

Endlich freigegeben: 3M bringt selbstleuchtendes Nummernschild

Beitrag von „Thanandon“ vom 30. März 2006 um 10:24

Vielleicht kann man mit den Beziehungen zu M3 eine günstigere Sammelbestellung organisieren für die, die interessiert sind. Das wär doch was?!

Gruss

=====0

Schon im August 2001 hatten wir über ein selbstleuchtendes Nummernschild berichtet, das Mercedes entwickelt hatte und bis zur Serienreife bringen wollte. Daraus ist offenbar nichts geworden, doch die Idee kommt nun doch auf den Markt - von jener Firma, die man von gelben Haftnotizen kennt.

3M stellte am Donnerstag in Mönchengladbach das neue Schild vor, für das nun die ersten 300 Fahrzeuge eine Straßenzulassung erhielten.

Während klassische Autokennzeichen aus Aluminium durch externe Lampen nur ungleichmäßig angestrahlt werden, leuchtet das flexible Kunststoff-Nummernschild durch integrierte LED von innen heraus. Eine spezielle Folie verteilt das Licht gleichmäßig auf der Oberfläche, so dass das gesamte Kennzeichen heller strahlt und deutlicher wahrgenommen wird.

Die Vorteile liegen auf der Hand: Einerseits soll die Technik zu einer erhöhten Sicherheit im Straßenverkehr beitragen, vor allem zur Vermeidung von Auffahrunfällen - einfach dadurch, dass es heller leuchtet als herkömmliche Schilder, vor allem auch bei Verschmutzung.

In diesem speziellen Fall wohl höher einzuschätzen ist der zweite Vorteil. Sollte das Schild von den Autobauern in die Serie übernommen werden, würde gleichzeitig die bisherige Kennzeichenbeleuchtung überflüssig. Daraus ergäben sich einerseits ein Stromspar-Potential - zehn Watt verbrauchen zwei herkömmliche Leuchten -, andererseits und insbesondere aber neue Möglichkeiten für die Designer. Von bis zu sieben Zentimetern Platzersparnis ist die Rede bei 3M, und natürlich wäre es auch in Entwicklung und Produktion günstiger, nur ein Stromkabel am Fahrzeugheck herauszuführen als zwei Leuchten zu integrieren. Inwieweit das Schild allerdings mit der bei höherwertigen Autos üblichen Leuchtenausfallkontrolle kombinierbar ist, bleibt fraglich.

Das neue Schild soll laut 3M bis Ende des Jahres als Nachrüst-Set bei allen Schilderträgern erhältlich sein. Der Preis wird dabei zunächst natürlich deutlich höher als gewohnt ausfallen: Von 70 bis 90 Euro ist die Rede. Überhaupt scheint eine Nachrüstung nur bedingt sinnvoll und möglicherweise nicht ohne Weiteres zulässig zu sein. Bleibt abzuwarten, wann ein Autobauer die an sich sinnvoll erscheinende Technik endlich in die Serie bringt.

Bisher ist uns insoweit nur ein Beispiel bekannt: Volkswagen hatte ein selbstleuchtendes Schild beim Phaeton als Sonderausstattung im Programm. Es wird inzwischen aber nicht mehr angeboten.

[Quelle](#)

Beitrag von „Hagen“ vom 30. März 2006 um 12:09

Das konnte man doch für den Phaeton schon immer bestellen. Kostete richtig Geld. Ich glaube so um die 200€. Jetzt scheint es nicht mehr im Konfigurator zu sein.

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 30. März 2006 um 13:01

Manchmal will ich gar nicht, das mein Nummernschild so deutlich zu erkennen ist 🤖

Beitrag von „dummytest“ vom 30. März 2006 um 13:10

ich finde so was aus optischen Gründen einfach Klasse..... 🤖👍

heute fährt man High-Tech mit sich rum und hat dann normalerweise nur so eine blödes billiges Blechschild dran.

Aber wartet mal, wahrscheinlich wird das (natürlich um jedwede Blendung des nachfolgenden Verkehrs auszuschliessen) nur in Kombination mit der Nummernschild-Waschanlage und dem automatisch je nach Beladungszustand niveausgleichenden Nummernschildhalter geliefert, Gesamt Kosten (Aufpreis) für wenig mehr als 1.000,- € 😞

Deutschland lebt, den Richtlinien-Erlassern fällt schon was ein dazu 😄😄

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/4676-endlich-freigegeben-3m-bringt-selbstleuchtendes-nummernschild/>

Beitrag von „Sandokahn“ vom 30. März 2006 um 13:32

Zitat von Hagen

Das konnte man doch für den Phaeton schon immer bestellen. Kostete richtig Geld. Ich glaube so um die 200€. Jetzt scheint es nicht mehr im Konfigurator zu sein.

