

Kong bestellt

Beitrag von „koppi“ vom 26. März 2006 um 18:58

Hallo zusammen,

nachdem ich nun lange überlegt habe, welcher es denn werden soll, habe ich, d.h. meine Frau und ich, gestern bestellt.

Im Juni soll geliefert werden. Keine Selbstabholung. Ist uns zeitlich leider nicht möglich.

Folgende Ausstattung wird er dann haben:

- 3.0 V6 TDI DPF 165 kW 6-Stufen-Automatik
- Innenausstattung Anthrazit
- Memory-Paket "Premium"
- Standheizung und -lüftung
- Lederausstattung "Cricket" auf Komfortsitzen
- Luftfederung
- Licht-und-Sicht-Paket
- Winterpaket
- Xenon
- RNS 2 DVD
- Rückfahrkamera
- Diebstahlwarnanlage
- Garagentoröffner
- Soundsystem 8/11
- Raucherausführung
- Sonnenschutzrollo
- Keyless Access
- Mobiltelefonvorbereitung in der Mittelarmlehne
- Gepäckraumklappe mit elektrischer Öffnung und Schließung
- Winterreifen Manhattan

Ist bestimmt alles drin, was unser Herz begehrt. Auch wenn einiges natürlich purer Luxus ist. Wir freuen uns schon sehr auf dieses megastarke Auto.

Ab Juni - wenn es denn wirklich so sein soll - kann ich dann die Fehler und Mängel beschreiben



Auf alle Fälle werde ich erst mal Bilder machen und sie hier reinstellen.

Bis dahin werde ich Euch bestimmt noch mit ein paar Fragen "löchern"

Einen schönen Abend wünscht Christian

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. März 2006 um 19:27

Hallo Christian,

gute Entscheidung 🙌👍👍 . Wir werden dir hier die Wartezeit schon reichlich versüßen.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Che-Vara“ vom 26. März 2006 um 21:36

Hallo Christian,

da kann ich auch nur sagen "eine gute Wahl" 😄

Mir hat das Forum hier auch die Zeit vertrieben bis mein "Dicker Affe" kam 🤖
Ein tolles Auto und es macht jeden Tag wieder mächtig Spass damit zu fahren.

Beitrag von „joerg“ vom 26. März 2006 um 22:15

Hi,

Glückwunsch ... hört sich an wie meiner 🌞 Soll ihn am Montag den 3. April abholen.
Nachdem er schon 2 Wochen überfällig ist und VW sehr unflexible ist mit der Abholung.
Hoffe das ich von allem negativem verschont bleibe.

Beitrag von „jemy“ vom 27. März 2006 um 19:13

Hallo Christian, 

Sonnenschutzrollo? Hast du keine verdunkelten Fenstern?

Anhängevorrichtung abnehmbar? Du sprachst von Luxus, die würde ich mir automatisch nehmen.

PDC? Möchtest du die nicht? Kann ich nur empfehlen.

Ansonsten ein sehr schönes Auto. Welche Farbe soll es denn haben?

Beitrag von „koppi“ vom 27. März 2006 um 21:34

Zitat von jemy

Sonnenschutzrollo? Hast du keine verdunkelten Fenstern?

Anhängevorrichtung abnehmbar? Du sprachst von Luxus, die würde ich mir automatisch nehmen.

PDC? Möchtest du die nicht? Kann ich nur empfehlen.

Ansonsten ein sehr schönes Auto. Welche Farbe soll es denn haben?

Hallo jemy,

ja, ich spreche von Luxus. Bei über 70000 Euro.

- Sonnenschutzrollos -> Ja, ich habe abgedunkelte Fenster. Die sind, wie Du weißt, beim Kong Serie. Ich denke aber, wenn mein Junior hinten sitzt und DVD schauen möchte, sind diese Rollos doch ganz angebracht.

- Anhängevorrichtung -> Da ich nicht vorhabe, einen Anhänger zu ziehen, einen Wohnwagen zu kaufen, geschweige denn mit diesem in den Urlaub zu fahren, habe ich "nur" diese einfache Anhängerlösung genommen. Allein wegen des Wiederkaufswertes.

