

## Nr. 3 lebt

**Beitrag von „Kay38“ vom 24. März 2006 um 06:44**

Also nun habe ich mir (schon wieder ) einen gebrauchten T. gekauft nach R5 und V6 TDI ist die wahl bei ca 10-12Tkm pro Jahr auf einen V8 gefallen 😊

Steckbrief

1 Hand

EZ. 12.04

Farbe Ravenblau metallic

Km 8500 😊

Leder auf Kompforsitzen( hell grau)

Autom Abblende Spiegel

Luftfederung

Crompaket

Edelstahl Einstiegsleisten

Navi

Netztrennwand

18 Zoll Bereifung

Climatronic

Zuziehilfe

Handy in Mittelarmlehne mit Freisprecheinrichtung

Heizbares Lenkrad ( wiso gibts eigentlich keine Eier wärmer 😊

Kessy

AHK

Xenon

PDC

Scheiben getönt

Diebstahlwarnanlage

und das alles für 38.500 Teuronen 😊

weiß eigentlich jemand was der neu gekostet hatt ? 🤔

---

**Beitrag von „Thanandon“ vom 24. März 2006 um 07:22**

Glückwunsch und allzeit gute Fahrt!

---

**Beitrag von „Corvette-1111“ vom 24. März 2006 um 07:43**

Hi Kay,

um Deine Frage zu beantworten, die sich hinter "heizbares Lenkrad" versteckt:

Es gibt doch Sitzheizung 😊

Um den Neupreis -zumindest zu heutigen Preisen- herauszubekommen, gehst Du ganz einfach im Internet zu [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de).

Dort suchst Du dir den Touareg und klickst dann den "Konfigurator" an. Da kannst Du dann Dein Auto noch einmal zusammenstellen (konfigurieren) und voila..... in der untersten Zeile steht der Neupreis Deines Fahrzeuges.

Viel Spaß mit dem Konfigurator und Deinem neuen Auto. (und denk mal über Sitzheizung nach 😊)

---

**Beitrag von „owolter“ vom 24. März 2006 um 07:47**

UPE müßte bei ca. 73k€ liegen

---

**Beitrag von „Kay38“ vom 24. März 2006 um 08:54**

So habe ebend mal im Konfigurator den Wagen zusammen gestellt sieht nun folgender masen aus :

Modell

4.2 V8 228 kW 6-Stufen-Automatik

Motor

4.2 V8 228 kW 6-Stufen-Automatik 61.350,00 €

Außenlackierung

Ravennablau metallic 750,00 €

Innenausstattung

Sitzbezug: Kristallgrau

Instrumententafel: Anthrazit-Kristallgrau

Teppichboden: Kristallgrau

Sonderausstattungen

"Manhattan" - 4 Leichtmetallräder 8 J x 18 - Reifen 255/55 R 18 750,00 €

Multifunktions-Lederlenkrad beheizbar 130,00 €

Dekoreinlagen in Edeldholz "Makassar" Volkswagen Individual 260,00 €

Luftfederung mit automatischer Niveauregelung und Höheneinstellung sowie elektronischer Dämpfungsregelung 2.950,00 €

Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht 1.650,00 €

"RNS 2 DVD", 4 x 20 Watt 2.330,00 €

Anhängevorrichtung abnehmbar 670,00 €

DVD für Westeuropa 0,00 €

CD-Wechsler für 6 CDs im Gepäckraum 470,00 €

Dachreling silber 230,00 €

Einstiegsleisten in Aluminium mit Schriftzug "Individual" vorn Volkswagen Individual 170,00 €

Parkdistanzkontrolle Abstandswarnung nach vorn und hinten durch akustische u. optische Warnsignale 660,00 €

Individualeinbau 0,00 €

Soundsystem 8/11: 8-Kanal-Verstärker mit 11 Lautsprechern 490,00 €

Nebelscheinwerfer 200,00 €

Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend 300,00 €

Chromfassung des mittleren Lufteinlasses im Stoßfänger vorn 150,00 €

Schließ- und Startsystem "Keyless Access" mit Funkfernbedienung inkl. Startknopf 1.010,00 €

Netztrennwand 170,00 €

Mobiltelefonvorbereitung in der Mittelarmlehne vorn inkl. Komfort- und Sprachbedienung 530,00 €

Zuziehhilfe für Gepäckraumklappe 110,00 €

macht zusammen 75.330,00 € 🍌 🍌 🍌

[owolter](#) da hast du ja recht das er neu so 73KT gekostet haben muss macht einen Wertverlust von sage und schreibe über den Daumen 43 % 🤖

---

**Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 24. März 2006 um 10:23**

43% Wertverlust in gut einem Jahr und bei nur 8500 km!