Joup hat die Firma FER gebaut , die bauen auch die Spiegel blinker vom T und haben schon Trabant und Wartburg zum Leuchten gebracht.

Beitrag von „FrankS“ vom 30. März 2006 um 13:57

Zitat von Thanandon

Vielleicht kann man mit den Beziehungen zu 3M eine günstigere Sammelbestellung organisieren....

Die Beziehungen haben wir ja.... 😄

Sieht prima aus, würde ich auch nachrüsten, wenn das möglich ist.

Gruß, Frank

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 30. März 2006 um 14:05

Ich finde die Idee auch klasse! Wenn das zu vertretbaren Kosten machbar ist, wäre ich sofort mit dabei.

Ob es die dann wohl auch in anderen Größen gibt? Bei der Corvette habe ich Moped-Schilder dran, weil USA-bedingt unsere "Tortenplatten" oder "Schneeschieber" nicht draufpassen.

Beitrag von „dschlei“ vom 30. März 2006 um 15:17

Was glaubt ihr, was mir diese Information auf den Nägeln gebrannt hat. Firmenintern haben wir diese Pressemitteilung schon vor 3 Wochen erhalten (es ist übrigens eine deutsche Entwicklung, das Ganze ist in neuss gemacht worden), aber wir sind zum Schweigen verdonnert worden!

Beitrag von „Xapathan“ vom 30. März 2006 um 15:23

Zitat von Sandokahn

hat die Firma FER gebaut , die bauen auch die Spiegelblinker vom T und haben schon Trabant und Wartburg zum Leuchten gebracht.

Sollen wir der Firma nicht mal ein paar LEDs schicken?
Vieleicht verzichten die dann in den Spiegelblinkern auf die albernen Lämpchen...



Beitrag von „flyboy104g“ vom 30. März 2006 um 19:54

Zitat von Xapathan

Sollen wir der Firma nicht mal ein paar LEDs schicken?
Vieleicht verzichten die dann in den Spiegelblinkern auf die albernen Lämpchen...



Ich dachte, die Spiegelblinker beim T sind mit LEDs bestückt????
Ich bin generell für LEDs wo immer es leuchtet.

Wie wäre es denn, für die Armaturenbeleuchtung eine zentrale LED-Lichtquelle mit Leuchtfasern an alle Instrumente, Schalter usw zu verwenden. Übrigens, hatte Mercedes das nicht schon beim W123??



Beitrag von „Thanandon“ vom 30. März 2006 um 20:03

Ich glaube Eric hat die Kontakte zu 3M.

Er kann da bestimmt maln bezüglich einer Sammelbestellung anklopfen....

:trinken

Beitrag von „darkdiver“ vom 30. März 2006 um 20:07

JEP ich kenny die Chefin Key Account Direktor Europe etc.... 🤖

Klar mache ich gerne wenn es hier Interesse gibt..

Grüße

Eric

Beitrag von „Thanandon“ vom 30. März 2006 um 20:08

Also ich bin dabei....wenn es affordable ist.....

Beitrag von „dummytest“ vom 30. März 2006 um 20:13

█ Zitat von darkdiver

JEP ich kenny die Chefin Key Account Direktor Europe etc.... 🤖

Klar mache ich gerne wenn es hier Interesse gibt..

Grüße
Eric

Auf jeden Fall !!!!

Ich wäre dabei (wenn es halbwegs bezahlbar bleibt).

Beitrag von „dschlei“ vom 30. März 2006 um 20:17

Zitat von darkdiver

JEP ich kenny die Chefin Key Account Direktor Europe etc.... 🤖

Klar mache ich gerne wenn es hier Interesse gibt..

Grüße
Eric

Wen meinst Du denn da? Wir haben vrschieden Key Account Gruppen. Wenn ich den Namen habe, kann ich das ja mal avisieren (ich habe hier eine Position mit der alle versuchen freundlich zu sein)

Beitrag von „lefti“ vom 6. April 2006 um 21:47

Wenn das die gleiche affengeile Geschichte wie im Phaeton ist, wäre ich klaro auch interessiert, wenn's bezahlbar ist; ich höre mal beim 😊 nach,, ob ich meinen neu bestellten Touri damit ausrüsten lassen kann; hat mir beim Phaeton schon sehr gut gefallen und ist auch ein weiteres Sicherheitsaspekt -> ist jedenfalls meine Meinung

Beitrag von „Gladiator79“ vom 7. April 2006 um 07:59

Hallo liebe Touaregfreunde ;-):trinken

also, ich fände das auch sehr inteersant. aber auch nur, wenn es in einer angemessenen preisklasse liegt. also, wenn es sowas wie eine sammelbestellung geben sollte...bitte bescheid sagen.

schon jetzt vielen vielen dank 

Beitrag von „Lobo“ vom 9. April 2006 um 11:34

Hallo,

in der Wochenendausgabe der BNN (Badische Neueste Nachrichten) war ein kurzer Artikel über die 3M-Entwicklung. Sollen in Deitschland ab ca. Herbst für um die 80 Euro erhältlich sein.

