

# Lösung: Wenn sich der Fahrersitz absenkt

**Beitrag von „Gundel“ vom 7. Mai 2004 um 21:44**

Hallo !

Ich hatte bisher den Eindruck, dass sich mein Fahrersitz mit der Zeit absenkt. Mein Mann hatte jetzt das gleiche Problem. Klebenband+Bleistiftmarkierung haben uns dann bewiesen, dass es tatsächlich so ist.

(Um Eure Gedanken gleich vorweg zu nehmen: Nein, wir wiegen keine 2 Zentrner !)

Werkstatt meint, es könnte daran liegen, dass man beim Aussteigen den Hebel zur Sitzhöhenverstellung berührt und der Sitz dadurch absinkt. Hhhmmmm.....

Für diese Möglichkeit spricht, dass mir das Absenken bisher nie während der Fahrt aufgefallen ist, sondern immer nur vorm Beginn der nächsten Fahrt.

Also gut ! Entwickeln wir also ein paar schicke Techniken und Übungen zum Ein- und Aussteigen. Elegante Drehungen und spektakuläre Sprünge sind angesagt. T-Jumping z.B.: Durch offene Schiebedach über Bande einlochen.

"T-Aerobic für Anfänger und Fortgeschrittene", das wird der neue Trend ! :p

Oder hat jemand eine andere Idee was es sein könnte ?

Gruß

Gundel

---

**Beitrag von „handycap“ vom 7. Mai 2004 um 22:29**

habe das gleiche problem vom anfang an und mein mechaniker kam mir mit der gleichen ausrede !! hat nichts mit der aus-oder einsteige technik zu tun sondern ist definitiv ein fehler . werde mal wieder demnächst wenn ich zeit habe kurz mal bei der werkstatt vorbei schauen. ist zwar ne kleinichkeit aber nervt mit der zeit wenn man dauernd den sitz wieder neu einstellen muß dafür habe ich nicht soviel geld gezahlt. 😞

noch wer da der das gleiche problem hat oder schon eine lösung ???

grüsse

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 7. Mai 2004 um 22:57**

Bei mir senkt sich der Sitz auch ab und zu, das liegt wirklich an der Art wie einer aussteigt,vw hat hier einfach den Bügel so knapp plaziert, dass du einfach draufkommst.  
Hätte besser gemacht werden können.



---

### **Beitrag von „handycap“ vom 7. Mai 2004 um 23:06**

warum senkt sich meiner dann während der fahrt ab ??? probiert es mal aus, bei einer längeren fart. den sitz bis zum höchsten stellung raufpumpen und ne halbe oder stunde später nochmal ver suchen ob er sich wieder hochstellen läßt.

---

### **Beitrag von „dasmussen“ vom 8. Mai 2004 um 18:20**

Hi,

ich bin auch der Meinung das der Sitz sich während der Fahrt absinkt.

Werde demnächst in meiner Werkstatt nachfragen, habe keine große Hoffnung auf eine befriedigende Antwort.

Gruß,  
Derek

---

### **Beitrag von „Pfadi69“ vom 8. Mai 2004 um 23:42**

Hallo

Möchte mich auch mal melden.

Bei euch senkt sich der Fahrersitz von alleine ab,mein Fahrersitz fährt nach dem absenken nicht mehr hoch. Seit Gestern Abend geht der Stellmotor nicht mehr.Er zuckt nur leicht wenn

man ihn betätigt. 😞

Haben uns mit der Werkstatt in Verbindung gesetzt, am Montag ist der Meister erst wieder da. Dann erfahre ich näheres.

Ich denke da muß der Stellmotor gewechselt werden, man wird sehen.

Gab es bei euch schon mal so ein Problem?

Viel Glück mit euren Sitzen!

Ps.: Fahre einen Touareg V6, Reflexsilber, 23030 km, Baujahr: 07.01.2003

Gruß

Pfadi69

---

### **Beitrag von „handycap“ vom 8. Mai 2004 um 23:55**

ähm ich muß dazu sagen das ich einen manuell einstellbaren sitz habe.

---

### **Beitrag von „Kalli“ vom 9. Mai 2004 um 10:05**

bei unserem Touareg senkt sich der Sitz (manuelle Verstellung) auch ab. Werde mal eine Markierung anbringen und mit ein paar Bildern festhalten.

Gruß Andreas

---

### **Beitrag von „sumlauer“ vom 9. Mai 2004 um 19:04**

Hi T-Freunde,

komme gerade aus Wien zurück und ? - na klar, mußte während der Hinfahrt und auf der Rückfahrt nach Berlin öfters "NACHPUMPEN".

Will damit sagen, dass sich mein Sitz (manuelle Sitze o.Leder) auch ohne Aus- und Einsteigen absenkt.

Mein Händler ist da ziemlich ratlos und meint, dem Hersteller sei dieses Problem unbekannt 😞

Hat jemand schon Erfahrung mit Sitztausch o.ä ?

Vielen Dank für die Infos

Grüße

Michal

---

### **Beitrag von „sumlauer“ vom 12. Mai 2004 um 07:54**

Hallo,

wie ich gestern durch meinen Händler erfahren habe, scheint sich bei Volkswagen in der Sitzproblematik etwas zu bewegen. Aus diesem Grund könne er im Moment auch nicht, wie vorgesehen, mit dem Sitz/Teilewechsel beginnen. Dies könne erst nach der Freigabe der entsprechenden Rep.-teile geschehen. Sofern ich es richtig verstanden habe, soll bei mir das Gestell und die Rückenlehne getauscht werden. Sobald diese Freigabe erfolgt ist, würde ich benachrichtigt.

Grüße aus Berlin

Michael

---

### **Beitrag von „Trabbiusa“ vom 12. Mai 2004 um 09:42**

Hallo,

hat jemand neue Erkenntnisse über dieses Thema? Meine beiden Vordersitze (manuell) senken sich auch während der Fahrt ab. Die Werkstatt stellt sich dumm - so etwas gäbe es nicht...

Gruß

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 12. Mai 2004 um 11:19**

Siehe Beitrag unter Deinem.

Das ist die Aussage von VW im Moment.

---

### **Beitrag von „Stephan“ vom 12. Mai 2004 um 12:22**

Hallo Freunde

Ich habe das gleiche Problem der Sitz senkt sich bei einer längeren Fahrt ab.

Auch bei jedem neuen Start am nächsten Tag, muß ich den Sitz neu einstellen hinzu kommt noch, das die Sitzrückenlehne in einer bestimmten Position anfängt zu knarren, wenn man sie verstellt hört das knarren auf, kommt aber nach einer weile wieder.

Habe von anfang an das Gefühl, das die normalen Ledersitze manuel verstellbar nicht das Gelbe vom Ei sind.