- PDC -> Hat der Kong ebenfalls serienmäßig, die Rückfahrkamera ist Sonderausstattung

- Farbe -> Black Magic Perleffekt

Einen schönen Abend wünscht Christian

Edit: Jambo

Beitrag von „agroetsch“ vom 27. März 2006 um 22:52

Hallo,

wir haben auch ohne DVD hinten dunkle Scheiben UND Rollos. Würde ich auch immer wieder so bestellen, die dunklen Scheiben halten kaum Sonne ab und die Kinder werden sonst ganz schön gegrillt hinten...!

Beitrag von „Sundjäger“ vom 27. März 2006 um 23:54

Moin alle zusammen, würde sagen perfekt ausgewählt. Vor allem auch der Kong. Würde noch gleich Winterreifen mitbestellen. Für den Preis bekommst du keine beim 😊 . Ansonsten bleibt mir nur dir viel Spass mit dem Dicken zu Wünschen.

Beitrag von „jemy“ vom 28. März 2006 um 16:58

Zitat von koppi

Hallo jemy,

ja, ich spreche von Luxus. Bei über 70000 Euro.

- Sonnenschutzrollos -> Ja, ich habe abgedunkelte Fenster. Die sind, wie Du weißt, beim Kong Serie. Ich denke aber, wenn mein Junior hinten sitzt und DVD schauen möchte, sind diese Rollos doch ganz angebracht.
- Anhängervorrichtung -> Da ich nicht vorhabe, einen Anhänger zu ziehen, einen Wohnwagen zu kaufen, geschweige denn mit diesem in den Urlaub zu fahren, habe ich "nur" diese einfache Anhängerlösung genommen. Allein wegen des Wiederkaufswertes.
- PDC -> Hat der Kong ebenfalls serienmäßig, die Rückfahrkamera ist Sonderausstattung
- Farbe -> Black Magic Perleffekt

Einen schönen Abend wünscht Christian

Edit: Jambo

Alles anzeigen

Hallo Christian, 

dass der Kong alles Serienmäßig hat, habe ich nicht gewusst.

Viel Kurzweile bis er endlich deiner ist. 

Beitrag von „dummytest“ vom 28. März 2006 um 17:04

Zitat von koppi

- Anhängervorrichtung -> Da ich nicht vorhabe, einen Anhänger zu ziehen, einen Wohnwagen zu kaufen, geschweige denn mit diesem in den Urlaub zu fahren, habe ich "nur" diese einfache Anhängerlösung genommen. Allein wegen des Wiederkaufswertes.

Hmmmh, ich würde normalerweise einen Gebrauchten ohne Kupplung immer vorziehen, wenn ich denn einen kaufen wollte. Ich kann ja als Käufer kaum beurteilen, wie oft der Vorbesitzer die Riesen-Anhängelast ausgenutzt hat.

Wenn ich selber eine brauchen würde, die lassen sich immer nachrüsten.

Ich denke schon, dass häufiger Gespannbetrieb den Verschleiss von Fahrwerk + Antrieb schon deutlich beschleunigt.

Beitrag von „koppi“ vom 28. März 2006 um 22:31

Zitat von dummytest

Hmmmh, ich würde normalerweise einen Gebrauchten ohne Kupplung immer vorziehen, wenn ich denn einen kaufen wollte. Ich kann ja als Käufer kaum beurteilen,

wie oft der Vorbesitzer die Riesen-Anhängelast ausgenutzt hat.
Wenn ich selber eine brauchen würde, die lassen sich immer nachrüsten.

Ich denke schon, dass häufiger Gespannbetrieb den Verschleiss von Fahrwerk + Antrieb schon deutlich beschleunigt.

Danke für den Hinweis!

Ich bin mir zu 100% sicher, dass ich keinen Hänger benötige. Ich werde morgen gleich anrufen und umbestellen. AHK raus, dafür nehme ich die "Gepäckraumklappe mit elektrischer Öffnung und Schließung" mit rein. Habe ja erst am Samstag bestellt. Das sollte dann wohl noch möglich sein.

Eine Gute Nacht wünscht Christian

Beitrag von „MemphisStein“ vom 29. März 2006 um 07:09



Bei der Sache mit den Rollo trotz abgedunkelter Scheiben kann ich mich nur anschließen. Für unseren Hund eine prima Sache, da die Scheiben selbst(meiner Einschätzung nach) kaum Sonnenstrahlen abhalten.

