

Welches Zubehör sinnvoll oder unverzichtbar

Beitrag von „sunny_r“ vom 21. März 2006 um 16:45

Hallo zusammen,

noch hab ich keine Tuareg, da ich aber nächstes Jahr berufsbedingt auf VAG-Leasing umsteigen muss 😊 und einige Lieferzeiten nach 😂 Angabe so bei 9 Monaten liegen, schaue ich mich schon mal um.

Zur Auswahl stehen R5 TDI Autom. oder V6 TDI Autom. (bis dahin dürfte sich das mit dem DPF ja hoffentlich erledigt haben 😊) Die Motorisierung werde ich für mich bei Probefahrten klären.

jetzt aber zu meiner Frage:

was gehört Eurer Meinung nach unbedingt als Zubehör mit rein, oder was habt Ihr schmerzlich vermisst, nachdem Ihr Euer Auto bekommen habt?

(Luftfederung ja/nein ist ja in anderen Themen schon ausführlich behandelt worden)

also eher sowas wie:

Parkdistanzkontrolle

Leder Cricket vs. Stoff

Sitzheizung

Frontscheibe beheizbar

Lenkrad beheizbar?

Licht Paket

braucht ihr (bei ON-Road die Scheinwerferreinigungsanlage)

stört die "starre" AHK?

Tipptronic Bedienung am Lenkrad?

diese Liste ist natürlich nicht vollständig, sonder nue Anregung.

vllt. habe ich ja noch was ganz wichtiges vergessen?

Bin schon gespannt auf Eure Antworten:)

Beitrag von „iceage“ vom 21. März 2006 um 16:50

elektrische Sitze würde ich nächstes Mal nehmen - check mal die Probleme bei den Manuellen

LG
Michael

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 21. März 2006 um 17:08

Wenn das Fahrzeug eine Standheizung hat, kannst Du getrost auf die heizbare Frontscheibe verzichten!

Beitrag von „iceage“ vom 21. März 2006 um 17:09

Frontscheibenheizung kannst meiner Meinung nach auch ohne Standheizung weglassen, vorausgesetzt du hast einen Garage, denn ich hatte noch nie Probleme, und heuer ist ein wirklich gutes Testjahr für solches Zubehör.....

LG
Michael

Beitrag von „sunny_r“ vom 21. März 2006 um 17:12

Also der Wagen wird immer draussen stehen, weil unser 20 Jahre altes Cabrio **in** der Garage steht.

Das bringt mich direkt zur nächsten Frage: vom Cabrio kenn ich diese kleinen Heizdrähte in der Scheibe und die stören mich. Wie ist die Technik denn beim Dicken? Immer noch deutlich sichtbar?


Beitrag von „sel4s“ vom 21. März 2006 um 17:18

Das bringt mich direkt zur nächsten Frage: vom Cabrio kenn ich diese kleinen Heizdrähte in der Scheibe und die stören mich. Wie ist die Technik denn beim Dicken? Immer noch deutlich sichtbar?[/QUOTE]

Je nach Witterung, z.B. Nebel oder diffuses Licht, dann sind die Drähte zu sehen, aber nur ganz fein.

Stört überhaupt nicht !!!

finde ich bei mir sep. zur Standheizung eine gute Sache.

Hier in der Eifel ists saukalt. 

Gruß Sel4s

Beitrag von „dschlei“ vom 21. März 2006 um 17:59

Ich möchte auf keinen Fall auf die Sitz und Lenkradheizung verzichten!. Parkdistanzkontrolle ist auch OK, aber wenn es so richtig kalt ist, spielt die verrückt!. Wenn du viel in unbekanntem Ecken rumfährst, ist das Navigationsgerät vorteilhaft.

Luftfederung ist meiner Meinung nach Geschmacksache. Mein erster Dicker hatte keine, mein jetziger hat sie, und ich bin mir immer noch nicht sicher, ob die was bringt wenn man nicht offroaden geht.

Beitrag von „MemphisStein“ vom 21. März 2006 um 18:49

Die PDC find ich sehr angenehm, er ist halt doch nicht so sehr übersichtlich der Dicke.

Die Komfortsitze mit Memory finde ich sehr gut, besonders weil meine Frau auch (ab und zu) mit dem Dicken unterwegs sein darf.

Luftfederung hatte ich andernorts schon mal erwähnt ist für meinen Hund (Lade Level - für's bequemere Einsteigen).

Navi mit DVD ist recht schnell beim Rechnen.

OB ich im Nachhinein die Alarmanlage nochmal bestellen würde weiß ich nicht - kümmert's überhaupt wen, wenn irgendwo ein Auto hupt. (Zuhaus passt mein Bobtail auf).

Licht und Sicht Paket und Xenon find ich in dieser Fahrzeugklasse fast standard - man muß auch an den Wiederverkauf denken.

Abgedunkelte Scheiben hinten sind ok. wenn Kinder - oder eben Hunde - mitfahren.