Grüße Stephan

---

### **Beitrag von „patrick58“ vom 22. Mai 2004 um 00:17**

hallo alle,

endlich ist nach 1 jahr wartezeit mein T in Belgien geliefert !!

schonn einige zeit her habe ich von ein problem beim Sitzhöhenverstellung in die stoffbezüge/mechanische ausführung, gelesen

mir fiel schonn nach einige stunden fahrt auf dass auch ich diese problem habe, namlich dass die (fahrer)sitz nach einige zeit nach unten wegzinkt, bei mir ging es so +/- 3 cm in eine halbe stunde!!

habe mann dass problem schonn aufgelost??

und was war dann die losung ??

vielen dank fur ihre hilfe

(und sorry fur mein schuldeutsch, bin ja aus Flandern!!)

gruss , Patrick

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 22. Mai 2004 um 16:35**

Durch das ewiege hoch pumpen habe ich heute ein knapp 5mm x 5mm grosses Loch in meinem Ledersitz entdeckt, das wahrscheinlich durch die Reibung entstanden ist. Montag geht es zu VW. Tolle Verarbeitung!!!

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 28. Mai 2004 um 19:14**

Laut Händler kann ab nächsten Donnerstag ein neues Sitzgestell für den Touareg bestellt werden. Dazu muss natürlich auch (wenn beschädigt) ein neuer Sitzbezug bestellt werden. Gerade bei Ledersitzen ist das neu beziehen eine Mordsarbeit. Ich habe meinen Termin am 14.6.2004 und werde natürlich sofort nach Einbau Bilder und Bericht posten.

---

### **Beitrag von „eddy22“ vom 11. Juni 2004 um 00:40**

Mir graut es schon wieder. Werde meinen neuen Touareg nächste Woche abholen. Er war aber schon Mitte April produziert und abholbereit. Ich habe die manuelle Lederausstattung. Das Problem scheint bei jedem manullen Sitz vorhanden zu sein. Kann jemand das Gegenteil bestätigen?

Mir graut es deswegen, weil mein Händler wohl nichts davon wissen wird. Das haben ja schon einige erlebt. Ausserdem müssen wohl beide Sitze aus- und wieder eingebaut werden. Naja, wenn das mal gutgeht. Und das mit dem Loch im Leder von Thanandon ist auch klasse, oder?

Danke, Mann!!! 😞

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 11. Juni 2004 um 08:18**

Ich habe auch die manuellen Ledersitze und beide Sitze senken sich ab, daher werden auch beide ausgetauscht. Sag Deinem Händler mal er soll seinen VW info channel mit dem Thema "Touareg" abrufen. Da gibt es bestimmt schon über 100 Punkte und Infos in Sachen Touareg, unter anderem auch das mit den Sitzen.

Beid en automatischen weiß ich nur, dass es da wohl auch oft Probleme gibt, aber mehr mit de Memory Funktion usw. Wird schn klappen bei Dir. Viel Glück!

---

## Beitrag von „transfermarkt“ vom 11. Juni 2004 um 08:46

Zitat von eddy22

Das Problem scheint bei jedem manuellen Sitz vorhanden zu sein. Kann jemand das Gegenteil bestätigen?

Ich habe manuelle Sitze und keinerlei Probleme mit der Absenkung .  
Es geht also auch anders . 😞

---

## Beitrag von „Thanandon“ vom 11. Juni 2004 um 15:22

So alle Teile sind da und Montag geht es los.

Die neuen Sitzgestelle müssen alle mit einem Grünem Punkt versehen sein. Bin gespannt was dannach passiert. Die Gestelle sehen nackt echt schlimm aus, werde am Montag Bilder machen und posten. 🤖

---

## Beitrag von „dasmussen“ vom 23. Juli 2004 um 20:06

Hi,

habe heute das neue Sitzgestell und das Online-Update wegen der Uhr bekommen.

Hat "nur" 3 Tage gedauert. Aber dafür habe ich doch glatt einen Golf als Ersatzwagen bekommen. Als meinen T dann heute endlich wieder abgeholt habe, traute ich meinen Augen nicht. Die Lautsprecherabdeckung in der Tür durchlöchert und der Lack total zerkratzt. Da muß jemand mit dem Beil durchgegangen sein. Leider war der zuständige Meister nicht im Haus.

Am Montag erfahre ich dann weiteres.

Aber immerhin knarzt die Rückenlehne nicht mehr. Den Rest warten wir mal ab.

Gruß,  
Derek

### Beitrag von „eddy22“ vom 23. Juli 2004 um 21:30

Was ist das bloß für ein Service. Sie schämen sich ja noch nicht einmal dafür.

Es ist ungeheuerlich, wie die mit dem Besitz von anderen Menschen umgehen. Und das sind Autos, an denen sie Geld verdienen.

Ist das denn so schwer, die Arbeiten etwas vorsichtiger zu erledigen?

Ist das zuviel verlangt?

Was sind das für Menschen?

Mich kotzt es wirklich an. Ich könnte vor Wut Wände hochgehen, wenn ich so was höre. 🤢 Mir ist es bereits ähnlich ergangen.

Mir graut es, wenn ich meinen Touareg bei VW abgeben muss. 😞

---

### Beitrag von „andreas“ vom 23. Juli 2004 um 22:19

Ihr habt natürlich recht, auch bei den VW-Werkstätten gibt es schwarze Schafe. Ich habe ja selbst schon von 2 Negativbeispielen berichtet 🤢 .

Aber es gibt auch sehr gute Werkstätten, von denen sollte auch berichtet werden, habe ich auch schon getan. 🙌🙌

Das Forum ist doch eine gute Möglichkeit, andere Touareg-Fahrer vor solchen Pappnasen zu bewahren und auch engagierte Spezialisten zu finden.

Hier (im Forum) trennt sich die Spreu vom Weizen. 🤖 Also Namen nennen!!!

Gruß  
andreas

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 23. Juli 2004 um 22:42

Hallo,



ich finde das Schlimme daran ist ja nicht in erster Linie, dass so was passiert. Wo gearbeitet wird passieren leider nun mal Fehler. Aber dann ist es doch selbstverständlich, den Fehler von sich aus einzuräumen und zu beseitigen. Und nicht nach dem Motto "*der wirds schon nicht merken*" zu handeln.

Ich habe auch schon ähnliche Erfahrungen gemacht, und gehe nun erst mal auf Entdeckungsreise durch den Touareg nach jedem Werkstattbesuch.

Aber das gehört ja nun so langsam ins "Partner/Zulieferer/Werkstätten"-Forum...

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 13. Oktober 2004 um 08:13**

Gute Nachrichten:

Lösung ist auf dem Weg.

KW gibt es noch keine.

Lösung wird höchstwahrscheinlich über Audi kommen.

Mehr kann ich im Moment auch nicht dazu sagen,also geduldig sein.

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 10. Februar 2005 um 18:19**

Wie ich heute erfahren habe, gibt es hier leider immer noch nichts neues!

Will keep u posted!

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 10. Februar 2005 um 18:31**

Wie ich heute erfahren habe, gibt es hier leider immer noch nichts neues!

Will keep u posted!