Glückwunsch zur Farbe. Denn fast jeder weiß - schwarz ist die Einzige



Dem Tip mit der Anhängerkupplung kann ich nur beipflichten.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. März 2006 um 08:25

Zitat von dummytest

Hmmmh, ich würde normalerweise einen Gebrauchten ohne Kupplung immer vorziehen, wenn ich denn einen kaufen wollte. Ich kann ja als Käufer kaum beurteilen, wie oft der Vorbesitzer die Riesen-Anhängelast ausgenutzt hat.

Wenn ich selber eine brauchen würde, die lassen sich immer nachrüsten.

Ich denke schon, dass häufiger Gespannbetrieb den Verschleiss von Fahrwerk + Antrieb schon deutlich beschleunigt.

Hallo Burkhard,

das ist endlich mal ein Argument, was ich mir merken werde 🙌🙌🙌 . Ich habe mich damals auch gegen die AHK entschieden, obwohl die Verkäufer immer diese wegen dem Wiederverkauf empfehlen.

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. März 2006 um 10:38

Zitat von Sittingbull

Hallo Burkhard,

das ist endlich mal ein Argument, was ich mir merken werde 🙌🙌🙌 . Ich habe mich damals auch gegen die AHK entschieden, **obwohl die Verkäufer immer diese wegen dem Wiederverkauf empfehlen.**

Grüße von Stephan 🗨️

Hallo Stephan,

ich habe genau das Gegenteil gehört (-> Argument von Burkhard). Habe auch schon Empfehlungen von ADAC etc. gehört diesbezüglich.

Es gibt da noch krassere Theorien zum Wiederverkauf, so. z.B. im Zweifelsfall lieber einen Laternenparker kaufen als einen Garagenparker, da diese meistens nass in die Garage gestellt werden und somit mehr Korrosion haben sollen....

Beitrag von „andreaslindner“ vom 29. März 2006 um 11:56

kann eurer meinung nur zustimmen...

bei meinem ersten touareg habe ich die ahk auf anraten des verkäufers mitbestellt und die liegt seitdem nur unbenutzt im kofferraum... den neuen habe ich dann auch ohne bestellt.

um den wiederverkaufswert mache ich mir dabei echt keine sorgen, oder fahren den touareg nur pferdebesitzer???

übrigens noch ein argument: auf zukünftige anfragen von "freunden und bekannten" ob mein auto eine ahk hat und ich es beim umzug das auto zur verfügung stellen könnte kann ich in dann ohne schlechtes gewissen mit NEIN antworten 😊

Beitrag von „koppi“ vom 29. März 2006 um 12:04

Habe nun die AHK abbestellt. Dafür andere Dinge dazu (s.o.).

Einen schönen Tag wünscht Christian

Beitrag von „tthom“ vom 29. März 2006 um 12:52

Also ich hab einen Dicken gesucht mit Anhängerkupplung, weil ich Pferdebesitzer bin und solch eine brauche. Wenn ich keine gebraucht hätte, wär´s mir egal gewesen ob er eine hat oder nicht. Genau so wenig werde ich jetzt meinen Dicken unter der Laterne parken, obwohl ich eine Garage hab.

Der Wiederverkauf wird sowieso nicht so einfach sein, das wußte ich aber schon vor dem Kauf.

Gruß

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. März 2006 um 15:19

█ Zitat von tthom

[...]Genau so wenig werde ich jetzt meinen Dicken unter der Laterne parken, obwohl ich eine Garage hab.

Ich mache das so...

Allerdings WEIL DER DICKE NICHT REIN PASST 🚫

Beitrag von „Hagen“ vom 29. März 2006 um 15:37

Wie ist das eigentlich mit den Sonderausstattungen vom Kong?

Wird der normal produziert und geht dann noch einmal zur Individual GmbH und bekommt dort seine Umbauten?

Irgendwoher muß ja die längere Lieferzeit resultieren.

Beitrag von „tthom“ vom 29. März 2006 um 15:38

Zitat von agroetsch

Ich mache das so...

Allerdings WEIL DER DICKE NICHT REIN PASST 🚫

Geht bei mir auch nur, weil ich auf die schönen Dachträger verzichte und in der Doppelgarage "nur" ein Z3 nebenan steht;) .

Gruß
Thomas

Beitrag von „Hessi“ vom 31. März 2006 um 21:25

Hi @all,

hab mir heute nun endlich nach langen hin und her auch einen Dicken Affen bestellt.

war heut extra beim 😊 weil ich nicht wusste ob der Kong ausläuft und hab mir einen bestellt muß aber leider noch bis August warten 😞

aber bis dahin denke ich mal kann man sich ja hier die Zeit prima versüßen !

