

Gurtwarner => nerviges Gepiepse

Beitrag von „Wilfried Schaaf“ vom 28. März 2006 um 12:19

Hallo Touareg- User

Das leidige Thema wurde schon mehrfach (auch in anderen Foren) behandelt, konnte aber bis heute keine eindeutige, rechtlich verbindliche sich nicht widersprechende Aussage finden. 😞

Wer kennt sich hier aus und kann mir eine eindeutige Info geben ? 🙄

Hat es Einfluss auf die Betriebserlaubnis / Versicherungsschutz, wenn man den Gurtwarner softwaremäßig abschalten lässt ?

Gibt es eine offizielle oder VW - interne Vorschrift, die es dem " Freundlichen " verbietet, auf Anforderung den Gurtwarner abzuschalten ?

Ich bin absolut **für** die Gurtpflicht und auch bereit, bei Nichbefolgung alle Konsequenzen zu tragen, halte es aber für eine **unzumutbare Bevormundung durch eine Blechkiste, permanent und aufdringlich angepiepst zu werden ! => hier steigt bei mir der Adrenalin- Spiegel und mir ist es absolut egal, wenn irgendwelche Sesselpubser in Brüssel irgendwelche Kriterien festlegen um irgendwelche Punkte in einer Sicherheitsbewertung eines Autos zu erhalten.**


Wer kann hier eine sichere Aussage machen ?

Danke und Gruß

Wilfried Schaaf

Beitrag von „sel4s“ vom 28. März 2006 um 13:00

Hallo,

ganz einfach bei Deinem  über die Diagnose abstellen lassen.

Ist in 10 min erledigt.

Ist seitens VW erlaubt und hat auf die Betriebserlaubnis keinen Einfluß !!

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 28. März 2006 um 14:15

Diese Aussage " einfach über die Diagnose abstellen lassen" ist nicht das, was Wilfried fragte.

Es gibt VW-Händler, wie auch meiner, der genau sagt, er dürfe dies nicht tun, nach Rücksprache mit VW-Wolfsburg. Und der Meister sagt ganz klar, er persönlich übernimmt dafür, da VW es ihm untersagt hat, nicht die Verantwortung bei einem Unfall.

Wie es geht, das es nur ein paar Minuten sind, das es jeder mit einem Laptop und z.B. VAG-Com kann, ist vollkommen klar. Ich kann mich jederzeit in mein Auto setzen am Samstag und zu jemanden mit VAG-Com fahren oder zu einem anderen Händler, und dies machen lassen.

Die Frage war :

Hat es Einfluss auf die Betriebserlaubnis / Versicherungsschutz, wenn man den Gurtwarner softwaremäßig abschalten lässt ?

Gibt es eine offizielle oder VW - interne Vorschrift, die es dem " Freundlichen " verbietet, auf Anforderung den Gurtwarner abzuschalten ?

Und darauf eine gescheite Antwort, das wärs 

Nur eine Aussage wie deine "Zitat : Ist seitens VW erlaubt und hat auf die Betriebserlaubnis keinen Einfluß !! " reicht nicht, denn meiner und wohl auch Wilfrieds Händler sagen genau das Gegenteil.

Beitrag von „sel4s“ vom 28. März 2006 um 14:22

Hallo Andi

nach dem Motto: warum einfach wenns auch kompliziert geht !!!

oder

Sie haben die Lösung - wir machen ein Problem daraus !!

Gruß Sel4s

Beitrag von „Wilfried Schaaf“ vom 28. März 2006 um 18:07

Hallo

Es ist exakt so wie Andi schreibt ! 👍👍👍

Dass der **Gurtwarnerärgernis** abgeschaltet wird und wie das funktioniert ist mir bekannt. Es scheint jedoch keinen zu geben der mal eine fundierte Aussage über die rechtlichen Folgen machen kann ! (so lange nichts passiert ist das ja alles kein Problem aber wenn es dann mal zu einem Schadensfall kommt, ist ggf. so eine offenkundige Nichtigkeit ausschlaggebend).

