

Absenkung-luftfederung


Beitrag von „touarexx“ vom 19. März 2006 um 12:04

Um wieviel cm kann ich das Fahrzeug max. absenken, ich will in die Garage!

Beitrag von „jemy“ vom 19. März 2006 um 12:22

Zitat von touarexx

Um wieviel cm kann ich das Fahrzeug max. absenken, ich will in die Garage!

Wieso musst du ihn absenken um in die Garage zu kommen? 



So groß ist er nun auch nicht.



Beitrag von „Sandokahn“ vom 19. März 2006 um 13:09

Um ca 5 cm kannst du noch runter in den Ladelevel und dann aber auch maximal Schrittgeschwindigkeit weil er sich sonst wieder hebt ,im Sportlevel sind es 2 cm weniger .

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. März 2006 um 13:33

Hallo,

im Rollo-Sport XXL Level geht es noch 25mm tiefer.

Trotzdem empfehle ich Dir im Rahmen eine Probefahrt einen Praxistest zu machen.

Es kommt nicht nur auf die Höhe an.

Auch mit den angelegten Ohren hat der Dicke eine schöne Breite.

Schließlich willst Du auch in der Garage aus dem Auto raus.:D

Gruß

Beitrag von „tthom“ vom 19. März 2006 um 14:27

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

im Rollo-Sport XXL Level geht es noch 25mm tiefer.

Trotzdem empfehle ich Dir im Rahmen eine Probefahrt einen Praxistest zu machen.

Es kommt nicht nur auf die Höhe an.

Auch mit den angelegten Ohren hat der Dicke eine schöne Breite.

Schließlich willst Du auch in der Garage aus dem Auto raus.:D

Gruß

Alles anzeigen

Ich dachte deshalb kann man die Heckscheibe separat öffnen



Gruß

Thomas

Beitrag von „touarexx“ vom 19. März 2006 um 22:06

bei einer Garage habe ich einen Schwenkarm oben - dann steht er halt draußen soll angeblich im Winter sogar besser sein - und die andere Garage ist recht schmal naja beim Nachbar geht der X5 rein also kein Problem oder?

Beitrag von „ingoneu“ vom 12. April 2006 um 00:12

 Hallo dreyer-bande,

was ist den der Rollo -Sport xxl Level?

Gruß

ingo

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. April 2006 um 17:48

Zitat von ingoneu

 Hallo dreyer-bande,

was ist den der Rollo -Sport xxl Level?

Gruß

ingo

Alles anzeigen

Hallo Ingo,

das ist eine Tieferlegung im Sport-Modus mit Hilfe von VAG-Com. Die übrigen Höhen und Tiefen bleiben unverändert.

Der Dicke senkt sich im Sportmodus weiter ab.

Auch bei der automatischen Absenkung aus dem Automatik-Level.

Letztendlich ist es eine Form des Tuning und senkt definitiv den Spritverbrauch.

Alle weiteren Funktionen unter Komfort und Automatik sowie Offroad- und X-tra-Level bleiben erhalten.

Gruß

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 13. April 2006 um 08:39

Zitat von dreyer-bande

Hallo Ingo,
das ist eine Tieferlegung im Sport-Modus mit Hilfe von VAG-Com. Die übrigen Höhen und Tiefen bleiben unverändert.

...

Ich glaube, wir müssen Rollo mal nach Österreich einladen... 😊

Bernhard

Beitrag von „ingoneu“ vom 13. April 2006 um 09:36

Hallo Hannes,

habe ich das richtig Verstanden, dass der 😊 per Software die Tieferlegung durchführen kann? Was mir noch Rätsel aufgibt ist es, ob nach der Tieferlegung nicht die Spur und der Sturz verändert werden müssen.

Gruß Ingo

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 13. April 2006 um 11:50

Zitat von ingoneu

Hallo Hannes,

habe ich das richtig Verstanden, dass der 😊 per Software die Tieferlegung durchführen kann? Was mir noch Rätsel aufgibt ist es, ob nach der Tieferlegung nicht die Spur und der Sturtz verändert werden müssen.

Gruß Ingo

Hallo Ingo!

Ich bin zwar nicht Hannes, aber genau so ist es. Ob Spur und/oder Sturz verändert werden müssen, weiß sicher Rollo...

LG

Bernhard

Beitrag von „peter1955“ vom 13. April 2006 um 18:22

...ich bekomme heute meine Tieferlegung bei VAG ! Bin mal gespannt, sieht aber bei 22er einfach besser aus!!!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. April 2006 um 19:12

Zitat von AceofspadeS

Ich glaube, wir müssen Rollo mal nach Österreich einladen... 🤖

Bernhard

Hallo Bernhard,
Rollo und die Sonne des Nordens würden sich sicher über eine Einladung freuen!;


Gruß

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 14. April 2006 um 07:41

Zitat von peter1955


...ich bekomme heute meine Tieferlegung bei VAG ! Bin mal gespannt, sieht aber bei 22er einfach besser aus!!!