Ich habe bis jetzt keine Vergleichsmöglichkeit, aber die 4 C Klima ist schon ziemlich schnell im runterkühlen. - wieder der Hund -

Beim nächsten werde ich mir wohl auch die Standheizung gönnen, das Geld hab ich mir dieses Mal gespart. 🌍📺

Beitrag von „jemy“ vom 21. März 2006 um 19:18

Zitat von MemphisStein

Die PDC find ich sehr angenehm, er ist halt doch nicht so sehr übersichtlich der Dicke.

Die Komfortsitze mit Memory finde ich sehr gut, besonders weil meine Frau auch (ab und zu) mit dem Dicken unterwegs sein darf.

Luftfederung hatte ich andernorts schon mal erwähnt ist für meinen Hund (Lade Level - für's bequemere Einsteigen).

Navi mit DVD ist recht schnell beim Rechnen.

OB ich im Nachhinein die Alarmanlage nochmal bestellen würde weiß ich nicht - kümmert's überhaupt wen, wenn irgendwo ein Auto hupt. (Zuhaus passt mein Bobtail auf).

Licht und Sicht Paket und Xenon find ich in dieser Fahrzeugklasse fast standard - man muß auch an den Wiederverkauf denken.

Abgedunkelte Scheiben hinten sind ok. wenn Kinder - oder eben Hunde - mitfahren.

Ich habe bis jetzt keine Vergleichsmöglichkeit, aber die 4 C Klima ist schon ziemlich schnell im runterkühlen. - wieder der Hund -

Beim nächsten werde ich mir wohl auch die Standheizung gönnen, das Geld hab ich mir dieses Mal gespart. 🚗

Alles anzeigen

Da hast du deinem Hund mehr gegönnt als dir selber.

Brav.



Beitrag von „Fröschle“ vom 21. März 2006 um 21:34

Also PDC ist für mich das Ding, was wirklich unverzichtbar beim Fahren und vor allem Einparken mit dem Dickschiff ist.

Da du Automatik nimmst, muss ich dich davon n un auch nicht mehr überzeugen 😊

Beheizbare Frontscheibe hatten wir jeweils bei Leihouaregs, als unserer in der Werkstatt war und sowohl Eric, als auch mich, hat sie sehr gestört, weil wir gerade bei Nachtfahrten permanent die Drähte gesehen haben und auch entgegenkommende Lichter sowie Ampeln immer verzerrt waren.

Für Sitz- und Lenkradheizung bin ich eindeutig zu jung, da weigere ich mich rigoros, sei es noch so kalt.

Mein Problem mit den Ledersitzen habe ich bereits in einem anderen Thread beschrieben. Mir ist das Leder einfach zu unbequem und ich bekomme Rückenschmerzen. Stoff ist hingegen richtig gemütlich.

Als nettes Extra wäre aber defintiv die Rückfahrkamera zu erwähnen. Die ist ein wirkliches Highlight.

Gruß
Jenny

Beitrag von „sunny_r“ vom 21. März 2006 um 21:46

Zitat von Fröschle

Beheizbare Frontscheibe hatten wir jeweils bei Leihouaregs, als unserer in der Werkstatt war und sowohl Eric, als auch mich, hat sie sehr gestört, weil wir gerade bei Nachtfahrten permanent die Drähte gesehen haben und auch entgegenkommende Lichter sowie Ampeln immer verzerrt waren.

Danke für die Info. Mich stört das beim Cabrio auch. Und da bin ich dann sensibilisiert für. Werde mir wohl keine Heizbare Frontscheibe zulegen.

Zitat von Fröschle

Für Sitz- und Lenkradheizung bin ich eindeutig zu jung, da weigere ich mich rigoros, sei es noch so kalt.

Mein Problem mit den Ledersitzen habe ich bereits in einem anderen Thread beschrieben. Mir ist das Leder einfach zu unbequem und ich bekomme Rückenschmerzen. Stoff ist hingegen richtig gemütlich.

lach Danke für die Blumen. Ich möchte die Sitz- und Lenkradheizung schon haben. Ich parke immer draussen, habe z.Zt. Ledersitze und möchte die Sitzheizung **nie** mehr missen. In diesem Zusammenhang finde ich auch die Lenkradheizung sehr interessant. Die hab ich derzeit nämlich noch nicht . 😊

Die Probs mit den Ledersitzen muss ich mir dann mal raussuchen....

Beitrag von „tthom“ vom 21. März 2006 um 22:39

Hallo ,

hab auch die Lenkrad-Heizung drin (ich übe schon mal für´s alt werden:D)

Meine Freundin war total begeistert und ich dachte am Anfang, daß man davon Schweißhände bekommt. Jetzt, nach dem kalten Winter, kann ich nur sagen: richtig schön, sich die Hände am Lenkrad wärmen zu können.

PDC find ich auch sehr sinnvoll, da dieses Dickschiff wirklich etwas unübersichtlich ist.

