

CorvetteZ06

Beitrag von „dali22“ vom 13. März 2006 um 08:41

Liebe Touareg Freunde,
am Wochenende wurde mein Astralkörper mit 330km/h auf der A5 teletransportiert (denn fahren ist das nicht mehr!). Ein Freund, mit Rennfahrerausbildung, hat sich ein Monstrum namens Corvette Z06 (505 hp) gekauft und hat mich mitgenommen.

Ich sage nur eins: Verkauft den Touareg und kauft eine Z06! Kostet fast genauso viel wie unser Rentnerauto und ist einfach nur der Hammer!!! Es ist schon etwas besonderes einen Porsche per Lichthupe zum Spurwechsel aufzufordern 😄

Es war ein schönes Wochenende!

Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 13. März 2006 um 09:52



Zitat von dali22


Liebe Touareg Freunde,
am Wochenende wurde mein Astralkörper mit 330km/h auf der A5 teletransportiert (denn fahren ist das nicht mehr!). Ein Freund, mit Rennfahrerausbildung, hat sich ein Monstrum namens Corvette Z06 (505 hp) gekauft und hat mich mitgenommen.

Ich sage nur eins: Verkauft den Touareg und kauft eine Z06! Kostet fast genauso viel wie unser Rentnerauto und ist einfach nur der Hammer!!! Es ist schon etwas besonderes einen Porsche per Lichthupe zum Spurwechsel aufzufordern 😄

Es war ein schönes Wochenende!

Rentnerauto? 🤖

Die Corvette ist schon was ganz besonderes, aber die besten Lösung ist - man baut sich eine

große Garage für sagen wir mal 3 Autos - Touareg für die sonnigen oder verregneten Tage im Offroad, Corvett für die Autobahn - 505 Pferdchen sind doch auch sehr gute Freunde, und dann noch hm da weiß ich nicht mehr...

Grüße,


Dimiter

Beitrag von „iceage“ vom 13. März 2006 um 10:05

Zitat von TouareG-PoweR



Rentnerauto?


Die Corvette ist schon was ganz besonderes, aber die besten Lösung ist - man baut sich eine große Garage für sagen wir mal 3 Autos - Touareg für die sonnigen oder verregneten Tage im Offroad, Corvett für die Autobahn - 505 Pferdchen sind doch auch sehr gute Freunde, und dann noch hm da weiß ich nicht mehr...

Grüße,

Dimiter

Alles anzeigen

na, wie wäre es mit dem:

auf den spare ich noch - irgendwann steht der in meiner Garage - ein unglaublich schönes Fahrzeug...

Liebe Grüße

Michael

Beitrag von „Fröschle“ vom 13. März 2006 um 13:21

Eine Corvette gehört auch zu meinen absoluten Lieblingsautos.

Am liebsten eine Stingray....und so teuer, wie ich immer dachte, sind diese Oldtimer auch nicht



Gruß

Jenny

Beitrag von „bodo1966“ vom 13. März 2006 um 13:24

Zitat von Fröschle

Eine Corvette gehört auch zu meinen absoluten Lieblingsautos.

Am liebsten eine Stingray....und so teuer, wie ich immer dachte, sind diese Oldtimer auch nicht 😊

Gruß

Jenny

Eine Stingray - sofort...

Allerdings finde ich die neuen nicht so schön... 🙄

Habe allerdings allgemein nicht gerade eine Schwäche für amerikanische Autos! Sorry 😞

Auch wenn das Preis/Leistungsverhältnis wohl einmalig ist - dann würde ich lieber auf einen Porsche sparen....

Oder einen TT 3.2 quattro - oder einen SL55 - oder einen RS6 Avant - oder so....

Beitrag von „iceage“ vom 13. März 2006 um 13:40

Zitat von bodo1966

Eine Stingray - sofort...

Allerdings finde ich die neuen nicht so schön... 🙄

Habe allerdings allgemein nicht gerade eine Schwäche für amerikanische Autos! Sorry



Auch wenn das Preis/Leistungsverhältnis wohl einmalig ist - dann würde ich lieber auf einen Porsche sparen....

Oder einen TT 3.2 quattro - oder einen SL55 - oder einen RS6 Avant - oder so....

Also ich finde, man darf diese Autos nicht miteinander vergleichen und der Fahrspaß ist bei allen geil! Aber in einem "Muscle-Car" mit Heckantrieb, mit DEM Sound - ist eine eigene unbeschreibliche Welt....