 Uiiii Peter...

...da heißt's dann aber "Adieu OffRoad!"  ...von wegen Federung und so.

Oder hattest Du das ohnehin nicht vor?

[Hannes...](#)

Na vielleicht wird's ja mal was, schade dass er nicht zum Wiener Treffen kommt...  '...Wir werden uns ja hoffentlich sehen bei der Runde ins Burgenland am 19.


LG

Bernhard

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. April 2006 um 12:58

Zitat von AceofspadeS

 Uiiii Peter...

...da heißt's dann aber "Adieu OffRoad!"  ...von wegen Federung und so.

Oder hattest Du das ohnehin nicht vor?

[Hannes...](#)

Na vielleicht wird´s ja mal was, schade dass er nicht zum Wiener Treffen kommt... 😞
´...Wir werden uns ja hoffentlich sehen bei der Runde ins Burgenland am 19.

LG

Bernhard

Alles anzeigen

Hallo Bernhard,
ich freue mich darauf Dich kennen zu lernen.
Dann kannst Du schon mal die Rollo XXL Tiefe betrachten.
.....und ins Gelände kann er trotzdem. Alles andere bleibt ja erhalten.

Gruß

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 14. April 2006 um 18:41

Zitat von dreyer-bande

Hallo Bernhard,
ich freue mich darauf Dich kennen zu lernen.
Dann kannst Du schon mal die Rollo XXL Tiefe betrachten.
.....und ins Gelände kann er trotzdem. Alles andere bleibt ja erhalten.

Gruß

Ich freue mich auch Hannes!

Das mit der Geländetauglichkeit bezog sich auch eher auf die 22"-Felgen...

LG

Bernhard

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. April 2006 um 19:15

Zitat von AceofspadeS

Ich freue mich auch Hannes!

Das mit der Geländetauglichkeit bezog sich auch eher auf die 22"-Felgen...

LG

Bernhard

Alles anzeigen

Ok, das habe ich mißverstanden.
Allerdings geht Roland auch mit den 20er ins Gelände.
Da kennt der nix!

Gruß

Beitrag von „ingoneu“ vom 24. April 2006 um 10:33

Hallo zusammen,

ich war eben beim 😊 zwecks Ölwechsel und wollte, dass er per VAG Com direkt die Tieferlegung im Sportmodus (RolloXXL) umprogrammiert. Leider kann der 😊 mir nur das Gurtgebimmel ausschalten. Um die Tieferlegung zu Programmieren fehlen ihm die Daten!
Er kennt das nur so, dass das ganze Steuergerät bei ABT gewechselt wird. Ist doch wohl der volle Reibach oder? Hatt von Euch keiner die Daten für die Tieferlegung für mich, die ich dann dem:) übergeben kann? 🙄

Beitrag von „peter1955“ vom 24. April 2006 um 18:35

Zitat von AceofspadeS

🙄 Uiiii Peter...

...da heißt´s dann aber "Adieu OffRoad!" 🙄 ...von wegen Federung und so.

Oder hattest Du das ohnehin nicht vor?

[Hannes...](#)

Na vielleicht wird´s ja mal was, schade dass er nicht zum Wiener Treffen kommt... 😞
´...Wir werden uns ja hoffentlich sehen bei der Runde ins Burgenland am 19.

LG

Bernhard

Alles anzeigen

**Nee, Gelände wahrscheinlich nie so richtig!
Mache aber im Sommer Fahrsicherheitstraining und Gelände auf`m Ring mit,
vieleicht dann.....;)**

Beitrag von „ingoneu“ vom 26. April 2006 um 10:22

Hallo Peter 1955,

bei welchem 😊 hast Du die Tieferlegung machen lassen? Komme aus Neuwied und zum Westerwald ist es ja nicht weit. Und wo hast Du das Chiptuning machen lassen, habe gelesen in der nähe von Koblenz. Kannst Du eine Werkstatt empfehlen?