==> alles nur Hören und Sagen ... keiner weiß was konkretes ! 🤔

Wenn hier (was ich hoffe) ein VW - Offizieller mitliest, sollte es doch möglich sein, endlich mal Klarheit herbei zu führen ! => ich denke, dass es viele Interessierte gibt ! 😄

Dieses sch..ß Piepen verdirbt mir regelmäßig den Spaß am Auto ! 🚗

Beitrag von „dummytest“ vom 28. März 2006 um 19:05

Zitat von Wilfried Schaaf

Es scheint jedoch keinen zu geben der mal eine fundierte Aussage über die rechtlichen Folgen machen kann ! (so lange nichts passiert ist das ja alles kein Problem aber wenn es dann mal zu einem Schadensfall kommt, ist ggf. so eine offenkundige Nichtigkeit ausschlaggebend).

==> alles nur Hören und Sagen ... keiner weiß was konkretes ! 🤔

man könnte ja auch mal irgendjemanden darauf verklagen....

nach ein paar Jahren und drei Instanzen hätten wir dann alle Rechtssicherheit.... 😄

.

oK, war nicht so ganz ernst gemeint..... 😊

Beitrag von „Xapathan“ vom 28. März 2006 um 22:37

Mal ein weiterer Vorschlag: VW könnte ja auch einen angenehmeren Ton verwenden, der nicht ständig wiederholt wird (m. E. reicht die Kontroll-Leuchte).
Beispiele finden sich genug auf dem Markt...

Beitrag von „tthom“ vom 28. März 2006 um 23:16

Zitat von Xapathan

Mal ein weiterer Vorschlag: VW könnte ja auch einen angenehmeren Ton verwenden, der nicht ständig wiederholt wird (m. E. reicht die Kontroll-Leuchte).
Beispiele finden sich genug auf dem Markt...

Das wäre auch o.k. so. Das Gebimmel ist aber wirklich penetrant. Ich schnalle mich auch im Straßenverkehr immer an. Selbst bei kürzesten Fahrten geschieht dies automatisch bei mir, und ohne würde ich mich nicht wohl fühlen.

Wenn ich jedoch aus der Garage raus fahre, um den Hänger dran zu machen, oder mit dem Hänger rückwärts die Einfahrt hoch muß, möchte ich nicht angeschnallt sein müssen. Hier ist dieses Gebimmel eine Frechheit.

Gruß

Thomas

Beitrag von „jamesbond“ vom 29. März 2006 um 00:03

In Deutschland besteht eine gesetzliche Anschnallpflicht das ist sinnvoll und eindeutig geregelt.

d.h. jeder der mit einem "Auto" am Straßenverkehr teilnimmt muss angegurtet sein.

Es gibt aber kein Gesetz, das einen Hinweis (das Gepiepse) vorschreibt, dass das Gesetz einzuhalten ist.

Die verschiedenen Warntöne, Fehlermeldungen etc. sind ein "Sevice" der Fahrzeughersteller an den Fahrer.

z.B. ist der T. das erste Auto von mir, dass mir akustisch einen Tankhinweis gibt darf ich das Abschalten ???

Ein Anhaltspunkt von wegen "Betriebserlaubnis" ist z.B., dass der TÜV Warntöne nicht überprüft.

LG
james

Beitrag von „bernann“ vom 29. März 2006 um 08:25

Genauso, wie Jamesbond schreibt, ist es.

Alles, was nicht gesetzlich vorgeschrieben ist, kann weggelassen werden, entweder sofort beim Kauf oder später.

Ein gutes Beispiel ist der erwähnte Tankhinweis.

Auch die Temperaturanzeige mit Glatteiswarnung ist ganz sinnvoll, aber nicht zwingend notwendig.

Gruß
bernann

Beitrag von „Che-Vara“ vom 29. März 2006 um 09:11

Hallo,

ich glaube sogar mal irgendwo gelesen zu haben das den Herstellern der 5. Stern beim NCAP verwehrt wird wenn kein Gurtwarnton vorhanden ist, es aber keine Gesetzliche Grundlage gibt. Ich habe mein Gebimmel auch abstellen lassen (allerdings beim 😊 Seat Händler um die Ecke, der hat das auch in 5min. hingekriegt und keine Fragen gestellt 😊)

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. März 2006 um 10:32

Zitat von Che-Vara

ich glaube sogar mal irgendwo gelesen zu haben das den Herstellern der 5. Stern beim NCAP verwehrt wird wenn kein Gurtwarnton vorhanden ist,[...]