---

### **Beitrag von „Fat Frank“ vom 10. Februar 2005 um 18:33**

Hallo,

bei meinem ca. 2 Wochen alten Dicken (Leder, manuelle Verstellung) scheint das Problem ebenfalls zu existieren. Meine Frau ist letztes Wochenende das erste mal gefahren und hat sich den Sitz hochgestellt da sie kleiner ist als ich.

Diese Einstellung habe ich dann so belassen, jedoch habe ich den Sitz nach vorne geschoben um gut sitzen zu können. Als Sie dann am Dienstag wieder gefahren ist sagte sie mir das ihr der Sitz zu niedrig sei. Aber ich hatte da nichts verstellt. Also ike auf den Sitz und siehe da: Es ist mir gar nicht aufgefallen aber tatsächlich hat der Sitz sich abgesengt.

Habe auch schon dran gedacht ob man auf den Hebel beim Ein-/Aussteigen kommt. Ob das sein kann? Werde das mal im Auge behalten.

Wenn es was neues dazu gibt lasst doch bitte mal hören.

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Februar 2005 um 23:46**

Zitat von Fat Frank

Habe auch schon dran gedacht ob man auf den Hebel beim Ein-/Aussteigen kommt. Ob das sein kann? Werde das mal im Auge behalten.

Das ist die häufigste Argumentation seitens der Händler/VW...

Bin ich froh dass mein Sitz immer ganz unten ist 😄

---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 11. Februar 2005 um 09:37**

Zitat von agroetsch

Bin ich froh dass mein Sitz immer ganz unten ist 😄

Bist wohl 'nen Langhals, wa. 😄



---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 11. Februar 2005 um 10:07

Zitat von Hagen

Bist wohl 'nen Langhals, wa. 😄



Nein ich will nur nicht gesehen werden



---

### Beitrag von „Fat Frank“ vom 11. Februar 2005 um 19:09

Löchen,

wollte heute den Dicken beim freundlichen abholen (die Mittelarmlehne knarzte). Die sind leider nicht fertig geworden, da beim hochklappen/öffnen der Ablage nun das Leder an die Konsole kam und es wohl quitschte. Da haben die versucht das ganze etwas höher zu montieren. Alles tutti jedoch rastete die Vor/Zurückstellung nicht mehr ein. 😞

Naja, jetzt versuchen sie es morgen hinzukriegen. Wegen dem Sitz scheint es jetzt einen Fragebogen zu geben den ich zusammen mit dem freundlichen ausgefüllt habe. Es tut sich wohl was.


Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 26. März 2005 um 16:49**

Meiner ist ja nun noch nagelneu und hat auch das Sitzproblem. Er senkt sich ab, auch während der Fahrt. Wenn ich überlege, dass hier Postings von Mai 2004 stehen, bei denen das Problem mit der Absenkung schon benannt wurde, ist es mir umso unbegreiflicher, dass immer noch unbrauchbare Sitzhöhenverstellungen bei VW montiert werden. Was bilden die sich eigentlich ein? Wenn ich dann noch diese blöden Ausreden höre, von wegen man kommt beim aus- und einsteigen an den Verstellhebel, schwillt mir schon wieder verstärkt der Kamm.

Können wir nicht als Verein, bei so eindeutig immer wiederkehrenden Mängeln, so etwas wie eine gesammelte Mängelanzeige direkt zu den zuständigen Stellen bei VW senden, von denen eine Stellungnahme abverlangen, die dann jedem hier zugänglich gemacht werden kann. Die druckt man sich dann aus, geht damit zu seinem Händler drückt dem das wortlos in die Hand und sagt dann einfach: machen, Ende aus. 

---

### **Beitrag von „Porto“ vom 26. März 2005 um 18:17**

Inzwischen bin ganz froh, dass ich die Komfortsitze bestellt habe. Die musste ich nehmen, weil unbedingt das schilfgrüne Cricket wollte.

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. März 2005 um 21:24**

Ich bin davon überzeugt, dass das Absenken deshalb passiert, weil man beim Ein- und Aussteigen an den Hebel kommt. Ist aber m.E. völlig wurscht, ob nun während der Fahrt oder beim Ein- und Aussteigen. Es ist definitiv ein Konstruktionsfehler, der beseitigt werden sollte. Und zwar schnell! Ist echt nervig, andauernd "nachzupumpen". Gibt es eigentlich schon ein offizielles Statement von VW? Oder ist das zur Zeit "Stand der Technik"?

Thomas

---

### Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 26. März 2005 um 22:05

Bei mir senkt sich der Sitz definitiv auch beim fahren ab. Ich pumpe den Hebel, wenn ich sitze und er ganz unten ist 4x hoch um bequem zu sitzen. Wenn ich ihn sofort danach wieder nach unten pumpe, muß ich den Hebel auch 4x wieder nach unten betätigen bis er in der Ausgangsstellung ist. Jetzt am Wochenende bin ich schon mal 4 Std am Stück gefahren. Nach ca. 3 Std konnte ich den Hebel nur noch 2x nach unten bewegen bis der Sitz wieder ganz runter gefahren war. Also hat sich der Sitz um das Maß was 2x pumpen bringt nach unten bewegt.

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. März 2005 um 22:12

Vielleicht ist das ja die Lösung:

Ich habe unter meinem Sitz beim NSU 110, Anno 1973 ein Kantholz gelegt.

Der hatte zwar keine Sitzhöhenverstellung aber die Federn waren durchgesessen.

War ein fantastisches Fahrgefühl. Fühlte sich irgendwie härter an.:D



Gruß

---

### Beitrag von „nachbar“ vom 27. März 2005 um 09:41

Hallo Hannes,

würde dass mal nach WOB schreiben, dass bitte zukünftig bei der Auslieferung eines Dicken ein Kantholz in Serie dabei sein sollte!



Solange es funktioniert ist es prima!

## **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 27. März 2005 um 11:18**

Kantholz??? Da kann man doch nur eine Höhe einstellen.

Ich würde es mal mit Bierdeckeln versuchen, da läßt sich jede beliebige Höhe individuell einstellen 😄

---

## **Beitrag von „RockingRick“ vom 27. März 2005 um 13:05**

FrOstern, liebe Tregs,

auch bei meinem neuen aus der Baureihe 2005 senken sich die Sitze (manuelle Einstellung) ab. Mein Freundlicher hat mir auch den Fragebogen präsentiert, aus dem deutlich herauszulesen ist, wie dümmlich man schon sein muß, um "immer wieder den Hebel beim Ein- oder Aussteigen zu betätigen".

Durch die gezielte Fragestellung wird man direkt darauf als Lösung hingeführt.

Sehr gut sind da tips, mit "Messlatte" und Photobeweis an die Sache heranzugehen. Wichtig dabei: die Photos von jemand anders machen lassen, nur nicht aussteigen vorm Bild, sonst hat man ja schon wieder selbst gedrückt...;)

Ich hörte nächste Woche wieder davon, melde mich dann!