Bin schwer begeistert von diesem Forum hier wirklich top hab schon sehr viel hier gefunden was mir bei meiner heutigen Bestellung weiter geholfen hat.

Gruß an alle und ein schönes We

Frank

Beitrag von „Xapathan“ vom 1. April 2006 um 08:38

Zitat von Hessi

hab mir heute nun endlich nach langen hin und her auch einen Dicken Affen bestellt.

Na dann mal viel (Vor-)freude und immer knitterfreie Fahrt in der Zukunft.

Beitrag von „chenpo“ vom 1. April 2006 um 11:25

Hallo Hessi,

hast Du Dir auch eine Kofferraum-Wendematte bestellt?

Beitrag von „Hessi“ vom 1. April 2006 um 11:54

Hi Chenpo,

ne habe ich weggelassen, brauche eine Kofferraumwanne wegen der Hunde 😊

Hab jetzt in meinem Audi eine Wendematte aber die bring mir nicht wirklich viel finde ich !

Gruß Frank

Beitrag von „koppi“ vom 1. April 2006 um 16:15

Zitat von Hessi

...muß aber leider noch bis August warten 😞

Bis August? Ich hatte genau vor 1 Woche bestellt und meiner ist schon für die Produktion eingeplant. Mein Händler sagte mir, ich könne im Juni mit ihm rechnen.

Einen schönen Nachmittag wünscht Christian

Beitrag von „dennishei“ vom 2. April 2006 um 00:10

Nun, dann möchte ich mich doch auch mal kurz vorstellen.

Ich habe Ende Februar mir ebenfalls den Kong V6 TDI bestellt.
In der 20. KW soll er gebaut werden.

Folgende Sonderausstattung / Spielereien habe ich genommen:

Motor 3.0 V6 TDI DPF 165 kW 6-Stufen-Automatik

Außenlackierung Black Magic Perleffekt

Innenausstattung Sitzbezug: Anthrazit

Instrumententafel: Anthrazit

Teppichboden: Anthrazit

Sonderausstattungen "Siena" Volkswagen Individual - 4 Leichtmetallräder 9 J x 19 in -

Titansilber, Reifen 275/45 R 19
Multifunktionslenkrad
Licht-und-Sicht-Paket
Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht
Radio-Navigationssystem "RNS 2 DVD", 4 x 20 Watt
230-Volt-Steckdose im Gepäckraum
DVD für Westeuropa
Soundsystem 8/11: 8-Kanal-Verstärker mit 11 Lautsprechern
Raucherausführung Aschenbecher inkl. Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole, ohne Taschenlampe
Entfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung am Fahrzeugheck
Netztrennwand
Dachreling silber
Parkdistanzkontrolle mit Rückfahrkamera

Den Wagen werde ich in der Autostadt abholen, da ich die Autostadt bislang noch nicht gesehen habe.

Ich wünschte die Wochen bis dahin würden schneller vergehen....

Dennis

Beitrag von „Hessi“ vom 2. April 2006 um 12:37

Zitat von koppi

Bis August? Ich hatte genau vor 1 Woche bestellt und meiner ist schon für die Produktion eingeplant. Mein Händler sagte mir, ich könne im Juni mit ihm rechnen.

Einen schönen Nachmittag wünscht Christian

Hi ja muß bis August warten nicht weil es so lange dauert bis der Dicke fertig ist sondern weil erst im AUGust mein Leasing vom meinem A 6 ausläuft. hab nur jetzt einen geordert um mir noch nen dicken Affen zu sichern

Gruß Frank

Beitrag von „metagross“ vom 2. April 2006 um 14:14

geile **farbe**, dennis    

Beitrag von „dennishei“ vom 2. April 2006 um 14:42

Die Farbe für den Dicken auszuwählen war definitiv das kleinste Problem.

Der Kong sieht in Schwarz einfach nur gut aus.

Hat jmd. vielleicht ein Bild von der Siena Felge in Titansilber?

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 2. April 2006 um 17:55

bitte schön 

Beitrag von „dennishei“ vom 2. April 2006 um 20:10

Danke für die Bilder. Das ist das erste mal, dass ich die Felge so in Titan sehe.

Ich finde es sieht hervorragend aus zum schwarzen Dicken... 

