

Fahrsicherheitstraining am 25.06.2006

Beitrag von „jamesbond“ vom 30. März 2006 um 14:56

Liebe Touareg-Freunde,

wie bereits angekündigt möchten wir gemeinsam als Touareg-Freunde ein Fahrsicherheitstraining durchführen.

Der ADAC hat uns für eine Gruppe von 12 Touareg einen Termin reserviert.

Das Fahrsicherheitstraining findet statt im

Fahrsicherheits-Zentrum Rhein/Main des ADAC
63584 Gründau

Termin: Sonntag, den 25.06.2005

Uhrzeit: von 8 Uhr bis 16 Uhr

Kosten: pro Teilnehmer 159,- €
im eigenen Touareg

Bitte bis zum **03.04.2006** verbindlich reservieren per PN an jamesbond oder an info@touareg-freunde.de

Ein guter Tip vom ADAC bei anderen Kostenträgern nach Zuschüssen zu fragen.

Der ADAC hilft bei der Beantragung von Zuschüssen.

So zahlt z.B. meine Berufsgenossenschaft einen Zuschuss von 66 € zu einem Sicherheitstraining.

Wer beim letzten "großen Treffen" dabei war, kennt die Einrichtungen in Gründau.

Die Übungen und Trainings können und werden in einem ganztägigen Fahrsicherheitstraining wesentlich ausführlicher und intensiver behandelt.

Es werden alle Vorteile des Zentrums umgesetzt. Es erfolgt der Einsatz des kompletten technischen Equipments (Wasserhindernisse, Hydraulikplatte).

LG
james

Folgendes Training wird durchgeführt:

ADAC Pkw-Intensiv-Training

Zielgruppe:

Sämtliche SHT- Interessenten, Erstteilnehmer

Umfang:

10 Einheiten: 7 fahrpraktisch orientierte Einh., 2 Gesprächsrunden, Abschlussgespräch zu je 45 Min.

= 7 1/2 Stunden (450 Minuten), Mittags-Pause zuzüglich

Inhalte:

1 Gesprächsrunde 1: Begrüßung, Organisatorisches, Teilnehmer schildern kritische Fahrsituationen, äußern Wünsche für fahrpraktische Erprobungen

2 Slalomparcours: Sitzeinstellung, Blickführung, Lenktechnik

3 Bremsen: B. auf griffigen und glatten Belägen bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten

4 Einseitig bremsen: Bremsen auf einseitig glatter Fahrbahn

5 Kurve: Fliehkräfte, Über- und Untersteuern kennen lernen, Gegenmaßnahmen erproben

6 Bremsen und Ausweichen: Bremsen, Wasserhindernissen ausweichen

7 Gesprächsrunde 2: vertiefte Auseinandersetzung mit fahrphysikalischen Zusammenhängen sowie mit Sicherheits-Themen wie Fahrdynamikregelungen, Reifen, Einfluss psychischer Faktoren etc.

8 Hydraulikplatte: Teilnehmer erleben, wie das eigene Fahrzeug außer Kontrolle gerät und worin die Handlungsspielräume bestehen

9 Parcours: Bremsen und Ausweichen auf Bergab- Handlingsparcours, dabei Erleben der Wirksamkeit psychischer Faktoren wie Ablenkung und Reaktionszeit

10 Abschlussgespräch

Besonderheiten gegenüber dem DVR-Training:

- Es werden alle Vorteile eines Zentrums umgesetzt: Es erfolgt der Einsatz des kompletten technischen Equipments (Wasserhindernisse, Hydraulikplatte). Zusätzlich werden die Geländevorteile (Steigungen, Gefälle, Weitläufigkeit des Geländes) beim Parcours genützt.

Beitrag von „T-RACK“ vom 30. März 2006 um 17:45

Super,

da melde ich mich doch gleich mal an.

Chris

Beitrag von „darkdiver“ vom 30. März 2006 um 18:09

Ich melde schon einmal Frösche an 😄

Beitrag von „doggy01“ vom 30. März 2006 um 20:52

Voll coole Sache.

Ich bin am Start 😊

Ich freu mich ...

Gruß aus ´m Hessland

Beitrag von „Thanandon“ vom 30. März 2006 um 21:11

Für alle, die, die nicht am Treffen teilgenommen haben:

Das Training auf der Strecke ist echt eine Wucht und kann ich jedem nur wärmstens empfehlen.

