

# Reifenerfahrung Michelin-Pirelli-Bridgestone

**Beitrag von „krodan“ vom 4. April 2006 um 12:59**

Hallo an alle....

da ich mich jetzt für die passenden Felgen für meinen neuen T entschieden habe, suche ich noch paar "guten" Reifen. Möchte den V6TDI mit 255/55 R18 bestücken. Will nix breiteres oder größeres weil ich denke das der Anzug zu sehr darunter leidet. Da mir hier ja auch fast jeder von ner Leistungssteigerung abrät und keine Sau die Hotronik kennt bin ich da eh noch skeptisch.

ALSO in der engeren Wahl steht der Michelin Diamaris und der Pirelli Scorpion Zero. Ebenfalls kommt evtl der Bridgestone Taranza in frage.

Wer hat mit diesen Reifen Erfahrungen gesammelt in Bezug auf Haltbarkeit, Laufruhe, Komfort usw... Werde den Reifen hauptsächlich auf der Straße bewegen. Offroad spielt nicht so ne entscheidende Rolle.

Hier wird ja viel geschrieben mit sehr schnell abgefahrenen Reifen und asymmetrisch abgefahrenen Reifen...

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. April 2006 um 13:47**

Hallo Krodan,

nicht nur wegen der Kooperation mit Pirelli kann ich diesen empfehlen. Schneidet regelmäßig immer auf den besten Ptäzen im Test ab und wenn du Mitglied bei unserem Verein wirst, bekommst du auch noch gute Konditionen bei Pneumobil (Pirelli-Tochter). Übrigens: der Michelin hat einen hohen Verschleiss, dafür gute Haftung. Den Alleskönner gibt es sowieso nicht. Schau mal in die aktuelle "Auto Bild Alles Allrad", da ist ein Vergleichstest drin.

Grüße von Stephan 

---

**Beitrag von „Xapathan“ vom 4. April 2006 um 13:52**

Zitat von krodan

Also in der engeren Wahl steht der Michelin Diamaris und der Pirelli Scorpion Zero. Ebenfalls kommt evtl der Bridgestone Turanza in Frage.

Wer hat mit diesen Reifen Erfahrungen gesammelt in Bezug auf Haltbarkeit, Laufruhe, Komfort usw... Werde den Reifen hauptsächlich auf der Straße bewegen. Offroad spielt nicht so ne entscheidende Rolle.

Ich habe Erfahrungen mit Bridgestone Turanza und kann aus meinem Blickwinkel nur sagen: Finger weg! Die Reifen, besonders der Vorderachse waren an den Schultern stark abgefahren. Max. mögliche Benutzung 10.000 km.

Aktuell sind neue Pirelli Scorpion Zero drauf. erster Eindruck: sehr geringe Laufgeräusche (neue Reifen halt) und hoher Komfort. Kann - falls gewünscht - weitere Erfahrungen (z. B. Nasshaftung) posten.

Wirklich gut harmonisieren mit diesem Auto m. E. die Winter-Reifen Pirelli Scorpion Ice&Snow.

Wie sind eure Laufleistungen mit Reifen?

---

### **Beitrag von „Mean-Andi“ vom 4. April 2006 um 13:54**

Ich fahre seit 2 Wochen den Goodyear Wrangler F1 in der Größe 255/55 R18.

Er hat ein einwandfreies Fahrverhalten bei Nässe und Überflutungen und hebt gut auf trockener Straße. Das Abrollgeräusch ist etwas zu hören, aber nicht störend. Über den Verschleiß kann ich Dir noch nichts sagen, hatte zwar den Goodyear F1 schon auf meinem Vorgänger, aber dort nur in 235/60-17, dort hielt er allerdings über 35.000 km ... was ein sehr guter Wert ist, allerdings war der Grand Cherokee auch 300-400 kg leichter und hatte "nur" 163 PS Dieselmotor.

