

Welches Handy ist WIRKLICH empfehlenswert?

Beitrag von „mike“ vom 13. März 2006 um 12:44

Hallo TFler!

Ich bin ja eigentlich ein überzeugter Siemens Fan (ok, keine Lästereien hier bitte 😞) aber im Moment nerven mich die M/C/S55, die ich im Einsatz habe vor allem beim Betrieb im Touareg. U.a. schalten sich die Teile ab und zu unmotiviert aus, haben schlechten Empfang usw. usw.

Als "Haupttelefon" nutze ich übrigens einen MDA-III, bei dem wird es auch bleiben und daher habe ich eine TwinCard. Nun suche ich ein einfaches (ich will damit vor allem im Auto telefonieren bzw. erreichbar sein) Handy, für das es eine Adapterschale für die Mittelarmlehne gibt. Den ganzen anderen Schnickschnack habe ich ja im MDA, daher hierfür nur minimale Anforderungen. Die optimalste Lösung wäre natürlich ein Bluetooth/SAP Zugriff auf den MDA, aber das liegt wohl im Bereich des Unmöglichen.

Wichtig ist mir dabei ein funktional einwandfreier Betrieb im Dicken, d.h. saubere Integration der "minimalen" Features wie Abruf der Nummern von der SIM Karte, Annahmen, Auflegen, Wählen usw. - also nur Basics.

Wer kann mir dazu einen Tipp geben. Wenn es unbedingt sein muss, würde ich mir sogar ein Nokia kaufen 😊 .

Beitrag von „Hagen“ vom 13. März 2006 um 13:00

Mir gehts da genau wie Dir. Ich will mit einem Telefon eigentlich auch nur telefonieren. Der Rest ist nice to have.

Bin auch gerade von Siemens (nach jahrelanger Treue) zu Nokia gewechselt.

Habe mir das 6021 geholt. Bisher "Preiswert und Gut". Kann allerdings keine Erfahrungen mit der MAL im Dicken beisteuern.

Ansonsten läßt es sich auch mit Bärenatzen noch recht gut bedienen. Das war mir wichtig. 😊

Beitrag von „Dieter131“ vom 13. März 2006 um 13:13

Zitat von Hagen

Mir gehts da genau wie Dir. Ich will mit einem Telefon eigentlich auch nur telefonieren.
Der Rest ist nice to have.

Bin auch gerade von Siemens (nach jahrelanger Treue) zu Nokia gewechselt.
Habe mir das 6021 geholt. Bisher "Preiswert und Gut". Kann allerdings keine
Erfahrungen mit der MAL im Dicken beisteuern.
Ansonsten läßt es sich auch mit Bärenatzen noch recht gut bedienen. Das war mir
wichtig. 😊

Hallo Hagen,

habe das 6021 seit Oktober 05 in der MAL und über das MFL lässt sich (fast) alles
mehr oder weniger schnell bedienen. Die Sprachsteuerung funktioniert und das
Telefonbuch (nur SIM-Karte) wird problemlos über die MFA angezeigt.

Wie Du bereits sagst, zum telefonieren reicht's immer. Die Qualität im Gebrauch während des
telefonieren ist Durchschnitt.

Aussetzer oder ähnliches bisher noch nie gehabt.

Gruß

Dieter 

Beitrag von „andreaslindner“ vom 13. März 2006 um 13:37

Hallo,

auch mir erscheinen die Nokia-Telefone sehr gut mit der Freisprecheinrichtung abgestimmt zu
sein. Seit ich meinen T habe (2 Jahre) sind mir keine Fehler aufgefallen. Allerdings war damals
das 6021 noch nicht im Programm und nutze daher immer noch das Vorgängermodell. Bei der
Bestellung zu meinem neuen T habe ich mich aber aufgrund der positiven Erfahrungen wieder
für das Nokia entschieden.

Gruß

Andreas

Beitrag von „dali22“ vom 13. März 2006 um 13:48

Ich habe seit einem halben Jahr ein altes SE T630 in der MAL und alles funktioniert einwandfrei. Auch der Speicher wird komplett ausgelesen (und nicht nur die SIM Karte).

Gruß

Dali22

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 13. März 2006 um 13:58

kann mich dem nur anschliessen. das t630 von sony ericsson ist eine sehr gute wahl für die FSE.

Beitrag von „Wiener“ vom 13. März 2006 um 14:37

Habe mir extra für die Freisprecheinrichtung in der Mittelarmlehne - auf Empfehlung von VW-Österreich - ein Nokia 6310 gekauft. Einen Parameter im Handy setzen und telefonieren. Das war's.

Grüße aus Wien

Wiener

Beitrag von „mike“ vom 28. März 2006 um 11:14

So... mal ein kurzes Update meinerseits: nach diversen Nachfragen bei Nokia Fans in der Umgebung etwas geogole und Preisvergleichen habe ich seit Freitag ein 6021.

Wie gesagt: eigentlich bin/war ich eine Siemens Fan. Aber das Nokia hat mich gleich aufgrund der super Empfangsqualität überzeugt. Mit dem letzten Siemens musste ich zum Einbuchen (ich telefoniere zuhause kaum mit dem Handy, mache aber die Rufumleitung rein und raus) quasi vor die Tür gehen. Das Nokia hat sogar im Keller noch Empfang!

