



welche reifen soll ich kaufen?????

Beitrag von „emerson“ vom 24. März 2006 um 10:27



bfgoodrich macadam a/t 202€
goodyear wrangler f1 222€
michelin 4x4 dyamars 257€

ich muchte ihre meinung.....danke
gruss aus kroatien
emerson  

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. März 2006 um 12:25

Zitat von emerson

bfgoodrich macadam a/t 202€
goodyear wrangler f1 222€
michelin 4x4 dyamars 257€

ich muchte ihre meinung.....danke
gruss aus kroatien
emerson  

Alles anzeigen

Hallo,
welche Reifengröße und für welchen Typ?

Gruß

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 24. März 2006 um 13:54

Ich mache nächste Woche die Goodyear Wrangler F1 drauf, in 255/55 R 18 - 109 V

Die hatte ich auf meinem Chrysler schon drauf und war zufrieden. Ich zahle dafür komplett 195.- incl. Mwst, Montage, Wuchten, Ventil etc.

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 24. März 2006 um 14:16

Zitat von Mean-Andi

Ich mache nächste Woche die Goodyear Wrangler F1 drauf, in 255/55 R 18 - 109 V

Die hatte ich auf meinem Chrysler schon drauf und war zufrieden. Ich zahle dafür komplett 195.- incl. Mwst, Montage, Wuchten, Ventil etc.

Hallo Andi,

berichte dann im Sommer bitte gelegentlich mal über die Fahreigenschaften. Ich hätte die Dinger nämlich auch schon in der näheren Auswahl als Ersatz für die serienmäßigen Bridgestone Touranzas, denen ich ehrlich gesagt keine große Lebenserwartung zutraue... Gibt´s die eigentlich auch in der Standardgröße 235/65 R17, ich bilde mir ein schon...

LG aus dem Ost-Nordosten 😊

Bernhard

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 24. März 2006 um 15:03

Bernhard... in deiner Größe hatte ich sie auf dem Grand Cherokee, hielten vorne um die 38.000 km. Hinten hatten sie noch Restprofil um die + 2 mm.

Im Regen keinerlei Probleme, auf trockener Straße griffig und leise, im Matsch sofort zugesetzt

 , und sie fuhren sich sehr gleichmäßig ab. Deshalb habe ich sie wieder gewählt in der neuen Größe.

Beitrag von „emerson“ vom 27. März 2006 um 13:27

255/55/18

ich habe michelin 4x4 synchrone gefunden 233€.....und nokian nrvi-suv 205€...was meinen sie???

Beitrag von „Carli“ vom 28. März 2006 um 20:46

Hallo zusammen,

ich kann von Pirelli P Zero Rosso Assimetrico nur abraten.
Der Reifen an sich hat ganz gute Fahr-Eigenschaften,
war aber nach 18000 km absolut platt, und dies liegt
nicht an meinem Fahrstil. Der Reifen ist auch absolut
gleichmäßig abgefahren.


(255/55 18)

Aktuell engere Wahl:
Wrangler F1 oder Nokian NRVi sport utility.

Hat jemand Erfahrung mit dem Pirelli Scorpion Zero ?

Carli

Beitrag von „noti“ vom 28. März 2006 um 22:08

In der neuesten Ausgabe der Alles Allrad gab es eine Test von 11 Reifen der Größ 235/65-17.
ich hänge mal ein bild an (hoffe mich "entköpfiert" keiner) 

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 28. März 2006 um 23:22

Zitat von noti

In der neuesten Ausgabe der Alles Allrad gab es eine Test von 11 Reifen der Größ 235/65-17.

ich hänge mal ein bild an (hoffe mich "entköpfiert" keiner) 😊

Danke Gernot!

Nach sowas habe ich schon lange gesucht! Obwohl neue Sommerreifen bei mir noch kein Thema sind (nach 20km Laufleistung sind sogar die Bridgestones noch ganz ok 😄).

Bernhard

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. März 2006 um 08:30

Zitat von Carli

Hallo zusammen,

ich kann von Pirelli P Zero Rosso Assimetrico nur abraten.

Der Reifen an sich hat ganz gute Fahr-Eigenschaften, war aber nach 18000 km absolut platt, und dies liegt nicht an meinem Fahrstil. Der Reifen ist auch absolut gleichmäßig abgefahren.