Gruss

Ulli

---

## **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. März 2005 um 19:03**

Was für ein Fragebogen. Das sieht ja so aus, als wenn das Problem bei VW bekannt ist. Was steht denn konkret da drin? Und vor allem: Was wurde unternommen?

Thomas

---

## Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 27. März 2005 um 19:42

Habe gerade nochmal nachgeschaut. Es läßt sich tatsächlich nicht vermeiden den Hebel beim ein- und aussteigen jeweils einmal mit dem Schenkel nach unten zu drücken. Was für ein Mist. Ich werde mir aber deswegen jetzt keine andere Einsteigetechnik angewöhnen.

---

## Beitrag von „Porto“ vom 27. März 2005 um 19:43

Zitat von Rocky Mountain

Habe gerade nochmal nachgeschaut. Es läßt sich tatsächlich nicht vermeiden den Hebel beim ein- und aussteigen jeweils einmal mit dem Schenkel nach unten zu drücken. Was für ein Mist. Ich werde mir aber deswegen jetzt keine andere Einsteigetechnik angewöhnen.

Am Dach festhalten und rausschwingen. 😊

---

## Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 14. April 2005 um 09:59

Hallo,

ich habe das Problem auch und war mir bis vor ein paar Tagen auch sicher, daß es definitiv nicht beim Ein- und Aussteigen passiert.

Mein Freundlicher hat mich jetzt aber doch überzeugen können. Wir haben den Sitz auf "meine" Höhe eingestellt, den Hebel nach unten gedrückt und mit einem Kunststoffkeil dort verklemmt. Ich bin jetzt ca 200 km gefahren und siehe da, der Sitz ist immer noch auf der gleichen Höhe.

Doch dabei ist noch was anderes aufgefallen. An der Stelle, wo der Hebel über den Sitz ragt, ist der Lederbezug schon komplett durchgescheuert (und das bei gerade mal 9.000 km Laufleistung).

Deshalb haben wir mal den Sitz während der Fahrt beobachtet. Wenn man schlechte Straßen fährt und der Dicke ziemlich am einfedern ist, wölbt sich das Sitzkissen und drückt leicht auf den Hebel.


Bei meiner Frau klappt das nicht, sie ist auch 30 Kilo leichter als ich.

Viele Grüße

Stefan 

---


### Beitrag von „adke“ vom 14. April 2005 um 10:36



Alternativ den hebel absägen 

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 14. April 2005 um 11:12

Zitat von adke


Alternativ den hebel absägen 

Gute Idee, werde ich mal ausprobieren, bei meinen E-Sitzen kann ich das natürlich nicht machen, aber ich weiss ja, wo einer mit manueller Sitzverstellung steht  

---

### Beitrag von „Dieter131“ vom 14. April 2005 um 12:40

Zitat von adke

Alternativ den hebel absägen 

Fragt doch mal vorsichtig "Silberfuchs", der kriegt alles hin, was Abdeckungen angeht und dann brauch Ihr auch den Hebel nicht mehr zu sägen.:p



Gruß  
Dieter

---

### Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 14. April 2005 um 13:42

Jetzt mal Spass beiseite. Ich finde es echt nervig jeden Morgen erst einmal den Sitz hochpumpen zu müssen. Sind bei mir zwar nur 3 Hübe, aber trotzdem. Das kann es doch nicht sein.

Konnte denn nicht irgend jemand bei VW schon mal soweit vordringen, um zu erfahren, ob es da eine Lösung zu gibt?

**ECHTE LÖSUNGEN.** 😄

---

### Beitrag von „andreas“ vom 14. April 2005 um 14:25

Zitat von Rocky Mountain

**ECHTE LÖSUNGEN.** 😄



andreas

---

### Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 14. April 2005 um 15:19

Hallo

ich war beim Freundlichen.

Die momentane offizielle Lösung von VW ist:

Sitz einstellen, Hebel nach unten drücken und mit einem Plastikkeil feststellen. Den Keil gibts kostenlos beim Händler.

An einer endgültigen Lösung wird derzeit gearbeitet (Originalton VW).

Viele Grüße

Stefan

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 14. April 2005 um 15:38**

Zitat von DerMeerdorfer

Hallo

ich war beim Freundlichen.

Die momentane offizielle Lösung von VW ist:

Sitz einstellen, Hebel nach unten drücken und mit einem Plastikkeil feststellen. Den Keil gibts kostenlos beim Händler.

An einer endgültigen Lösung wird derzeit gearbeitet (Originalton VW).

Viele Grüße

Stefan

Alles anzeigen

Also bitte, in Beitrag #48 hat Rocky Mountain doch drum gebeten: "Spaß beseite" 😞  
Der 1.April ist doch auch vorbei, oder ?

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 14. April 2005 um 15:54**

Zitat von dummytest

Also bitte, in Beitrag #48 hat Rocky Mountain doch drum gebeten: "Spaß beseite"



Der

1.April

ist

doch

auch

vorbei,

Danke, Dein Vorredner Der Meerdorfer hat ja eine Lösung präsentiert. Wenn der Plastikkeil dann auch noch halbwegs formschön ist, wäre die Lösung ja fast perfekt. 😊

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 14. April 2005 um 15:55**

Hallo,

wichtig ist auch, dass der Plastikkeil wahlweise in anthrazit, kristallgrau oder sandbeige erhältlich ist.

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 14. April 2005 um 15:56**

Zitat von agroetsch

Hallo,

wichtig ist auch, dass der Plastikkeil wahlweise in anthrazit, kristallgrau oder sandbeige erhältlich ist.

Davon gehe ich aus, ist ja schließlich ein Oberklasseplastikkeil 😊

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 14. April 2005 um 16:01**

Zitat von andreas



WACHSEN



andreas

Ich muss immerhin nur 3x pumpen. Was meinst Du wie oft hier einige Andere pumpen müssen bis ihr Blick über das Armaturenbrett reicht? 😊

Ausserdem, was soll das bringen wenn ich meinen Autolack wachse? 🤔  
Das verstehe ich nicht. 😊

---

### Beitrag von „ghost75“ vom 14. April 2005 um 16:04

Mein 😊 hat mir gesagt es gäbe einen Ersatzhebel. Werde am 20.04. mehr erfahren.  
Da muß mein Dicker zur Fehlerbeseitigung.

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 14. April 2005 um 16:04

Zitat von agroetsch

Hallo,

wichtig ist auch, dass der Plastikkeil wahlweise in anthrazit, kristallgrau oder sandbeige erhältlich ist.

Also, es sollte doch zumindest mit Leder bezogen werden, natürlich nicht für die mit der Stoffausstattung 😊 . Gibt es das auch für Volkswage INDIVIDUAL ?



---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. April 2005 um 20:52

Ich werde meinen 😊 auf den Sitz ansprechen, wenn der die Rücksitzlehen neu bezogen und der Stoßfänger getauscht wird. Werde dann berichten, ob er mir einen Keil mitgegeben hat

oder ob es eine echte Lösung gibt.