Seit gestern habe ich die passende Ladeschale für das 6021 in der MAL: war in 5 Sekunden eingebaut (warum hat das VW Zentrum Stuttgart dafür beim ersten Mal eine Stunde gebraucht?) und funktioniert problemlos - ich habe dann später noch einige "Einstellungen - Zubehör" Parameter verändert (wie das Abschalten mit der Zündung), aber ansonsten tat alles von der ersten Sekunde an. Auch hier ein viel besserer Empfang als zuvor mit dem Siemens Teil.

Bis auf weiteres 😊 bin ich also erstmal zufrieden und bedanke mich für Eure Tipps. 🙏

Beitrag von „Hagen“ vom 28. März 2006 um 12:03

Zitat von mike

... habe ich seit Freitag ein 6021.

Gute Entscheidung! Ich habs auch. 😊

Beitrag von „Xapathan“ vom 28. März 2006 um 13:37

Zitat von Hagen

Gute Entscheidung! Ich habs auch. 😊

Scheint wirklich nicht schlecht zu sein - verglichen mit dem 6230i.

Größe fast gleich (103 x 44 x 20 mm; 106 x 44 x 20 mm),
Volumen etwas geringer (76 zu 73 cm³)
Display schlechter: 208 x 208 Pixel zu 128 x 128 Pixel
Netze (gleich): GSM 900/1800/1900

Das beste: das 6021 hat keine Kamera...

Beitrag von „mike“ vom 28. März 2006 um 13:53

Zitat von Xapathan

Das beste: das 6021 hat keine Kamera...

Es ist ja eh "nur" mein Auto-Handy, da ich sonst einen MDA III nutze. Da sind mir die ganzen "bells and whistles" eigentlich zuviel. Sogar Farbe hätte nicht sein müssen.

Beitrag von „Dieter131“ vom 28. März 2006 um 15:10

Zitat von Xapathan

Das beste: das 6021 hat keine Kamera...

Habe es auch in der MAL und funktioniert einwandfrei. Die Kamera braucht im Handy ansich eh kein Mensch. Dafür gibt super Digicam's.
Der Rest lässt sich, wie schon hier beschrieben, recht easy konfigurieren (Aus-schaltzeit etc.)

Gruß

Dieter 

Beitrag von „mike“ vom 28. März 2006 um 18:08

Zitat von Dieter131

Habe es auch in der MAL und funktioniert einwandfrei.

Darum geht's ja eigentlich bei einem Telefon, dass man damit telefonieren kann, oder? 😄

(Mann, war das jetzt tiefenphilosophisch...)

Beitrag von „Dieter131“ vom 29. März 2006 um 08:57

Zitat von mike

Darum geht's ja eigentlich bei einem Telefon, dass man damit telefonieren kann, oder?



(Mann, war das jetzt tiefenphilosophisch...)

Hallo Mike,
bei "einwandfrei funktionieren" gehört bei mir natürlich das ganze Programm von Sprachwahl ,MFL-bedienung und Auslesung/Anzeige des Telefonbuchs dazu.
Sonst hätte ich mir wieder eine Kuda-Konsole besorgt und mein alten 6090 eingebaut.
Es soll bewusst einfach sein, da dies auch bei mir "nur" das Autohandy ist, welches aber klaglos funktionieren muss, was anscheinend nicht alle Nokia und auch Siemens machen.;)

Gruß

Dieter 

Beitrag von „andreaslindner“ vom 30. März 2006 um 15:07

Hallo,

habt ihr schon gesehen...?

<http://www.volkswagen-zubehoer.de> hat eine neue Liste für telefonschalen veröffentlicht. aber soweit ich erkennen kann hat sich nicht viel verändert, außer sony-er. k 700 i jetzt auch verfügbar.

wieder mal sehr enttäuschend... das k 750 i ist seit über einem jahr auf dem markt, aber ist vw wohl entgangen...

Beitrag von „bell407“ vom 19. April 2006 um 15:33

Hallo,

habt Ihr jetzt alle das Nokia 6021 bestellt und die Ladeschale mit dazu oder wie ? 🙄
Ich hab die Ladeschale vor 2 wochen geordert und das sch... Teil ist immer noch nicht da, im Rückstand lt. VW, super... 🙄🙄🙄.

Ist wohl recht gefragt das Teil.

Grüsse

Christian

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 19. April 2006 um 15:42

Zitat von andreaslindner

Hallo,

habt ihr schon gesehen...?


<http://www.volkswagen-zubehoer.de> hat eine neue Liste für telefonschalen veröffentlicht. aber soweit ich erkennen kann hat sich nicht viel verändert, außer sony-er. k 700 i jetzt auch verfügbar.

wieder mal sehr enttäuschend... das k 750 i ist seit über einem jahr auf dem markt, aber ist vw wohl entgangen...

Eindeutig das NOKIA 6310i, extrem stabil, standzeitig optimal, der Akku allererste Sahne und die Tatsache, daß die 6310er bei eBay immer noch um die 120 Euro weggehen, spricht für sich.

Interessant auch eine Diskussion bei SPIEGEL-Online aus der vergangenen Woche:

<http://forum.spiegel.de/showthread.php?t=400>

Da wird dieses Handy optimal besprochen 

Für meinen Kong habe ich nur die Schale in der Mittelarmlehne bestellt und die Komfort-Bedienung via Lenkrad gewählt - Bewährtes soll man nicht verändern und mittlerweile nenne ich 5 x 6310i mein Eigen - die Zukunft ist gesichert!