So lernt man seinen Dicken richtig kennen.

Also ran und mitmachen!



Hier noch schnell ein paar Erinerungs/Erfrischungsfotos!

Viel Spass!

Beitrag von „bernann“ vom 30. März 2006 um 21:18

Prima Sache,

habe mich gerade angemeldet.

Gruß

bernann

Beitrag von „Dieter131“ vom 31. März 2006 um 09:41

Zitat von bernann

Prima Sache,

habe mich gerade angemeldet.

Gruß

bernann

Hi,

Anmeldung erfolgt.

bin auch dabei ! (Auch im "Alter" kann man stets noch etwas Neues lernen)

Gruß

Dieter 



Beitrag von „mike“ vom 31. März 2006 um 11:01

Hi James!

Ich würde sehr, sehr gerne kommen - leider sprechen Termine dagegen. Wir haben ein grosses Jubiläum in der Gemeinde und da kann ich mich leider nicht aus dem Staub machen. Schade. Umso mehr wünsche ich allen anderen viel Spass und super Lerneffekte 😊 .

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. März 2006 um 11:22

Hallo Dietmar,

ich bin natürlich auch dabei  , denn das kann man nicht oft genug üben 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „jamesbond“ vom 31. März 2006 um 11:23

Teilnehmerliste

1. jamesbond
 2. T-Rack
 3. Fröschle
 4. doggy01
 5. bernann
 6. Dieter131
 7. Sittingbull
 - 8.
-

Beitrag von „wiedh“ vom 31. März 2006 um 15:08

Hallo,
hört sich super an. Das letzte Fahrsicherheitstraining ist schon Jahre her.

Wäre noch 1 Platz für mich frei?

Gruß aus Ulm

Horst

Beitrag von „chenpo“ vom 31. März 2006 um 15:23

... Anmeldung per PN soeben erfolgt... auf einen erfolgreichen sonntag :trinken

Beitrag von „jamesbond“ vom 31. März 2006 um 15:41

Teilnehmerliste

1. jamesbond
2. T-Rack
3. Pamela
4. Fröschle
5. doggy01
6. bernann
7. Dieter131
8. Sittingbull
9. chenpo
10. wiedh
11. jemy
- 12.

Ein Platz ist noch frei.



Dann eröffnen wir eine Warte- /Zweitliste

Beitrag von „McTruck“ vom 31. März 2006 um 16:56

Na, da fehlt doch noch einer! Das ist nämlich (und meldet sich hiermit an)

der Mac

Allen TF ein schönes April-Wochenende

Beitrag von „jamesbond“ vom 31. März 2006 um 18:47

Teilnehmerliste

1. jamesbond
2. T-Rack
3. Pamela
4. Frösche
5. doggy01
6. bernann
7. Dieter131
8. Sittingbull
9. chenpo
10. wiedh
11. jemy
12. McTruck

Das Teilnehmerfeld ist damit komplett



Wir eröffnen eine Warte- /Zweitliste ob sich noch eine möglichkeit ergibt kann ich erst nächste Woche abklären.

Eine Gruppe muss aus 12 Personen bestehen

- 1.
- 2.

Beitrag von „jemy“ vom 31. März 2006 um 19:07

Juchhu, ich bin mit dabei....



Das mir aber keiner über mein kleines Autochen fährt, nicht mal aus versehen. 🤖

Beitrag von „jamesbond“ vom 3. April 2006 um 21:46

Ein Platz ist frei geworden.

Ein Teilnehmer kann auch seinen Partner in eigenem Fahrzeug anmelden

Bei Interesse bitte PN an mich

Teilnehmerliste

1. jamesbond
2. T-Rack
3.
4. Frösche
5. doggy01
6. bernann
7. Dieter131
8. Sittingbull
9. chenpo
10. wiedh
11. jemy
12. McTruck

Das Teilnehmerfeld ist damit nicht mehr komplett



Beitrag von „Kalli“ vom 4. April 2006 um 09:10

Zitat von jamesbond

Ein Platz ist frei geworden.