Genau so ist es. Hat zwar einen Sch****dreck mit der Crashesicherheit des Wagens zu tun, aber was solls... Renault verkauft ja ausschließlich über die 5 Sterne die Autos, also scheinen die Käufer darauf Wert zu legen. An die Hintergründe denkt keiner, so z.B. dass Renault ja in den USA offiziell keine Wagen verkauft und somit die Normen DORT auch gar nicht erfüllen muss, im Gegensatz zu den deutschen Herstellern. So können die Franzosen in aller Ruhe ihre Kisten auf den Euro-NCAP optimieren und alle freuen sich 🤖

Beitrag von „Wilfried Schaaf“ vom 31. März 2006 um 14:32

Hallo Touareg - Gemeinde

Habe mich mit VW direkt in Verbindung gesetzt um die rechtliche Situation zu erfragen und die Aussage meines " Freundlichen " zu überprüfen, VW untersage seinen Händlern, die Gurtwarnung softwaremäßig abzuschalten.

Hier nachfolgend die mir gemailte Antwort von VW :

VW-2006/03-097900

Sehr geehrter Herr Schaaf,

vielen Dank fuer Ihre Rueckmeldung.

Volkswagen spricht gegeneuber den Kunden nur eine Empfehlung aus, den Gurtwarner nicht zu deaktivieren. Es ist nicht gesetzlich vorgeschrieben, dass das Fahrzeug ueber einen Gurtwarner verfuegen muss. Wenn Sie darauf bestehen, kann Ihr Volkswagen Haendler den Warnton fuer Sie abschalten. Fuer weitere Fragen oder Wuensche rund um den Touareg stehen wir Ihnen jederzeit gerne auch telefonisch unter der Rufnummer 0800-VWVIPSERVICE (0800-898477378) zur Verfuegung.

Mit freundlichen Gruessen

Ihre Volkswagen Kundenbetreuung

Volkswagen AG

38436 Wolfsburg

Tel +49 (0) 800VWVIPSERVICE

Fax +49 (0) 800FAXVWVIPSERVICE

Mail to vwvipservice@volkswagen.de

Homepage <http://www.volkswagen.de>

ggf. hilft das einigen ihren " Wunsch " den Gurtwarner vom "Freundlichen" abstellen zu lassen zu unterstützen und zu vermeiden, dass hier durch " Unwissenheit " falsche Behauptungen der Mitarbeiter (Verbot von VW) gemacht werden.

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. März 2006 um 17:11

Hallo Wilfried,

danke, das ist mal eine wirklich nützliche Info 🙌🌐🙌

Beitrag von „sel4s“ vom 31. März 2006 um 17:41

Hatte ich am 28. März doch auch schon gepostet.

Aber mir glaubt ja keiner 😞

Schönes WE Sel4s

Beitrag von „agroetsch“ vom 1. April 2006 um 23:27

Zitat von sel4s

Hatte ich am 28. März doch auch schon gepostet.

Aber mir glaubt ja keiner 😞

Schönes WE Sel4s

Hallo,

sorry, wahrscheinlich war bei dir die Schrift kleiner 🤪😄

Beitrag von „schwabe67“ vom 2. April 2006 um 23:27

Nachdem dieses Thema immer wieder hier auftaucht, möchte ich doch auch mal meine Meinung dazu abgeben. Also ich bin auch generell für Sicherheit und Gurtpflicht und allem was dazugehört. Ich bezeichne mich jetzt einfach mal als Vielfahrer (50-60Tkm/Jahr) und bin auch

regelmäßig mit anderen -neueren- Fahrzeugen unterwegs, so dass ich doch gewisse Unterschiede bei den Modellen sehe.