Beitrag von „krodan“ vom 4. April 2006 um 10:13

Zitat von Patrickclouds

bitte

schön



Die Felgen sind ja echt geil!! Was ist das denn für ne Reifen und Felgendimension???

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 4. April 2006 um 11:17

19"siena felge

und reifen müssten 275/45 sein

Beitrag von „krodan“ vom 4. April 2006 um 13:46

Zitat von Patrickclouds

19"siena felge

und reifen müssten 275/45 sein

was habt ihr den fürn motor?

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 4. April 2006 um 14:49

ich hatte einen r5 schalter

Beitrag von „krodan“ vom 4. April 2006 um 15:20

Zitat von Patrickclouds

ich hatte einen r5 schalter

und war der dann mir den walzen nicht zu träge???

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 4. April 2006 um 15:21

nein der schalter ging sehr gut ab
laut tacho auf der autobahn 220
ich war begeistert von der maschine in dem auto

Beitrag von „m.spinner“ vom 7. April 2006 um 14:54

Hallo,

habe mir auch einen Kong bestellt Bauwoche war KW 12 und Auslieferung KW 16.
Weiß jemand wann man da vorher bescheid bekommt zur Abholung. Meldet sich da jemand von WOB, oder sagt mir der Händler bescheid. Der Händler sagt man würde von WOB sich melden. Weil laut Händler wäre das Auto fertig (steht auf Kontrollpunkt 10b). Wie ist da Die Erfahrung von Euch?

Gruß
Marcus

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 7. April 2006 um 15:25

normalerweise macht der händler den termin. die schauen nach wann nen termin in wolfsburg frei ist und du sagst denen, welchen du wahrnehmen möchtest.

also ich würde beim händler mal anrufen und sagen du willst nen termin haben um dein auto in wb abholen zu könnenn

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 17. April 2006 um 18:20

Mein KONG kommt als "Christbaum = Vollausstatter" , wird in der KW 17/2006 produziert und in der KW 19/2006 rechtzeitig zu meinem 60. geliefert!

Der Großkunden-Berater von VW, der für Phaeton und Touareg zuständig ist, hängt dran und stellt die Termine sicher! 😊

Wer hat Infos zu einem zuverlässigen Satelliten-Ortungssystem? 🚗📶📡

Beitrag von „dennishei“ vom 19. April 2006 um 00:10

Heute kam die Meldung, dass sich meine Produktionswoche verschiebt.

Statt der 20. KW ist es momentan die 21. KW....

Wie ist so etwas zu erklären? Haben irgendwelche VIPs nun den Vorrang bekommen? Fehlen Teile?

Mein Freundlicher hat auch keine Ahnung woher so etwas kommen kann.

Beitrag von „Lobo“ vom 19. April 2006 um 16:20

Hallo,

mein Neuer hatte sich Anfang des Jahres über mehrere Stufen von ursprünglich KW 3 auf KW 10 verschoben. Begründung stand im Händlersystem nie dabei.

Gruß

Frank

Beitrag von „dennishei“ vom 19. April 2006 um 16:22

Das macht mir Angst...

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 19. April 2006 um 18:01

Zitat von dennishei

Heute kam die Meldung, dass sich meine Produktionswoche verschiebt.

Statt der 20. KW ist es momentan die 21. KW....

Wie ist so etwas zu erklären? Haben irgendwelche VIPs nun den Vorrang bekommen?
Fehlen Teile?

Mein Freundlicher hat auch keine Ahnung woher so etwas kommen kann.

Komisch,

mein KONG sollte ab KW 17 gebaut werden und heute höre ich die Frohe Botschaft, daß er schon seit 2 Tagen gebaut wird :p

Ob sich allerdings der Liefertermin für KW 19 nach vorne bewegt wage ich zu bezweifeln, denn immerhin wird jeder KONG (alle T´s?) so sagte mir mein GK-Betreuer für die Oberklasse, ca. 3 Tage auf Qualität gecheckt 🙄🙄🙄

Beitrag von „andreaslindner“ vom 19. April 2006 um 18:40

wieviele tage oder wochen vorher wird man denn über den tatsächlichen auslieferungstermin informiert?

Beitrag von „MemphisStein“ vom 19. April 2006 um 18:51

Zitat Porsche Paul:immerhin wird jeder KONG (alle T´s?) so sagte mir mein GK-Betreuer für die Oberklasse, ca. 3 Tage auf Qualität gecheckt  [/QUOTE]

Das scheint bei den übrigen Touareg nicht immer der Fall zu sein.