Xenon-Licht find ich bei der Fahrzeugklasse auch für angemessen.

Telefon-FSE ist auch noch ein Thema. Überleg Dir, ob die Serienanlage drinnen sein soll, oder lieber nachgerüstet werden soll. Mit aktuellen Handy-Modellen gibt es hier glaub ich Probleme.

Gruß

Thomas

Beitrag von „schwabe67“ vom 22. März 2006 um 01:49

- als Umsteiger von einem sportlichen BMW auf einen TReg (hat inzwischen 14.000 km) habe ich das Sportfahrwerk mitbestellt (bin wahrscheinlich der einzige). Dachte, der Kulturschock ist damit nicht so groß und ich könnte meinen Fahrstil erstmal beibehalten, ohne in der ersten Kurve gleich von der Straße zu fliegen.

Würde heute definitiv darauf verzichten. Der Verlust an Komfort ist größer als der Vorteil der "Straßenlage". Mit Sportfahrwerk ist der Touareg wirklich sehr hart gefedert (knüppelt über Kanaldeckel) , liegt dafür aber perfekt auf der Straße und lässt sich sehr sportlich fahren; Gewicht und Schwerpunkt sind dennoch hoch und die Physik lässt sich auch mit einem guten Fahrwerk nicht abschalten. Außerdem verliert man nochmals 25mm Höhe (hab ich aber bisher noch nicht vermisst):o .

- Desweiteren würde ich den Dachträger heute gleich mitbestellen. Hab ihn nachträglich gekauft - ist aber kein Problem zum nachrüsten.

- Auf Navi und Standheizung würde ich in keinem Fall mehr verzichten wollen👍👍👍

- den Zweck der Zuziehhilfe habe ich bisher noch nicht rausgefunden. Meist greift die ZZH nämlich nicht aufs erste mal, so dass man ein 2. mal und dann mit Schmackes die Sache erledigt. Hab damit schon die Innenverkleidung rausgehobelt👍👍.

- aus Kostengründen hab ich auf Xenon verzichtet (1600 Euro mit Kurvenlicht). Das

Standardlicht ist aber überraschend gut 😞 .

Gruß

Beitrag von „Hagen“ vom 22. März 2006 um 09:30

Navi, Sitzheizung vorn, AHZ, PDC, Dachpäckli, Licht+Sicht, Xenon, 2Z Klima, Luft + elektr. Sitze (geschmackssache), Telefon

Beitrag von „sunny_r“ vom 22. März 2006 um 10:35

Zitat von Hagen

Telefon

Trotz der hier im Forum besprochenen Probleme?

da ich eh meist Handys habe die von den PKW Herstellern nicht unterstützt werden, kommt für mich ausschliesslich eine Bluetooth Lösung in Frage. Die würde ich nachrüsten lassen.

Beitrag von „Hagen“ vom 22. März 2006 um 13:02

Zitat von sunny_r

Trotz der hier im Forum besprochenen Probleme?

Es wird wohl fast bei jeder Lösung Ecken und Kanten geben.

Ich bin generell für die Werkslösung. Ist ganz gut ins Auto integriert, sollte funktionieren und wenn mal etwas ist, braucht man sich nicht mit mehreren Firmen herum streiten.

Ich bin allerdings auch nicht der Vieltelefonierer.

Beitrag von „sunny_r“ vom 7. August 2006 um 12:55

so, die erste Probefahrt (V6-TDI Automatik) habe ich hinter mir

Hatte auf den Sitzen der Exclusive Edition gesessen und muss sagen: ich hatte zuviel geschwitzt.

Deshalb werde ich wohl Stoff ordern. Damit entfällt dann auch die automatische Sitzverstellung/Memory.

Laut 😊 ist die Verstellbarkeit der manuellen Sitze gleich groß. (Ich ganz hinten, meine Frau ganz vorne 😁). Gibt es da Erfahrung von T-Besitzern die schon beides hatten?

Lenkradheizung geht ohne Leder bei den Sitzen nicht 😞 .

Die Notwendigkeit der Luftfederung hatte ich bei meiner Probefahrt nicht gesehen. Wird entfallen.

Bei der PDC schrie meine Frau klasse, und mich hatte sie genervt (ich muss den Wagen immer rückwärts in einen 3 m breiten Stellplatz einpassen mit Zaun auf der rechten Seite. Piep Piep Pieeeep Pieeeeeeeep Pieeeeeeeeeeeep)

Das Licht und Sichtpaket ist ein Muss, da ich seit Jahren nur Auto's fahre, die das Licht abschalten, wenn ich den Zündschlüssel drehe. Und das klappt ja wohl nur beim Lichtschalter in Stellung Automatik.

Eine Frage zur Dachreihing. Ich habe einen Grund-Gepäckträger von Mont Blanc der um eine Dachreihing greift. Klappt das bei der Form der Dachreihing oder benötigt man da aufgrund der breiten Form einen speziellen Adapter?

