

19" Avignon-Felgen für Kong

Beitrag von „Dieter131“ vom 16. März 2006 um 09:42

Hallo All,

kennt per Zufall von Euch jemand den Unterschied zwischen den Kong-Felgen "Avignon" 19" in Titan und Sterlingsilber.

Ist das Sterlingsilber nur heller/glänzender oder sogar verchromed.

Ein Kollege möchte vor Toresschluss noch einen bestellen, aber kein:)

hat anständige Bilder, geschweige Auto mit den Felgen auf dem Hof.

Im Konfig erscheint das Titan lediglich dunkler.

Danke für Eure Infos.

Gruß

Dieter 

Beitrag von „Ox“ vom 16. März 2006 um 22:35

Habe es gewagt meinen Kong mit Titan auszustatten ...

Halte das für einen recht guten Kontrast.

Allerdings sind die noch nicht verbaut .

Hab diese nur mal kurz beim Händler in der Halle gesehen.

Sind halt nich Silber sondern etwas - jo - dunkler.

Kann ich aber recht schlecht beschreiben.

Bei den dortigen Lichverhältnissen kamen Sie etwas dunkler raus als ich es erwartet habe.

Allerdings muß für eine richtige Bewertung erst mal das Tageslicht auf die Dinger strahlen.

Grüßle

drrr Ox

Beitrag von „koppi“ vom 16. März 2006 um 22:44

Zitat von Dieter131

Ein Kollege möchte vor Toresschluss noch einen bestellen...

Hallo. Was bedeutet denn Toresschluss? Wann wird denn der Kong wieder eingestellt? Ich habe nämlich auch vor, einen zu bestellen.

Danke im voraus,

Christian

Beitrag von „Dieter131“ vom 17. März 2006 um 09:21

Zitat von Ox

Habe es gewagt meinen Kong mit Titan auszustatten ...

Halte das für einen recht guten Kontrast.

Allerdings sind die noch nicht verbaut .

Hab diese nur mal kurz beim Händler in der Halle gesehen.

Sind halt nich Silber sondern etwas - jo - dunkler.

Kann ich aber recht schlecht beschreiben.

Bei den dortigen Lichtverhältnissen kamen Sie etwas dunkler raus als ich es erwartet habe. Allerdings muß für eine richtige Bewertung erst mal das Tageslicht auf die Dinger strahlen.

Grüßle

drrr Ox

Alles anzeigen

Danke Ox,

das war was ich vermutet hatte und hilft mir weiter. Super und vorab herzlichen Glückwünsch für Deinen Riesenaffen.

[Christian](#)

wie ich schon geschrieben habe, ist dies eine Aussage von meinem 😊 der ansich immer ganz gut informiert ist. Demnach soll Ende März zumindest mit dieser Auflage aus Kostengründen Schluss sein. Ob's wirklich stimmt, weiß bestimmt nur der Kundenservice in WOB.

Gruß
Dieter

Beitrag von „jemy“ vom 17. März 2006 um 10:36

Zitat von 0x

Sind halt nich Silber sondern etwas - jo - **dunkler.**

Kann ich aber recht schlecht beschreiben.

Grüßle

drrr 0x

Wissen wir.

Männer kennen nur, **dunkel, dunkler, schwarz.**



Beitrag von „AceofspadeS“ vom 17. März 2006 um 12:12

Zitat von jemy

Wissen wir.

Männer kennen nur, **dunkel, dunkler, schwarz.**



oder dunkelblond, hellblond, strohblond... 😊

...allerdings nicht bei Autos! 😊

sorry, das musste einfach sein.  ...duck-und-weg...

Bernhard

Beitrag von „0x“ vom 18. März 2006 um 23:29

/me denkt da eher praktisch schwarz oder dunkel passt immer, ist pflegeleicht und wiederverkäuflich!



Mir ist bekannt das es den weiblichen mehr um die gesamtheitliche Komposition einer Sache hinsichtlich des optischen Erscheinungsbildes geht auf welche priorisiert wird ... :

Das erinnert mich dann

- an die Schuhe, die nach einer 10 Meter zurückgelegten, ebenen Wegstrecke beginnen Hüneraugen zu produzieren - dafür aber farblich zur Handtasche passen ...