Beitrag von „Lobo“ vom 19. April 2006 um 16:08

Hallo,

habe bei meinem Neuen absichtlich das 6310i in der Mittelarmlehne genommen. Funktioniert alles einwandfrei!

Gruß

Frank

Beitrag von „uwe99“ vom 20. April 2006 um 09:10

Bin auf Nummer Sicher gegangen und habe auch das 6310i (nach meinem heutigen Kenntnisstand würde ich mich jetzt aber für das 6021 entscheiden). Leider habe ich wie viele andere auch das Problem mit der Nachlaufzeit.

Beim 6021 gibt es ja den wunderbaren Parameter unter

> Zubehöreinstellungen

> Freisprechen

> Zündungserkennung ja/nein

Gibt es was vergleichbares auch beim 6310i ? Ich habe trotz intensiven Suchens noch nicht gefunden.

Ich betreibe das 6310i mit einer Twin-Card und möchte einfach nur, dass sich das Auto-Handy möglichst sofort 'deaktiviert' wenn ich das Auto verlasse.

Vielen Dank für jegliche Hilfe

Gruß Uwe

Beitrag von „Daniels@V6TDI“ vom 20. April 2006 um 19:43

kann man beim SE t630 auch einstellen das es sich mit der zündung selber einschaltet und wie ist das mit dem auslesen des telefonspeichers des Nokia 6021?? habe beim durchlesen nur feststellen können das es beim t630 ohne probleme gehen würde

thx &greetz

Beitrag von „dali22“ vom 20. April 2006 um 23:27

Wir haben einfach die PIN Abfrage im SE T630 ausgeschaltet! Sobald das Auto gestartet wird, geht auch das Handy an. Dauert ca. 10sec. Sicherheitstechnisch nicht ganz sauber, aber eben eine sehr komfortable Lösung...

Gruß

Dali

Beitrag von „bell407“ vom 21. April 2006 um 08:58

Servus,

ich bisher auch das SE T630, bin aber nicht wirklich zufrieden mit der Schnittstelle zum Touareg, oft sind nur die Hälfte der Telefonbucheinträge abrufbar, dann muss man das telefon rausnehmen und wieder einsetzen....📞🔌.

abschalten tut sich das Ding nach 30 Minuten, und da lässt sich nix dran ändern. die Sprachqualität soll mit dem Nokia 6021 auch besser sein, werde berichten, heute soll die dafür Ladeschale kommen 📞🔌, dem Lageristen des 😊 sei Dank (über Umwege).

Grüsse

Christian

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 21. April 2006 um 09:01

Zitat von uwe99

Bin auf Nummer Sicher gegangen und habe auch das 6310i

Ich betreibe das 6310i mit einer Twin-Card und möchte einfach nur, dass sich das Auto-Handy möglichst sofort 'deaktiviert' wenn ich das Auto verlasse.

Vielen Dank für jegliche Hilfe

Gruß Uwe

Alles anzeigen

Hier (m)ein 6310i bei eBay:

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...DME:L:LCA:DE:31>

Beitrag von „Daniels@V6TDI“ vom 21. April 2006 um 09:09

gut kann mir denn jetzt noch jemand sagen ob man beim Nokia 6021 die telefonbucheinträge auslesen kann??darauf kommts mir ja an 😊

Beitrag von „Hessi“ vom 21. April 2006 um 09:31

Zitat von Daniels@V6TDI

gut kann mir denn jetzt noch jemand sagen ob man beim Nokia 6021 die telefonbucheinträge auslesen kann??darauf kommts mir ja an 😊

Hi würd mich auch brennend interesieren, ich hab bis lang ein S65 und suche für meinen bald kommenden Kong noch ein Handy welches gut mit der FSE in der MAL funktioniert. Typ ist mir eigentlich egal wichtig ist Empfang, Telefonbuch auslebar und Sprachqualität? Wäre echt dankbar für ein paar Tips von euch ? Hat jemand das K700 im Einsatz? oder sogar das S65 ?

Danke Frank

Beitrag von „MemphisStein“ vom 21. April 2006 um 10:56

Hallo

Aufgrund der Aktualität der Fa. VW, was die Schalen für Handy,s angeht 🤖

habe ich mir ein Sony Ericsson T 630 für die Freisprechanlage in der MAL zugelegt.

Funktioniert auch sehr gut bis jetzt, keinerlei Probleme bezüglich Telefonbucheinträgen und so weiter. Meine Gattin hat das T 610, glücklicherweise kann Sie dieses auch einlegen, wenn Sie den Dicken mal ausführen darf. 😊

Wenn demnächst mein Handyvertrag ausläuft habe ich vor mir wieder einen Communicator von Nokia als Hauptgerät zuzulegen und mir dazu eine Twincard zu besorgen.

Den getroffenen Aussagen hier nach zu urteilen, kann man das T 630 wohl nicht so einstellen, dass es sofort nach Ausschalten der Zündung abschaltet - oder kennt jemand doch eine

Möglichkeit?