Gruß

Frank

Beitrag von „Lobo“ vom 9. April 2006 um 11:35

.... sorry... Deutschland...

Beitrag von „lefti“ vom 11. April 2006 um 17:26

Hallo Leute, 

auch in dieser Sache weiß VW, Cust. Care Cent. mal wieder gar nix. Doch das muss nichts

heißen, denn die autom. Heckklappe ist ja auch erst für die 26. KW angesagt; VW wusste auch davon nix, dasa sagte mir mein 😊 Und der hat es gepeilt, dass mein nächster Touri (wohl Mitte/Ende Mai) diese autom. Klappe auch schon drinne hat.

Sovierl dazu, und noch ne Frage, die hier bestimmt nicht so reecht gepostet ist: wer ausser VW versichert mir meinen Touri, dass ich auch innen Osten fahren kann und wer hat schon mal % gekriegt nach Sich-heitstr. mit eigenem Touri ???

Freue mich auf jede pn oder Antwort hier im Forum.

"Wann wird's mal wieder richtig Sommer?":trinken

Beitrag von „Thanandon“ vom 26. November 2006 um 16:41

na tut sich doch noch etwas.....

http://www.3m-pressnet.de/3m/opencms/new...12_26_13#images

Looks REALLY nice!

Beitrag von „Lobo“ vom 26. November 2006 um 16:45

... war bei uns gestern in der Zeitung (BNN) auch ein Bericht darüber, dass die ersten Autos mit diesen Schildern zugelassen wurden. Kosten Schild ca. 100 Euro und Einbau ca. 200 Euro.

Gruß

Frank

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 26. November 2006 um 16:48

Sorry ob meiner despektierlichen Frage.....

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/4676-endlich-freigegeben-3m-bringt-selbstleuchtendes-nummernschild/>

Wozu ist das gut?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. November 2006 um 20:17

Sieht cool aus. Das ist aber nicht das gleiche wie beim Phaeton, oder?!

Thomas

Beitrag von „mike“ vom 26. November 2006 um 21:12

Fällt dann die "normale" Kennzeichenbeleuchtung weg?

Beitrag von „Lobo“ vom 27. November 2006 um 09:22

Ja, die normale Beleuchtung fällt weg. Stand so im Zeitungsartikel der Zulassungsstelle.

Gruß

Frank

Beitrag von „Hagen“ vom 27. November 2006 um 09:25

Aber wer braucht das???

Beitrag von „dschlei“ vom 27. November 2006 um 15:29

[Zitat von Corvette-1111](#)

Sorry ob meiner despektierlichen Frage.....

Wozu ist das gut?

Damit die Zahlung meiner Firmenpension auch weiterhin sichergestellt werden kann! 🇩🇪👍

Beitrag von „peter1955“ vom 27. November 2006 um 17:53

...da kann man ja noch nicht mal unerkannt ne Bank überfallen, die leuchten ja meilenweit 😄

Muss ich den T doch wieder verkaufen 🇩🇪👍

Beitrag von „HPL“ vom 27. November 2006 um 18:36

Wie man sich freiwillig eine besser erkennbare Nummerntafel wünschen kann, verstehe ich überhaupt nicht... 😊

Peter

Beitrag von „Olaf“ vom 27. November 2006 um 19:04

und das ganze soll dann noch 100-200€ kosten 🇩🇪

Beitrag von „Tilo“ vom 27. November 2006 um 20:17

[Zitat von Olaf](#)

und das ganze soll dann noch 100-200€ kosten 😞

Jepp schau hier:

http://www.kennzeichen24.de/product_info.php/products_id/159

VG

Tilo

Beitrag von „FrankP“ vom 27. November 2006 um 21:52

[Zitat von Olaf](#)

und das ganze soll dann noch 100-200€ kosten 😞

Das Leuchten-Set kostet wohl um die 70 EUR (zzgl. Montage und ggf. Nummernschild). Siehe <http://solutions.3m.com/wps/portal/3M/...uesten/montage/>.