Gruß Ingo

Beitrag von „peter1955“ vom 14. Mai 2006 um 19:00

Hallo, herzlichen Glückwunsch zum neuen Auto, allzeit gute Fahrt!👍👍👍
Das Tuning kannst du in Engers oder HW (?!) machen lassen, hat mir der ACR KOBLENZ vermittelt (Volker Liesenfeld 0261- 9223225 MO - SA ab 10.00)!
Die Tieferlegung soll morgen erfolgen - der 😊 hat erst jetzt die Software bekommen - bin mal gespannt.....am Montag Abend weiss ich mehr 😊
Grüße

Beitrag von „maui“ vom 28. September 2009 um 18:10

und wir wissen nicht wie es geworden ist 🤔

Beitrag von „Blackhawk“ vom 28. September 2009 um 19:04

[Zitat von maui](#)

und wir wissen nicht wie es geworden ist 🤔

Hast Du gesehen, daß die Beiträge über 3 Jahre her sind 🤔

Da hätte schon früher jemand nachhaken sollen. 🤔



Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 29. September 2009 um 13:34

Tja das will ich nun auch mal wissen. Vielleicht ist ja Peter schon "geplatzt" nach der bodenfahrt



Hoffentlich nicht!

Aber mal neue Erfahrungen zum Rollo xxl Modus wären interessant, da nun einige ja schon ein paar Jahre Erfahrung damit haben. Würde es vielleicht auch machen wollen. Klingt interessant!

Off Road Grüße

Manu

Beitrag von „sebastian85“ vom 29. September 2009 um 17:08

die anderen Modis bleiben erhalten und man kann Sprit sparen?
einfach so per Programmierung des Luftfahrwerks?

auch wenn er bereits in die Garage passt - das klingt interessant! 😊

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 29. September 2009 um 19:14

Jepp die Modi bleiben erhalten. Nur der Sportmodus bestimmt das Tieferlegungssetup. Sprit spart man dadurch das logischerweise die Windangriffsfläche kleiner ist (der Luftwiderstand sinkt) und somit weniger Kraft aufgebracht werden muss, was im Umkehrschluß Sponsorsparnis bedeutet.

Off Road Grüße

Manu

P.S. Das mit der Garagenhöhe kenne ich auch....War die Tiefgarage des Alexander Plaza in Berlin. Reingepasst hat er, aber die Dame vom Desk hat nicht schlecht gestaunt wie knapp es nach oben hin war.

Beitrag von „sebastian85“ vom 29. September 2009 um 19:48

Danke Manu,
jetzt muss mir "peter1955" nur noch erklären, was oder wer VAG Com ist und wie der die Programmierung vorgenommen hat... meld mich mal bei ihm per PM!


Beitrag von „maui“ vom 30. September 2009 um 20:51

also doch nicht so un interessant

wie funktioniert denn das rolloxxl aus dem beitrag werde ich nicht schlau

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 30. September 2009 um 21:57

Meines Wissens nach, und ich lass mich auch gerne korrigieren funktioniert es per Eingriff in die Steuersoftware der LuFe. Im Prinzip wird der normale Sportmodus gegen die optimierte Version ausgetauscht. Somit fährt der Wagen im Sportmodus nicht wie gewohnt herunter sondern zusätzlich etwa 20-30mm(der Rest der LuFe Funktionen bleibt erhalten). VAG Com ist nicht anderes als der Zugang per Diagnose Gerät. Unseriöse Leute greifen da mittlerweile von zu Hause aus per Diag tool und VAG Software ein. Kostenpunkt auf dem Freien Markt etwa 100 Euro für Gerät plus Software(Zugang zum Lapi per USB oder Serial Anschluß). Original kostet allein die Software gute 1000 Euronen, vom Gerät ganz zu schweigen.

Der Rollo XXL sollte eigentlich fast jeder Freundliche Mittlerweile kennen. Der ein oder andere wirts bestimmt für die Kaffeekasse oder wie Peters Bsp. in Form von Bierkästen  einrichten!

Off Road Grüße
Manu

Beitrag von „maui“ vom 1. Oktober 2009 um 21:10

das ist ja mal was, finde ich gut werde am wochenende mit den freundlichen bei, lecker kölsch
das mal eroieren 🍷

Beitrag von „maui“ vom 23. November 2009 um 15:38

So irgendwie will sich mein Kumpi da nicht ran trauen, wie kommt man jetzt am besten weiter?

Hat jemand eine Idee?

Beitrag von „josem“ vom 23. November 2009 um 22:15

Also wenn jemand bescheid weiß, ich wäre auch an einer günstigen Tieferlegung interessiert.

Bei ABT oder anderen Tuning-Werkstätten kostet die "gut" 1000€.

Wenn es keine preis/leistungs günstigere Variante geben sollte, darf halt ABT wieder dran 😊

Beitrag von „Jekyll & Hyde“ vom 24. November 2009 um 09:25

In der Bucht bietet ein Händler Tieferlegungegeräte an für 150,- Euro. Die werden dann nur irgendwo zwischen gesteckt. Ich hab mir das noch nicht genau angeschaut, aber schon einige male gelesen.