Beitrag von „Jens1610“ vom 21. April 2006 um 11:18

Ich habe mein T-Reg im vergangenen Jahr mit der Schale für ein Nokia 6230 ausgestattet. Seit Dezember habe ich einen neuen Mob-Vertrag und ein neues Handy Nokia 8800. Für dieses Handy gibt es von VW keine Schale. So nutze ich weiter mein 6230 mit einer Twin-Card. Ich bin mit der Sprachqualität und Empfang im T-Reg zufrieden.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 21. April 2006 um 11:37

ich hab mir für den touareg extra das t630 geholt.
das handy funktioniert prima im auto. keinerlei probleme.
für mich das beste handy was ich je hatte ohne viel schnickschnack

[Blockierte Grafik: <http://dump.wuffle.com/images/stuff/t630-white.jpg>]

Beitrag von „Hessi“ vom 22. April 2006 um 09:59

Hab ein ANgebot für ein K700i hat jemand das verbaut in seinem T ?

Würde es mir gern zulegen unter den Umständen das es so funktioniert wie das hier beschriebene T630 ?

Vielleicht kann mir wer helfen !

Frank


Beitrag von „mike“ vom 24. April 2006 um 08:49

Noch ein kleines Update meinerseits: ich habe ja nun seit einigen Wochen ein 6021 und bin sehr zufrieden damit. Sowohl "onboard" (also im T eingebaut), als auch "offboard", wobei ich da meist zu meinem MDA-III greife, das Nokia aber gerne auch mal als kleine, handliche Alternative nehme.

Nun bin ich gestern erst dazu gekommen, die Nokia PC Suite zu installieren und zu testen und war heute morgen positiv überrascht, dass die FSE im Dicken nicht nur die Einträge auf der SIM Karte anzeigt, sondern das gesamte Adressbuch ausliest - wow! Das ging bei meinen Siemens Telefonen nie.

Eine Frage dazu bleibt aber: die Einträge im MFD erscheinen als "Vorname Nachname", was zum gezielten Aufruf eher ungünstig ist. Wo kann ich das (während der Synchronisation) anpassen? Hat da jemand einen Tipp für mich?

Beitrag von „Daniels@V6TDI“ vom 24. April 2006 um 13:38

super, dann mach ich mich gleich mal mit meinem vater auf den weg zum  und hole mir den adapter

Beitrag von „Xapathan“ vom 24. April 2006 um 13:56

Zitat von mike

Eine Frage dazu bleibt aber: die Einträge im MFD erscheinen als "Vorname Nachname", was zum gezielten Aufruf eher ungünstig ist. Wo kann ich das (während der Synchronisation) anpassen? Hat da jemand einen Tipp für mich?

Kann das an der Sortierung des Nokia liegen?

Ist bei meinem auch so - von Nokia keine Lösung verfügbar (erinnert mich an...)

Willst Du ein Macro mit dem Du das ändern kannst?

Beitrag von „mike“ vom 24. April 2006 um 17:19

Zitat von Xapathan

Willst Du ein Macro mit dem Du das ändern kannst?

Wo läuft denn das Macro? An meinen Outlook Kontakten möchte ich nämlich nichts ändern, da das Datenformat dort OK ist.

Beitrag von „dieselfan“ vom 24. April 2006 um 17:49

Zitat von Hessi

Hi würd mich auch brennend interesieren, ich hab bis lang ein S65 und suche für meinen bald kommenden Kong noch ein Handy welches gut mit der FSE in der MAL funktioniert. Typ ist mir eigentlich egal wichtig ist Empfang, Telefonbuch auslebar und Sprachqualität? Wäre echt dankbar für ein paar Tips von euch ? Hat jemand das K700 im Einsatz? oder sogar das S65 ?

Danke Frank

Ich hatte in meinem ein S65 im Einsatz. Hat ohne Probleme funktioniert.

Gruß Guido

Beitrag von „andreaslindner“ vom 24. April 2006 um 18:04

Zitat von mike

Hallo TFler!

Wer kann mir dazu einen Tipp geben. Wenn es unbedingt sein muss, würde ich mir

sogar ein Nokia kaufen 🤖 .

Wenn man Informationen zu den Telefonen will, für die es im Touareg auch eine passende Schale gibt, dann muß man sich wohl ein Heft von Stiftung Warentest, so ca. aus dem Jahr 2002 besorgen...

Beitrag von „Xapathan“ vom 25. April 2006 um 09:24

Zitat von mike

Wo läuft denn das Macro?

Das Macro ändert nur die Anzeige der Sortierung im Nokia Handy.

Beitrag von „quintus“ vom 30. April 2006 um 16:18

...mal 'ne Anfängerfrage: Habe die Handyvorbereitung (am Armaturenbrett) und eine Halterung für das NOKIA 6310i. Ich bekomme aber keine Verbindung zur

Freisprecheinrichtung? Sobald ich das Handy in die Ladeschale "Klicke" kommt der Hinweis: "Handy wird nicht geladen"?? Muß da bei der Erstinbetriebnahme noch was freigeschaltet werden - übers Navi oder so? 🤖

Achso und auf der Tele -Taste erscheint im Navi Telfon nicht aktiviert? Oder so??
Danke für Eure Hilfe

Quintus

Beitrag von „quintus“ vom 1. Mai 2006 um 12:16

...hat denn niemand eine Antwort??



siehe Fragen unten:



Beitrag von „mike“ vom 1. Mai 2006 um 12:20

Zitat von quintus

...hat denn niemand eine Antwort??



siehe Fragen unten:



Alles anzeigen

Sorry... habe mein Handy in der MAL und kann daher keine Auskunft zum Adapter neben dem Lenkrad geben. Was die TELE Taste angeht, so ist diese immer "ohne Funktion". Es gibt keinerlei Telefonfunktionen im Navi, sondern nur über die Freisprecheinrichtung/Tasten am Lenkrad.