Thomas

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 14. April 2005 um 20:57**

Zitat von Thomas TDI

Ich werde meinen 😊 auf den Sitz ansprechen, wenn der die Rücksitzlehnen neu bezogen und der Stoßfänger getauscht wird. Werde dann berichten, ob er mir einen Keil mitgegeben hat oder ob es eine echte Lösung gibt.

Thomas

Deiner ist doch nagelneu, warum muss den schon der Stoßfänger getauscht werden und die Rücksitzlehnen neu bezogen werden?

Bei dieser Keillösung kann ich mir durchaus vorstellen, dass einige Händler gar nichts davon wissen und uns dann nur blöde angucken 🙄

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. April 2005 um 21:07**

Schaust du [hier](#) (#24)!

Thomas

---

### **Beitrag von „RockingRick“ vom 22. April 2005 um 06:57**

Moin Gemeinde,

seit drei Tagen habe ich den Keil und siehe da:

Es tut! Das Absenken gehört der Vergangenheit an. Nach Auskunft des freundlichen wird in

WOB derzeit überlegt, uns mit neuen Sitzgestellen oder neuen Hebeln auszurüsten.

Wir werden sehen...

Gruss

Ulli

---

### **Beitrag von „adke“ vom 22. April 2005 um 09:49**

Kann man den Hebel eigentlich demontieren?

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 22. April 2005 um 09:53**

Zitat von RockingRick

Moin Gemeinde,

seit drei Tagen habe ich den Keil und siehe da:

Es tut! Das Absenken gehört der Vergangenheit an. Nach Auskunft des freundlichen wird in WOB derzeit überlegt, uns mit neuen Sitzgestellen oder neuen Hebeln auszurüsten.

Wir werden sehen...

Gruss

Ulli

Alles anzeigen

Wie sieht der Keil aus. Hast Du ein Bild davon, das Du einstellen kannst?

---

### **Beitrag von „navyblue“ vom 7. Mai 2005 um 16:14**

Hi!

Die Idee mit dem Photo finde ich prima,denn mein Händler konnte trotz meiner detaillierten Vorinfo aus dem Forum im internen VW-Händlernetz nichts über dieses Keil finden und hat jetzt erstmal auf unseren Wunsch hin eine Meldung an das Werk geschrieben,das wir mit der bisherigen Lösung ( O-Ton VW:Händler soll dem Kunden erläutern wie man in einen T einsteigt,ohne die Sitzhöhe zu verstellen)nicht zufrieden sind. Die Sitzhöhe verstellt sich bei uns nämlich auch,wenn man weder ein-noch aussteigt:also **nur** beim Fahren,aber das sollte doch erlaubt sein,oder??

Danke für die Mühe!! 🙏🏻 Gruß navyblue

---

### Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 7. Mai 2005 um 17:38

Als ich einer der Meister bei meinem 😊 nach dem Keil gegen die automatische und ungewollte Sitzhöhenverstellung fragte, habe ich nur ein großes Fragezeichen auf seiner Stirn gesehen. Ich glaube der hat das 1. Mal überhaupt von dem Problem gehört. Passenderweise ist er auch gar nicht weiter darauf eingegangen.

Das war in etwa so, als wollte ich einem Steinzeitmenschen die Funktion eines Radios erklären, halt zwecklos. 😊

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Mai 2005 um 17:51

Hallo,

warum habe ich kurzsichtiger Dilletant mir 1973 den Holzkeil nicht bei meinem NSU Typ 110 patentieren lassen.

Von den Rechten könnten ich ich mir jetzt bestimmt einen V10 gönnen🌐📺.

Gruß

---

### Beitrag von „Wolf“ vom 8. Mai 2005 um 13:12

Zitat von Rocky Mountain

Das war in etwa so, als wollte ich einem Steinzeitmenschen die Funktion eines Radios erklären, halt zwecklos. 😊

[Bernd](#),

geht also nicht nur mir so, danke.

Gruss Wolf

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 8. Mai 2005 um 16:49**

Zitat von Wolf

[Bernd](#),

geht also nicht nur mir so, danke.

Gruss Wolf

Obwohl, ich möchte den Steinzeitmenschen eigentlich kein unrecht antun. 😄

---

### **Beitrag von „dixi29“ vom 9. Mai 2005 um 09:45**

Hallo erstmal, ich hab dass Problem mit den Sitzen auch und komme gerade vom Händler und der hat gesagt es gibt keine Lösung und die dürften laut VW garnichts machen. Woher kommt das mit dem Keil und warum wissen das nur wenige Händler??

mfg Sebastian

---

### **Beitrag von „adke“ vom 9. Mai 2005 um 15:15**



Ja wo bleibt denn ein bild vom objekt der begierde, mit dem man mal beim:) vorstellig werden kann?Die denken ja sonst ja,ja laber du mal. 😞

---

### **Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 10. Mai 2005 um 09:57**

Hallo Leidensgenossen,

Es scheint wohl mittlerweile eine Lösung zu geben. Ich fahre jetzt seit ca 4 Wochen mit dem Keil rum, und es funktioniert wirklich. Ich mußte nicht einmal Pumpen.

Mein Freundlicher hat mich jetzt angerufen. Ich soll am 18.05. den Wagen vorbeibringen, dann würde die Sitzverstellung gegen eine veränderte Version umgebaut und der Sitzbezug, der sich an dem Hebel durchgescheuert hat, wird ausgetauscht.

Es scheint nicht ganz so einfach zu sein, denn man sagte mir, ich müßte den Dicken auf jeden Fall den ganzen Tag dort lassen.

Leider konnte mir das Mäuschen bei der Terminabsprache auch nichts näheres sagen, mehr hatte ihr der Meister nicht gesagt.

Mal sehen, wie die Lösung aussieht,

ich melde mich

---

### **Beitrag von „jemy“ vom 10. Mai 2005 um 11:59**

Gibt es bei deinem 😊 ein Mäuschen ?????

Hat jeder 😊 so ein Mäuschen????

Also mein 😊 hat nicht so ein Mäuschen, höchstens ein alter Mäuserich. 😞

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 10. Mai 2005 um 12:19**

[QUOTE=Jemy]Gibt es bei deinem 😊 ein Mäuschen ?????  
Hat jeder 😊 so ein Mäuschen????

Hallo Jemy,  
auch wenn es mal wieder nicht das Thema trifft, was solls:  
definitiv **nein**, nicht jeder 😊 hat ein Mäuschen, mein:) hat 2 Schnecken (im  
wahrsten Sinn des Wortes).  
Gruß  
Dieter:D

---

**Beitrag von „adke“ vom 10. Mai 2005 um 14:15**

Hauptsache die mechaniker bewegen sich NICHT wie WANDERDÜNEN 🤖

---

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Mai 2005 um 21:44**

Irgendwie kommen wir bei diesem Thema nicht so richtig weiter. Hat denn nun jemand einen  
"Keil" von seinem 😊 bekommen? Wenn ja, ist das ein "offizieller", also einer von VW, oder hat  
den der 😊 selbst gebastelt. Wenn's ein offizieller ist, müsste es doch auch eine  
Bestellnummer geben, oder?