Stand heute - hat mich noch kein Auto so penetrant, laut und nervtötend angebimmelt wie der Touareg. Habe aber festgestellt, dass auch andere VW Modelle dies tun (z.B. der Touran). Der neue BMW 3er z.B. macht dies wesentlich ruhiger bzw. angenehmer (nicht mit einem 1 Hz piep sondern mit einem 5 Hz Gong und auch das erst nach einer gewissen "Karenzzeit" - ist natürlich geschätzt und subjektiv - aber auf jeden Fall angenehmer)

Dass aber nach dem rausprogrammieren des Gongs auch die Kontrolllampe nicht mehr leuchtet ist meiner Ansicht nach VW unwürdig. Irgendwie gehört einfach mehr dazu, Oberklasse Fahrzeuge zu bauen.

Den Gong beim 3er hätte ich mir jedenfalls nicht rausprogrammieren lassen.

Viele Grüße

Beitrag von „owolter“ vom 3. April 2006 um 07:38

Zitat von schwabe67

Dass aber nach dem rausprogrammieren des Gongs auch die Kontrolllampe nicht mehr leuchtet ist meiner Ansicht nach VW unwürdig. Irgendwie gehört einfach mehr dazu, Oberklasse Fahrzeuge zu bauen.

Den Gong beim 3er hätte ich mir jedenfalls nicht rausprogrammieren lassen.

Viele Grüße

HHAALLLLOO!!!!

was hat das mit unwürdig zu tun.

ich denke mal das vw die gurtwarner zur sicherheit der insassen verbaut.

wieso sollte vw die funktion piepton und kontrolllampe trennen? 🤔

wer nicht angepiet werden will, kann auch auf die lampe verzichte (stört ja dann auch im kombi).

ich denke mal du merkst auch so das du nicht angeschnallt bist. schließlich möchtest du ja auch nicht angepiepst werden wenn du nicht angeschnallt bist.

Beitrag von „Xapathan“ vom 3. April 2006 um 09:13

Zitat von schwabe67

Den Gong beim 3er hätte ich mir jedenfalls nicht rausprogrammieren lassen.

Sehe ich ident. Mit einem freundlichen Ton, einmalig, wäre das Problem sicher weniger aufgetreten. Hat für mich was mit Kundenorientierung zu tun.

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 3. April 2006 um 10:40

Zitat von Xapathan

Sehe ich ident. Mit einem freundlichen Ton, einmalig, wäre das Problem sicher weniger aufgetreten. Hat für mich was mit Kundenorientierung zu tun.

Von mir aus auch ein fünfmaliger GONG, aber nicht MINUTENLANGES GEBIMMEL!! Das nervt echt, wenn man nur 500 Meter im Wald fährt, um z.B. ein Stück Wild einzuladen...
...ansonsten habe ich das Gebimmel ja nicht, weil ich sonst ohnehin IMMER angeschnallt bin!

Bernhard

Beitrag von „hrohunter“ vom 3. April 2006 um 11:06

Deshalb fahre ich auch im Wald angeschnallt. das finde ich zwar doof, aber die Bimmelei ist noch schlimmer.

Ansonsten stimme ich Bernhard zu - immer angeschnallt fahren ist eben doch am Sichersten.

Es gibt da von Berliner Unfallchirurgen eine Untersuchung der letzten sieben Zehntelsekunden im Leben eines Autofahrers ohne Gurt, der mit Tempo 80 auf ein Hindernis geknallt war - echt schockierend!

LG Roland

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. April 2006 um 11:42

Hallo,

ihr habt vielleicht Sorgen, wie wäre es mit dem individuell anpassbaren Klingelton für den Gurtwarner???

Im Abo mit einem Logo fürs MFD und einem Klingelton für die Fehlermeldungen sicher nur 9,99€ im Monat bei Jamba!



Beitrag von „owolter“ vom 3. April 2006 um 12:50

Zitat von agroetsch

Hallo,

ihr habt vielleicht Sorgen, wie wäre es mit dem individuell anpassbaren Klingelton für den Gurtwarner???

Im Abo mit einem Logo fürs MFD und einem Klingelton für die Fehlermeldungen sicher nur 9,99€ im Monat bei Jamba!



darauf soll es anscheinend rauslaufen

Beitrag von „Ganove“ vom 3. April 2006 um 15:21

Die Bimmelei im Touareg ist wirklich fürchterlich nervtötend und gerade beim rangieren, einparken und ähnlichen Situationen ekelhaft.