Der Wagen für die Probefahrt hatte kein Schiebedach. Abder die "Größe" des Daches bei den anderen Ausstellungsfahrzeugen ließ mich doch ins Grübeln kommen ob das noch Sinn macht.

So und jetzt muss ich mich wohl auf die Suche nach einem 😊 machen, der mir einen R5-TDI mit Automatik für eine Probefahrt zur Verfügung stellt.

Mein Händler in Köln sagte mir klipp und klar: hat er nicht stellt er sich auch nicht hin, da "unverkäuflich". Die Kunden würden alle den V6 ordern.

Aber da möchte ich mir ein eigenes Bild von machen.

Sachdienliche Hinweise auf Händler im Grossraum Düsseldorf-Köln-Solingen-Essen mit einem R5-TDI Automatik nehme ich gerne entgegen.

Beitrag von „carry_ch“ vom 7. August 2006 um 15:40

Zitat von sunny_r

Bei der PDC schrie meine Frau klasse, und mich hatte sie genervt (ich muss den Wagen immer rückwärts in einen 3 m breiten Stellplatz einpassen mit Zaun auf der rechten Seite. Piep Piep Pieeep Pieeeeeep Pieeeeeeeeeep)

Die PDC würde ich UNBEDINGT ordern! Nicht das ich wirklich schlecht parkieren kann, aber sie ist schon ganz hilfreich, wenn man in kurzen Parkfeldern den letzten Zentimeter ausnutzen kann, damit das Auto hinten nicht über's Parkfeld rauschaut.

In Deinem speziellen Fall mit dem 3m Stellplatz, kannst Du sie problemlos abschalten (grosser Tippschalter in der Mittelkonsole).

Schalte sie jeweils auch ab, wenn ich auf der Waldstrasse fahre, weil es bei jedem Zweig, der in den Weg hängt, piept.

Gruß carry_ch

Beitrag von „jemy“ vom 7. August 2006 um 15:42

Zitat von sunny_r

Die Notwendigkeit der Luftfederung hatte ich bei meiner Probefahrt nicht gesehen.
Wird entfallen.

Stimmt, habe ich bis heute nicht vermisst.

Zitat von sunny_r

Bei der PDC schrie meine Frau klasse, und mich hatte sie genervt (ich muss den Wagen immer rückwärts in einen 3 m breiten Stellplatz einpassen mit Zaun auf der rechten Seite. Piep Piep Pieeep Pieeeeeep Pieeeeeeeeeep)

Ich würde sie nicht mehr missen wollen, die ist soooo perfekt vom Dicken. Zu deinem pieeeep, man kann die PDC auch mit einem Schalter stumm schalten, extra für solche Fälle.

Zitat von sunny_r

Der Wagen für die Probefahrt hatte kein Schiebedach. Abder die "Größe" des Daches bei den anderen Ausstellungsfahrzeugen ließ mich doch ins Grübeln kommen ob das noch Sinn macht.

Braucht meines Erachtens ein Auto mit Klima nicht. Außerdem ist das Schiebedach auch zu klein.

Zitat von sunny_r

So und jetzt muss ich mich wohl auf die Suche nach einem 😊 machen, der mir einen R5-TDI mit Automatik für eine Probefahrt zur Verfügung stellt.
Mein Händler in Köln sagte mir klipp und klar: hat er nicht stellt er sich auch nicht hin, da "unverkäuflich". Die Kunden würden alle den V6 ordern.
Aber da möchte ich mir ein eigenes Bild von machen.

Wir fahren einen R5, sogar zum zweiten Mal und der reicht vollkommen aus. Der Mehrpreis war es uns nicht Wert einen V6 TDI zu nehmen.

Beitrag von „MemphisStein“ vom 7. August 2006 um 18:13

Hallo,

PDC = Pflicht

Licht & Sicht = Pflicht

Schiebedach = ganz nett, aber....

Dachreling = Passat 😊

Beitrag von „Franks“ vom 7. August 2006 um 20:46

Ich denke, wenn man die Luftfederung nicht kennt, dann vermisst man sie auch nicht, andersrum, wenn man sich an sie gewöhnt hat, möchte man sie auch nicht mehr missen, unbedingt nötig ist sie aber nicht.

PDC würde ich auch immer wieder nehmen, schützt sie doch vor so mancher Feindberührung. Schlimm nur, wenn man sich dann an das Piepen gewöhnt hat und dann mal mit einem Auto ohne PDC fährt

Das Schiebedach ist in der Tat sehr klein ausgefallen, hier hat man wohl einfach auf das Dach zurückgegriffen, dass auch in allen anderen Modellen verbaut wird. Trotzdem bringt es zusätzliches Licht ins Auto und macht das ganze viel freundlicher. Einen Zusammenhang mit der Klimaanlage kann ich nicht erkennen, ich verstehe nicht, warum immer wieder gesagt wird, dass ein Auto mit Klima kein SD braucht oder umgekehrt. Hier gehört das SD zur Serienausstattung, daher musste ich nicht weiter drüber nachdenken, hätte es aber vermutlich auch genommen, wenn ich es extra hätte bezahlen müssen.