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 1. Mai 2006 um 15:17

[B]Hallo Freunde,

suche für meinen in der kommenden Woche auszuliefernden "Dicken" ein NOKIA 6310i!

Wer hat ein neuwertiges/gebrauchtes 6310i in seinem Fundus, daß zu einem vernünftigen Preis zu bekommen ist? 😊

Beitrag von „quintus“ vom 1. Mai 2006 um 17:02

Zitat von mike

Sorry... habe mein Handy in der MAL und kann daher keine Auskunft zum Adapter neben dem Lenkrad geben. Was die TELE Taste angeht, so ist diese immer "ohne Funktion". Es gibt keinerlei Telefonfunktionen im Navi, sondern nur über die Freisprecheinrichtung/Tasten am Lenkrad.

O.K. Danke für Deine Antwort. Kannst Du mir auch noch sagen, ob **bei Erstinbetriebnahme des Nokia 6310i** irgendwas freigeschaltet werden muß?:(

Danke Quintus

Beitrag von „mike“ vom 2. Mai 2006 um 08:05

Zitat von quintus

O.K. Danke für Deine Antwort. Kannst Du mir auch noch sagen, ob **bei Erstinbetriebnahme des Nokia 6310i** irgendwas freigeschaltet werden muß?:(

Danke Quintus

Also mit 100%iger Sicherheit (da ich kein 6310i habe) kann ich es Dir nicht sagen. Von meinem C/M/S55 mit passender Schale für die MAL und dem Nokia 6021 mit passender Schale für die MAL kann ich Dir aber sagen, dass ich (beim zweiten mal für das Nokia) lediglich die Adapterschale in die universelle Halterung eingeklickt habe und danach sofort telefonieren konnte. Beim ersten Mal (Siemens) hat mich der Händler 45 Minuten warten lassen und

murmelte etwas von Software und Einstellungen, was ich aber zwischenzeitlich für ein Gerücht halte.

Fazit (mein bescheidener Kenntnisstand): eigentlich müsste das Telefon sofort funktionieren, sofern es rein elektrisch/kontaktmässig keine Probleme gibt.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 2. Mai 2006 um 10:44

Habe es mit Nokia 6210, 6310 und Siemens S65 ausprobiert. Adapterschale einklinken, Handy rein, Telefonbuch wird ausgelesen und los geht's.

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 2. Mai 2006 um 10:57

[QUOTE=mike]Also mit 100%iger Sicherheit (da ich kein 6310i habe) kann ich es Dir nicht sagen. Von meinem C/M/S55 mit passender Schale für die MAL und dem Nokia 6021 mit passender Schale für die MAL kann ich Dir aber sagen, dass ich (beim zweiten mal für das Nokia) lediglich die Adapterschale in die universelle Halterung eingeklickt habe und danach sofort telefonieren konnte.


Also,
ich habe zwei unterschiedliche Erfahrungen gemacht!

Beim Phaeton läd sich der Rechner die Daten aus dem 6310i und man hat dann das Telefonbuch zur Verfügung - allerdings nur mit dem Lenkrad mit Handyfunktion.

In meinem T5 mit MF-Lenkrad aber ohne Handyfunktion geht´s dann nicht.

Bei meinem Tourareg habe ich aber ausdrücklich die Option MIT Handybedienung geordert und mir wurde versichert, daß die Features wie beim Phaeton sind!

Hat Euch dieser Beitrag geholfen, dann dankt mir.

Heet er nicht geholfen, dann tragt es mir nicht nach... 

Beitrag von „adke“ vom 3. Mai 2006 um 09:43

Da muß erst was am Telefon (habe nokia) eingestellt werden.Unter Einstellungen-Zubehöreinstellungen-Freisprechen-Standard Profil

Habe mir da ein Extra Profil angelegt.

Wenn ich das Tel in die Ladeschale klemme wird das Profil aktiv und die Kontakte werden ausgelesen.Es wird aber nur die Standardnummer angezeigt und ist über das Lenkrad wählbar mit dem Hörerzeichen.

Die Tel Taste im Navi ist der Witz vor dem Herrn.Da hätte ich eine Stimme erwartet die mir meine SMS vorliest.:D

Und wenn alles nix Hilft RTFM...

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Mai 2006 um 20:51

Zitat von Porsche-Paul

[..]geht´s dann nicht.

Bei meinem Touareg habe ich abe rausdrücklich die Option MIT Handybedienung geordert und mir wurde versichert, daß die Features wie beim Phaeton sind!

Hallo,

da hat aber einer mit Sicherheit zu viel versprochen. Die Anlage im Phaeton kann wesentlich mehr, z.B. zeigt sie auch den Empfangspegel etc. im MFD an. Und ich glaube mich erinnern zu können, dass auch übers Navi bedient werden kann im Phaeton. Beim Touareg leider Fehlanzeige.

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Mai 2006 um 22:13

Zitat von agroetsch

Hallo,

da hat aber einer mit Sicherheit zu viel versprochen. Die Anlage im Phaeton kann wesentlich mehr, z.B. zeigt sie auch den Empfangspegel etc. im MFD an. Und ich glaube mich erinnern zu können, dass auch übers Navi bedient werden kann im Phaeton. Beim Touareg leider Fehlanzeige.