Der Michelin läuft bei uns auf dem BMW X5, in 275 vorne und 315 hinten, 20 Zoll. Laufleistung ist bescheiden, dafür sehr laufruhig und sehr gutes Fahrverhalten bei allen Wetterbedingungen. Bei 12000 km noch 2,5 mm Restprofil rundum.

---

### **Beitrag von „krodan“ vom 4. April 2006 um 14:16**

Zitat von Sittingbull

Hallo Krodan,

und wenn du Mitglied bei unserem Verein wirst, bekommst du auch noch gute Konditionen bei Pneumobil (Pirelli-Tochter).

Grüße von Stephan 

Was für einen Verein denn?? Also denke das wir über unseren Betrieb auch gute Konditionen bei unserem Point S Händler haben. Hab bereits angefragt und mit Felgen wollen die für den Pirelli Scorpion Zero 1148 EUR netto

---

#### **Beitrag von „krodan“ vom 4. April 2006 um 14:17**

Hat jemand Bilder wie 18"er auf dem T wirken??? Rein optisch würde ich ja eher zu den 19" Felgen greifen. Finde aber keine passenden, die mir optisch zusagen.

---

#### **Beitrag von „Schlorenz“ vom 4. April 2006 um 14:30**

wenn man von der Qualität der Winterreifen auf die Sommerreifen schliessen kann, sollten die Pirellis gut sein, denn deren Winterreifen ist das beste, was ich je gefahren habe

---

#### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. April 2006 um 19:08**

Zitat von krodan

Was für einen Verein denn?? Also denke das wir über unseren Betrieb auch gute Konditionen bei unserem Point S Händler haben. Hab bereits angefragt und mit Felgen wollen die für den Pirelli Scorpion Zero 1148 EUR netto

na den Int. Touareg-Freunde e.V.

Über die Preise der Felgen kann ich natürlich nichts sagen. Was soll denn der Reifen einzeln kosten?

Grüße von Stephan 

anbei Bilder mit 18" und 20"

---

### **Beitrag von „krodan“ vom 5. April 2006 um 07:51**

Zitat von Sittingbull

na den Int. Touareg-Freunde e.V.

Über die Preise der Felgen kann ich natürlich nichts sagen. Was soll denn der Reifen einzeln kosten?

Grüße von Stephan 

anbei Bilder mit 18" und 20"

Alles anzeigen

Also die Felgen liegen so um die 650 €, die Reifen dann um die 690 € brutto....

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. April 2006 um 13:03**

Zitat von krodan

Also die Felgen liegen so um die 650 €, die Reifen dann um die 690 € brutto....

Hallo Krodan,

das ist ein guter Preis und du solltest dort kaufen. Unser Sonderpreis für die Reifen liegt bei 720,- incl. Mwst.

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „chenpo“ vom 5. April 2006 um 18:47**

Zitat von Sittingbull

Hallo Krodan,

das ist ein guter Preis und du solltest dort kaufen. Unser Sonderpreis für die Reifen liegt bei 720,- incl. Mwst.

Grüße von Stephan 

hallo stephan,

von was redet ihr denn hier? sind das die preise für ALLE 4 reifen? und die 6hundertebbes für 4 felgen??? welche "-größe ist denn gemeint?

---

### **Beitrag von „Carli“ vom 5. April 2006 um 19:11**

Hallo zusammen

[chenpo](#)

Ja natürlich sind das Preise für alle 4 Reifen bzw. 4 Felgen.

Letztes Frühjahr habe ich mir einen Satz CMS C5 8 x 18 (s.u.) mit 255/55 18 109Y Pirelli Zero Rosso Assimetrico zugelegt. Komplettpreis: 1200.- + MwSt.

Von dem Reifen bin ich aber nicht überzeugt, da er nach knapp 19000 km platt war. (Bei gemäßigter Fahrweise).

#### Schlorenz

Von Winterreifen kann man NICHT auf die Sommerreifen schließen. Denn mit meinen Winterreifen Pirelli Scorpion Snow&Ice in 255/60 17 bin ich absolut zufrieden.