Auf jeden Fall würde ich noch das Navi nehmen, das gehört bei einem Auto dieser Klasse einfach dazu. Mag sein, dass es nicht das Gelbe vom Ei ist und es bessere Nachrüst- Lösungen gibt, dafür ist es aber perfekt in die Optik und Bedienung integriert, das kann keine Nachrüst- Lösung bieten und ist mir wichtiger als auf den Meter genau an jede Hausnummer in Kleinkleckersdorf geführt zu werden.

Xenon- Lampen sind sowieso Pflicht, oder?

Gruß,

Frank

Beitrag von „Olli911“ vom 8. August 2006 um 07:16

Unverzichtbar: Automatik, Parkkontrolle, Leder (am besten Nappa), Klima,

Auf den Komfort möchte ich nicht verzichten: Licht& Sicht Paket, Coming Home Funktion, Standheizung.

Verzichtbar (denn im Zubehöhr deutlich besser u. günstiger): DVD Navi, Soundsystem, Originalalufelgen (mein Kommentar:nie wieder ein VW Radio!!!)

Das (heißt nicht, dass ich darauf verzichten will, sondern das ich diese Teile nachträglich woanders kaufen würde)

Beitrag von „Joachim“ vom 8. August 2006 um 08:38

Zitat von sunny_r

Hallo zusammen,

...

Parkdistanzkontrolle

Leder Cricket vs. Stoff

Sitzheizung

Frontscheibe beheizbar

Lenkrad beheizbar?

Licht Paket

braucht ihr (bei ON-Road die Scheinwerferreinigungsanlage)

stört die "starre" AHK?

Tipptronic Bedienung am Lenkrad?

... Bin schon gespannt auf Eure Antworten:)

Alles anzeigen

Ich hab meinen 2. Touareg und meld mich mal zu Wort:

- Luftfederung - muß ich nicht mehr haben
- Leder gegen Stoff - eine Preissache. Um zu sparen würde ich ggf. drauf verzichten
- Frontscheibe beheibar, Sitzheizung, Lenkradheizung - Ich hab alles muß aber nicht sein
- Licht Paket - hab ich auch Das Kurvenfahrlicht ist super

Ich würde wenn ich sparen wollte die Luftfederung und die Lederausstattung rausnehmen. Das ist der größte Bazen Geld. Dafür bekommst du jede Menge kleine tolle andere Sachen dafür.

Navi würde ich nie sparen. PDC muß nicht sein, habs aber auch.

Alles ist Ansichtssache. Geh zum Händler und schau dir die Features an. Dann bekommst du eine bessere Meinung oder komm zu Treffen und da kannst du alles ansehen.

Beitrag von „sunny_r“ vom 8. August 2006 um 09:09

Zitat von Joachim

Navi würde ich nie sparen.

Geh zum Händler und schau dir die Features an. Dann bekommst du eine bessere Meinung oder komm zu Treffen und da kannst du alles ansehen.

Genau deshalb habe ich mich **gegen** das NAVI entschieden. Weil während meiner Probefahrt klar durchgefallen.

Angefangen von: kennt meine Anschrift (Hausnummer) nicht und führt mich demzufolge 2 Straßen daneben 😞 .

Beim Rausfahren aus Solingen dermaßen Umwege, oder aber durch gesperrte Strassen, wo man nicht fahren kann (Auch off-road nicht 😊). Da ist mein aktuelles VDO-Dayton MS5500 um Klassen überlegen.

Deshalb für den T: nicht das eingebaute Navi sondern ein gutes mobiles Gerät.

Das mit den Treffen werde ich sicherlich noch tun 😊

Beitrag von „salvatore“ vom 8. August 2006 um 09:20

Morgen zusammen,

Also ich habe Folgendes:

Licht & Sichtpaket: ist sinnvoll (Bi-Xenon & Kurvenlicht!)

Chrompaket: ist sinnvoll

Designpaket: sieht sehr gut aus und macht den T "individueller", da das kaum wer ordert!

Schiebedach: absolut sinnvoll und auch eher selten geordert

Komfortpaket + Memory 1: ist sinnvoll (Sitzheizung!)

getönte Scheiben: sind sinnvoll, kommt aber auf die Wagenfarbe an, damit es gut aussieht.

BMP!

Multifunktionspaket: ist sinnvoll (Diebstahlwarnanlage!)

Soundsystem 8/11: für mich tadellos; kenne aber das "normale" System nicht

Sportfahrwerk: ist super

Dekoreinlagen: je nach Geschmack (ich habe Vavona); Wurzel hat ja fast jeder..

Die Zuziehilfe (funktioniert bei mir tadellos) ist nicht schlecht aber eher ein nice 2 have.