Unabhängig davon: Eine Dauerlösung ist das ja wohl nicht, zumal ich gehört habe, dass der  
Touran das gleiche Problem haben soll.

Thomas

---

**Beitrag von „Silberfuchs“ vom 21. Mai 2005 um 22:04**

█ Zitat von Thomas TDI

Irgendwie kommen wir bei diesem Thema nicht so richtig weiter. Hat denn nun jemand einen "Keil" von seinem 😊 bekommen? Wenn ja, ist das ein "offizieller", also einer von VW, oder hat den der 😊 selbst gebastelt. Wenn's ein offizieller ist, müsste es doch auch eine Bestellnummer geben, oder?

Unabhängig davon: Eine Dauerlösung ist das ja wohl nicht, zumal ich gehört habe, dass der Touran das gleiche Problem haben soll.

Thomas

Hallo Thomas,

eine Teilenummer gibt es, habe den Zettel leider im Moment nicht greifbar weil am Arbeitsplatz/Schreibtisch liegengelassen.

Mein 😊 hat auch EINEN Keil, der jetzt reihum durch die Tregs wandert, um bei jedem festzustellen, ob es tatsächlich der Hebel der Höhenverstellung ist, der das Ärgernis provoziert. Diese Keile sind z.Zt. Mangelware - sagt mein 😊 - weil alle 😊 einen oder mehrere zum Probieren haben wollen. Wenn mehr verfügbar sind, bekomme ich auch einen, hat er versprochen.

Im Prinzip kann man sich einen Keil selber basteln, am besten wohl aus einer Art Hartgummi/-silikon, der dann bei heruntergedrücktem Hebel eingeklemmt wird, um den Hebel so zu fixieren. Senkt sich der Sitz trotzdem ab, ist das Problem wohl in der inneren Mechanik zu suchen. Zum Probieren würde ich den Sitz auf die höchste Einstellung bringen, so lässt sich am leichtesten nachweisen, wo der Hase im Pfeffer - entschuldige: Sitz - liegt.

---

## Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 21. Mai 2005 um 22:09

Zitat von Thomas TDI

Irgendwie kommen wir bei diesem Thema nicht so richtig weiter. Hat denn nun jemand einen "Keil" von seinem 😊 bekommen? Wenn ja, ist das ein "offizieller", also einer von VW, oder hat den der 😊 selbst gebastelt. Wenn's ein offizieller ist, müsste es doch auch eine Bestellnummer geben, oder?

Unabhängig davon: Eine Dauerlösung ist das ja wohl nicht, zumal ich gehört habe, dass

der Touran das gleiche Problem haben soll.

Thomas

Was ich besonders klasse finde ist, dass einige den Keil ja anscheinend haben, mehrfach gepostet wurde ob sich nicht mal ein Bild davon einstellen ließe, aber offensichtlich niemand Bock darauf hat sich mal seine Digitalkamera zu schnappen um ein Bild davon zu machen.

Danke Leute! 😊

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. Mai 2005 um 10:34

Zitat von Silberfuchs

Hallo Thomas,

eine Teilenummer gibt es, habe den Zettel leider im Moment nicht greifbar weil am Arbeitsplatz/Schreibtisch liegengelassen.

Mein 😊 hat auch EINEN Keil, der jetzt reihum durch die Tregs wandert, um bei jedem festzustellen, ob es tatsächlich der Hebel der Höhenverstellung ist, der das Ärgernis provoziert. Diese Keile sind z.Zt. Mangelware - sagt mein 😊 - weil alle 😊 einen oder mehrere zum Probieren haben wollen. Wenn mehr verfügbar sind, bekomme ich auch einen, hat er versprochen.

Im Prinzip kann man sich einen Keil selber basteln, am besten wohl aus einer Art Hartgummi/-silikon, der dann bei heruntergedrücktem Hebel eingeklemmt wird, um den Hebel so zu fixieren. Senkt sich der Sitz trotzdem ab, ist das Problem wohl in der inneren Mechanik zu suchen. Zum Probieren würde ich den Sitz auf die höchste Einstellung bringen, so läßt sich am leichtesten nachweisen, wo der Hase im Pfeffer - entschuldige: Sitz - liegt.

Alles anzeigen

Hallo Arndt,

das hört sich doch schon mal ganz gut an. Immerhin meinte mein 😊 , dass es sowas nicht

gäbe. Wäre schön, wenn du morgen mal nach dem Zettel suchen könntest, damit ich ihm die Teilenummer mal sagen kann. Danke schon mal im Voraus.

Thomas

---

### **Beitrag von „Silberfuchs“ vom 22. Mai 2005 um 11:47**

Hi Thomas,

mir ist eingefallen, daß ich irgendwo eine Mail haben muß, die die Teilenummer enthält und auch zwei Fotos. Nach dem Motto: "Wer sucht, der findet" habe ich die Mail ausgegraben. Sie war von RockingRick (siehe auch Posting #61).

Die Teilenummer ist 443 845 631 A.

Außerdem stelle ich mal die beiden Fotos ein, die er mir geschickt hat. Vielleicht hilft es Deinem 😊 auf die Sprünge 😄 .

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 22. Mai 2005 um 11:51**

Zitat von Silberfuchs

Hi Thomas,

mir ist eingefallen, daß ich irgendwo eine Mail haben muß, die die Teilenummer enthält und auch zwei Fotos. Nach dem Motto: "Wer sucht, der findet" habe ich die Mail ausgegraben. Sie war von RockingRick (siehe auch Posting #61).

Die Teilenummer ist 443 845 631 A.

Außerdem stelle ich mal die beiden Fotos ein, die er mir geschickt hat. Vielleicht hilft es Deinem 😊 auf die Sprünge 😄 .

Wenn das nicht so traurig wäre, würde ich es für einen Witz halten , und dann bekommt so ein Teil noch eine Teilenummer 🤖

Wenn man den Keil vom Design noch etwas aufarbeitet, dann kann VW ja die Serienausstattung hiermit verbessern und einen moderaten Aufpreis auf den Fahrzeuglistenpreis nehmen 😊



---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Mai 2005 um 13:01

Zitat von Silberfuchs

Hi Thomas,

mir ist eingefallen, daß ich irgendwo eine Mail haben muß, die die Teilenummer enthält und auch zwei Fotos. Nach dem Motto: "Wer sucht, der findet" habe ich die Mail ausgegraben. Sie war von RockingRick (siehe auch Posting #61).

Die Teilenummer ist 443 845 631 A.

Außerdem stelle ich mal die beiden Fotos ein, die er mir geschickt hat. Vielleicht hilft es Deinem 😊 auf die Sprünge 😄 .

Alles anzeigen

Hallo Arndt,

das ist der "absolute Hammer".

Ich fühle mich glatt in die 60er zurückversetzt.