Ein Teilnehmer kann auch seinen Partner in eigenem Fahrzeug anmelden

Bei Interesse bitte PN an mich

Teilnehmerliste

1. jamesbond
2. T-Rack

3.
4. Fröschle
5. doggy01
6. bernann
7. Dieter131
8. Sittingbull
9. chenpo
10. wiedh
11. jemy
12. McTruck

Das Teilnehmerfeld ist damit nicht mehr komplett



Alles anzeigen

Dietmar, da melde ich mich noch an. PN ist unterwegs.

Lg

Andreas

Beitrag von „jamesbond“ vom 4. April 2006 um 10:39

Teilnehmerliste

1. jamesbond
2. T-Rack
3. Kalli
4. Fröschle
5. doggy01
6. bernann
7. Dieter131
8. Sittingbull
9. chenpo

10. wiedh
11. jemy
12. McTruck

Das Teilnehmerfeld ist damit komplett



Wenn noch jemand Interesse hat, bitte PN an jamesbond..... für die Warteliste



Einzelheiten zur Teilnahme schicke ich per PN

Beitrag von „jamesbond“ vom 26. April 2006 um 19:39

Update



Teilnehmerliste

1. jamesbond
2. T-Rack
3. Kalli
4. Fröschle
5. doggy01
6. bernann
7. Dieter131
8. Sittingbull
9. chenpo
10. wiedh
11. jemy
12. HillRider

Das Teilnehmerfeld ist damit komplett



Wenn noch jemand Interesse hat, bitte PN an jamesbond..... für die Warteliste

Einzelheiten zur Teilnahme schicke ich per PN

Beitrag von „Thanandon“ vom 30. April 2006 um 09:21

Wenn Interesse besteht, kann ich versuchen als Fotograf zu dienen, das lässt den Teilnehmern mehr Zeit zum Fahren und üben! Als nicht Fahrer steht man auch nicht so unter Druck das richtige Bild zu "schießen"! Falls Interesse besteht, kurz pn.



Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Mai 2006 um 12:49

[jamesbond](#)

stimmt es das keine weiteren Besucher gestattet sind und man sich nur im Sicherheitsgebäude als nicht Fahrer aufhalten darf? Wenn dem so ist, wäre eine Info ein bisschen früher wünschenswert gewesen. Denn es sind bereits mehrer Anfragen zu den Fotos eingegangen! Terminplanung ist auch ein Ding....
Schade wenn es wirklich so wäre!

Gruss

Oliver

Beitrag von „Thanandon“ vom 10. Mai 2006 um 10:47

Leider muss ich mein Angebot zurücknehmen.

Als Grund muss ich leider "lack of information & communication" angeben.

Es tut mir leid und ich möchte mich bei den interessierten Teilnehmern entschuldigen. Danke für die netten PN's und wie gesagt es tut mir leid. Vielleicht klappt es beim nächsten Mal, dann hoffentlich mit der richtigen Unterstützung.

Viel Spass und viel sicheres Fahren!

Gruss

OS

Beitrag von „Dieter131“ vom 10. Mai 2006 um 18:31

Zitat von Thanandon

Leider muss ich mein Angebot zurücknehmen.

Als Grund muss ich leider "lack of information & communication" angeben.

Es tut mir leid und ich möchte mich bei den interessierten Teilnehmern entschuldigen. Danke für die netten PN's und wie gesagt es tut mir leid. Vielleicht klappt es beim nächsten Mal, dann hoffentlich mit der richtigen Unterstützung.

Viel Spass und viel sicheres Fahren!

Gruss

OS

Alles anzeigen

Lieber Oliver,

trotzdem herzlichen Dank für Dein vergebliches Angebot. Ist nicht immer so selbstverständlich sich für solche Dinge anzubieten.

Wie Du schon gesagt hast, vielleicht klappt es ja beim nächsten Mal.

Gruß

Dieter 

Beitrag von „jamesbond“ vom 14. Juni 2006 um 17:19

Liebe Touareg-Freunde,

ein Platz beim Fahrsicherheitstraining ist frei geworden



Wer hat Interesse???

Termin 25.06.2006 von 8:00 bis 16:00

Fahrsicherheitszentrum Rhein/Main des ADAC in Gründau ([KLICK](#))
ermäßigter ADAC-Preis 159,- (Intensivtraining)

Bitte PN an mich!!!!

LG
james

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Juni 2006 um 19:21

Zitat von jamesbond

Liebe Touareg-Freunde,

ein Platz beim Fahrsicherheitstraining ist frei geworden



Wer hat Interesse???