PDC: wozu diskutieren? Ist serienmäßig; oder willst Du's ausbauen lassen...:D

Luftfederung: nice 2 have; aber hauptsächlich bei Offroadeinsatz.

Navi: typisches Gadget, das ein Schweinegeld kostet, damit Du morgens ins Büro findest... 😊

Solltest Du sowas tatsächlich brauchen, ist ein externes Gerät sinnvoller

AHK: hängt von Dir ab, ob Du viel schleppen mußt

Fahrradträger: siehe AHK

Dachträger: nur für die Optik - nie im Leben!!! wenn Du viel transportieren mußt, ok.

In den Paketen sind natürlich einige Features drinnen, die ich aber eigentlich alle wollte.

Die Rückfahrkamera ist eine Spielerei für Technikfreaks, so wie Keyless Access.

Standheizung bei mir echt nicht notwendig.

So, das ist meine Meinung.

Da jedoch jeder eine andere "Einsatzart" für den T hat, mußt Du schon selber wissen, wo Du ihn hauptsächlich bewegst und daher was Du alles brauchst (Kopf) und was Du alles haben willst (Bauch).

Und dann gehst Du zu Deiner Bank - die sagt Dir dann, was Du tatsächlich bekommst! 😄

Viel Spaß beim Ausschuchen! Ist sozusagen das Vorspiel

Beitrag von „dummytest“ vom 8. August 2006 um 09:27

nach 2 Touaregs weiss ich inzwischen recht genau, was der nächste haben oder nicht mehr haben wir4:

Motor: V6TDI (oder besonders günstiger jahreswagen V8 Benziner 😎)

natürlich nur mit Automatik

Sitze: Stoff, nicht noch mal Leder 😞 (leider entfallen damit auch die elektr.Sitze)

NAVI: nicht noch mal von VW, dafür dann ein TomTomGo 910 (auch für Telefon+MP3)

Luftfederung : bleibt drin 🙌🙌🙌

Licht+Sicht mit Xenon Kurvenlicht: auf jeden Fall
Reifenluftdruckkontrolle: bestimmt
Schiebedach: wahrscheinlich
Tempomat: auf jede Fall, obwohl ich die sonstigen Lenkradtasten für Quak halte
Reifen: nur Standard "schmal", wahrscheinlich wieder Ganzjahresreifen
Lack: auf gar keinen Fall schwarz, egal welches (igitt....) 😊
PDC: auf jeden Fall

ich galube, das wars dan schon, wird deutlich billiger als mein jetziger 🙌🙌

Beitrag von „sunny_r“ vom 9. August 2006 um 10:07

Danke nochmals für die Tipps,

[dummytest](#): der Jahreswagen kommt wegen dem Leasing leider nicht in Frage.

wie ist denn Deine Erfahrung mit den Ganzjahresreifen?

Wieviele km halten denn die?

Fahreigenschaften?

[salvatore](#): Schiebedach mag ich auch. Ich war aber über die Größe(musss wohl eher klein heissen) enttäuscht. Das geht ja fast Richtung Briefkastenschlitz. Zum Glück ordere ich den T nicht in gelb 😊

Ist die Luftzirkulation o.k?

Beitrag von „pick-up“ vom 9. August 2006 um 12:21

die sache mit dem navi ist auch für mich ein problem.

ich habe so einige navis durch, von alpine, audi , clarion , vw , becker 1 und becker 2 . von alpine und clarion sogar je 2 verschiedene und ich muß sagen, das es bei jedem navi sachen gibt, die einem auf den sa** gehen.

das beste was ich bisher je hatte ist das ganz neue von clarion mit einer frestplatte.

rechnet superschnell (goslar - münchen in 2 sekunden) und ist superklasse, weil es alles über touchscreen läuft.

die extras sind ebenfalls super zu bedienen, aber es ist einfach die sprache des navis zu leise.

man muß schon genau hinhören wenn man übe 120 fährt , und das nervt.

ich kenne das vw navi genau (erstens hat es meine frau momentan drin , und 2tens arbeite ich bei vw in wob und fahre das navi ab und zu) und denke mir, das es am besten zu den innereien des wagens passt (von der optik) und da meine frau die kamera haben will , muß man das navi ja zwangsläufig mitordern.

sollte allerdings clarion in schnellster zeit das mit der sprachausgabe ändern, wird das clarion als doppeldin gerät gekauft, das kann auch gleichzeitig dvd's abspielen 😊
dann muß ich halt wie bei meinem pick-up eine zusatzkamera einbauen , die dann auch auf das display läuft. ist sogar noch viel preisgünstiger

das 2te problem ist , gibt es eine kofiguration bei der die sitze außen leder und die sitzmittelbahn aus stoff sind ?
komplett leder ist elendig, da schwitzt man im sommer immer sehr drin.

durch diese ganze extras paket sache bekommt man immer mehr als man will oder gar nicht was man will..... mal schauen was am ende bei raus kommt

Beitrag von „salvatore“ vom 9. August 2006 um 12:30

Zitat von pick-up

, und 2tens arbeite ich bei vw in wob

Na bestens, da haben wir ja noch einen Insider, den wir aushorchen und quälen können!



