

Umbau Climatronic

Beitrag von „andia“ vom 29. März 2006 um 15:19

Mein Touareg hat nur die normale Klimaanlage verbaut.
Ist es möglich das Bedienteil auf ein "2C-Climatronic" Bedienteil zu tauschen?
Würde die Klaima dann funktionieren?

Vielleicht hat jemand Infos bezüglich dieses Themas?

Danke,

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. März 2006 um 15:22

Hallo Andi,

vereinfacht ausgedrückt: Das kannst du vergessen.

Die Climatronic hat an x-verschiedenen Stellen Sensoren verbaut, die alle nachgerüstet werden müssten. Die Nachrüstung wäre wohl unbezahlbar.

Irgendwo war schon mal eine Anfrage deswegen 😊

Beitrag von „owolter“ vom 29. März 2006 um 15:28

wie kann man solch ein auto ohne climatronic kaufen?

Beitrag von „andia“ vom 29. März 2006 um 15:30

War ein Jahreswagen - dann kann man sich halt leider nicht immer alles aussuchen...

Beitrag von „Hagen“ vom 29. März 2006 um 15:31

Zitat von owolter

wie kann man solch ein auto ohne climatronic kaufen?

Ist mir allen ernstes auch schon angeboten worden. "Natürlich" für einen geringen Preisnachlaß. So hoch kann doch gar kein Preisnachlaß sein...

Beitrag von „Hagen“ vom 29. März 2006 um 15:32

Zitat von andia

War ein Jahreswagen - dann kann man sich halt leider nicht immer alles aussuchen...

Da hat doch der Vertriebsleiter im AH bei der Bestellung gepennt!

Beitrag von „dummytest“ vom 29. März 2006 um 17:02

Zitat von owolter

wie kann man solch ein auto ohne climatronic kaufen?

wieso nicht ??

das habe ich mir auch schon überlegt, schliesslich ist die manuelle Klimaanlage so weit ich weiss auch thermostatisch geregelt, der grösste Unterschied ist wohl die manuelle Luftverteilung.

Wenn man auf die getrennte Links-Rechts Steuerung verzichten kann, dann kann ich mir das gut vorstellen. Auf die 4-Zonen Klimatisierung habe ich ja auch verzichtet...

Alles eine Geschmacksfrage...

Beitrag von „Xapathan“ vom 29. März 2006 um 17:24

Zitat von dummytest

das habe ich mir auch schon überlegt, schliesslich ist die manuelle Klimaanlage so weit ich weiss auch thermostatisch geregelt, der grösste Unterschied ist wohl die manuelle Luftverteilung.

... und die funktioniert bei der 2C-Anlage nicht geternt für beide Seiten.
Finde ich auch berechtigt, auf die sog. "2C-Klimaanlage" zu verzichten.

Alles Geschmacksache.

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 29. März 2006 um 17:42

Ich regle auch bei der 2-Climatronic die ganze Zeit nach, und das jedesmal für beide Seiten, ist nervig. Manuell würde mir auch reichen. 😄

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. März 2006 um 19:27

Zitat von Mean-Andi

Ich regle auch bei der 2-Climatronic die ganze Zeit nach, und das jedesmal für beide Seiten, ist nervig. Manuell würde mir auch reichen. 😄

Wieso das denn??? Einmal eingestellt und auf "auto" und gut ist's. Hast du denn alle Ausströmer auf und "auto" eingeschaltet?


Thomas


Beitrag von „dummytest“ vom 29. März 2006 um 22:48

Zitat von Xapathan

... und die funktioniert bei der 2C-Anlage nicht getrennt für beide Seiten.


.

Also, das funktioniert bei mir gut ... 

Meine Frau heizt mir von rechts immer ganz nett ein, meint aber immer ich würde sie ja auch von links "frostet" 

Beitrag von „Franks“ vom 30. März 2006 um 00:58

Zitat von Mean-Andi

Ich regle auch bei der 2-Climatronic die ganze Zeit nach, und das jedesmal für beide Seiten, ist nervig. Manuell würde mir auch reichen. 

Die Temperatur kann getrennt für beide Seiten eingestellt werden – oder man kann mit dem linken Regler beide Seiten steuern, hierzu einfach den (linken) AUTO- Schalter für ein paar Sekunden drücken, dann sind beide Seiten synchronisiert, bis man rechts wieder was anderes wählt.

Gruß,

Frank

Beitrag von „owolter“ vom 30. März 2006 um 08:06

Zitat von dummytest

wieso nicht ??

das habe ich mir auch schon überlegt, schliesslich ist die manuelle Klimaanlage so weit ich weiss auch thermostatisch geregelt, der grösste Unterschied ist wohl die manuelle Luftverteilung.

Wenn man auf die getrennte Links-Rechts Steuerung verzichten kann, dann kann ich mir das gut vorstellen. Auf die 4-Zonen Klimatisierung habe ich ja auch verzichtet...