Gruß Jekyll & Hyde

Beitrag von „ap11“ vom 24. November 2009 um 10:04

Wenn ich mich recht erinnere, muß man dem richtigen Steuergerät doch nur vorgaukeln (einstellen) ,dass das Auto z.B. 2 cm zu hoch liegt.Und dann korrigiert die LF automatisch auf 2

cm tiefer.

Warum Abt da ein Gerät für 1500 Euro braucht/verkauft?Vielleicht ,um seine Rennautos zu bauen

Alex.

Beitrag von „josem“ vom 24. November 2009 um 10:43

[Zitat von ap11](#)

Wenn ich mich recht erinnere,muß man dem richtigen Steuergerät doch nur vorgaukeln (einstellen) ,dass das Auto z.B. 2 cm zu hoch liegt.Und dann korrigiert die LF automatisch auf 2 cm tiefer.

Warum Abt da ein Gerät für 1500 Euro braucht/verkauft?Vielleicht ,um seine Rennautos zu bauen

Alex.

Meinst du wirklich, dass das reicht? 🙄

Naja...also das VAG-Datenkabel sowie Software habe ich zu Hause, aber auskennen tu ich mich damit nicht.

Die Chance als Programmier-Anfänger ein Feuerwerk im Motorraum (Steuergerät) zu haben ist glaube ich dann doch recht hoch ! 😊

Aber wenn jemand die Daten hat (Parameter, etc.) und sich damit auskennt, komm ich doch gerne mal bei Gelegenheit vorbeigefahren.

Beitrag von „ap11“ vom 24. November 2009 um 11:29

Ich hab da woanders mal ehrfürchtig mitgelesen .Weiß aber nicht mehr wo.Da wurde,wenn ich mich Recht erinnere, dem Steuergerät mitgeteilt ,dass die Höhe des Fahrzeuges +20 mm über normal ist. Und dann hat die Luftfederung das am Ende automatisch auf Normal korrigiert und das war dann eben 20 mm tiefer.

Ich vermute,dass das Abt Gerät auch nichts anderes macht,als der Luftfederung einen falschen Wert zu geben.

Alex.

Beitrag von „josem“ vom 24. November 2009 um 12:43

hmmm...also wenn ich den kompletten Wert um z.B. 20mm verfälsche, würde sich das ja dann auch auf den offroad-modus auswirken.

ABT verspricht aber, dass nur der Sport-Modus über diesen Tieferlegungs-Charakter verfügt.

Alle anderen blieben davon angeblich unangetastet 🤔

@ all

Gibt es hier im Forum eigentlich jemanden, der sich mit VAG-Com, etc. auskennt?

Beitrag von „ap11“ vom 24. November 2009 um 14:33

<http://www.tomshardware.com/de/VAGCOM-Serv...e-239851-3.html>

Hier wird sowas beschrieben

Alex.

Beitrag von „josem“ vom 24. November 2009 um 15:07

Hey danke Alex,

sehr interessant die Seite. 🤔

Beitrag von „ap11“ vom 24. November 2009 um 15:23

Wenn du ein wenig googelst, findest du sicher noch mehr. Ab das ganze auch den Offroad Level betrifft, weiß ich nicht.

Alex.

Beitrag von „maui“ vom 24. November 2009 um 17:51

Zitat von josem

Hey danke Alex,

sehr interessant die Seite. 🤔

da du ja das programm dafür hast, wenn du es probierst, ich wäre auch interessiert, kannst du es ja uns wissen lassen wie es geklappt hat

Beitrag von „ap11“ vom 24. November 2009 um 17:58

Fragt sich nur, ob das Fahrwerk dann auch neu eingestellt werden muß

Alex.

Beitrag von „Michael67“ vom 28. November 2009 um 10:49

Dumme Frage:Warum fährt Ihr überhaupt einen Geländewagen?

Beitrag von „EzioS“ vom 28. November 2009 um 10:55

Provokante Antwort auf dumme Frage:

Weil er mittlerweile billiger als mancher Golf ist.



Beitrag von „Michael67“ vom 28. November 2009 um 11:02

Danke 

Beitrag von „Fischdieter“ vom 28. November 2009 um 11:35

Zitat

Geländewagen

hast Du noch ein anderes Auto als den Touareg? 

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 28. November 2009 um 11:40

[Zitat von Fischdieter](#)

hast Du noch ein anderes Auto als den Touareg? 😄



Beitrag von „Ezios“ vom 28. November 2009 um 11:44

[Zitat von Fischdieter](#)

hast Du noch ein anderes Auto als den Touareg? 😄



Beitrag von „Michael67“ vom 28. November 2009 um 11:52

[Zitat von Fischdieter](#)

hast Du noch ein anderes Auto als den Touareg? 😄



Beitrag von „ap11“ vom 28. November 2009 um 11:52

[Zitat von Michael67](#)

Dumme Frage:Warum fährt Ihr überhaupt einen Geländewagen?

u.A. wegen meinem Rücken 😞

Alex.