Beitrag von „salvatore“ vom 9. August 2006 um 12:36

Zitat von sunny_r

[salvatore](#): Schiebedach mag ich auch. Ich war aber über die Größe(mussss wohl eher klein heissen) enttäuscht. Das geht ja fast Richtung Briefkastensschlitz. Zum Glück ordere ich den T nicht in gelb
Ist die Luftzirkulation o.k?

In der Tat - es ist sehr klein! Aber ohne Schiebedach geht ja fast gar nicht .. 😊
Im "Komfortbetrieb" ist es aber im Großen und Ganzen ausreichend. Du kannst es auch komplett öffnen, indem Du den Drehschalter über die "Ganz Offen"-Position weiterdrückst & hältst (Wippfunktion). Dann geht es weitere ca. 8 cm auf. Da scheint mir dann die Sonne auf's nackte Haupt... 😎
P.S.: Du mußt dann auch die hinteren Fenster einen Spalt öffnen - Druckausgleich. Sonst wummert's.

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. August 2006 um 15:01

Zitat von pick-up

[...]das 2te problem ist , gibt es eine kofigation bei der die sitze außen leder und die sitzmittelbahn aus stoff sind ?
komplett leder ist elendig, da schwitzt man im sommer immer sehr drin.

Hallo,

leider bietet das VW im Touareg nicht an. Hätte ich immer gerne gehabt.

Über Leder habe ich immer geflucht, weil "kalt im Winter und warm im Sommer". So hatte ich beim R5 auch die Stoffsitze, im V6 jetzt zwangsweise Cricket weil ich die "anständigen" Sitze wollte. Und ich muss sagen, von der Empfindlichkeit, gerade bei 2 kleineren Kindern, ist es genial. Und im Winter auch nicht wirklich kalt, die Heizung macht es schnell warm. Im Sommer allerdings ist es die Hölle, mein Rücken ist ständig feucht (keine blöden Witze bitte!).

Ist mir ein Rätsel warum VW da kein Leder/Alcantara anbietet, Audi und viele andere tun es, der Passat Highline hat es sogar serienmäßig.

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. August 2006 um 15:14

Hallo,

noch mal kurz meine Meinung zu den Ausstattungen, ich habe für den V6 einige Optionen genommen die der R5 nicht hatte, deswegen kann ich ganz gut vergleichen. Zumal ich auch im Frühjahr einen R5 als Leihwagen hatte, der wiederum einiges hatte bzw. nicht hatte.

Also:

Luftfederung: auch wenn mich viele steinigen werden, die braucht kein Mensch, außer zum Angeben an der Ampel. Ich merke einfach keinen Unterschied, und ich bin ein paarmal hin- und hergewechselt dieses Jahr!

PDC: Man gewöhnt sich schnell dran, vor allem die optische UND akustische Anzeige ist genial. Nur wenn es wirklich eng wird muss man sie ausschalten, da 30cm und 3cm kein Unterschied in der Anzeige sind.

Xenon/Licht & Sicht: Auf jeden Fall.

Leder: Mir im Sommer zu schwitzig. Wenn würde ich aber diesmal das Geld dranhängen und Nappa nehmen. Ansonsten lieber Standardsitze und Stoff.

Navi: Nur mit Werksgerät. Optisch unschlagbar, da kann ich gerne auf den einen oder anderen Firlefanz verzichten. Das Bessere ist immer des Guten Feind, aber ich bin mit der VW-DVD-Lösung sehr zufrieden.

Reifen: Max. 19 Zoll, mehr ist mir zu prollig. Aber nur SR und WR getrennt.

Getriebe: Ich persönlich würde mir nie wieder eine Wandlerautomatik bestellen, aber ich konnte ja nicht anders letztes Jahr. Die Automatik ist sicher das Letzte was ich vermissen werde, wenn ich den Dicken nächste Woche für immer dem 😊 auf den Hof stelle 😊

Beitrag von „dummytest“ vom 9. August 2006 um 15:43

Zitat von sunny_r

Danke nochmals für die Tipps,

[dummytest](#): der Jahreswagen kommt wegen dem Leasing leider nicht in Frage.
wie ist denn Deine Erfahrung mit den Ganzjahresreifen?
Wieviele km halten denn die?
Fahreigenschaften?

Alles anzeigen

keine Ahnung, habe sie jetzt 17000 km drauf und kann keinen übermäßigen Verschleiss feststellen, denke die machen problemlos über 30000..... Ich denke, die halten genauso lange wie normale Sommerreifen, obwohl ich die aufgrund der frühen Rückgabe des Vorfahrzeugs die auch nicht runtergefahren hatte.

Als ich den jetzigen bekam, war gerade Winter mit relativ viel Schnee, mir hat der Grip völlig ausgereicht, viel schlechter als die echten Winterreifen vom Vorfahrzeug kamen sie mir nicht vor.