Termin 25.06.2006 von 8:00 bis 16:00

Fahrsicherheitszentrum Rhein/Main des ADAC in Gründau ([KLICK](#))
ermäßigter ADAC-Preis 159,- (Intensivtraining)

Bitte PN an mich!!!!

LG
james

Alles anzeigen

Hallo zusammen,

das sollte man sich nicht entgehen lassen, qualifiziertes Training auf modernster Anlage.

Grüße von Stephan

Beitrag von „Hagen“ vom 15. Juni 2006 um 09:59

Wenn es nur nicht so weit wäre... 😊

Beitrag von „jemy“ vom 15. Juni 2006 um 10:23

Mit uns Touareg-Freunden einen ganzen langen Tag verbringen zu können, da kann es gar nicht soooo weit sein. 😊

Das wird 100%ig ein super toller Tag, also meldet euch. 👍👍👍

Beitrag von „MemphisStein“ vom 17. Juni 2006 um 12:03

Hallo,

das Geld ist gestern Online raus gegangen, jetzt muß es nur noch ankommen,

dann bin ich dabei. 👍👍👍

Ich freu mich, trotz des Ärgers von dieser Nacht. (SIEHE OFF TOPIC Fahrerflucht, was nun?)

Beitrag von „jamesbond“ vom 18. Juni 2006 um 00:30

Die 12 Teilnehmer haben zugesagt und stehen fest:

Teilnehmerliste

1. jamesbond
2. T-Rack
3. Kalli

4. McTruck
5. doggy01
6. bernann
7. Dieter131
8. Sittingbull
9. chenpo
10. MemphisStein
11. jemy
12. HillRider

Ich freue mich sehr auf einen schönen aufregenden Tag, wenn die Dicken nicht das machen was wir wollen.

LG
james

Beitrag von „jemy“ vom 18. Juni 2006 um 15:50

....und nicht vergessen, die dünnen zarten Kleinen. 😄☀️😄

Beitrag von „Kalli“ vom 19. Juni 2006 um 21:22

Hallo Leute
gibts bitte noch die genaue Adresse fürs Navi sonst finde ich in der Früh nicht hin.
Ich freue mich schon. Grüße
Andreas

Update

für alle die noch die genaue Adresse brauchen

ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Fahrsicherheits-Zentrum Rhein-Main
Gründautalring 1

63584 Gründau
Tel.: 06058 - 918 918
Fax: 06058 - 918 989
E-mail: sht@hth.adac.de

Beitrag von „jamesbond“ vom 20. Juni 2006 um 10:08

Danke Andreas mit der Navi-Adresse "Gründau, Gründautalring" kommt man bestens an.

Ab der Ausfahrt BAB66 Gründau-Lieblos ist das ADAC-Gelände auch schon beschildert.

Nicht vergessen, das gibt ein Sonntag für Frühaufsteher

Treffpunkt 8:00 Uhr

ADAC [KLICK](#)

Google Maps [URL=<http://maps.google.de/maps?f=q&hl=de...012188&t=k&om=1>]KLICK[/URL]

LG
james

Zitat von Kalli

Hallo Leute

gibts bitte noch die genaue Adresse fürs Navi sonst finde ich in der Früh nicht hin.

Ich freue mich schon. Grüße

Andreas

Update

für alle die noch die genaue Adresse brauchen

ADAC Hessen-Thüringen e.V.

ADAC Fahrsicherheits-Zentrum Rhein-Main

Gründautalring 1

63584 Gründau

Tel.: 06058 - 918 918

Fax: 06058 - 918 989

E-mail: sht@hth.adac.de

Alles anzeigen

Beitrag von „Kalli“ vom 23. Juni 2006 um 08:10

da fällt mir noch mal was ein. Muss ich ein Vesper mitnehmen?

Gruß

Andreas

Beitrag von „Arndt“ vom 23. Juni 2006 um 09:55

Zitat von Kalli

da fällt mir noch mal was ein. Muss ich ein Vesper mitnehmen?

Nein, ist doch ein Training für Touaregs und nicht für Mototroller



Beitrag von „McTruck“ vom 23. Juni 2006 um 10:34

Zitat von Kalli

da fällt mir noch mal was ein. Muss ich ein Vesper mitnehmen?