Beitrag von „Michael67“ vom 28. November 2009 um 11:54

[Zitat von ap11](#)

u.A. wegen meinem Rücken 😞

Alex.

Aber dann über eine Tieferlegung spekulieren 🙄

Beitrag von „ap11“ vom 28. November 2009 um 12:12

[Zitat von Michael67](#)

Aber dann über eine Tieferlegung spekulieren 🙄

Und ? DAs macht dich wütend?

Ich hab nicht spekuliert sondern einem T-F geantwortet. Und selbst wenn -woher willst du denn wissen ,bei welcher Höhe ich bequem einsteigen kann?

Alex. 😞

Beitrag von „EzioS“ vom 28. November 2009 um 12:18

[Zitat von ap11](#)

... bequem einsteigen kann ...

Es geht weniger um das Einsteigen, sondern um die Federeigenschaften des Fahrwerks, und die Haltbarkeit der Federbälge bzw. der Stoßdämpfern. Elektronische Tieferlegung kann ja nur soweit erfolgen, wie das Federbein mitmacht. Der Tausch eines Federbeins mit Balg etc pp kostet schon mal ein paar Tausender. VVD übernimmt bei einem solchen Schaden nichts, denn per VAG-COM getätigte Änderungen sind gehen nun mal zu Lasten des Eigners. Das Tieferlegen eines Stahlfederfahrwerks ist ja auch nur vernünftig zu realisieren, wenn Federn und Dämpfer getauscht werden, einfach nur Federn tauschen führt zu einem suboptimalen Ergebnis und Fahreigenschaften und Komfort sind dahin.

Die Kosten, die ABT aufruft, haben nix mit deren Motorsportprogramm zu tun, sondern mit der Versicherungsleistung für den Fall danach.



Beitrag von „Michael67“ vom 28. November 2009 um 12:21

[Zitat von ap11](#)

Und ? DAs macht dich wütend?

Ich hab nicht spekuliert sondern einem T-F geantwortet. Und selbst wenn -woher willst du denn wissen ,bei welcher Höhe ich bequem einsteigen kann?


Alex. 🤔


Sorry,das macht mich nicht wütend:) (wollte Dich auch nicht 🤔 machen)

aber wenn Geländewagen-->dann eine Tieferlegung 🤔

Beitrag von „ap11“ vom 28. November 2009 um 12:27

[Zitat von Michael67](#)

Sorry,das macht mich nicht wütend:) (wollte Dich auch nicht  machen)

aber wenn Geländewagen-->dann eine Tieferlegung 

Eigentlich hat der T.reg ja schon durch die Sport Stellung eine eingebaute Tieferlegung.
Ich kann in Sport Stellung eigentlich sehr gut aus-und einsteigen. Bin eben nicht der Größte.
Aber zu Vollkommenheit fehlen 1-2 cm.

Der Blue Touareg ist meines Wissens ja auch 2 cm tiefer .Da ist sicher auch nur was umprogrammiert worden.Aber solange ich nicht genau weiß ,was für Auswirkungen das auf das Fahrwerk hat,würde ich es nicht machen

Alex.

Beitrag von „Michael67“ vom 28. November 2009 um 12:46

[Zitat von ap11](#)

[...]

Der Blue Touareg ist meines Wissens ja auch 2 cm tiefer .Da ist sicher auch nur was umprogrammiert worden.Aber solange ich nicht genau weiß ,was für Auswirkungen das auf das Fahrwerk hat,würde ich es nicht machen

Alex.

Hallo lieber Alex

Der Bluemotion ist,anders als unsere T´s,(mit/ohne LF)schon deshalb tiefergelegt daß er einen gewissen,ich sag mal CO2-Austoß,nicht überschreitet.
Aber das was ich meine:Das kann man eigentlich mit Worten nicht beschreiben,dieses Fahrzeug kann dermaßen viel, sodaß man über Umweltverträglich nicht streiten sollte.

Beitrag von „Michael67“ vom 28. November 2009 um 12:50

Außerdem hab ich den Bluemotion auf´m T-Treff gefahren,und muß leider zugeben-->würde Mein V6TDI (Vor GP) nicht tauschen wollen.