Hallo,

habe den Beitrag gefunden, diese Anzeigen sucht man leider beim Dicken vergeblich:

[Beitrag](#)


[Thread](#)

Beitrag von „Joe T“ vom 9. Mai 2006 um 22:42

Hi,

nur der Vollständigkeit halber, habe mit S55 in MAL null Probleme, bester Empfang und eingehende SMS wird wenigstens akustisch signalisiert. Nicht die neuste Firmware drauf? Mal probieren.

Gruß

Joe T 

Beitrag von „uwe99“ vom 10. Mai 2006 um 17:38

Hallo zusammen !

Seit dem Wochenende weiß ich, dass das Nokia 6020/6021 das beste Handy für den Einsatz im Touareg ist (bei mir in der Mittelarmlehne). Betreibe zwei Handys mit TWIN-Vodafone-Card und

hatte zunächst einen Adapter für das 6310i geordert.

Leider ist es mir mit dem 6310i trotz Ausnutzung aller Tips nicht gelungen die Nachlaufzeit zu reduzieren. Deshalb habe ich jetzt den Adapter ausgetauscht und nutze das 6021 im Auto. Und da klappt es nach dem Einstellen des entsprechenden Parameters (Zündung erkennen unter Einstellungen Zubehör) jetzt problemlos.

Also für mich das einzig optimale Handy

- Telefonbuch auslesen klappt problemlos
- PIN-Eingabe per Spracheingabe
- Wählen per Spracheingabe
- nahezu sofortiges Ausschalten wenn man die Zündung ausmacht, also fast nahtloser Übergang zum Zweithandy !!!

Also fast perfekt, wenn das 6021 noch einen Antennenanschluss hätte.

Na ja, damit kann ich leben !

Gruß

Uwe B

[TOUAREG KONG mit 5 Zylinder TDI und Automatik]

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Mai 2006 um 21:15

Zitat von uwe99

Hallo zusammen !

Seit dem Wochenende weiß ich, dass das Nokia 6020/6021 das beste Handy für den Einsatz im Touareg ist (bei mir in der Mittellarmlehne). Betreibe zwei Handys mit TWIN-Vodafone-Card und hatte zunächst einen Adapter für das 6310i geordert.

Leider ist es mir mit dem 6310i trotz Ausnutzung aller Tips nicht gelungen die Nachlaufzeit zu reduzieren. Deshalb habe ich jetzt den Adapter ausgetauscht und nutze das 6021 im Auto. Und da klappt es nach dem Einstellen des entsprechenden Parameters (Zündung erkennen unter Einstellungen Zubehör) jetzt problemlos.

Also für mich das einzig optimale Handy

- Telefonbuch auslesen klappt problemlos
- PIN-Eingabe per Spracheingabe
- Wählen per Spracheingabe
- nahezu sofortiges Ausschalten wenn man die Zündung ausmacht, also fast nahtloser Übergang zum Zweithandy !!!

Also fast perfekt, wenn das 6021 noch einen Antennenanschluss hätte.

Na ja, damit kann ich leben !

Gruß

Uwe B

[TOUAREG KONG mit 5 Zylinder TDI und Automatik]

Alles anzeigen

Hallo Uwe,

genau das Problem hatte ich auch mit dem 6310i, jetzt mit 6230 funzt alles wie von dir beschrieben.

Beitrag von „mike“ vom 10. Mai 2006 um 23:10

Kurzgefasst: 6020/6021 funzt... kann ich nur bestätigen!

Beitrag von „bodo1966“ vom 11. Mai 2006 um 07:44

Zitat von agroetsch

Hallo Uwe,

genau das Problem hatte ich auch mit dem 6310i, jetzt mit 6230 funzt alles wie von dir beschrieben.

6230i liegt noch in der Schublade und wartet nur auf den Neuen...

Freut mich dass es funktioniert...



Beitrag von „bell407“ vom 11. Mai 2006 um 13:13

HALlo Uwe99,

das Nokia 6021 hat sehr wohl einen Antennenanschluss, nur ist der in den unteren Anschlüssen integriert und nicht separat.

Grüsse

Christian

Beitrag von „mike“ vom 11. Mai 2006 um 23:21

Zitat von bell407

HALlo Uwe99,

das Nokia 6021 hat sehr wohl einen Antennenanschluss, nur ist der in den unteren Anschlüssen integriert und nicht separat.

Grüsse

Christian

Alles anzeigen

Hi Christian!

Das hatte ich auch schon so vermutet, einige Nutzer von älteren Nokias, die einen als solchen erkennbaren Antennenanschluss haben, haben mir aber vehement widersprochen. Allerdings hat das 6020/6021 im T bei mir einen sooo guten Empfang, dass das ohne Antenne gar nicht zu erklären ist. Bist Du Dir 150% sicher - wäre ein tolles Argument für mich 😄 in den Diskussionen.

Beitrag von „Dieter131“ vom 12. Mai 2006 um 09:19

Zitat von mike

Hi Christian!

Das hatte ich auch schon so vermutet, einige Nutzer von älteren Nokias, die einen als solchen erkennbaren Antennenanschluss haben, haben mir aber vehement widersprochen. Allerdings hat das 6020/6021 im T bei mir einen sooo guten Empfang, dass das ohne Antenne gar nicht zu erklären ist. Bist Du Dir 150% sicher - wäre ein tolles Argument für mich 😄 in den Diskussionen.