Auf normalem Strassenbelag laufen sie besser als die Sommereifen (subjektive Meinung), mit denen war ich gar nicht zufrieden, sie liefen mir immer hinter jeder kleinen Spurrille hinterher , das hat echt genervt.

Langsam habe ich das Gefühl, dass die GJRs vom Ablaufgeräusch etwas lauter geworden sind ab ca. 15000 km, kann aber auch Einbildung sein.

Was sie im zweiten Winter auf Schnee veranstalten, weiss ich erst ab Januar :D, evtl. stelle ich dann deutlichere Verschlechterungen fest, weil das Profil ja nur noch bei 40% ist.... Aber das muss ich mal abwarten.

Fazit:

wenn sie neu sind, sind die GJRs ausreichend wintertauglich im Norden Deutschlands
im Sommer machen sie keinerlei Probleme, sie sind eher besser als meine ehemaligen Sommerreifen

Beitrag von „Frösche“ vom 9. August 2006 um 17:44

Leder ist wirklich verzichtbar, wir haben von vorne herein darauf verzichtet, weil man einfach zu schnell am Rücken schwitzt.

Auch die Idee mit dem mobilen Navigationssystem ist eine Überlegung wert.

PDC würde ich beim Touareg auf jeden Fall nehmen und auch Xenon halte ich für sinnvoll.

Was ich auch genial finde ist die Servotronic.

Außerdem würde ich den Touareg nachträglich mit einer Lackschutzfolie versehen. Die ca. 800 Euro beim Fachmann sollten drin sein, vor allem, wenn man mal ins Gelände fährt.

Alles andere ist meiner Meinung nach nicht zwingend nötig.

Gruß
Frösche

Beitrag von „juma“ vom 9. August 2006 um 18:18

Servus,

Zitat von sunny_r

[...]

[dummytest](#): der Jahreswagen kommt wegen dem Leasing leider nicht in Frage.

wie ist denn Deine Erfahrung mit den Ganzjahresreifen?

Wieviele km halten denn die?

Fahreigenschaften?[...]

schalte mich mal mit ein...

Also ich hatte die GJR genau 27000km drauf (Bridgestone 255/55 R18) und ich war in keinsten weise zufrieden. Wohne ebenfalls im Mittelgebirge und bei der Schneemenge im letzten Winter war ich doch regelrecht erschrocken, wie bescheiden (um es mal positiv auszudrücken) die Leistungen auf Schnee waren. Nie mehr...hatte auch gedacht, das wird schon reichen, aber weit gefehlt...

Habe meinen Dicken Anfang Oktober '05 zugelassen; Reifen waren also noch neu, aber schon nach wenigen Tkm ließ die Leistung auf Nässe und wie gesagt auf Schnee/ Eis extrem nach.

Weiterhin ist mir aufgefallen, dass sich die Reifen am Anfang recht langsam, aber nach den ersten 10Tkm dann sehr schnell abgefahren haben. OK, war die Einfahrphase dabei, aber an der alleine kanns auch nicht gelegen haben...

Jedenfalls war dann nach eigentlich schon 25Tkm die "Radiermarkierung" erreicht und nachdem ich dann noch 2Tkm draufgelegt habe, wäre es vor der Polizei nicht mehr zu vertreten gewesen. Bin jetzt auf reine Sommerreifen (Pirelli P Zero in 20") umgestiegen und werde meine freigewordenen Felgen für echte Winterreifen (Pirelli Scorpion Ice&Snow) nutzen.

Beitrag von „Amadeo“ vom 29. August 2006 um 17:46

Pack einfach mal alles rein dann kannst du nix verkehrt machen beim nächsten weisst Du dann was du nicht mehr brauchst 😄

Aber mal im ernst.

PDC bei einem Auto der gröÙe ist schon sehr sinnvoll. Vor allem macht es sich bezahlt wenn es schon einen Sperrpfosten verhindert der vors Auto springt.

Bei der Luftfederung möchte ich behaupten dass die Leute die wie ich schwere Anhänger ziehen ein großer Vorteil besteht aber das original Fahrwerk vom T ist auch absolut gut.

Navi Klima und Leder sind pflicht wenn man einen anständigen Wiederverkaufswert erzielen will.

..... und die Chrompanels die ich leider noch nicht habe weil ich noch auf die nächste Sammelbestellung warte dürfen natürlich nicht fehlen 😊

Beitrag von „Amadeo“ vom 29. August 2006 um 17:49

Ich schlieÙe mich juma vollkommen an.

Hab super schlechte Erfahrung mit GJR sind sie doch zu 70% Sommerreifen und nur zu 30 % Winterreifen.

Solche Reifen haben meiner Meinung auf einem Allrad Auto nichts zu suchen. Das Auto schiebt im Winter einfach über die Vorderreifen weg.

Mein Tipp finger weg von GJR 🙄