Beitrag von „josem“ vom 1. Dezember 2009 um 12:01

Ich spreche nicht von einer grundsätzlichen Tieferlegung...

ich fände es einfach nur nett, wenn er in einer Stellung (z.B.: Sport) einen "Kracken" tiefer wäre. Ob das mit der Optik, dem Luftwiderstand, o.ä. zusammenhängt kann sich von mir aus jeder streiten ! 🤔

Für mich ist der Touareg ein Super-Allround-Fahrzeug und ich mag es nicht nur sportlich mit ihm unterwegs zu sein, sondern auch die Gelände-/Komforteigenschaft ist der Grund, was mich zu diesem Fahrzeug bewegt hat. 😊

Falls es ja mal irgendwann Flügel gibt... 🤖

Aber die Meinungen können, dürfen und sind ja (zum Glück) geteilt. 🗣️

Gruß
Jochen

Beitrag von „josem“ vom 1. Dezember 2009 um 12:08

Hier übrigens ein Beispiel den Touareg noch winterauglicher zu gestalten.

<http://www.mattracks.com/>

PS: Falls jemand noch nach den passenden Schneeketten sucht oder bei zu breiten Reifen dafür keine findet...

...auf der oben genannten Homepage gibt´s garantiert was 🤖

Hier noch ein kleines Video dazu:

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/4595-absenkung-luftfederung/>

http://www.youtube.com/watch?v=bPVicyrU_bQ&feature=related

Beitrag von „maui“ vom 1. Dezember 2009 um 14:55

hat es jetzt eigentlich mal jemand über das VAG versucht oder nicht, darum sollte es hier ja nunmal gehen oder nicht?

Beitrag von „Humvee“ vom 1. Dezember 2009 um 16:41

Hallo, versucht nicht, aber gelesen, das es dann alle Höhen gleich betrifft !
Wenn er z.B. 2cm tiefer soll, dann ist er in jedem Level 2cm tiefer als Serie.

lg
Thomas

Beitrag von „josem“ vom 1. Dezember 2009 um 19:39

...und alle Level um 20mm "verfälscht" bzw. tiefergelegt möchte ich nicht.

Sondern lediglich nur eine Fahrstufe oder -modus.

Beitrag von „Humvee“ vom 1. Dezember 2009 um 20:22

Das geht nur mit einer teureren Lösung wie z.B. bei Abt.

Beitrag von „bauman“ vom 11. Dezember 2009 um 22:13

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/4595-absenkung-luftfederung/>

hatte auch interesse:D

hat schonjemand versucht mit rollo,den "tieferlegungs guru" ins kontakt zu treten?

Beitrag von „ap11“ vom 12. Dezember 2009 um 09:20

Zitat von Humvee

Das geht nur mit einer teureren Lösung wie z.B. bei Abt.

http://www.abt-sportsline.de/uploads/tx_com...C 7L7400100.pdf

Scheinbar geht das aber nicht.Auch bei Abt sind alle Level tiefer.

Alex.

Beitrag von „Feuerkelch“ vom 25. Januar 2010 um 10:22

Hallo liebeGemeinde,

habe hier etwas in dem bekannten großen 1,2,3 Auktionshaus entdeckt. Hört sich zuerst einmal nicht schlecht an und der Preis ist auch OK. Kennt jemand dieses Produkt oder die Firma?

Artikelnummer: 220544813125

Beitrag von „josem“ vom 27. Januar 2010 um 20:50

Hallo,

habe mit der Firma tel. und mir das Produkt bestellt. Müsste morgen ankommen.

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/4595-absenkung-luftfederung/>

Man tauscht hierbei die Koppelstangen die mit den Niveau-Geber in Zusammenhang stehen. (können angeblich auch problemlos wieder zurückgetauscht werden)

Die Funktionsweise ist folgende: über die neuen Koppelstangen, wie die Firma diese Austausch-Teile benennt, kann die Höhe manuell (mechanisch über ein Gewinde und Kontermutter) verändert werden. D.H. man ändert die Höhe beliebig, wie man wünscht von z.b. 5mm - 40mm pro Achse (allerdings sollte man achsweise dabei vorgehen, da diese Regelung entsprechend gegenregelt)

Allerdings hab ich es mir auch nur kurz am Telefon erklären lassen. Bin gespannt wie das so aussieht! 🤔

Beitrag von „ap11“ vom 27. Januar 2010 um 22:28

[Zitat von josem](#)

...und alle Level um 20mm "verfälscht" bzw. tiefergelegt möchte ich nicht.

Sondern lediglich nur eine Fahrstufe oder -modus.

Mit diesem Ebay Teil hast du aber doch genau das-oder??

Alex.

Beitrag von „josem“ vom 28. Januar 2010 um 10:18

[Zitat von ap11](#)

Mit diesem Ebay Teil hast du aber doch genau das-oder??

Alex.

Gut aufgepasst Alex 🤔 Hast vollkommen recht !

Ich gehe aber in sofern ein Kompromiss dabei ein, dass ich jederzeit das Level, wenn ich mal den Touareg wieder normal (oder höher) eingestellt fahren möchte, ich binnen 5 min das selbst erledigen kann ohne dabei den Laptop oder das Diagnose-Gerät dran hängen zu müssen.