@Xapathan

Bzgl. der Pirelli Scorpion Snow&Ice kann ich Dir nur zustimmen.

Sehr leise, sehr komfortabel, gute Fahreigenschaften und meiner hat nach 10000 km noch ein Restprofil von ca. 9mm

Carli

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 5. April 2006 um 19:14**

Zitat von Carli

Letztes Frühjahr habe ich mir einen Satz CMS C5 8 x 18 (s.u.) mit 255/55 18 109Y Pirelli Zero Rosso Assimetrico zugelegt. Komplettpreis: 1200.- + MwSt.

Von dem Reifen bin ich aber nicht überzeugt, da er nach knapp 19000 km platt war. (Bei gemäßigter Fahrweise).

[..]

Bzgl. der Pirelli Scorpion Snow&Ice

Sehr leise, sehr komfortabel, gute Fahreigenschaften und meiner hat nach 10000 km noch ein Restprofil von ca. 9mm

Alles anzeigen

Na dann bin ich ja mal gespannt: habe gerade die P Zero Rosso Asim drauf.

Ice&Snow: 9mm nach 10.000 km sind allerdings ein erstaunlicher Wert! Klasse.

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. April 2006 um 19:14**

Hallo Chenpo,

gemeint sind die vier Stück Pirelli 255/55 R 18 SC Zero, aber du müßtest die Preise als Mitglied eigentlich kennen. Schau mal [hier](#) .

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „Carli“ vom 5. April 2006 um 19:16**

@Xapathan

Ja ich war angenehm überrascht, aber vielleicht liegt es ja auch an der Gummimischung. Mein Assimetrico war ein 109Y Reifen in der N0-Version (Porsche freigabe)

Carli

---

### **Beitrag von „krodan“ vom 6. April 2006 um 07:59**

Zitat von Sittingbull

Hallo Krodan,

das ist ein guter Preis und du solltest dort kaufen. Unser Sonderpreis für die Reifen liegt bei 720,- incl. Mwst.

Grüße von Stephan 

Ja dacht ich mir bereits. Der Internetpreis war auch teurer! Kennen den Händler seit Jahren und haben da auch schon viel gekauft für PKW und LKW!

---

## Beitrag von „krodan“ vom 6. April 2006 um 08:01

Zitat von chenpo

hallo stephan,  
von was redet ihr denn hier? sind das die preise für ALLE 4 reifen? und die  
6hundertebbes für 4 felgen??? welche "-größe ist denn gemeint?

Na wie beriets im ersten Beitrag erwähnt! 255/55 R18. Bild der Felgen war auch beigefügt.

---

## Beitrag von „krodan“ vom 6. April 2006 um 08:04

Zitat von Carli

Hallo zusammen

[chenpo](#)

Letztes Frühjahr habe ich mir einen Satz CMS C5 8 x 18 (s.u.) mit 255/55 18 109Y Pirelli  
Zero Rosso Assimetrico zugelegt. Komplettpreis: 1200.- + MwSt.

Von dem Reifen bin ich aber nicht überzeugt, da er nach knapp 19000 km platt war.  
(Bei gemäßigter Fahrweise).

Carli

Alles anzeigen

Was für einen Reifen fährst du denn jetzt??? Mit dem Pirelli Scorpion Zero Erfahrungen  
gemacht??

Also wenn ich das Bild jetzt so sehe würd ich optisch doch eher zu den 19" greifen....find da  
aber keine ansprechenden...

---



## Beitrag von „chenpo“ vom 6. April 2006 um 11:02

Zitat von Sittingbull

Hallo Chenpo,

gemeint sind die vier Stück Pirelli 255/55 R 18 SC Zero, aber du müßtest die Preise als Mitglied eigentlich kennen. Schau mal [hier](#) .