Meiner erster wurde mit schief eingesetzter Motorhaube und Heckklappe sowie Lackfehlern auf Motorhaube, A-Säule und unterem Scheinwerferbereich ausgeliefert.

Die Gründe, die zur Wandlung führten kamen erst später...

Der zweite hatte eine defekte Blende vor dem Automatikhebel und zuwenig Lack an der C. Säule.

Bleibt aber für all diejenigen die Ihren Dicken erst noch bekommen, zu hoffen, das die meines Erachtens nach unzureichenden Qualitätschecks verbessert wurden.

Beitrag von „MemphisStein“ vom 19. April 2006 um 18:54

Wie funktioniert das eigentlich mit dem Zitat übernehmen  

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. April 2006 um 21:12

 Zitat von Porsche-Paul

[...] denn immerhin wird jeder KONG (alle T´s?) so sagte mir mein GK-Betreuer für die Oberklasse, ca. 3 Tage auf Qualität gecheckt 🙌🙌🙌



Das kann keinesfalls für alle Touaregs gelten, ich lach mich tot.

Und wenn doch möchte ich gerne wissen was die eigentlich checken... Und wie die Toleranzen sind? Nicht mehr als ein abgefallenes Teil auf den ersten 100km???

Ich lache immer noch....

Beitrag von „abel“ vom 20. April 2006 um 09:29

Zitat von Porsche-Paul

Komisch,

Ob sich allerdings der Liefertermin für KW 19 nach vorne bewegt wage ich zu bezweifeln, denn immerhin wird jeder KONG (alle T´s?) so sagte mir mein GK-Betreuer für die Oberklasse, ca. 3 Tage auf Qualität gecheckt 🙌🙌🙌

Sorry, aber das mit dem 3-Tage-Qualitätscheck kann ich mir einfach nicht vorstellen.

Was speziell mit dem KONG passiert ist, dass das Ding in Bratislava gebaut wird und dann nach Mosel (so war es bei mir) oder nach Wob geliefert wird. Dort werden dann die UMBAUTEN für den Kong vorgenommen (Unterfahrschutz usw.) Vielleicht dauert ja das drei Tage.

MfG
Alex

Beitrag von „bodo1966“ vom 20. April 2006 um 11:28

Zitat von abel

Sorry, aber das mit dem 3-Tage-Qualitätscheck kann ich mir einfach nicht vorstellen.

Was speziell mit dem KONG passiert ist, dass das Ding in Bratislava gebaut wird und dann nach Mosel (so war es bei mir) oder nach Wob geliefert wird. Dort werden dann die UMBAUTEN für den Kong vorgenommen (Unterfahrschutz usw.) Vielleicht dauert ja das drei Tage.

MfG
Alex

Ist das wirklich so? Habe hier glaube ich schon mal aus berufenem Munde 🤔
vernommen, dass der Kong in Bratislava komplett vom Band läuft?!?



Beitrag von „peter1955“ vom 20. April 2006 um 11:56

Zitat von Porsche-Paul

Komisch,

mein KONG sollte ab KW 17 gebaut werden und heute höre ich die Frohe Botschaft, daß er schon seit 2 Tagen gebaut wird :p

Ob sich allerdings der Liefertermin für KW 19 nach vorne bewegt wage ich zu bezweifeln, denn immerhin wird jeder KONG (alle T´s?) so sagte mir mein GK-Betreuer für die Oberklasse, ca. 3 Tage auf Qualität gecheckt 🤔👍👍

Pro Tag wohl nur 5 Minuten, ergibt dann 15 Minuten! Haut von der Qualität hin!

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 20. April 2006 um 12:17

Zitat von peter1955

Pro Tag wohl nur 5 Minuten, ergibt dann 15 Minuten! Haut von der Qualität hin!

Hallo Peter,

der Kommentar hört sich aber garnicht nach Zufriedenheit an!

Welche Probleme hast Du den nmit dem schönen Teil? Ich freue mich auf den KONG und darf das zu Recht, denn mit meinem T5 Highline MV hatte ich in 16 Monaten 13 außerordentliche Werkstattaufenthalte - davon 11 mit dem Ziel, die elektronischen und elektrischen Macken zu beseitigen!