...hoff ich doch zumindest 😊

Beitrag von „ap11“ vom 28. Januar 2010 um 10:19

Bin gespannt!!Mach mal einen schön ausführlichen Erfahrungsbericht bitte.

Alex.

Beitrag von „josem“ vom 28. Januar 2010 um 10:24

Geht klar 😊👍

muss mal schauen, wann ich dazukomme, die einzubauen (spätestens am Montag)

Gruß

Jo

Beitrag von „Feuerkelch“ vom 28. Januar 2010 um 11:18

Hallo Jochen,

das Ergebnis würde mich auch mal interessieren und ein Bericht, eventuell sogar mit Fotos, wäre super. Liebäugel nämlich auch mit einer Tieferlegung.

Gruß Oliver

Beitrag von „josem“ vom 1. Februar 2010 um 20:10

Entschuldigt bitte, aber ich habe diese Woche wahrscheinlich noch keine Zeit die Sensor-Koppelstangen einzubauen! 🤖

Wenn...dann spontan !

Sorry 😞

Aber sobald ich Zeit finde, berichte ich !

Bis dahin

Beitrag von „Garfield“ vom 3. Februar 2010 um 21:02

[Zitat von josem](#)

[...]sobald ich Zeit finde, berichte ich !

Bitte unbedingt berichten, würde mich auch sehr interessieren.

Vielen Dank

Grüße

Willi

Beitrag von „T.V.8.4.2“ vom 5. Februar 2010 um 16:49

Sag mal hast du eigentlich eine ABE oder TÜV-Gutachten mit dazu bekommen? Das steht ja bei Ebay mit drin...

Beitrag von „josem“ vom 11. Februar 2010 um 13:09

Zitat von T.V.8.4.2

Sag mal hast du eigentlich eine ABE oder TÜV-Gutachten mit dazu bekommen? Das steht ja bei Ebay mit drin...

ja, bedingt... es liegt lediglich ein Verweis (Kopie) von einem Fahrzeugschein-Eintrag mitbei. Ich denke der ist beim TÜV vorzulegen.

D.h. Sondereintrag machen lassen (ca. 57 Euro).

Aber die Hotline der Firma schien mir sehr kompetent und freundlich.

Warten wir´s mal ab...

ich werd nächste Woche nochmal zum 😊 fahren und lass auf Wunsch von VW das komplette Diagnose-Tool nochmal drüberlaufen, zwecks dem Dämpfungproblem (comfort), was ich schon seit fast einem Jahr habe 🙄

Danach werd ich erst die Koppelstangen (Tieferlegungskit) einbauen. 🛠️

Bis dahin...

Beitrag von „Fischdieter“ vom 11. Februar 2010 um 18:04

wenn man es richtig macht, ist es nicht mehr erlaubt, auf Grund einer Briefkopie sowas einzutragen!! Bei uns hier würde das nicht laufen. Viel Glück...

gruß
andreas

Beitrag von „Feuerkelch“ vom 13. April 2010 um 09:25

Hallo josem,

gibt es bei Dir was neues? Hast du die Koppelstangen inzwischen verbaut? Da ich daran auch interessiert bin würden mich deine Erfahrungen sehr interessieren.

Oder hat vielleicht jemand anderes den Schritt getan?


Beitrag von „josem“ vom 14. April 2010 um 01:44

Nein,

bin leider noch nicht dazugekommen.

Und momentan am Überlegen zwecks Fahrzeugverkauf.

Falls jemand Interesse an dem Tieferlegungskit (neu), an 22" Felgen (neu) oder einem ABT-Heckspoiler (ebenfalls neu mit Montagematerial) hat, bitte per PN melden.

 Alles Neu und entsprechend in einem Top-Zustand !!!

Gruß

Jo

Beitrag von „7LV10“ vom 18. April 2010 um 22:52

Hallo, möchte das thema gerne nochmal hoch holen. werde mir in den nächsten wochen auch 22" zulegen und möchte den dicken ebenfalls dem boden näher bringen. ich besitze ein vag com und habe mir auch schon eine anleitung zum tieferlegen beschafft (relativ einfach)! jedoch möchte ich nun gerne wissen, ob durch das einfache tieferlegen mit vag com jede fahrstufe tiefer ist oder nur der sportmodus? der rollo XXL modus interessiert mich sehr da nur tiefer im sportmodus. wäre klasse wenn mir einer von euch dazu genaue details nennen kann, oder sogar jemand der selber diese tieferlegung vornimmt.

danke im voraus!

BASTI

Beitrag von „Retto“ vom 18. April 2010 um 22:58

Das bekommst auch selber hin, so wild is das nicht.