Carli

Hallo zusammen,

also ich habe mit den Produkten von Pirelli nur gute Erfahrungen gesammelt. Ganz im Gegensatz zu denen von Conti, ist die Laufruhe und der Verschleiss klasse. Auch wenn man auf

die Testberichte nicht allzu viel Wert legen sollte, so fällt doch auf, dass sie immer bei vielen Tests auf dem Stockerl stehen.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „noti“ vom 29. März 2006 um 10:40

Zitat von Sittingbull

..... Auch wenn man auf die Testberichte nicht allzu viel Wert legen sollte,...

Wieso bist du da so negativ? Es handelt sich doch um eigentlich sehr objektive Daten.

Beitrag von „tommyf“ vom 29. März 2006 um 13:28

Ich möchte eigentlich auch gerne den Pirelli Scorpion Zero kaufen.

Ich hätte gerne die Grösse 255/60 R17, nur leider gibt es den nur mit einem Lastindex 106, genaue Bezeichnung: 255/60 R17TL 106V(a) M+S.

Reicht das für den Touareg wirklich aus, denn meine bestehenden Reifen, Sommer wie Winter, haben jeweils einen Lastindex von 108.

Besten Dank für Eure Antworten.

Beitrag von „Van den bosch“ vom 29. März 2006 um 15:08

Hallo Tommyf,

Ich fahre die genannte Pirelli Scorpions Zero 255/60-17
Der Lastindex 106 reicht völlig aus für den R5 (950 kilo

pro Rad)
Zu den Reifen : Top
MfG Willi

Beitrag von „dschlei“ vom 29. März 2006 um 15:34

In dem Test vermisse ich den Reifenverschleiss, zumindest die Verschleissangabe der Reifendaten. Bei den Kosten der Reifen für den Dicken macht es ja doch einen Unterschied wie lange sie theoretisch halten!

Ich wäre schon bereit, ein wenig Handling zugunsten einer guten LAufzeit aufzugeben!

Beitrag von „dummytest“ vom 29. März 2006 um 16:59

Zitat von tommyf

Ich möchte eigentlich auch gerne den Pirelli Scorpion Zero kaufen.

Ich hätte gerne die Grösse 255/60 R17, nur leider gibt es den nur mit einem Lastindex 106, genaue Bezeichnung: 255/60 R17TL 106V(a) M+S.

Reicht das für den Touareg wirklich aus, denn meine bestehenden Reifen, Sommer wie Winter, haben jeweils einen Lastindex von 108.

Besten Dank für Eure Antworten.

Wäre auch mal interessant für mich zu erfahren, was Lastindex 108h überhaupt bedeutet. Kann man das in Kilo pro Rad ausdrücken, oder vielleicht in Kilo pro Rad X Höchstgeschwindigkeit oder oder oder

Ist der Lastindex 106 überhaupt lt. Papiere zugelassen oder gibt es Ärger mit den Blauen oder dem TÜV ß

Beitrag von „Xapathan“ vom 29. März 2006 um 17:17

Zitat von dummytest

Wäre auch mal interessant für mich zu erfahren, was Lastindex 108h überhaupt bedeutet.

Zitat Continental:

Tragfähigkeitsindex (Lastindex)

Den Lastindex eines Reifens findet man auf der Seitenwand wieder. Diese Zahl steht für die maximale Tragfähigkeit des Reifens. Der Luftdruck im Reifen bestimmt jedoch auch die Tragfähigkeit des Reifens.

Achten Sie darauf, daß die zulässige Achslast (zulässiges Gesamtgewicht gemäß Fahrzeugpapieren) sowie die Tragfähigkeit der Reifen (gemäß Reifenkennung/Seitenwandbeschriftung) auf keinen Fall überschritten werden darf.

/Zitat Ende


Anbei noch eine Tabelle mit den Kennzeichen (Quelle Yokohama)

Beitrag von „Carli“ vom 29. März 2006 um 19:28

Hallo zusammen,

schaut doch mal bzgl. der erforderlichen Lastindizes in den Thread

"Felgen/Reifen Freigabeliste VW"

Dort hat agroetsch () einen Link auf ein PDF-Dokument gepostet, in dem die erforderlichen Reifendaten nachzulesen sind.

Carli

Beitrag von „stoffel“ vom 29. März 2006 um 22:19

Hallo Zusammen,

gibt es eigentlich auch Erfahrungen mit Reifengrößen für Erwachsene ...:D 😄😄

Ich habe meine Pirelli 275-45 R19 XL 108 Y NO in 14000 km von Neu auf 3,5 mm runtergefahren, und ich gehöre wirklich nicht zu den sportlichen Fahrern.