Gruß

Andreas

Hi Andreas,

nicht notwendig. Dort gibts auch Atzung, weiß

der Mac

Beitrag von „jamesbond“ vom 23. Juni 2006 um 10:40

Zitat von Kalli


da fällt mir noch mal was ein. Muss ich ein Vesper mitnehmen?

Gruß

Andreas

Es gibt dort ein Restaurant (Kantine).

Morgens wird per Liste abgefragt, wer was zum Mittag essen möchte.

Getränke gibt es dort auch, aber wenn der Sonntag heiß  wird, sollte man an einen Getränkevorrat im gekühlten Handschuhfach denken. :trinken

LG


james

Beitrag von „Kalli“ vom 23. Juni 2006 um 10:58

Zitat von jamesbond

Es gibt dort ein Restaurant (Kantine).

Morgens wird per Liste abgefragt, wer was zum Mittag essen möchte.

Getränke gibt es dort auch, aber wenn der Sonntag heiß  wird, sollte man an einen Getränkevorrat im gekühlten Handschuhfach denken. :trinken

LG

james

Alles anzeigen

Mac, Dietmar, danke
Bis Sonntag
Gruß
Andreas

Beitrag von „T-RACK“ vom 23. Juni 2006 um 13:44

Hi Dietmar,
nochmals Danke für die Organisation.
Ich freue mich auf Sonntag.
Gruß
Chris

Beitrag von „MemphisStein“ vom 23. Juni 2006 um 17:18

Zitat von T-RACK

Hi Dietmar,
nochmals Danke für die Organisation.
Ich freue mich auf Sonntag.
Gruß
Chris


Schließe ich mich an.

Ich werde meinen Uralt-Digital-Fotoapparat mitbringen, damit ich zu Hause was zum zeigen habe.

Bis übermorgen dann.

Beitrag von „doggy01“ vom 23. Juni 2006 um 17:22

Ach ich wünsche ein schönes Halbwochenende.

Wir sehen uns am Sonntag als 1/4 - Finalteilnehmer  !!!!!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Juni 2006 um 09:02

Hallo zusammen,

ich freue mich auch schon riesig, endlich mal wieder was für die Fahrkünste zu tun und viele nette Leute wieder zu sehen. Das [Wetter](#) spielt auch mit.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „darkdiver“ vom 24. Juni 2006 um 09:57

Ich freue mich für und beneide euch schon sehr !

Viele Spaß wünscht
Eric

Beitrag von „Fröschle“ vom 24. Juni 2006 um 10:06

Hallo!

Eric (der nun doch nicht nach Taiwan musste) und ich, sind morgen in der Nähe und wollten fragen, ob wir am Ende der Veranstaltung zu euch stoßen können. Danach könnten wir nämlich in der besten Eisdielen Hessens einkehren.

Und vielleicht habt ihr ja auch Lust anschließend die Landstraße gemeinsam unsicher zu machen ...

Gruß
Jenny

Beitrag von „jamesbond“ vom 24. Juni 2006 um 13:08

Zitat von Fröschle

Hallo!

Eric (der nun doch nicht nach Taiwan musste) und ich, sind morgen in der Nähe und wollten fragen, ob wir am Ende der Veranstaltung zu euch stoßen können. Danach könnten wir nämlich in der besten Eisdiele Hessens einkehren.

Und vielleicht habt ihr ja auch Lust anschließend die Landstraße gemeinsam unsicher zu machen ...


Gruß
Jenny

Na klar, ihr kennt euch doch da aus die Besucherterrasse ist immer offen.





LG
Dietmar

Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 24. Juni 2006 um 20:40

Hallo wer kennt die beste Eisdiele in HessenWoooo.....

V6 TDI mit Fast-allem..und Wohwa Hobby 540.....

Beitrag von „jemy“ vom 24. Juni 2006 um 21:02

Das Wägelchen ist startklar und freut sich mit mir morgen früh spielen zu fahren. 
Als einzigste Frau und ohne Touareg, wenn das mal gut geht. 
Also Jung's bleibt schön frisch und fröhlich und bringt gute Laune mit.  

Beitrag von „darkdiver“ vom 24. Juni 2006 um 22:05

Na wer hat Lust um 16 Uhr auf eine kleine Runde in der schönen Landschaft 

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „McTruck“ vom 24. Juni 2006 um 22:10

Kommt bitte erst mal alle gut an, wünscht sich

der Mac

Beitrag von „doggy01“ vom 25. Juni 2006 um 17:39

Na, da bin ich ja wohl der erste der wieder vorm Rechner sitzt.