Im BMW ist die Situation wesentlich besser gelöst. Hier wird mit dezentem Ton nach ca. 100 m Fahrtstrecke an das angurten erinnert. Man kann so völlig entspannt im Schritt-Tempo Rangiermanöver durchführen ohne Kopfschmerzen zu bekommen.

VW ist halt auf dem Weg zur automobilen Oberklass noch nicht ganz am Ziel angekommen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. April 2006 um 15:45

Hallo,

warum tagelang aufregen, wenn es in weniger als 5 Min. dauerhaft abgestellt ist?

Gruß

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 3. April 2006 um 15:52

Zitat von hrohunter

Deshalb fahre ich auch im Wald angeschnallt.

...!

LG Roland

Ich ja auch Roland, außer wenn ich das "um die Ecke geparkte" Auto hole, um ein erlegtes Stück Wild zu holen...

...aber Du hast Recht, manchmal kommt man sich im LOW-Modus bei knapp 10km/h im Wald schon etwas merkwürdig vor! 😬

@ Hannes...

Beim ersten Service ist bei mir das Gebimmel weg, da kannst Du Dir sicher sein! Ich bin - außer


in obengenannter Situation - ohnehin ständig angegurtet...

LG

Bernhard

Beitrag von „metagross“ vom 3. April 2006 um 19:53

das ist ja fast die gleiche diskussion wie bei der farbe, nur ist die noch ganz ammüsan.

aber dieses sch... gurtgebimmel, lasst es euch doch abschalten, und ruhe ist. 

Beitrag von „Champagnerluft“ vom 4. April 2006 um 08:22

Hi Männer,

vielleicht ist auch die Bestellung eines neuen T-reg. die Lösung:)

Wie ich bereits gepostet habe ist die Lösung für das 2006er Model ein guter Kompromiss.

"Das Gurtsignal ist nur für ca. 2-3 Sek. aktiv und verstummt dann. Es aktiviert sich dann wieder sobald das Fahrzeug über 10 km/h beschleunigt wird, dies aber auch nur für ca.90 Sek. dann wird es wieder deaktiviert und es bleibt nur noch die opt. Anzeige stehen. Beim rückwärts fahren ist die Gurtsignal deaktiviert"

Beste Grüße !

Beitrag von „Arndt“ vom 4. April 2006 um 08:49

Zitat von Champagnerluft

Hi Männer,

vielleicht ist auch die Bestellung eines neuen T-reg. die Lösung:)

Wie ich bereits gepostet habe ist die Lösung für das 2006er Model ein guter Kompromiss.

"Das Gurtsignal ist nur für ca. 2-3 Sek. aktiv und verstummt dann. Es aktiviert sich dann wieder sobald das Fahrzeug über 10 km/h beschleunigt wird, dies aber auch nur für ca.90 Sek. dann wird es wieder deaktiviert und es bleibt nur noch die opt. Anzeige stehen. Beim rückwärts fahren ist die Gurtsignal deaktiviert"

Beste Grüße !

Alles anzeigen

Das kann ich so nicht komplett bestätigen. Bei mir hört das Gebimmel auch nach 90 Sekunden nicht auf. Bei geringen Geschwindigkeiten ist es wie beschrieben abgeschaltet.

Beitrag von „dummytest“ vom 4. April 2006 um 08:51

Zitat von Arndt

Das kann ich so nicht komplett bestätigen. Bei mir hört das Gebimmel auch nach 90 Sekunden nicht auf. Bei geringen Geschwindigkeiten ist es wie beschrieben abgeschaltet.

Ich habe zwar nie die Zeit gestoppt, aber das dürfte auch für mich stimmen.

Beitrag von „Arndt“ vom 4. April 2006 um 11:02

Zitat von Arndt

Das kann ich so nicht komplett bestätigen. Bei mir hört das Gebimmel auch nach 90 Sekunden nicht auf. Bei geringen Geschwindigkeiten ist es wie beschrieben abgeschaltet.