Alles eine Geschmacksfrage...

richtig.

sie ist auch thermostat geregelt.

aber die luftverteilung muß manuell erfolgen und die gebläseregelung auch und das würde mich nerven.

bei mir steht die klima immer auf auto und ich bin damit zufrieden.

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 30. März 2006 um 08:31

@ Thomas : Ja, alle sind offen, sogar die hinten in der Mittelarmlehne, und steht auf Automatik. Z.B. gestern bin ich bei 8°C Außentemperatur und strömendem Regen losgefahren, waren beide Regler auf 22°C eingestellt, war angenehm. Nach ca. 40 km kam die Sonne durch und es war trocken, es waren dann 15,5°C Außentemperatur und ich wurde aus den vorderen mittleren Düsen mit kalter Luft angeblasen, Gebläse war dabei etwas über Mitte von der Automatik geregelt. Dann habe ich auf 23°C gedreht und es kam lauwarme Luft..... das nervt.

@ Frank : Guter Tipp, danke

...sollte ich doch mal ins Handbuch schauen ? Vielleicht stehen ja noch mehr interessante Dinge für mich drin 🤖 🤖 ..

Beitrag von „dummytest“ vom 30. März 2006 um 09:05

Zitat von Mean-Andi

...sollte ich doch mal ins Handbuch schauen ?

Ich glaube, genau **das** steht da gar nicht drin..... 😏

den Trick kenne ich auch erst seitdem ich in diesem Forum lese.... 🤖

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. März 2006 um 10:29

Zitat von dummytest

Ich glaube, genau **das** steht da gar nicht drin..... 😏

den Trick kenne ich auch erst seitdem ich in diesem Forum lese.... 🤖

Dann fehlt nur noch der Name für diese "Tastenkombination":

Das ist die sog. MACHO-TASTE...!

Beitrag von „FrankS“ vom 30. März 2006 um 14:04

Zitat von agroetsch

Dann fehlt nur noch der Name für diese "Tastenkombination":

Das ist die sog. MACHO-TASTE...!

ist ja im Grunde die gleiche Technik wie bei Skoda...

Gruß, Frank

Beitrag von „Xapathan“ vom 30. März 2006 um 15:24

Zitat von dummytest

Also, das funktioniert bei mir gut ...

Hast schon mal die Lüftung (Gebläsestufe) unterschiedlich für rechts und links geregelt? Das meinte ich.

Beitrag von „dummytest“ vom 30. März 2006 um 15:39

Zitat von Xapathan

Hast schon mal die Lüftung (Gebläsestufe) unterschiedlich für rechts und links geregelt? Das meinte ich.

das geht wirklich nicht... 😏

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. März 2006 um 20:35

Zitat von Xapathan

Hast schon mal die Lüftung (Gebläsestufe) unterschiedlich für rechts und links geregelt? Das meinte ich.

Das ist bei "auto" nicht nötig. Es sei denn, du willst links 18° und rechts 29°.

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. März 2006 um 20:39

Zitat von Mean-Andi

@ Thomas : Ja, alle sind offen, sogar die hinten in der Mittelarmlehne, und steht auf Automatik. Z.B. gestern bin ich bei 8°C Außentemperatur und strömendem Regen losgefahren, waren beide Regler auf 22°C eingestellt, war angenehm. Nach ca. 40 km kam die Sonne durch und es war trocken, es waren dann 15,5°C Außentemperatur und ich wurde aus den vorderen mittleren Düsen mit kalter Luft angeblasen, Gebläse war dabei etwas über Mitte von der Automatik geregelt. Dann habe ich auf 23°C gedreht und es kam lauwarme Luft..... das nervt.

...

Ich glaube, das Thema hatten wir hier schon mal irgendwo. Wenn draußen die Sonne scheint, melden die Sensoren: Jetzt wird's gleich warm - also schon mal vorkühlen. Das kann bei niedrigen Außentemperaturen schon mal etwas kühler werden. Normalerweise müsste das aber mit einer manuellen Erhöhung um 0,5° wieder in Ordnung sein.

Allerdings habe ich auch nicht solche Sauna-Temperaturen wie du. Bei mir stehen die Anzeigen immer auf 21,0 und 21,5° (kannst ja mal raten, wer auf der wärmeren Seite sitzt 😊).

Thomas

Beitrag von „dummytest“ vom 30. März 2006 um 20:40

Zitat von Thomas TDI

Das ist bei "auto" nicht nötig. Es sei denn, du willst links 18° und rechts 29°.

Thomas

Stimmt, den Bedarf dafür hab´ ich auch noch nicht gesehen....

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 31. März 2006 um 08:35

Zitat von Thomas TDI

Allerdings habe ich auch nicht solche Sauna-Temperaturen wie du. Bei mir stehen die Anzeigen immer auf 21,0 und 21,5° (kannst ja mal raten, wer auf der wärmeren Seite sitzt 😄).

Thomas

😬 Ups.... ... bin ich so ein warmer Bruder ? 😬

Werd mal meine Frau fragen 😄