War aber auch der Grund für meinen frühzeitigen Aufbruch (Die Maloche)
Nochmals Vielen Dank an die Organisatoren, war ein SUPER - Tag.
Kann nur jedem empfehlen mal ein Training beim ADAC mitzumachen,
unglaublich wie der Dicke in manchen Situationen reagiert.
Vor allem mit den Dicken Schlappen.

(Aber wer fährt schon mit 295ern im Schnee rum)



Noch einmal Vielen Dank und noch einen schönen Sonntag.

Beitrag von „jamesbond“ vom 25. Juni 2006 um 18:29

Hallo,
das Fahrsicherheitstraining hat sehr großen Spaß gemacht und hilfreich ist es allemal.
Es war schon erstaunlich, wie sich die Unterschiede der Reifen auswirken.

Vielen Dank an alle Teilnehmer, die beim Touareg-Freunde-Sicherheitstraining dabei waren.

Trotz der Hitze war es ein toller Tag.

LG
Dietmar

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. Juni 2006 um 18:30

Hallo zusammen,

war wieder eine tolle Sache. Man(n) lernt nie aus, vorallem wie die breiten Schlappen so reagieren 😊 . Und wie man richtig hinter dem Steuer sitzt, wie sich der Bremsweg mit steigender Geschwindigkeit verlängert 😊 , richtiges Ausweichen und Einfangen des ausbrechenden Dicken.

Vielen Dank an Dietmar für die Orga und an Markus (ADAC) für die Durchführung 👍👍👍 .

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „HillRider“ vom 25. Juni 2006 um 20:54

Ein herzliches DANKE an die Orga-Truppe !! Wiedermal hat es sich gelohnt, einen Sonntag im Dicken zu verbringen !

An alle Teilnehmer: habe die Bilder vorsortiert; wie immer schmeiss ich nur die unscharfen etc. Bilder weg, mache aber keine Motivauswahl. Wer interesse an der CD hat, kann mir gerne ne PN mit der Postadresse schicken; ich send die CD dann zu. Da von den 300 Bildern doch ein paar übrigbleiben, wird die CD voll 😊

Viele Grüsse aus dem gerade stark abgekühlten Karlsruhe (der Regen war net von schlechten Eltern)

Hillrider, reitet immer weiter 😊

Beitrag von „HillRider“ vom 25. Juni 2006 um 21:12

Eine kleine Auswahl (Teil 1 von 2)

Beitrag von „HillRider“ vom 25. Juni 2006 um 21:13

Teil 2 von 2

Beitrag von „darkdiver“ vom 25. Juni 2006 um 21:15

👍👍👍 Super Bilder....

Ja ich hätte gerne ein CD, dann kann ich die Bilder in die Galerie einstellen 🤖

Viele Grüsse

Eric

Beitrag von „Thanandon“ vom 25. Juni 2006 um 21:16

Schöne Bilder!
Thanx for sharing.
Bringt positive Erinnerungen an des letzte große TF.de Treffen!
Mein Gott vergeht die Zeit schnell....

Beitrag von „Kalli“ vom 25. Juni 2006 um 21:56

hallo zusammen,

danke für den schönen und lehrreichen Tag.
Gruß Andreas

Beitrag von „McTruck“ vom 25. Juni 2006 um 21:57

Dies wird ein heißer Tag werden, sagte die Hexe; da sollte sie verbrannt werden.

Ein heißer Tag war es auch für unsere Dicken, aber sie und wir haben alles gut gemeistert.
Es war wieder einmal interessant und informativ und vor allem für unsere und anderer
Verkehrsteilnehmer Sicherheit!

Ein schöner Tag für mich mit Touareg-Freunden!