Grüße von Stephan 😊

... ich hatte mich nur gewundert. hatte mal bei pneumobil die preise für azev mita mit 275/40/20 angefragt. trotz angabe der tf-mitgliedschaft und entsprechendem rabatt immer noch über 200 eur teurer als beim reifendiehl 😞



AKTUALISIERUNG



:

Dank Stephan hat sich das Missverständnis bei Pneumobil aufgeklärt. Mit wurde versehentlich ein falscher Preis mit doppelter MwSt. genannt. Jetzt sind die wieder am günstigsten.

---

## Beitrag von „tengel“ vom 6. April 2006 um 11:15

Hallo,

ich fahre den BRIDGESTONE Turanza 18" 255er Reifen seit letztem Jahr. Leider habeich keine Vergleichsmöglichkeiten, da ich vorher 235er Reifen drauf hatte. Bsiherige Fahrleistung seit 1 Jahr ca. 12 TSD km. Es waren jetzt wieder beim Sommerreifenwechsel keine nennenswerten Abnutzungen vorhanden. Ansonsten finde ich den Reifen i.O. , sieht durch das Pfeillaufprofil auch gut aus.

Hier nur ein Bild von "Weitem" damit du siehst wie man auf 18' 255er Puschen steht.

Gruss

Martin

---

### **Beitrag von „krodan“ vom 6. April 2006 um 11:57**

JA so von weitem kommst ganz gut rüber ! Also bisher denke werde ich den Pirelli Scorpion Zero kaufen

---

### **Beitrag von „Heiko“ vom 6. April 2006 um 20:33**

Hallo Xapathan,ich habe zur Zeit \_bzw. vor dem Winter die von Continental drauf oder schon bald nicht mehr. Auf Grund des falsch eingestellten Fahrwerks sind die Reifen im Außenbereich stärker abgefahren als innen (2mm Unterschied).Jetzt kämpfe ich bei VW um einen neuen Satz. Die haben mir schon 2 STck. zugesagt-- aber mein Auto hat ja 4 Räder. Mal sehen wie es weiter geht.VW hat mir den Dunlop SP Sport 9000 angeboten, weil man diese rüber und nüber tauschen kann. Was haltet Ihr davon???? MfG. Heiko

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 7. April 2006 um 09:48**

Zitat von Heiko

VW hat mir den Dunlop SP Sport 9000 angeboten, weil man diese rüber und nüber tauschen kann. Was haltet Ihr davon?

Hallo Heiko,  
ich habte nichts davon, die Reifen zu tauschen, da dadurch das Problem verdeckt wird. Hast Du ein Messprotokoll über die Vermessung Deines Fahrwerks?

Wurde der Antriebsstrang geprüft (Steppermotor ausgetauscht)?

Danke für die Info.

---

### **Beitrag von „Heiko“ vom 7. April 2006 um 20:12**

Hallo Xapathan, ja ich habe ein Protokoll von der Vermessung. Aus dem geht auch hervor, daß das Fahrwerk nicht gestimmt hat. Es wurde neu eingestellt. Von einer Prüfung des Antriebsstranges weis ich nichts. Ich habe nur kürzlich ein Ruckeln beim Fahren mit eingelegten Sperren (beim Wenden des T ) gemerkt.Ich hab aber keine Ahnung (weil Neuling), ob es normal ist.MfG Heiko

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. April 2006 um 20:43**

Zitat von chenpo



AKTUALISIERUNG



:

Dank Stephan hat sich das Missverständnis bei Pneumobil aufgeklärt. Mit wurde versehentlich ein falscher Preis mit doppelter MwSt. genannt. Jetzt sind die wieder am günstigsten.

Hallo Chenpo,

gern geschehen. Hätte mich auch gewundert, wenn die von Pneumobil nicht günstig sind.