Beitrag von „Frösche“ vom 13. März 2006 um 13:41

Also mit Porsche kann man(n) mich ja gar nicht locken!

Beitrag von „bodo1966“ vom 13. März 2006 um 13:44

Zitat von iceage

Also ich finde, man darf diese Autos nicht miteinander vergleichen und der Fahrspaß ist bei allen geil! Aber in einem "Muscle-Car" mit Heckantrieb, mit DEM Sound - ist eine eigene unbeschreibliche Welt....

Hey, sollte ja auch kein Vergleich sein...

War nur meine, zugegeben rein subjektive, Meinung zu Corvette und Co.

Mir käme halt keine vor die Tür....

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 13. März 2006 um 13:51

mit Porsche kann man mich auch nicht locken.

wenn sportwagen dann würde ich wohl zum aston martin v8 vatage greifen.
der kleine motor würde mir schon ausreichen.

[Blockierte Grafik: http://www.rsportscars.com/foto/01/astonv8vantage06_03_1024.jpg]

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 13. März 2006 um 14:48

Zitat von dali22

...Ich sage nur eins: Verkauft den Touareg und kauft eine Z06! ...

Hallo, geht´s noch???? 🤖

Ich lade Dich und Deinen Freund mal auf einen Wildschweinabtransport in die Frühlings-schlammigen Donau-Auen ein... 😄

...und fahre mit meinem Rentnerauto voraus! 🤖 (vorher mach´ ich aber gleich mal die Abschleppöse dran...)

LG

Bernhard

Beitrag von „Sandokahn“ vom 14. März 2006 um 02:24

Also wenn schon dann [SO](#)

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 14. März 2006 um 08:02

Das ist aber eine Freude, dass wir uns hier auch des Themas "Corvette" annehmen



Da der Touareg und die Corvette (zumindest bei mir...) nur von der Farbe her vergleichbar sind, habe ich beide. Sie ergänzen sich ganz fabelhaft!

Schnell zwei Anmerkungen:


Für den Preis eines Aston Martins bekomme ich ca. 3 Corvetten.

Der Stingray umfasst genaugenommen 2 Baureihen, die C2 und die ersten C3. Die C3 bekommt man für billig Geld, für die C2 (und dann wohlmöglich noch die 1963iger Splitted window) bezahlt man ein Vermögen, wenn man sie überhaupt bekommt.

Beste Grüße vom Vetteranen Jochen

Beitrag von „dali22“ vom 14. März 2006 um 11:28

Zitat von Corvette-1111

Das ist aber eine Freude, dass wir uns hier auch des Themas "Corvette" annehmen 

Da der Touareg und die Corvette (zumindest bei mir...) nur von der Farbe her vergleichbar sind, habe ich beide. Sie ergänzen sich ganz fabelhaft!

Schnell zwei Anmerkungen:

Für den Preis eines Aston Martins bekomme ich ca. 3 Corvetten.

Der Stingray umfasst genaugenommen 2 Baureihen, die C2 und die ersten C3. Die C3 bekommt man für billig Geld, für die C2 (und dann wohlmöglich noch die 1963iger Splitted window) bezahlt man ein Vermögen, wenn man sie überhaupt bekommt.

Beste Grüße vom Vetteranen Jochen

Alles anzeigen

Hallo Jochen,
einen Kommentar deinerseits zu diesem Thema war ja wohl Pflicht! Mein Respekt und Neid an alle Corvette Fahrer (auch wenn die Z06 mit ihren 512 PS doch wohl etwas besonderes ist). Macht riesig Spaß, aber ich ziehe den Touareg im Alltag natürlich vor und freue mich auf meine ersten Erfahrungen im offroad im April! Da würden die 325er Walzen der Corvette sicherlich

den Halt verlieren 😄 ...von der Bodenfreiheit ganz zu schweigen.

Gruß

Dali22

Beitrag von „darkdiver“ vom 14. März 2006 um 21:04

Ich bin 2000 und 2001 auch viel Corvette Z05 gefahren, macht wirklich Spaß den Porsches zwischen FFM und DA etwas Gummi zu geben 😄

Ist ein schönes Auto mit viel POTENTIAL für Spaß und Fun. Ich würde gerne wieder eine neben den Touareg zu stellen 😄

Grüße

Eric

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. März 2006 um 19:28

Zitat von dali22

Liebe Touareg Freunde,
am Wochenende wurde mein Astralkörper mit 330km/h auf der A5 teletransportiert (denn fahren ist das nicht mehr!). Ein Freund, mit Rennfahrerausbildung, hat sich ein Monstrum namens Corvette Z06 (505 hp) gekauft und hat mich mitgenommen.