Beitrag von „aucky“ vom 28. April 2010 um 09:06

Hallo

Hat jemand eine Ahnung ob das Luftfahrwerk für alle T Modell gleich ist? Außerdem, kann mir jemand sagen welche Teilenummer der Luftstossdämpfer für r5 vorne hat.

Danke für die Hilfe.

Beitrag von „Scw-tuning“ vom 21. März 2012 um 17:57

Hallo

Bin Neu Hier! Ich Suche jemanden der mir etwas zum besagten Rollo XXL sagen kann! Wie oder Wer mir das machen kann. Gerne auch per PN Infos dazu! Habe einen T-Reg 4,2 V8 Bj. Ende 03!
Gruss Christian

Beitrag von „juma“ vom 21. März 2012 um 18:49

Servus,

in bereits bestehendes Thema eingepflegt.

Beitrag von „pnewman“ vom 23. April 2012 um 20:39

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,
im Rollo-Sport XXL Level geht es noch 25mm tiefer.
Gruß

Hallo,
25mm tiefer von wo/wieviel?
Wieviel Bodenfreiheit hat man dann noch?

Wie weit verbreitet ist diese Einstellung bei den 😊 ?

Gerne würde ich dies mal in natura sehen!

Kann ich von irgendwem die Einstellungen bekommen, um damit meinen 😊 beauftragen es in meinem Touareg zu installieren?

Beitrag von „NIUBEE“ vom 20. September 2012 um 08:59

So nachdem sich ja mein Kompressor verabschiedet hat und ich die Tieferlegung wieder neu machen ist mir folgendes aufgefallen:

Wagen im Sportmodus abgestellt.

Zündung aus.

VAG Com dran, Zündung an und ins Modul 34 gegangen. Tieferlegung um 20mm (wie bekannt) vorgenommen.

Aus dem Modul rausgegangen neu reingegangen und nochmal einfach jedes Rad getestet.

Rausgegangen nachgemessen -40mm:D zum Normalniveau.

Luftfederung auf Auto eingestellt und 😊 Normalesniveau (Werkseinstellung).

Sportmodus eingestellt wieder -40mm.

Ich denke das interessiert einige.👍

Beitrag von „TregElke“ vom 10. Oktober 2012 um 19:54

Hallo.
Gibt es dazu Bilder?
LG

Beitrag von „NIUBEE“ vom 18. Oktober 2012 um 10:20

Zitat von TregElke

Hallo.
Gibt es dazu Bilder?
LG

Das ganze ist bis auf die minimale Abänderung "Sportmodus abstellen" bei den Dieselschraubern und in zig anderen Communities im Detail und mit Bildern beschrieben.:

Beitrag von „Humvee“ vom 18. Oktober 2012 um 17:36

Zitat von NIUBEE

Das ganze ist bis auf die minimale Abänderung "Sportmodus abstellen" bei den Dieselschraubern und in zig anderen Communities im Detail und mit Bildern beschrieben.:

Schön das es in zig anderen Communities steht, aber wir sind nun mal hier bei den Touareg-Freunden.

Und deine Erkenntnis hast du ja hier geschrieben, warum soll man jetzt das Forum wechseln, wenn man nach mehr Infos oder Bildern fragt ?

Beitrag von „NIUBEE“ vom 19. Oktober 2012 um 08:19

Zitat von Humvee

Schön das es in zig anderen Communities steht, aber wir sind nun mal hier bei den Touareg-Freunden.

Und deine Erkenntnis hast du ja hier geschrieben, warum soll man jetzt das Forum wechseln, wenn man nach mehr Infos oder Bildern fragt ?

Und google, die Suche hier kennt man nicht mehr und Threads lesen muß nicht sein?

=> Hier z.B.

<http://community.dieselschrauber.de/viewtopic.php?t=13384>

Hier mit Bildern:

<http://www.tomshardware.de/VAGCOM-Service...e-239851-3.html>

Genug?

Hier Bilder vom Q7

<http://wibutec.com/wp-shop/index.php?a=390>

Und wer wissen will wie das ganze am Treg aussieht kann sich ja den W12 Sport mit ABT Paket angucken der fast die identische Tieferlegung ab Werk hat.

Und hier sind die Bilder in unserem Forum:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ll=1#post138019>

Das Thema war bisher, dass man mit dieser "normalen" Art der Tieferlegung alle Level verstellt hat. Das macht natürlich nur dann Sinn, wenn man nicht auch mal die Bodenfreiheit benötigt. Somit habe ich geschrieben wie das ganze auch geht und wie nur das Sportlevel verstellt wird. Das ist eigentlich das interessante und ist neben Rollo XXL das ähnlich funktioniert eben eine gute Alternative.