Ein herzliches Dankeschön an James Bond und Dietmar für die Orga, sagt

der Mac




Beitrag von „T-RACK“ vom 25. Juni 2006 um 23:10

Danke an die Organisatoren.
War ein großartiges Erlebnis.
Gruß

Chris

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Juni 2006 um 08:14

Hallo Hillrider,

klasse Bilder  , bitte CD auch an mich. Jetzt weiss ich endlich, wofür die dicken Schlappen gut sind: auf zur "Drift-Challenge" .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Dieter131“ vom 26. Juni 2006 um 08:41

Hallo an Alle,



vielen Dank für den SUPER Tag mit Euch ! Natürlich auch dank der Orga von Dietmar.
Kann man nur empfehlen, denn man lernt den Dicken "richtig" kennen.
Danach weiss man, wie knapp 2,5 to. schieben.

Gruß

Dieter 

Beitrag von „jemy“ vom 26. Juni 2006 um 10:51

Hallo Freunde,

auch ich habe mich tapfer geschlagen zwischen den Dicken. Es war ganz erstaunlich wo die Stärken und die Schwächen zwischen einem 2,5t und einem 1,1t liegen. Tolles Wetter, nette Leute, viel Spaß, was will man mehr.  

Beitrag von „bernann“ vom 26. Juni 2006 um 12:01

Hallo Leute,

vielen Dank, dass ich als Nicht-Mitglied dabei sein durfte.

Mein Dicker hat sich, glaube ich, ganz wohl gefühlt zwischen all den Anderen.

Wenn es allerdings kein Training gewesen wäre, wäre er jetzt Totalschaden, so wie er quer zur Fahrtrichtung durch das Wasserwandhindernis gedonnert ist, anstatt seitlich auszuweichen.
siehe [hier](#)

Ich habe es ihm zwar gesagt, er wollte aber nicht - schwer und behäbig, wie er nun mal ist.

Solch ein Training kann nur ein Anfang sein.
Es hilft nur üben, üben, üben.

Herzliche Grüße
bernann

Beitrag von „MemphisStein“ vom 26. Juni 2006 um 18:29

Hallo an alle,

Danke an **Dietmar** für die Organisation.

Danke an **Markus** für den Rest.

Ich habe heute noch mit der Berufsgenossenschaft gesprochen, die erstatten 60 ,- €.

Falls also jemand den Versuch noch nicht gemacht hat....Oder solltet Ihr Chefs sein??



Manche sollten sich vielleicht überlegen, ob Sie für´s Forum nicht einen anderen Namen nehmen sollten: **HellRider**,

Was ich nicht gedacht habe ist, dass wir drei von der Breitreifenfraktion so schlecht auf rutschigen Boden dran sind, also Mario und Stephan - - LANGSAM.

War ein Riesenerlebnis, mit tollen Leuten.

Eine CD unbedingt für mich.

Beitrag von „Hagen“ vom 27. Juni 2006 um 08:39

Zitat von MemphisStein

...Was ich nicht gedacht habe ist, dass wir drei von der Breitreifenfraktion so schlecht auf rutschigen Boden dran sind...

Wie breit sind denn Breitreifen?

Und wo genau sind denn bei welchen Umständen die Unterschiede?

Bitte um Aufklärung. 

Beitrag von „doggy01“ vom 27. Juni 2006 um 09:36

Breite Reifen fangen bei 275 (Stephan) an und gehen bis 295 (Mehr geht nicht)

Das Problem entsteht in erster Linie auf nassen Straßen und wird durch rutschigen Untergrund noch verschärft (Laub, Gummiabrieb, Schnee).

Schmale Reifen bringen bei solchen Bedingungen den Anpressdruck besser auf die Straße, Die Breitreifen gleiten einfach darüber hinweg.

Macht sich beim Bremsen, ausweichen und vor allem in der Kurvenfahrt bemerkbar.

Der Vorteil, wir fallen mit den Stützrädern nicht so schnell um. 

Auf trockenem Untergrund gibt es mit den Schlappen keine Problem

Beitrag von „Hagen“ vom 27. Juni 2006 um 13:07

Besten Dank!