An den Seiten wurden alle Fenster ausgetauscht, dann nochmals ausgebaut, weil man vergessen hatte, die mittlerweile angeschimmelten Jalousien auszutauschen. Dann wurde die 2. Batterie gewechselt, und danach funktionierte die Standheizung nicht mehr.

Als i-Tüpfelchen gabs dann noch eine neue Lenksäule und einen TEil-AT der Vorderachse... 

Wäre meine Werkstatt von BIERSCHNEIDER in Neumarkt/Opf. nicht so sensationell, ich hätte längst alles, was nach VW riecht, verschrottet - DANKE an Herrn Hollweck meinen 😊 !

Beitrag von „abel“ vom 20. April 2006 um 13:03

Zitat von bodo1966

Ist das wirklich so? Habe hier glaube ich schon mal aus berufenem Munde  vernommen, dass der Kong in Bratislava komplett vom Band läuft?!?



Na ja, mir wurde bei meinem erzählt, er müsste nach Fertigstellung noch zum Umbau.

Alex

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 20. April 2006 um 13:29

Zitat von abel

Na ja, mir wurde bei meinem erzählt, er müsste nach Fertigstellung noch zum Umbau.

Alex

Die Karosserie + die Plattform entsteht in Bratislava und wird dann in WOB mit den anderen Komponenten "verheiratet"!

Dann kommt der Qualitäts-Check und ich hoffe, daß das für den KONG reservierte Kennzeichen AB-GQ 1 auch für Gute Qualität steht! 😄

Beitrag von „bodo1966“ vom 20. April 2006 um 14:15

Zitat von abel

Na ja, mir wurde bei meinem erzählt, er müsste nach Fertigstellung noch zum Umbau.

Alex

Hab's gefunden... 🤔

Zitat von darkdiver

Da kann ich Jemy nur zustimmen, wir haben die Touareg Kong in Bratislava fertig vom Band laufen sehen....

Grüße

Eric

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 20. April 2006 um 15:00

Zitat von bodo1966

Hab's gefunden... 🤔

OK wenn ihr unter der Fußmatte eine Sportseite der "Slovenská REPUBLIKA" findet, dann ist der T in Bratislava komplett verbaut worden, findet ihr eine BLÖD, dann stammt er aus WOB! 🤔
Nach meinen Infos hat Bratislava gemeinsam mit Geör den internen Qualitätsstatus 1, daß ist der gleiche Wert, wie AUDI Neckarsulm 🙌🙌

Beitrag von „andreaslindner“ vom 20. April 2006 um 22:05

Zitat von abel

Na ja, mir wurde bei meinem erzählt, er müsste nach Fertigstellung noch zum Umbau.

Alex

auch ich wurde heute durch meinen händler ähnlich informiert.
mein touareg ist angeblich bereits gebaut, er muß aber jetzt erst noch in deutschland mit den kong erweiterungen fertiggestellt werden. dies soll angeblich noch ca. 2 wochen dauern.

Beitrag von „Hagen“ vom 21. April 2006 um 09:20

Zitat von andreaslindner

...er muß aber jetzt erst noch in deutschland mit den kong erweiterungen fertiggestellt werden. dies soll angeblich noch ca. 2 wochen dauern.

Genauso sind auch meine Informationen.

Beitrag von „MemphisStein“ vom 21. April 2006 um 10:58

Zitat von MemphisStein

Wie funktioniert das eigentlich mit dem Zitat übernehmen 

Ich weiß es jetzt.

Beitrag von „bodo1966“ vom 21. April 2006 um 11:02

Zitat von MemphisStein

Ich weiß es jetzt.

Offensichtlich... 



Beitrag von „agroetsch“ vom 22. April 2006 um 13:58

Zitat von Porsche-Paul

[...]Nach meinen Infos hat Bratislava gemeinsam mit Geör den internen Qualitätsstatus 1, daß ist der gleiche Wert, wie AUDI Neckarsulm  

Hallo,

auf einer Skala von 0-10 wo 10 für den besten Wert steht???

Sorry, ich bin da etwas verbittert. Ich kann mir nur nicht vorstellen, dass es so was wie einen Qualitätscheck gibt.

Warum habe ich sonst 10km nach der Abholung nicht festgeschraubte Teile verloren (Motorraumabdeckung von unten auf die BAB gefallen)...?

Das sollte nicht mal einer Hinterhofwerkstatt passieren.

Beitrag von „MemphisStein“ vom 22. April 2006 um 16:44

Zitat von agroetsch

Das sollte nicht mal einer Hinterhofwerkstatt passieren.