Auf den 3M Seiten gibt's auch ein Video. Eleganter als die konventionellen Glühlampen aus dem letzten Jahrtausend ist's allemal.

Frank

Beitrag von „Blau-Weiß“ vom 27. November 2006 um 22:00

dinge, die die welt nicht braucht.. 😞 😏

Beitrag von „dummytest“ vom 27. November 2006 um 22:05

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/4676-endlich-freigegeben-3m-bringt-selbstleuchtendes-nummernschild/>

[Zitat von Hagen](#)

Aber wer braucht das???

ich finds cool..... 😎

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 27. November 2006 um 22:45

Toll, was bringt das?

Hat die das Verkehrsministerium erfunden, damit man in Zukunft noch leichter bei einem Vergehen ermittelt werden kann?

Beitrag von „T-RACK“ vom 28. November 2006 um 08:27

[Zitat von dummytest](#)

ich finds cool..... 😎

Stimmt.

Ich fand schon die Kennzeichen der ersten Phaeton Zulassungen cool.

Die sind auch selbstleuchtend, die Buchstaben und Ziffern aufgeklebt (wie bei UK Kennzeichen). Leider waren die ausschließlich für den Phaeton freigegeben und wurden auch nur hinten montiert. Habe vergeblich versucht, die zu bekommen.

Zwischenzeitlich gibt es die für den Phaeton wohl auch nicht mehr.

Gruß

Chris

Beitrag von „dummytest“ vom 28. November 2006 um 08:41

wer braucht schon Metallic Lack ?
wer braucht schon Chromleisten ?

Beitrag von „salvatore“ vom 28. November 2006 um 09:03

Wer braucht 6 Zehen pro Fuß?

Beitrag von „Hagen“ vom 28. November 2006 um 10:19

[Zitat von salvatore](#)

Wer braucht 6 Zehen pro Fuß?

Der war gut. 

Nee mal ehrlich, außer dem Pensionsbegehren konnte ich noch keinen vernünftigen Grund hier lesen. 

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 30. November 2006 um 22:42

ja fällt weg- gibts aber nur für hinten, soll 180 € kosten plus einbau, braucht strom und die heckklappe muss durchgebohrt werden...(wg. stromversorgung)- problem: ist der t-reg dann noch wasserdicht????

tipp: widerstände in die kennzeichenbeleuchtungen einbauen, da ansonsten andauernd fehlermeldungen im display/fehlerspeicher...

Beitrag von „FrankP“ vom 31. Dezember 2006 um 16:10

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/4676-endlich-freigegeben-3m-bringt-selbstleuchtendes-nummernschild/>

Hallo,

hat eigentlich schon jemand seinem Touareg das neue selbstleuchtete 3M Kennzeichen verpasst?

Viele Grüße und einen guten Rutsch,
Frank

Beitrag von „FrankP“ vom 16. Februar 2007 um 14:22

Hallo,

nachdem ich einem Freund zu dem SLN geraten hatte, konnte ich's mir gestern live ansehen. Einfach nur g**l. Für mich steh fest, dass mein T-Reg in knapp 4 Wochen ebenfalls das SLN bekommen wird. Selbstverständlich stelle ich dann Bilder ins Forum.

Viele Grüße,
Frank

Beitrag von „Hagen“ vom 16. Februar 2007 um 15:32

[Zitat von FrankP](#)

... Einfach nur g**l...

Was ist daran g***??? 🤔

Beitrag von „FrankP“ vom 16. Februar 2007 um 16:04

[Zitat von Hagen](#)

Was ist daran g***??? 🤔

Die Optik, die Optik mein Lieber! Nicht mehr diese durch die Glühlämpchen kegelartig und damit ungleichmäßig ausleuchtenden Bereiche, sondern eine homogen ausgeleuchtete Gesamtfläche. Passt optisch wie die Faust aufs Auge!

Eine etwaige Problematik von gut lesbaren Kennzeichens steht meines Erachtens in keinem Verhältnis zu der aufgewerteten Optik. Aber vielleicht lässt sich die Ausleuchtung auch so dynamisieren, dass beliebige Kz darstellbar sind 😄 Dann würde sicherlich auch der letzte Kritiker ein SLN an seinen T-Reg schrauben.

Gruß,
Frank

Beitrag von „Hagen“ vom 19. Februar 2007 um 13:03

[Zitat von FrankP](#)

Die Optik, die Optik mein Lieber! ...

Hallo Frank,

das muss Du natürlich durch ein entsprechendes Bild erst einmal beweisen. 🤔