Ich muß mich entschuldigen. Das Gebimmel hört doch nach 90 Sekunden auf. Habe ich gerade eben nochmal getestet - man glaubt ja garnicht wie weit man selbst in einer Tempo 30 Zone in 90 Sekunden fahren kann.

Was mir aber auch aufgefallen ist, nach dem ersten Anhalten des Wagens fangen die 90 Sekunden und damit auch das Gebimmel wieder neu an.

Beitrag von „Champagnerluft“ vom 4. April 2006 um 13:42

das ist korrekt !

Und leider ohne Eingriff in die Software nicht zu ändern.:(

Beste Grüße !

Beitrag von „Bullson“ vom 5. April 2006 um 06:51

Falls jemand an Kassel vorbei kommt und sein freundlicher das nicht macht oder ähnliches: Wenn ich grad zu Hause bin drück ich euch das gern in zwei Minuten raus. Bin auch viel in Süddeutschland unterwegs. Man kann sich auch Treffen. Natürlich Kostenlos



Beitrag von „Olli911“ vom 8. April 2006 um 07:06



Habe einen Kumpel, der Meister ist, bei VW. Dachte , der könnte mir was gutes tun und das nervige Gebimmel ausschalten. Wißt Ihr was er mir geraten hat? 2 Adapter bei Ebay zu bestellen. Das ist natürlich nur ne sch... Lösung. Denn dann stecken die Dinger in den Gurthaltern und man kann sich nicht mehr so schnell angurten, wie es vielleicht manchmal nötig ist.

Ich wäre froh, wnen mir jemand den sch.. Ton abstellt

Beitrag von „Olli911“ vom 16. April 2006 um 21:01

Zitat von Bullson

Falls jemand an Kassel vorbei kommt und sein freundlicher das nicht macht oder ähnliches: Wenn ich grad zu Hause bin drück ich euch das gern in zwei Minuten raus. Bin auch viel in Süddeutschland unterwegs. Man kann sich auch Treffen. Natürlich

Kostenlos



VIELEN DANK FÜR ALLES.

DAS WAR EIN SERVICE.

SUPER.

ICH WILL HIER KEINE WERBUNG MACHEN, ABER DAS NENNE ICH FREUNDE.



DANKE 🙌🙌🙌

Beitrag von „HoomerS“ vom 26. April 2007 um 14:16

Hallo Leute,

ich hatte meinen Dicken erst gestern beim 😊 unter anderem wegen der Freischaltung von BT und dem nervigen gebimmel. Die Sache mit BT hat er erledigt (und mein Motorola RAZR V3i funktioniert jetzt auch), bei der anderen Sache sagte er mir, dass sie es versucht hätten, aber immer wenn sie den Parameter ändern wollten, wurden Sie ien Ebene zurückgesetzt, wenn ich

das richtig verstanden habe, also sie woll6ten es machen, es funktionierte aber nicht... Was soll ich dazu sagen, ich als Leihe kann denen ja nicht das Gegenteil beweisen.



Hallo Bullson  , ich komme aus dem Herzen Hessens, aus Friedberg und wie ich zuvor gelesen habe, kommst Du aus dem Norden. Vielleicht kommst Du auf einer Deiner Durchreisen mal bei mir vorbei und regelst das, was mein  vielleicht nicht regeln wollte!

Grüße aus Hessen
Jörg

Beitrag von „EzioS“ vom 26. April 2007 um 14:22

[Zitat von HoomerS](#)

..... was mein  vielleicht nicht regeln wollte.....

Genau so ist es.....hier im Forum gibt es einige Herrscher-der-Stille, sie toeten das Bimmeldingsbums mit nur einem Finger.....



Beitrag von „Tramp“ vom 26. April 2007 um 19:18

Zitat

Zitat von **Bullson**

Falls jemand an Kassel vorbei kommt und sein freundlicher das nicht macht oder ähnliches: Wenn ich grad zu Hause bin drück ich euch das gern in zwei Minuten raus.

Komm doch zur [PIRELLI Werksbesichtigung in den Odenwald.](#) 

Dort gibt es viele Gurtwarner die zum Schweigen gebracht werden wollen.