Hallo Mike,

habe gestern mit einem Profi gesprochen, der bei uns aus einem Firmen A4 das Nokia 6090 ausgebaut hat um in in den Kong zu übernehmen (neue Kuda Console). Dabei habe ich im per Zufall die gleiche Frage für mein Nokia 6021 gestellt und er war der Meinung zu wissen, dass bei Telefoneinbau in der MAL auch von VW unter dem Fahrersitz eine Miniantenne hängt/liegt. ? (Wenn so bestellt)
Wie auch immer, mein Empfang ist gut.

Gruß

Dieter 

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 12. Mai 2006 um 10:01

Zitat von Dieter131

Hallo Mike,

habe gestern mit einem Profi gesprochen, der bei uns aus einem Firmen A4 das Nokia 6090 ausgebaut hat um in in den Kong zu übernehmen (neue Kuda Console). Dabei habe ich im per Zufall die gleiche Frage für mein Nokia 6021 gestellt und er


war der Meinung zu wissen, dass bei Telefoneinbau in der MAL auch von VW unter dem Fahrersitz eine Miniantenne hängt/liegt. ? (Wenn so bestellt)

Wie auch immer, mein Empfang ist gut.

Gruß

Dieter 

Alles anzeigen


Sorry, aber diese Aussage vom "Profi"  halte ich für absoluten Blödsinn!


Wofür denn noch eine FSE mit Antennenanschluß, der dann doch nur unter dem Sitz endet?????


Der Trick beim guten Empfang besteht doch in der Außenantenne! 

Beitrag von „mike“ vom 13. Mai 2006 um 13:17

Zitat von Silberfuchs

Sorry, aber diese Aussage vom "Profi"  halte ich für absoluten Blödsinn!

Wofür denn noch eine FSE mit Antennenanschluß, der dann doch nur unter dem Sitz endet????? Der Trick beim guten Empfang besteht doch in der Außenantenne! 

Da muss ich Arndt recht geben... WENN das 6021 einen Antennenanschluss hat, wird der sicher (quasi im Eigeninteresse von VW um Strahlung und damit Störungen im Innenraum zu vermeiden) die FSE diesen "abgreifen" und (das erwarte ich von einer "guten" FSE verstärken und eine günstig positionierte Aussenantenne leiten. Bei den meisten Fahrzeugen ist das ja auf dem Dach. Beim Dicken meines Wissens nach Im Kotflügel bzw. Stossfänger. Hier wäre ich auch an einer 100%-Aussage interessiert  .

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Mai 2006 um 13:50

Hallo,

ich habe in meinem 2005er auf dem Amaturenbrett die Original-Lösung.

Also das 6310i.

Das Telefon betreibe ich mit einer Twin-Card.

Bisher gab es keinerlei Probleme.

Auch nicht mit der Komfortbedienung.

.....und ein Nummernupdate läßt sich doch problemlos über den Home-PC machen.

Gruß

Beitrag von „bell407“ vom 15. Mai 2006 um 11:06

Hallo Mike,

150% kann ichs nicht sagen, mein Handydealer sagt das 6021 hat eine Schnittstelle für eine externe Antenne in der Original Nokia Kfz-Freisprechgarnitur...

Was mit dem VW (Cullmann) Snap In ist, weiss er natürlich nicht.

So und jetzt noch die Info von der Nokia Webpage:

Gerätehalter CR-23

Mit integriertem Antennen-Koppler zum Anschluss einer externen Antenne. Kompatibel mit dem Nokia 6020 Mobiltelefon, dem Nokia Kfz-Einbausatz CK-10 und dem Nokia Profi-Kfz-Einbausatz CK-7W.

Preis: € 45,50 (empfohlener Verkaufspreis)

[Online kaufen >>](#)

Kompatible Geräte:

Nokia 6021

E-Mail, MMS, Instant Messaging, XHTML- Browser, Push-to-talk, Farbdisplay, 65.536 Farben, Pop-Port™

[Blockierte Grafik: <http://www.nokia.de/nokia/img/trans.gif>]

[Blockierte Grafik: <http://www.nokia.de/nokia/img/trans.gif>][Blockierte Grafik: <http://www.nokia.de/nokia/img/trans.gif>]
<http://www.nokia.de/de/mobiltelefo...ite/135062.html>

Nokia 6020

VGA-Kamera mit Videokamera-Funktion, XHTML-Browser, GPRS, Java™, E-Mail, SyncML, Flash-Mitteilungen, MMS

Grüsse

Christian

Beitrag von „Dieter131“ vom 15. Mai 2006 um 15:01

Zitat von mike

Da muss ich Arndt recht geben... WENN das 6021 einen Antennenanschluss hat, wird der sicher (quasi im Eigeninteresse von VW um Strahlung und damit Störungen im Innenraum zu vermeiden) die FSE diesen "abgreifen" und (das erwarte ich von einer "guten" FSE verstärken und eine günstig positionierte Aussenantenne leiten. Bei den meisten Fahrzeugen ist das ja auf dem Dach. Beim Dicken meines Wissens nach Im Kotflügel bzw. Stossfänger. Hier wäre ich auch an einer 100%-Aussage interessiert 😊 .

Hallo Mike,

das hat mir nun auch keine Ruhe gelassen, was mir der "Profi" von Telefoneinbauten da über die Antenne gesagt hat.

Daher, Anruf bei meinem VW-Meister des Vertrauens mit dem Ergebnis:

"Antenne (u. einige andere Dinge wie Schnittstelle o.ä.) befinden sich beim T im Dach unter dem Himmel und zwar in oder kurz vor der Krümmung zur Hecktüre/3. Bremslicht."