- an die Hand(reise)tasche, welche zur Armbanduhr passt, es jedoch auf Grund Ihrer Größe nicht zulässt einen Schlüsselbund unterzubringen welcher der zur weiblichen Hose passend gekleidete männliche Begleiter in irgendeine Tasche seiner praktischen Hose verstaun darf

ect. ... ect. ect.

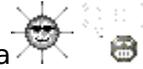
Grüßle

drrr 0x

Beitrag von „Olli911“ vom 8. April 2006 um 07:34

Also die Avignon Felgen sind gar nicht so schlecht in silber. Auf meinem KOng sind sie drauf. Aber die Originalfelgen sehen alle etwas komisch aus. Werde in naher Zukunft auf den 19ern die Winterreifen montieren und mir ein paar nette 20er zulegen.

Bei Ebay gibt es das super sätze. Muss aber erstmal sparen. haha



Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 19. April 2006 um 14:51

[QUOTE=Olli911]Also die Avignon Felgen sind gar nicht so schlecht in silber. Auf meinem KOng sind sie drauf. Aber die Originalfelgen sehen alle etwas komisch aus.

Das, Freunde ist Marketing!



Wenn die aus WOB nichts "draufhaben" , aber die Aufpreispolitik ist einsame Spitze...  

Beitrag von „horizon“ vom 23. April 2006 um 18:59

Hallo,
kann mir jemand verraten, welche Einpreßtiefe die Felgen Avignon und Atheo in 9x19 Zoll aufweisen?
Grüße

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 23. April 2006 um 23:26

Atheo 9x19 ET60

Beitrag von „Olli911“ vom 24. April 2006 um 07:15

:trinken Ja die Einpresstiefe. Das ist bei allen original Felgen so ne Sache. Habe mir gleich Spurverbreiterungen für meine Avignonfelgen geholt. Vorne und hinten. Jetzt sieht das wenigstens was aus

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 26. April 2006 um 14:32

Hallo,

zur Diskussion um die Felgenoberfläche/Faarbe möchte ich eine interessante Entwicklung melden!

Heute Mittga habe ich mit einem Produkt-Manager aus der Braanche zusammengesessen und erfahren, daß ein Hersteller aus Stuttgart schon einige Zeit mit einer Farboberfläche experementiert, die aus Lack mit Lotussan-Effekten besteht. 

Durch den Lotus-Effekt binden sich keine Schmutzpartikel auf der Oberfläche und die Felgen sind einfach mit Wasser ohne Zusätze zu reinigen - ggf. macht das auch der Regen...  

Klasse....

Beitrag von „chenpo“ vom 26. April 2006 um 14:43

Zitat von Porsche-Paul

Hallo,

zur Diskussion um die Felgenoberfläche/Faarbe möchte ich eine interessante Entwicklung melden!

Heute Mittga habe ich mit einem Produkt-Manager aus der Braanche zusammengesessen und erfahren, daß ein Hersteller aus Stuttgart schon einige Zeit mit einer Farboberfläche experementiert, die aus Lack mit Lotussan-Effekten besteht.



Durch den Lotus-Effekt binden sich keine Schmutzpartikel auf der Oberfläche und die

Felgen sind einfach mit Wasser ohne Zusätze zu reinigen - ggf. macht das auch der Regen... 🗣️ 🗣️

Klasse....

Alles anzeigen

... ja, die Felge gibt es, allerdings vorerst nur bis Größen 17", und nur in Silber matt lackiert. Hab ich mal über einen Link auf der Homepage von PointS gelesen.

Bis dahin hilft mir die Felgenversiegelung von BeautyCars in Miehlen 😊

Beitrag von „steffens“ vom 10. Mai 2006 um 06:36

Moin,

leider wurde bei der Frage nach der Einpresstiefe nur auf die "Atheo" eingegangen. Ich brauche allerdings die "ET" der "Avignon" in 19Zoll !?
(vermutlich die gleiche wie bei Atheo?)

[Olli911](#)

Welche Größe von Spurverbreiterung ist bei der "Avignon" max. möglich?