Find ich auch, als ich meinen zweiten Dicken in WOB abgeholt habe hatte er so dreckige Reifen, als ob irgendein Kollege ihn schon mal auf Geländetauglichkeit geprüft hätte und zudem war der Schutzwachs ungenügend entfernt worden. Hab die Abnahme so verweigert. 10 Min. später war der Dicke dann wieder da. Ärmliche Vorstellung für die Übergabe eines Fzg auf das wir Otto-Normalverdiener doch ziemlich lange sparen müssen.

Den Qualitätsanspruch den ich an so eine Automobil habe, hat der Dicke leider nicht erfüllt.

Nichts desto trotz, ich mag den Dicken. 😊

Beitrag von „andreaslindner“ vom 24. April 2006 um 14:04

Hallo Touareg Freunde,

obwohl ich meinen Kong bereits vor 2 Monaten bestellt hatte, habe ich heute zum ersten mal speziell dieses Sondermodell zur Probefahrt... und ich kann euch sagen: optisch ein Leckerbissen, gefällt mir jetzt original echt noch besser als bei meiner Bestellung, wo ich ihn nur vom Prospekt her kannte. und: schwarz steht ihm wirklich ausgezeichnet (war mir in diesem Punkt wegen der silbernen Spiegel nicht ganz sicher...)

Übrigens:

Im Vergleich zu meinem 2 Jahre alten R5 tdi fällt mir die leichtgängige und direkte lenkung

angenehm auf. Weiss jemand ob es hier mal Änderungen gab? Oder hängt das mit der Auswahl einer bestimmten Sonderausstattung zusammen?

Und:

Der V6 tdi ist echt eine Wucht, kein Vergleich zu meinem R5 tdi. Das ist den Aufpreis echt wert! kann ich nur empfehlen!!!

So, ich steig jetzt nochmal in den Kong für ne kleine Ausfahrt und wünsch euch auch noch einen schönen Tag 😊

Schönen Gruß

Andreas

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 24. April 2006 um 14:47

Zitat von agroetsch

Hallo,

auf einer Skala von 0-10 wo 10 für den besten Wert steht???

Sorry, ich bin da etwas verbittert. Ich kann mir nur nicht vorstellen, dass es so was wie einen Qualitätscheck gibt.

Warum habe ich sonst 10km nach der Abholung nicht festgeschraubte Teile verloren (Motorraumabdeckung von unten auf die BAB gefallen)...?

Das sollte nicht mal einer Hinterhofwerkstatt passieren.

Nee, wie in der Schule ! 🤖

Ich habe mal ein Zuffenhausen einen Sportwagen abgeholt, wollte beim losfahren noch grüßen, und statt einer Hupe ertönte ein zartes Relais-Klicken ! 🤖

Anbei noch ein kleiner Beitrag über die komplexen Zusammenhänge zwischen Luftfederung und Wegfahrsperrre 😊 😊

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 24. April 2006 um 14:50

Zitat von andreaslindner

...

Übrigens:

Im Vergleich zu meinem 2 Jahre alten R5 tdi fällt mir die leichtgängige und direkte lenkung angenehm auf. Weiss jemand ob es hier mal Änderungen gab? Oder hängt das mit der Auswahl einer bestimmten Sonderausstattung zusammen?

...

Andreas

Alles anzeigen

Hallo Andreas,

ich denke, das könnte an der Servotronic liegen. Ich bin mir nämlich nicht sicher, ob es die schon immer gab und ob die schon immer Serie war...

LG

Bernhard

Beitrag von „Hagen“ vom 24. April 2006 um 16:00

Zitat von AceofspadeS

Hallo Andreas,

ich denke, das könnte an der Servotronic liegen. Ich bin mir nämlich nicht sicher, ob es die schon immer gab und ob die schon immer Serie war...

LG

Bernhard

Alles anzeigen

Nein, war sie nicht. Zum Glück ist sie nun Serie.   Ist ein gewaltiger Unterschied.

Beitrag von „MemphisStein“ vom 24. April 2006 um 19:49

Hatte die Servotronic beim meinem R5 damals nicht, beim V6TDI MJ 2006 war sie dann serienmäßig, zum Glück, ich hätte sie bestimmt wieder nicht genommen, wußte nämlich den Unterschied nicht. Wäre echt schade gewesen.