Mit so einem Ding habe ich die Sitze meines NSU TT beruhigt.

Allerdings hatten die keine Teilenummer und waren von mir mit dem Taschenmesser zurecht geschnitzt.

Gruß

---

## Beitrag von „nachbar“ vom 22. Mai 2005 um 15:20

Wenigstens kennen wir nun den Stand der Technik in WOB! 🤖🤖🤖🤖🤖

Es kann nun festgehalten werden, dass in WOB der Fehler erkannt wurde, aber die Ing. nicht in der Lage sind eine Lösung für ein doch recht einfaches Problem zu finden, außer diesen Keil. Wenn Das die Presse mitbekommt, na da möchte ich nicht der verantwortliche Ing. sein. In der Oberklasse wird ein Keil verbaut, um die Sitzhöhe beibehalten zu können.

Wenn ich einmal ein Problem mit meinem Dicken haben sollte und mir der 😊 mit Stand der Technik kommt, dann werde ich Ihm diese Fotos mit der Teilenummer auf den Tisch legen und mal fragen was er vom Stand der Technik bei VW hält?

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 22. Mai 2005 um 15:38**

hallo an alle,

bevor ich mir einen keil in den sitz stecke, würde ich mit meinem anwalt auf teufel komm raus um eine wandlung kämpfen.

gruß aus of  
stefan

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 22. Mai 2005 um 20:06**

Zitat von metagross

hallo an alle,

bevor ich mir einen keil in den sitz stecke, würde ich mit meinem anwalt auf teufel komm raus um eine wandlung kämpfen.

gruß aus of  
stefan

Hallo Stefan,

na dann hast du hoffentlich

a.) Komfortsitze bestellt

oder bist

b.) groß genug.

Sonst nutzt dir nämlich die Wandlung auch nix... Denn es ist ja wohl ein generelles Problem bei allen Dicken mit manueller Verstellung.

---

### **Beitrag von „jemy“ vom 22. Mai 2005 um 20:31**

Na, das ist ja was, das man noch selber auswechseln kann falls es durchgejuckelt ist, ohne den 😊 bemühen zu müssen. 😬

Sieht schon ziemlich armselig aus. 😬

---

### **Beitrag von „navyblue“ vom 15. Juni 2005 um 09:17**

Hi!

Neues zum Thema Arretierung der Sitzhöhe mittels Plastikkeil:

Nachdem noch vor zwei Wochen ein Mensch von der "Oberklassehotline" mir zu meiner eigenen Belustigung 🤪 dieses Keil ernsthaft als endgültige Lösung verkaufen wollte, hat sich nun VW offensichtlich doch zu einer etwas intelligenteren Lösung durchgerungen:

-nach Aussage meines Händlers hat das Werk ihm mitgeteilt, das das Thema "Keil" sich nun endgültig erledigt hat und eine endgültige KD-Lösung in noch nicht genau vorhersehbarer Zeit folgen wird (man arbeitet wohl noch daran, hat aber das Problem nun wohl endlich erkannt)

Finde ich lobenswert 🙌🙌, wurde aber auch langsam Zeit! 🙌

Also müssen wir uns wohl, bis zu einem guten Ende der teilweise etwas grotesken Angelegenheit, noch ein bißchen in Geduld üben.

Grüsse! navyblue

---



## **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Juni 2005 um 16:02**

Hallo Navyblue,

bedeutet dies, dass man in Wolfsburg eine Technik gefunden hat, die dem "Stand der Zeit" entspricht?

Gruß

---

## **Beitrag von „navyblue“ vom 15. Juni 2005 um 17:32**

Hi,Hannes!

Da dies in meinem Fall nach 3 Monaten und 5000 Km(toi-toi-toi) wirklich der absolut einzige Mangel an diesem fantastischen Auto ist,bin ich da recht optimistisch.

Genie und Wahnsinn liegen halt oft recht nah beieinander!

Gruß! navyblue 😊

---

## **Beitrag von „troll dich“ vom 20. Juli 2005 um 07:11**

Problem erkannt?!

Leider habe ich auch das leidige Problem mit der Höhenverstellung - und das schon seit längerer Zeit. Da rief mich doch heute mein Händler an und teilte mir mit VW hätte da eine Lösung gefunden und hierfür müsste ich einen Fragebogen bei Ihm ausfüllen. Ich also ab zum VAG-Händler um mit ihm zusammen den Fragebogen auszufüllen.

Dort angekommen teilte mir der freundliche Herr mit, dass es ihm ja unendlich peinlich wäre aber der Fragebogen ausgefüllt werden müsse. Recht hat er! Der Fragebogen in ein wahres Armutszeugnis für einen solchen Konzern.

Hier ein Auszug aus den Fragen:

1. Wann senkt sich der Sitz ab?

- a) Beim Einsteigen
- b) Während der Fahrt?
- c) Sofort?
- d) Bei schlechten Strassenverhältnissen?
- e) Beim Aussteigen?

2. Wieviel Rasten haben Sie den Sitz erhöht?

3. Wieviel Rasten verbleiben noch bis zur obersten Stellung?

4. Ihre Körpergrösse?

Will mich da jemand verschei....?

Hey, Wolfsburg! Ich fahre ein € 65.000,-- Auto! Das sind - um's euch nochmals in's Bewusstsein zu rufen DM 130.000,--. Will ich da Fragebögen ausfüllen? Sitze, die sich automatisch absenken? Ihr testet das Teil in den Wüsten Nevadas und in der Kälte des Polarkreises. Wie um alles in der Welt sind eure Testfahrer in das Auto gekommen? An der Beifahrertüre oder durchs Schiebedach? Lenkten sie das Auto etwa im stehen?

Mein Vorschlag zu diesem Thema: Den Ingenieur, den Tester, den Designer und den Zulieferer freistellen oder Handrasenmäher entwickeln lassen - die haben nämlich keine Sitze!

P.S. Meine Frau fährt einen FOX für € 10.000,-. Der Sitz ist klasse. Verändert sich keinen Millimeter. Gratulation!

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 20. Juli 2005 um 08:28

[trolldich,](#)

jetzt entspann dich mal wieder 😊 Sicherlich ist das ein Unding, aber ist es das Wert sich so darüber aufzuregen? Ich kann es nicht verstehen, es gibt sicherlich schlimmere Konstruktionsfehler als ein Sitzt der sich absenkt. Zudem glaube ich, die testen nur Fahrzeuge mit voller Ausstattung.... Daher wurde es nicht erkannt....

Aber viel wichtiger, wie soll die Lösung nun aussehen?

Grüße

Eric

---

## Beitrag von „stuempf“ vom 20. Juli 2005 um 09:14

und ich Idiot bestelle mir bei meinem neuen manuelle Sitze weil ich dachte, das ist mechanisch, was soll da schon kaputt gehen. Meine elektrischen hatten im Gegensatz zum Rest meines Autos nie Probleme.