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „krodan“ vom 10. April 2006 um 14:22**

Kann mir jemand sagen was es für einen Unterschied im Fahrverhalten und Anzug gibt zwischen 255/18" und 275/19"

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. April 2006 um 18:59**

Zitat von krodan

Kann mir jemand sagen was es für einen Unterschied im Fahrverhalten und Anzug gibt zwischen 255/18" und 275/19"

Hallo Krodan,

Unterschiede sind minimal in Komfort, Spurtreue und Geschwindigkeit, aber fallen meines Erachtens nicht so ins Gewicht. Bei 20" noch etwas stärker ausgeprägt, Probefahrt gewünscht? Wohne ja nicht so weit weg.

Grüße von Stephan 

---

### Beitrag von „krodan“ vom 10. April 2006 um 19:45

Zitat von Sittingbull

Hallo Krodan,

Unterschiede sind minimal in Komfort, Spurtreue und Geschwindigkeit, aber fallen meines Erachtens nicht so ins Gewicht. Bei 20" noch etwas stärker ausgeprägt, Probefahrt gewünscht? Wohne ja nicht so weit weg.

Grüße von Stephan 

hallo stephan!

und wie sieht das mit dem anzug aus?? muss ja schon geringer sein...!?

---

### Beitrag von „Carli“ vom 11. April 2006 um 19:03

Zitat von krodan

Was für einen Reifen fährst du denn jetzt??? Mit dem Pirelli Scorpion Zero Erfahrungen gemacht??

Also wenn ich das Bild jetzt so sehe würd ich optisch doch eher zu den 19" greifen....find da aber keine ansprechenden...

Sorry wegen der Verspätung,

Momentan sind bei mir Goodyear Wrangler F1 in 255/55 x 18 drauf, aber erst seit ca. 500 km. Der Reifen hat ein hörbares Abrollgeräusch, ist aber bei Nässe wirklich gut.

Optisch macht der Reifen eine Superfigur.

Nein noch kein Erfahrung mit dem Pirelli Scorpion Zero, soll aber ganz gut sien.

Carli

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. April 2006 um 19:58**

Zitat von krodan

hallo stephan!

und wie sieht das mit dem anzug aus?? muss ja schon geringer sein...!?

Hallo Krodan,



das sollte nicht wirklich viel ausmachen, wenn man ordentlich viel Drehmoment hat.

Viele Grüße, Stephan

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. April 2006 um 17:27**

Hallo zusammen,

so, jetzt ist meiner wieder für den Sommer gerüstet. Die Jungs von [Pneumobil](#) haben wieder gute Arbeit geleistet. Kosten für Einlagerung, Reinigung und Montage ganze 45,-   .

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „tengel“ vom 17. April 2006 um 00:49**

... hier nochmal der Bridgestone Reifen im anschaulichen Vergleich....

---

### **Beitrag von „TouareG-PoweR“ vom 11. Mai 2006 um 20:19**

Hallo Freunde,

leider hatte unser Touareg ein kleines Problem - nachdem die originalen Sommerreifen /DUNLOP/ wieder dran waren war mein Vater unterwegs - ca. 700 km. Nachdem er heim war, war das erstaunen groß als wir sahen, dass er einen ziemlich großen Riss am linken Vorderreifen gab. Unser 😊 hat nach 2 Wochen gesagt, dass VW BG den Austausch bezahlen wird, da das Auto ja noch Garantie hat...

Und jetzt die Frage:

Welche Sommerreifen würdet ihr jetzt nehmen?Die Pirellis hat man für gut erklärt, manch andere bevorzugen Michelin...

Danke für die Tipps:)


Gruss,

Dimiter

---

### **Beitrag von „krodan“ vom 17. Mai 2006 um 17:23**

hi dimiter.


also ich hab dunlops auf meinen T drauf, laut meines reifenhändlers sollen die "normal" vom verschleiß sein. günstig dazu. hatte sonst bridgestone genommen dueller sport...sollen aber noch nicht verfügbar sein. diese wären noch bissiger gewesen.  
michelin sind top aber starker verschleiß! reifenwahl ist immer schwer. und nochwas...eigentlich wollt ich gar keine dunlop mehr fahren.... 