Für Antwort wäre ich sehr dankbar, da der KONG in den nächsten Tagen kommen soll! 🗣️ 🗣️

Gruß,
Steffen

Beitrag von „Olli911“ vom 10. Mai 2006 um 07:03

Hi Steffen, möglich ist alles. Du kannst Dir bei H&R sogar welche anfertigen lassen. Du musst nur überlegen, was sich lohnt. Es kommt auch auf den Lochkreis an. Mein Kong hat 130. Also musste ich noch Schrauben dazu bestellen. Und es gab dann nur 4,6 cm pro Hinterachse und

ich glaube 3,6 vorne. Fact ist der Spaß hat dann ca. 250 EURO gekostet und eingetragen ist auch noch nix.

Wenn Du das Auto hast, schau nach dem Lochkreis. Der ist bei den Touaregs unterschiedlich. Dachte erst er hat 120. Dafür gibt es einfache Varianten. Frag mal hier. Die kennen sich aus: autoteilemann bei Ebay

Am besten ist es , man kauft sich paar andere Felgen und das werde ich auch nächstes Jahr tun.

Zitat von steffens

Moin,

leider wurde bei der Frage nach der Einpresstiefe nur auf die "Atheo" eingegangen.

Ich brauche allerdings die "ET" der "Avignon" in 19Zoll !?

(vermutlich die gleiche wie bei Atheo?)

[Olli911](#)

Welche Größe von Spurverbreiterung ist bei der "Avignon" max. möglich?

Für Antwort wäre ich sehr dankbar, da der KONG in den nächsten Tagen kommen soll!



Gruß,
Steffen

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Mai 2006 um 10:19

Zitat von Olli911

[...]

Wenn Du das Auto hast, schau nach dem Lochkreis. Der ist bei den Touaregs unterschiedlich. Dachte erst er hat 120. Dafür gibt es einfache Varianten. Frag mal hier.

Die kennen sich aus:

autoteilemann bei Ebay

Oder frag mal HIER!!!

Das ist ganz einfach.

R5TDI = LK 120 (da T5-Bremsen)
alle anderen = LK 130

Sollte angeblich mal irgendwann geändert werden, ist aber glaube ich noch nicht geschehen.

Beitrag von „steffens“ vom 10. Mai 2006 um 16:45

Hi,
danke erst mal für die raschen Antworten.
Doch eine Angabe der tatsächlichen Einpresstiefe der "Avignon" suche ich noch immer,
da viele Spurverbreiterungsanbieter die max. Gesamt - ET angeben. 😊

Vielleicht weiß es ja jemand?

Gruß,
Steffen.

Beitrag von „Masta“ vom 10. Mai 2006 um 19:33

Da bin ich aber jetzt über etwas gestolpert.
Ich habe gesehen dass Ollis Kong (2 Einträge höher) die gleichen Felgen hat wie wir auf
unserem Kong kriegen werden. Nur ist der unsere ein R5.
Jetzt meine frage: Kriegen wir LK 120 und somit eine andere Bohrung in den Felgen?
Oder kriegen wir dann ganz einfach LK130 und die grosseren Bremsen??

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. Mai 2006 um 19:44

Zitat von Masta

Da bin ich aber jetzt über etwas gestolpert.
Ich habe gesehen dass Ollis Kong (2 Einträge höher) die gleichen Felgen hat wie wir auf
unserem Kong kriegen werden. Nur ist der unsere ein R5.

Jetzt meine frage: Kriegen wir LK 120 und somit eine andere Bohrung in den Felgen?
Oder kriegen wir dann ganz einfach LK130 und die grosseren Bremsen??

siehe [hier](#).

Gruß

Beitrag von „Masta“ vom 10. Mai 2006 um 19:59

Ja das hatte ich schon gesehen also willst du mir damit sagen dass es die Felgen auch in LK 120 gibt... ok. War halt unsicher...

Danke

Beitrag von „steffens“ vom 10. Mai 2006 um 20:09

Ich will ja nicht nerven!

Aaaaber, wer weiß denn nun die verd... Einpresstiefe der Avignon? 

Gruß,
Steffen