Der Keil mit Teilenummer ist wirklich das Beste, was ich jetzt mit VW erlebt habe. Als Diagnosewerkzeug, kein Thema. Als Übergangslösung ok. Aber von Übergang kann ja nicht die Rede sein.

Wurde jetzt beim Modelljahr 2006 was geändert ?

Und es tut mir leid, aber so ein Sitz kann niemals im Härtetest gewesen sein.. und das ist übel, somit gebe ich darkdiver recht.

Also muss ich nur wissen, mit welcher genauen Konfiguration VW das Auto wirklich getestet hat, und genau die Konfiguration werde ich bestellen.... ich denke ich kann noch umbestellen.

Gruss Stuempf

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Juli 2005 um 10:04**

Hallo,

meine Lösung für das Problem lautet einfach: Wachsen.

In jedem Bodybuilding-Studio gibt es unter der Ladentheke Wachstumshormone...

Gottlob bin ich ab Werk schon groß genug, deswegen ist der Sitz immer in der untersten Stellung und ich habe gewagt, mir wieder manuelle Sitze zu bestellen!!

---

### **Beitrag von „Martin W“ vom 20. Juli 2005 um 11:26**

Hallo,

mein Dicker hat auch die manuelle Sitze, diese senken sich auch ab, ich habe jedoch den Eindruck das es nur beim aussteigen passiert wenn man mit dem

Oberscheckel den Hebel der Höhenverstellung nach unten drückt, da man im dicken recht hoch sitzt passiert dieses recht schnell.

Gruß Martin

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 20. Juli 2005 um 12:32**

Zitat von Martin W

Hallo,

mein Dicker hat auch die manuelle Sitze, diese senken sich auch ab, ich habe jedoch den Eindruck das es nur beim aussteigen passiert wenn man mit dem Oberscheckel den Hebel der Höhenverstellung nach unten drückt, da man im dicken recht hoch sitzt passiert dieses recht schnell.

Gruß Martin

Mit Martins Meinung gehe ich konform. Meine Frau hatte auch das Gefühl das sich die Sitze absenken. Da mein Freundlicher auch den Verdacht des unbeabsichtigtem Absenkens hatte, habe ich jetzt ganz bewusst darauf geachtet den Hebel beim Aussteigen nicht zu berühren und siehe da der Sitz bleibt oben. Ob das Aussteigen jetzt noch bequem ist wage ich zu bezweifeln. Ich glaube die Höhenverstellung an dieser Stelle ist eine Fehlkonstruktion. Die Komfortsitze empfinde ich als Abzocke. Für das gleiche Geld haben wir im A6 echte Recaro mit elektrischer Verstellung bekommen.

Lollo

---

### **Beitrag von „adke“ vom 20. Juli 2005 um 16:56**

Das problem ist bekannt und selbst VW soll ja schon so tolle Klemmkeile im programm haben. Aber das ganze ist ja eigentlich ganz einfach zu lösen.

Für die sportlichen unter uns ist es ein leichtes mit einer eleganten hockwende in bzw. aus dem Dicken zu hüpfen.(Sieht auch echt cool aus wenn man es kann) [Blockierte Grafik: <http://www.cdtf.de/images/smilies/biggrin.gif>]

Aber für die faulen säcke(ICH AUCH) und die unsportlichen(ICH ERST RECHT) unter uns gibt es eine ganz einfache lösung.

Den Hebel hochziehen(Sitz hochpumpen) und einfach richtung sitzfläche drücken(verbiegen).Dadurch klemmt sich der hebel in der unteren stellung fest und die oberkante des hebels kann beim aussteigen nicht mehr berührt bzw. nach unten (runterpumpen) gedrückt werden.

So und für alle jetzt noch bilder weil das immer besser ist als alles zu erklären.

Einmal originalstellung einmal "klemmstellung" einmal draufsicht.

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 20. Juli 2005 um 17:14**

Zitat von adke

Den Hebel hochziehen(Sitz hochpumpen) und einfach richtung sitzfläche drücken(verbiegen).Dadurch klemmt sich der hebel in der unteren stellung fest und die oberkante des hebels kann beim aussteigen nicht mehr berührt bzw. nach unten (runterpumpen) gedrückt werden.

So und für alle jetzt noch bilder weil das immer besser ist als alles zu erklären.

Einmal originalstellung einmal "klemmstellung" einmal draufsicht.

Hallo Adke,

und wie oft kannst Du das wohl machen, bevor Du den Hebel in der Hand hältst ?:D

Gru

Dieter 

---

### **Beitrag von „adke“ vom 20. Juli 2005 um 18:03**

Zitat

Hallo Adke,

und wie oft kannst Du das wohl machen, bevor Du den Hebel in der Hand hältst

Also ich stelle meinen sitz nicht 5 mal am tag ein weil er jetzt ja stehen bleibt wo er soll auch wenn ich 20 mal rein und raus steige.

Da das auto meisten von mir bewegt wird entfallen ausgiebige pumporgien.

Von zurückbiegen zum verstellen stand da auch nix.Für mich ist das eine gute lösung, jedenfalls besser als irgendein keil oder sonst was.

---

### **Beitrag von „Martin W“ vom 21. Juli 2005 um 09:43**

Zitat von adke

Also ich stelle meinen sitz nicht 5 mal am tag ein weil er jetzt ja stehen bleibt wo er soll auch wenn ich 20 mal rein und raus steige.

Da das auto meisten von mir bewegt wird entfallen ausgiebige pumporgien.

Von zurückbiegen zum verstellen stand da auch nix.Für mich ist das eine gute lösung, jedenfalls besser als irgendein keil oder sonst was.

Hallo Klaus,

erstmal danke für den Tip, werde es probieren, aber ich finde, daß VW bei einem Fahrzeug wie den Dicken schon in der Lage sein sollte eine Sitzhöhenverstellung zu liefern oder wenigstens zu reparieren, die sich nicht bei jedem ein oder aussteigen selbständig absenkt. Ich werde dieses auf jeden Fall bei meinem nächsten Besuch beim 😊 reklamieren.

Gruß Martin

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Juli 2005 um 12:21**

Zitat von Martin W

... Ich werde dieses auf jeden Fall bei meinem nächsten Besuch beim 😊 reklamieren.

Gruß Martin

Scheint nichts zu nützen. Da muss sich die Konstruktionsabteilung schon was einfallen lassen. Ich denke, die sitzen das Problem im wahrsten Sinnes des Wortes aus. Stellt euch mal vor, die müssten alle Sitze mit manueller Betätigung umrüsten. Das wird kein billiger Spaß. Obwohl jetzt ja eigentlich bei VW Geld über sein müsste, nachdem einige "Eigenbelege" nicht mehr erstellt werden. 😞

Thomas

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Juli 2005 um 12:32**

Hallo,

schon ärgerlich das Problem.

Allerdings macht er das bei den Komforsitzen mit der Memoryschaltung automatisch.

Vielleicht ist diese Ausstiegshilfe ja gewollt ungewollt?

Gruß