Wie sieht es mit der Haltbarkeit bei Conti und Konsorten aus ??

Viele Grüße

Beitrag von „dummytest“ vom 29. März 2006 um 22:36

Zitat von Xapathan

Anbei noch eine Tabelle mit den Kennzeichen (Quelle Yokohama)

Ah, wunderbar, aber dann hätte man dann aber auch einfach die KG draufschreiben können, statt diesen blöden Index.....

ganz praktisch betrachtet, macht dann 106 oder 108 den Kohl auch nicht mehr fett... 🌟🌟🌟

Beitrag von „dschlei“ vom 30. März 2006 um 03:40

Zitat von dummytest

Ah, wunderbar, aber dann hätte man dann aber auch einfach die KG draufschreiben können, statt diesen blöden Index.....

ganz praktisch betrachtet, macht dann 106 oder 108 den Kohl auch nicht mehr fett....



Der Index, sowie all die anderen Sachen auf Reifen, Traktion A, Wearrating BB, usw. sind eine Erfindung des US Dot (Department of Transportation), und es ist hier Pflicht. Da nun auch die meisten Reifen hier in den USA verbraucht werden, haben sich all die Hersteller eben da angeschlossen, und ich glaube, es ist inzwischen auch ISO Norm geworden (dank Druck von

ANSI - American National Standards Institute).

Beitrag von „Carli“ vom 30. März 2006 um 12:24

@ stoffel

Welchen Typ (genaue Bezeichnung) hast Du denn platt gemacht.
Wie oben beschrieben hielt bei mir der P Zero Rosso Assimetrico ziemlich genau 18000 km. Meine Winterreifen Pirelli Snow & Ice haben nach ca. 10000 km immer noch 9 - 10 mm Profil. Du siehst, es hängt nicht vom Hersteller, sondern vom Reifen ab.

Carli

Beitrag von „stoffel“ vom 30. März 2006 um 13:14

Hi Carli,

es war auch der Pirelli P Zero Rosso Assimetrico in NO Ausführung.

Ich hoffe es gibt andere Marken die ein paar Km mehr vertragen...:o

Grüße

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. März 2006 um 20:01

Zitat von stoffel

Hallo Zusammen,

gibt es eigentlich auch Erfahrungen mit Reifengrößen für Erwachsene ...D 😄 😄

Ich habe meine Pirelli 275-45 R19 XL 108 Y NO in 14000 km von Neu auf 3,5 mm runtergefahren, und ich gehöre wirklich nicht zu den sportlichen Fahrern.

Wie sieht es mit der Haltbarkeit bei Conti und Konsorten aus ??

Viele Grüße

Hallo stoffel,

also das kann ich kaum glauben, meine sahen nach knapp 10.000 km mit 7.5 mm deutlich besser aus. Im Gegensatz zu den neuen Contis in 20", die haben nämlich einen deutlich höheren Verschleiss.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Carli“ vom 1. April 2006 um 11:51

@Sittingbull

Der sieht ja wirklich noch gut aus. Ich hab gestern nochmals nachgeschaut:
Bei 18900 km hatten meine P Zero Rosso Assimetrico noch 2mm Restprofil 🤖

Und seit gestern sind bei mir Goodyear Wrangler F1 255/55 R 18 109V M+S drauf.
Erster Eindruck: Nicht der Leiseste, aber optisch ein Hammer.

Carli

Beitrag von „Chris439“ vom 1. April 2006 um 12:10

Hallo ,ihr habts gut meine Yokohama 275/45/19 haben gerade noch 3-4mm nach 6500Km drauf! Auch gleich abgefahren und laut wie die Sa....! der Freundliche meinte ist mein Fahrstiel(Ausgelesen 52Km /h Langzeit ,12,1 Liter Langzeit)

Ist doch nicht normal ?

Gruß Chris

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. April 2006 um 19:37

Hallo zusammen,

über die einzelnen Produkte kann man ja wirklich streiten, aber was PIRELLI [hier](#) als Werbefilm "the Call" mit Naomi Campbell und John Malkovic auf die Beine gestellt hat, ist schon sehenswert. Viel Spass beim Gruseln 😊 .

Grüße von Stephan 🙄