Gruß

Harald

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 29. April 2007 um 20:16

Hallo,

ich habe mal eine kurze Frage: Bei meinem T GP leuchtet im MFD Gurt anlegen auf, einen Warnton habe ich aber noch nie gehört. Warum ist meiner so schön stumm ?

Grüße
Michael

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. April 2007 um 21:30

Hallo Michael,

als mein GP warnt optisch und akustisch 🗣️

Grüße von Stephan 🗣️

Beitrag von „Rainer S“ vom 30. April 2007 um 17:17

Hallo,

mein "kleiner" warnt auch optisch im MFD und im Drehzahlmesser aber erst nach etwa 1 Minute akustisch.

Gruß Rainer

Aus dem schönen Weinsberger Tal.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. April 2007 um 20:17

Vielleicht hat ja VW nach der heftigen Kritik kurzfristig etwas geändert! Eine Minute hat es jedenfalls früher nicht gewartet!

Thomas

Beitrag von „Arndt“ vom 30. April 2007 um 21:13

Zitat von Thomas TDI

Vielleicht hat ja VW nach der heftigen Kritik kurzfristig etwas geändert! Eine Minute hat es jedenfalls früher nicht gewartet!

Thomas

Vor allem ist der Ton inzwischen etwas gefälliger - nicht mehr so schrill wie früher.

Beitrag von „badmax“ vom 30. April 2007 um 22:31

Also ich hatte damals beim ersten Kundendienst den Werkstattmeister darum gebeten. Er hatte das Ganze abgestellt und mir nur einen Wisch unterschreiben lassen, dass ich die Verantwortung dafür übernehme. Vielleicht hilfts ja, wenn ihr danach mal fragt.

Beitrag von „HoomerS“ vom 2. Mai 2007 um 16:06

Hallo Harald,
ich komme am kommenden Samstag in den Odenwald,
wer kann mir das nervige gepiepse abstellen?

Grüße aus Hessen
Jörg

Beitrag von „juma“ vom 2. Mai 2007 um 17:25

Servus,

[Zitat von HoomeRS](#)

Hallo Harald,
ich komme am kommenden Samstag in den Odenwald,
wer kann mir das nervige gepiepse abstellen?

Grüße aus Hessen
Jörg

...frag mal TRON, ob er sein VAG COM mitbringt...

Beitrag von „EzioS“ vom 2. Mai 2007 um 17:41

[Zitat von juma](#)

...frag mal TRON, ob er sein VAG COM mitbringt...

Meines Wissens nach, haengt das allerdings von einer Mitfahrgelegenheit ab.....siehe Pirelli-Thread.



Beitrag von „juma“ vom 2. Mai 2007 um 17:48

Servus,

[Zitat von EzioS](#)

Meines Wissens nach, haengt das allerdings von einer Mitfahrgelegenheit ab.....siehe
Pirelli-Thread.



Weiß ich, aber ich denke mal, dass ihn doch irgendeiner mitnehmen kann...

Beitrag von „Tramp“ vom 2. Mai 2007 um 19:39

Hallo zusammen,

heute war ich beim 😊 und wollte das nervige Gepiepse abstellen lassen, aber mein 😊 hat mir da etwas erzählt... Ich müsste eine Bescheinigung bringen in der ich von der Anschnallpflicht befreit wäre - dass darf doch nicht wahr sein. Es sollte doch jedem Autofahrer seine eigene Entscheidung sein ob er sich anschallt oder nicht. Ich habe gerade eine Mail an das Dialog Center geschrieben und um eine Antwort gebeten. Wenn ich eine Antwort bekomme lasse ich es euch wissen.

LG

Harald

Beitrag von „juma“ vom 2. Mai 2007 um 19:49

Servus,

[Zitat von Tramp](#)

[...]Ich müsste eine Bescheinigung bringen in der ich von der Anschnallpflicht befreit wäre[...]



Also manchmal könnte man sich fragen, ob so manch einer noch alle Latten am Zaun hat...

Bitte ihn doch darum, das VAG COM anzuschließen und dann soll er eben kurz wegzusehen, wie Du Dich durch die Menüs bewegst und gut ist...wenn er das mit seinem Gewissen nicht vereinbaren kann...