Ich sage nur eins: Verkauft den Touareg und kauft eine Z06! Kostet fast genauso viel wie unser Rentnerauto und ist einfach nur der Hammer!!! Es ist schon etwas besonderes einen Porsche per Lichthupe zum Spurwechsel aufzufordern 😄

Es war ein schönes Wochenende!

Niemals - finde ich völlig daneben, sowohl optisch, als auch vom Image!

Thomas

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 17. März 2006 um 20:35

für 1001PS würde ich so einiges opfern.

das auto hat einen hammer sound. man hört nur einen lauten knall und schon ist er wieder verschwunden.

[Blockierte Grafik: <http://patrickclouds.pa.funpic.de/cars/bugattiveyron.jpg>]

Beitrag von „jemy“ vom 17. März 2006 um 20:35

Zitat von Thomas TDI

Niemals - finde ich völlig daneben, sowohl optisch, als auch vom Image!

Thomas

Hallo Thomas,
hast du immer noch nicht deinen Golf verkauft?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. März 2006 um 10:20

Zitat von jemy

Hallo Thomas,
hast du immer noch nicht deinen Golf verkauft?

Nö, ich hab's ja nicht so eilig. Ist halt von der Ausstattung her nicht jedermans Sache. Für den Preis bekommt man halt auch jüngere Fahrzeuge in Minimalausstattung. Unserer ist ja voll ausgestattet. Inzwischen hab ich den Preis auch unter den Schätzpries gesenkt. Aber der Markt für derartige Fahrzeuge ist nicht so groß. Drück bitte mal die Daumen!

Beitrag von „dschlei“ vom 18. März 2006 um 17:05

Zitat von Fröschle

Eine Corvette gehört auch zu meinen absoluten Lieblingsautos.
Am liebsten eine Stingray....und so teuer, wie ich immer dachte, sind diese Oldtimer auch nicht 😊

Gruß
Jenny

Die ersten zwei Autos meiner Frau waren Stingrays 😄 , sie trauert denen noch immer nach!
Als nächstes hatte sie dann einen MG B, und hat sich von dem Schock auch noch nicht erholt!
😞

Beitrag von „dschlei“ vom 18. März 2006 um 17:08

Zitat von bodo1966

.

Oder einen TT 3.2 quattro - .

Den kann man aber mit einer Vette nicht vergleichen! Ganz andere Art von Auto, mit ganz anderem Fahrgedanken!

Beitrag von „Sandokahn“ vom 19. März 2006 um 13:21

Zitat von Thomas TDI

Nö, ich hab's ja nicht so eilig. Ist halt von der Ausstattung her nicht jedermans Sache. Für den Preis bekommt man halt auch jüngere Fahrzeuge in Minimalausstattung. Unserer ist ja voll ausgestattet. Inzwischen hab ich den Preis auch unter den Schätzpries gesenkt. Aber der Markt für derartige Fahrzeuge ist nicht so groß. Drück bitte mal die Daumen!

Thomas

Allzuviel ist eben auch nicht gut ,aber ich denke mal das du ihn für 10 ,vielleicht 11k€ los wirst für meinen Variant hab ich nach exakt 3 Jahren 40000 km ,und mit allen außer Leder ,Navi und PDC noch 15000 bekommen

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. März 2006 um 19:00

Zitat von Sandokahn

Allzuviel ist eben auch nicht gut ,aber ich denke mal das du ihn für 10 ,vielleicht 11k€ los wirst für meinen Variant hab ich nach exakt 3 Jahren 40000 km ,und mit allen außer Leder ,Navi und PDC noch 15000 bekommen

Naja, nachdem ja der Händler-EK schon bei ca. 13.500 EUR liegt, würde ich ihn eher weiterfahren.

Thomas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 19. März 2006 um 23:53

bedenke schlau das Teil ist auch schon 4 Jahre alt und lieber 1000 euro weniger als garnix dafür bekommen .

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 20. März 2006 um 19:40

Zitat von Sandokahn

bedenke schlau das Teil ist auch schon 4 Jahre alt und lieber 1000 euro weniger als garnix dafür bekommen .

Ja, stimmt schon. Weiterfahren wäre ja aber auch noch ne Alternative. Ich verkaufe den ja nicht, weil er auseinanderzufallen droht. Schaun wir mal.

Thomas