Also doch keine neuen physikalischen Erkenntnisse. Puhhh! 😄

Aquaplaning möchte ich bei den Dingern aber auch nicht erleben. 🤖 Ich kann nicht surfen. 😄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Juni 2006 um 13:17

Hallo zusammen,

nicht nur die des Reifens ist entscheidend, auch die Breite und vorallem die Einpresstiefe der Felge. 275er sind ja fast schon Standard und auch hier haben wir Differenzen gesehen, vom Reifentyp mal ganz zu schweigen.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „chenpo“ vom 28. Juni 2006 um 11:44

... ja, es war eine schöne Zeit mit viel Spaß, aber habt Ihr mal probiert, die auf dem Lack hinterlassenen Wasserflecken wieder abzuwaschen? Ich habe da einige Probleme, gerade im Schwellerbereich. Die (Kalk?-)Flecken kommen immer wieder durch. Auch vom Chrom will es nicht so richtig weg... 😞

Beitrag von „Xapathan“ vom 28. Juni 2006 um 12:02

Zitat von chenpo

Die (Kalk?-)Flecken kommen immer wieder durch. Auch vom Chrom will es nicht so richtig weg...

eingetrockneter Kalk ist schon hartnäckig.

Beim Chrom hilft ChromPolish (poliert!), ggf. [Never Dull](#) und auf dem Schweller kann man mit einer stark verdünnten Essig(säure) = Essig mit Wasser was erreichen.

Viel Erfolg.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Juni 2006 um 13:15

Zitat von chenpo

... ja, es war eine schöne Zeit mit viel Spaß, aber habt Ihr mal probiert, die auf dem Lack hinterlassenen Wasserflecken wieder abzuwaschen? Ich habe da einige Probleme, gerade im Schwellerbereich. Die (Kalk?-)Flecken kommen immer wieder durch. Auch vom Chrom will es nicht so richtig weg... 😞

Hallo Volker,

stimmt. Da habe ich mir oder besser gesagt dem Dicken eine Handwäsche mit anschließender Politur gegönnt.

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „MemphisStein“ vom 28. Juni 2006 um 19:18

Zitat von chenpo

... ja, es war eine schöne Zeit mit viel Spaß, aber habt Ihr mal probiert, die auf dem Lack hinterlassenen Wasserflecken wieder abzuwaschen? Ich habe da einige Probleme, gerade im Schwellerbereich. Die (Kalk?-)Flecken kommen immer wieder durch. Auch vom Chrom will es nicht so richtig weg... 😞

Muß ich Morgen direkt mal in die Waschanlage und nach der Reinigung begutachten.

Bei uns hat´s gestern geregnet, sind mir noch nicht aufgefallen die Kalkflecken.

Ich geb Bescheid.

Beitrag von „jemy“ vom 30. Juni 2006 um 22:47

Hallo Bernd,

deine DVD ist angekommen und muss sagen wunderbare Bilder. 🍷🍷

Mein Kleiner kommt darauf ganz groß heraus.

Bis spätestens in 2 Monaten in Bratislava. ☀️

Beitrag von „McTruck“ vom 3. Juli 2006 um 15:41

Hallo HillRider,

eine Supershow ist angekommen. Du hast mindestens einen :trinken gut!

Ganz herzlichen Dank, sagt

der Mac

Beitrag von „Kalli“ vom 3. Juli 2006 um 20:24

Servus Bernd,


vielen Dank für die DVD. Du hast ein Bierchen in Bratislava gut:-))

Gruß

Andreas

Beitrag von „darkdiver“ vom 4. Juli 2006 um 08:50

Hallo Bernd,

vielen Dank für die DVD und das super Material 

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „MemphisStein“ vom 4. Juli 2006 um 18:18

Hallo Bernd,

vielen Dank für die DVD.

Tolle Fotos.

Ich geb bei der nächsten Gelegenheit einen aus.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Juli 2006 um 13:45

Hallo Hillrider,

vielen Dank für die DVD, ist doch nach vier Tagen Postweg  endlich angekommen.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Dieter131“ vom 10. Juli 2006 um 12:48

Hallo Bernd,

bin leider erst gestern wieder ins Land (nach Hause) gekommen und finde zu meiner Freude Deine DVD. SUPER BILDER !!


Vielen Dank + wie versprochen gibt's beim nächsten Mal :trinken .

Gruß

Dieter 

Beitrag von „MemphisStein“ vom 12. Juli 2006 um 19:58

Zitat von chenpo

... ja, es war eine schöne Zeit mit viel Spaß, aber habt Ihr mal probiert, die auf dem Lack hinterlassenen Wasserflecken wieder abzuwaschen? Ich habe da einige Probleme, gerade im Schwellerbereich. Die (Kalk?-)Flecken kommen immer wieder durch. Auch vom Chrom will es nicht so richtig weg... 

Bei mir gingen die Flecken problemlos weg.