Das gibts ja gar nicht, der hätte mich als Kunden schon verloren...



Beitrag von „EzioS“ vom 2. Mai 2007 um 19:53

[Zitat von Tramp](#)

... Ich müsste eine Bescheinigung bringen in der ich von der Anschnallpflicht befreit wäre.....



LÄCHERLICH!!!!!!!!!! ABSOLUT LÄCHERLICH!!!!!!!!!!

In welchem Gesetzestext steht bitte geschrieben, daß ein PKW bimmeln muss, wenn man nicht angeschnallt ist?? Nirgends. Wenn der Wagen nicht bimmelt, gibts halt keine 5 Sterne im NCAP Crashtest, das ist alles.

Es gibt ja hier einige User, welche ein VAG-Com haben, einfach mal lieb und nett fragen und schon sollte sich das Problem lösen.

PS: Such Dir bitte nen neuen :), der dies auch wirklich ist.



Beitrag von „Tramp“ vom 2. Mai 2007 um 20:05

Die gleiche Werkstatt hat mir auch heute keinen Leihwagen angeboten bzw. gegeben. Ich habe es euch separat geschrieben. Die sehen mich so schnell nicht mehr.

Leider ist die gute Werkstatt, wo ich den Dicken gekauft habe ca. 180 km von mir entfernt. Werde das nächste Mal doch einen Tag opfern und dort wieder hinfahren.

Harald

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 2. Mai 2007 um 20:41

Hallo Harald,

ich gönne mir den Top-Service vom Autohaus Bierschneider in Mülhausen bei Neumark/Opf.! Das sind für mich hin und zurück satte 490 km, die ich noch nie bereut habe!!!

Gruß
Paul

[Zitat von Tramp](#)

Die gleiche Werkstatt hat mir auch heute keinen Leihwagen angeboten bzw. gegeben. Ich habe es euch separat geschrieben. Die sehen mich so schnell nicht mehr.

Leider ist die gute Werkstatt, wo ich den Dicken gekauft habe ca. 180 km von mir

entfernt. Werde das nächste Mal doch einen Tag opfern und dort wieder hinfahren.

Harald

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Mai 2007 um 21:00

Zitat von Tramp

... Leider ist die gute Werkstatt, wo ich den Dicken gekauft habe ca. 180 km von mir entfernt. Werde das nächste Mal doch einen Tag opfern und dort wieder hinfahren.

Harald

Da wird ja wohl irgendwo dazwischen auch noch einer sein, oder?!

Thomas

Beitrag von „juma“ vom 2. Mai 2007 um 21:04

Servus,

Zitat von Porsche-Paul

Hallo Harald,

ich gönne mir den Top-Service vom Autohaus Bierschneider in Mülhausen bei Neumark/Opf.! Das sind für mich hin und zurück satte 490 km, die ich noch nie bereut habe!!!

Gruß
Paul



...da bin ich ja froh, dass ich mit meinem 😊 um die Ecke super zufrieden bin und auch noch nicht enttäuscht worden bin! 👍👍👍

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 3. Mai 2007 um 22:08

Servus nach Walldürn,

naja, ich muß gestehen, der Chef hat verschiedene Lambos, die er je nach Laune auch schon mal für einen Kurztrip im Altmühltal rausrückt!

Nächsten Mittwoch hab ich z.B. einen R8 "gebucht" 😄😄😄

Gruß aus Alzenau
Paul

[Zitat von juma](#)

Servus,

...da bin ich ja froh, dass ich mit meinem 😊 um die Ecke super zufrieden bin und auch noch nicht enttäuscht worden bin!:

Beitrag von „juma“ vom 4. Mai 2007 um 00:24

Servus,

[Zitat von Porsche-Paul](#)

Servus nach Walldürn,

naja, ich muß gestehen, der Chef hat verschiedene Lambos, die er je nach Laune auch

schon mal für einen Kurztrip im Altmühltal rausrückt!

Nächsten Mittwoch hab ich z.B. einen R8 "gebucht" 😂😂😂

Gruß aus Alzenau

Paul

Alles anzeigen

...OK, dann schaut die Sache natürlich schon etwas anders aus... 🤖👍👍