Na wenn das keine hohe Wertstabilität ist.

Man bin ich froh, dass mein R5 geleast ist. 😄

---

### Beitrag von „AceofspadeS“ vom 24. März 2006 um 10:38

Zitat von Rocky Mountain

43% Wertverlust in gut einem Jahr und bei nur 8500 km!

Na wenn das keine hohe Wertstabilität ist.

Man bin ich froh, dass mein R5 geleast ist. 😄

Kann mir nicht vorstellen, dass ein neuer R5 auch nur annähernd so viel verlieren würde wie so ein "Säufer" von V8... 🙄

...der übrigens ein absolut toller Motor ist! 😊

Bernhard

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 24. März 2006 um 10:39

Zitat von Rocky Mountain

Man bin ich froh, dass mein R5 geleast ist. 😄

...und kein V8 ist 🙄

Denke bei dieser Kilometerleistung ist das so krass es klingt die günstigste Möglichkeit einen Dicken zu fahren!

---

### Beitrag von „Kay38“ vom 24. März 2006 um 12:04

ach ja und der Motor ist ehrlich gesagt eine Wucht in Leistung und Verbrauch 😊 :p 😊

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. März 2006 um 12:20

Zitat von Rocky Mountain

43% Wertverlust in gut einem Jahr und bei nur 8500 km!

Na wenn das keine hohe Wertstabilität ist.

Man bin ich froh, dass mein R5 geleast ist. 😄

Hallo,  
ich sehe die Sache linear!

Bei einer unterstellten Gesamtnutzungsdauer von 8 Jahren sind das lächerliche 6000,-- Euro p.A..

Außerdem mache ich dann beim Verkauf noch einen Gewinn von mind. 10.000,-- Euro, die ich nach den derzeitigen gültigen Regel nicht mal als Spekulationsgewinn versteuern muß.

Wo ist also das Problem?

Gruß

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 24. März 2006 um 14:04

Mensch, das sind ja Phaeton Wertverluste 🤔

Also, wenn ich so einen V8 bekommen kann mit so einer Laufleistung, dann ist mir der Spritverbrauch ab sofort völlig egal.

Echtes Schnäppchen, Herzlichen Glückwunsch 🍷👍👍

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. März 2006 um 15:47

Zitat von dummytest

Mensch, das sind ja Phaeton Wertverluste 🤪

Also, wenn ich so einen V8 bekommen kann mit so einer Laufleistung, dann ist mir der Spritverbrauch ab sofort völlig egal.

Echtes Schnäppchen, Herzlichen Glückwunsch 🍷👍👍

Hallo Burkhard

Dann sieh Dich in Moab und Umgebung doch mal um!  
Dort kannst Du sicher so ein Schnäppchen machen!

Gruß

P.S. oder frag Dietmar, der besorgt Dir schon ein Schnäppchen.

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 24. März 2006 um 15:49

Zitat von dreyer-bande

P.S. oder frag Dietmar, der besorgt Dir schon ein Schnäppchen.

Vielleicht will er ja tauschen 😄



---

## Beitrag von „bobo“ vom 25. März 2006 um 15:51

Zitat von Kay38

So habe ebend mal im Konfigurator den Wagen zusammen gestellt sieht nun folgender masen aus :

Modell

4.2 V8 228 kW 6-Stufen-Automatik

Motor

4.2 V8 228 kW 6-Stufen-Automatik 61.350,00 €

Außenlackierung

Ravennablau metallic 750,00 €

Alles anzeigen

... und was gleich auffällt: DIE BESTE FARBE überhaupt!!!



Sehr sympatisch!



---

## Beitrag von „Kay38“ vom 26. März 2006 um 08:03

na ja an die Farbe muß ich mich erst noch gewöhnen 😊

aber ich schlusse fieden mit ihr , je mehr ich sie mir an schaue ;je mehr gefällt sie mir