Ich glaube das hört sich etwas logischer an.

Gruß

Dieter

Beitrag von „günniru“ vom 15. Mai 2006 um 23:08

Hallo Freunde, ich bin neu hier und werde am 02.07.06 meinen niegelneuen V6 TDI mit ziemlich voller Ausstattung in der Autostadt abholen. Ich habe mir auch eine Freisprechvorbereitung in der Mittelarmlehne einbauen lassen. Bis dato nutze ich ein NOKIA 6310i, das ich auch in meinem AUDI A6 TDI quattro Avant mit einer LAdeschale am Kardantunnel rechts betreibe - mit Original-Freisprechanlage ab Audi-Werk. Beim neuen A6 gibt es ja jetzt auch die FSE mit Bluetooth und Bedienung über das Multifunktionslemkrad. Gibt es das auch für den Touareg?


Lt. meinem VW-Händler weiß er es nicht; lt. tel. RS mit Servicezentrum in Wolfsburg soll es so sein, daß bei FS-Vorbereitung in der MAL beim aktuellen Touareg eine "Bluetooth-light"-Version funktionieren soll. D.h., lediglich der Speicher auf der SIM-Karte im Handy wird ausgelesen (ca. 140 Nummern) soll ausgelesen werden, nicht aber der Speicher im Handy (ca. 300 Nummern)!

Jetzt habe ich mir auch am Freitag noch über Vertragsverlängerung den "MDA compact II" angeschafft - damit "spare" ich mir den "Yakumo-PDA".

Wie kann ich diese Handies, entweder NOKIA 6310 i oder MDA compact II, in meinem neuen Hightech-Auto voll komfortabel nutzen? Ich vertraue auf Euch erfahrene Experten für Touareg und freue mich auf Eure Infos.

Beitrag von „bell407“ vom 16. Mai 2006 um 10:27

Hallo günniru,

ohne Deine Vorfremde am neuen Hightech Touareg zu mindern, Bluetooth im Dicken is nich... . Ich habs extra nochmal gerade getestet, weder MDA compact noch das Nokia 6021 findet einen Bluetooth Partner (MJ 2006). Meines Wissens gab es wohl in grauer Vorzeit mit den ersten CD-Navis eine mini Bluetoothfunktion, die aber nie richtig funktionierte, drum hat man sie eingespart. Wenn Bluetooth, dann dieses elegante Bluetooth Ersatztelefon (passt in die MAL) das in dieser Rubrik weiter unten diskutiert wurde. Sonst, weiterhin das Nokia nutzen mit Snap In Schale in der MAL (Ohne BT)

Grüsse

Christian

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Mai 2006 um 13:03

Zitat von bell407

Hallo günniru,

ohne Deine Vorfreude am neuen Hightech Touareg zu mindern, Bluetooth im Dicken is nich... 🗑️. Ich habs extra nochmal gerade getestet, weder MDA compact noch das Nokia 6021 findet einen Bluetooth Partner (MJ 2006). Meines Wissens gab es wohl in grauer Vorzeit mit den ersten CD-Navis eine mini Bluetoothfunktion, die aber nie richtig funktionierte, drum hat man sie eingespart. Wenn Bluetooth, dann dieses elegante Bluetooth Ersatztelefon (passt in die MAL) das in dieser Rubrik weiter unten diskutiert wurde. Sonst, weiterhin das Nokia nutzen mit Snap In Schale in der MAL (Ohne BT)

Grüsse

Christian

Alles anzeigen

Na dann warte mal bis Burkhard kommt?
Bei Dummytest funzt das, so meine ich!
Als es nicht funzte hat er gewandelt!

Gruß

Beitrag von „bell407“ vom 16. Mai 2006 um 16:54

Zitat

Na dann warte mal bis Burkhard kommt?
Bei Dummytest funzt das, so meine ich!
Als es nicht funzte hat er gewandelt!

Gruß

Die Aussage, das es nich so funzt wie es soll stammt von einem ex VW Qualitätsheini (upper Management). Der fährt selbst Touareg obwohl er weiss was Sache is 🤔

Grüsse

Christian

Beitrag von „dummytest“ vom 16. Mai 2006 um 17:04

Zitat von dreyer-bande

Na dann warte mal bis Burkhard kommt?
Bei Dummytest funzt das, so meine ich!
Als es nicht funzte hat er gewandelt!

Gruß

ich habe ja jetzt auch eine Aftermarket-Lösung (von EBay für 95,-€ :D) für Bluetooth
was nicht funzte war die Werks-FSE (universell), also Kabel!!! und nicht Blauzahn...

Ich kann also leider mit keiner Erfahrung zur VW Bluetooth Lösung dienen, obwohl, wenn ich das alles so nachlese, dann kommen mir da auch Bedenken, dass das jemals funktionieren wird bei VW... 🤔...

Mit Multimedia etc. haben die es eben nicht so, das habe ich inzwischen einfach akzeptiert und erwarte nichts mehr.... 🤔

Beitrag von „HPL“ vom 17. Mai 2006 um 09:48

Obwohl ich sonst ein Fan von 'alles ab Werk' bin, habe ich mir - dank der Teilnehmer hier - die originale FSE nicht bestellt.

Wenn man sich z.B. ein Nokia 616 anschaut, dann kommt einem die VW FSE wie aus der Steinzeit vor....

LG Peter