---

### Beitrag von „chenpo“ vom 17. Mai 2006 um 22:00

Zitat von krodan

hi dimiter.

also ich hab dunlops auf meinen T drauf, laut meines reifenhändlers sollen die "normal" vom verschleiß sein. günstig dazu. hatte sonst bridgestone genommen dueller sport...sollen aber noch nicht verfügbar sein. diese wären noch bissiger gewesen.  
michelin sind top aber starker verschleiß! reifenwahl ist immer schwer. und nochwas...eigentlich wollt ich gar keine dunlop mehr fahren.... 

.. da steiten sich wohl die geister. ich habe bei point s wegen 275er reifen nachgefragt, und als antwort habe ich erhalten, das die diamaris, zumindest auf dem bmw x5, runde 45000 km halten!!! laut point s ist der diamaris der beste reifen für ein suv, wogegen der pirelli nicht wirklich für suv entwickelt wurde (trotz der "porsche-kennung"), sondern nur ein reifen mit der entsprechenden tragkraft wäre...  
was soll man jetzt glauben???

---

### Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 17. Mai 2006 um 22:34

Zitat von chenpo

.. da steiten sich wohl die geister. ich habe bei point s wegen 275er reifen nachgefragt, und als antwort habe ich erhalten, das die diamaris, zumindest auf dem bmw x5, runde 45000 km halten!!! laut point s ist der diamaris der beste reifen für ein suv, wogegen

der pirelli nicht wirklich für suv entwickelt wurde (trotz der "porsche-kennung"), sondern nur ein reifen mit der entsprechenden tragkraft wäre...  
was soll man jetzt glauben???

Ei, isch mach mir do geen Kopp!

Bei mir um die Eck, do wohnt de Scheff von de DUNLOP und wenn ´isch e Froch weeschen Reiffe hob, dann kimmt der unn hilft - sou oifach ist des uff´m Land 🙌🙌🙌🙌🙌🙌

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Mai 2006 um 22:45

Zitat von chenpo

.. da steiten sich wohl die geister. ich habe bei point s wegen 275er reifen nachgefragt, und als antwort habe ich erhalten, das die diamaris, zumindest auf dem bmw x5, runde 45000 km halten!!! laut point s ist der diamaris der beste reifen für ein suv, wogegen der pirelli nicht wirklich für suv entwickelt wurde (trotz der "porsche-kennung"), sondern nur ein reifen mit der entsprechenden tragkraft wäre...  
was soll man jetzt glauben???

Hallo zusammen,

bei einem sehr guten Freund haben die Diamaris auf Cayenne S genau 12.000 km 🙄 gehalten. Jetzt fährt er Pirelli.

Grüße von Stephan 😊

---

### Beitrag von „Mean-Andi“ vom 18. Mai 2006 um 09:17

[QUOTE=chenpo].. und als antwort habe ich erhalten, das die diamaris, zumindest auf dem bmw x5, runde 45000 km halten!!! laut point s ist der diamaris der beste reifen für ein suv, QUOTE]



Hahaha ..... X5 4,6is, Serienmäßig 275er v und 315er hi, in 20 Zoll, Auto hat 60.000 km drauf, hat bereits den 2.Satz Diamaris drauf, hatte aber dazu schon 2 Winter jeweils von Dez-März die WR drauf, d.h. es müssen wohl so 15.000 km abgezogen werden.

Edit: Der 2 Satz ist nicht neu, sondern hat Restprofil ca. 2,5 mm.....

Und am Fahrstil meines Kompagnons kanns nicht liegen, ich schlafe immer neben ihm ein und habe ihm schon mehrmals gesagt, das es für ihn auch ein 75 PS-Motor in dem Ding tun würde 🤖

Ich glaube der Point-S Mensch bekommt höhere Provisionen für Michelin-Pneus 😄