

## Neuer Chrom von unserem Lieferanten

**Beitrag von „dschlei“ vom 10. März 2006 um 18:36**

Unser Lieferant in den USA hat neuen Chrom für den Dicken:

VW Touareg Rocker Panel Trim

6 pc, Polished Stainless

Rocker panel trim accents and enhances the appearance of the Touareg, adds value, and makes your Touareg stand out inc the crowd.

The rocker panels compliment the factory trim on your Touareg making a more noticeable, more attractive look. Installation is simple with the 3M automotive tape system.

Die Dinger sind auf der Türschwellen, und verbreitern praktisch den Chromstreifen, der an der unter Kante angebracht ist. Der Preis ist zur Zeit 149 Dollar. Falls interesse darna besteht, kann ich Preisverhandlungen anfangen!

---

**Beitrag von „agroetsch“ vom 10. März 2006 um 21:32**

Hallo Dietmar,

hast du nicht mal geschrieben dass vor allem "ältere Herren" bei euch Rocker Panels montiert haben 😞

---

**Beitrag von „Corvette-1111“ vom 11. März 2006 um 08:30**

Genau, deshalb interessiere ich mich auch für das Thema 😊

Dietmar, könntest Du noch einmal ein Bild bitte einstellen, auf dem der Wagen mit den Rockers mehr aus der Totalen zu sehen ist?

Beste Grüße  
Jochen

---

### **Beitrag von „tengel“ vom 11. März 2006 um 15:27**

Ja, sehen gut aus... aber ein Bild in der Totale wäre besser. Wie macht man die Dinger den ran ?  
Andübeln ?

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 11. März 2006 um 15:59**

Zitat von tengel

... Wie macht man die Dinger den ran ? Andübeln ?

Nein, die jeweils rechte und linke Seite werden mit einer langen Gewindestange gegeneinander verschraubt. 😄

...natürlich nicht, die Dinger werden mit dem bewährten 3M Klebeband angeklebt, steht auch oben im Text.

Gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „mike“ vom 11. März 2006 um 17:10**

Zitat von Franks

...natürlich nicht, die Dinger werden mit dem bewährten 3M Klebeband angeklebt, steht auch oben im Text.

Trotzdem keine einfache Sache: wer über die Spalten drüberklebt, bekommt die Tür(en) nicht mehr auf 😄 .

---

### Beitrag von „juma“ vom 11. März 2006 um 17:25

Zitat von mike

Trotzdem keine einfache Sache: wer über die Spalten drüberklebt, bekommt die Tür(en) nicht mehr auf 😄 .

...soll das etwa eine Anspielung sein?? 🤔



---

### Beitrag von „mike“ vom 11. März 2006 um 17:32

Zitat von juma

...soll das etwa eine Anspielung sein??

Fühlst Du Dich denn angesprochen 😄 ? Sieh's positiv: zugelebte Türen erhöhen die Watttiefe deutlich.

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 11. März 2006 um 18:20

Zitat von Corvette-1111

Genau, deshalb interessiere ich mich auch für das Thema 😊

Dietmar, könntest Du noch einmal ein Bild bitte einstellen, auf dem der Wagen mit den Rockers mehr aus der Totalen zu sehen ist?

Beste Grüße  
Jochen

Leider nicht, dass ist das einisge Bild das zur Verfügung steht!

@agroetsch Hallo Dietmar,

*hast du nicht mal geschrieben dass vor allem "ältere Herren" bei euch Rocker Panels montiert haben.*

Die sind eigentlich zu schmal für ältere Semester, also, ich nehme mal an die sind fürmittlere Alter, so zwischen 35 bis 65! 😄

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 11. März 2006 um 22:13

Zitat von dschlei

[...]also, ich nehme mal an die sind fürmittlere Alter, so zwischen 35 bis 65! 😄

Na dann sind wir ja beide angesprochen 😄

Für mich wäre es nix, man kann es auch übertreiben mit dem Chrom. Finde schon die Spiegelkappen zuviel des Guten, die Panels an den Dachpfosten fallen ja schon allein ziemlich auf!!

---

### Beitrag von „juma“ vom 12. März 2006 um 00:58

Servus,

Zitat von mike

Fühlst Du Dich denn angesprochen 😄 ? Sieh's positiv: zugelebte Türen erhöhen die Watttiefe deutlich.

jaja...ganz so schlimm ist es dann doch nicht, obwohl ich die Schlamm-Wattiefe heute schon mal getestet habe im Wald 😄 . Hat aber auch ohne zugelebte Türen funktioniert...

Wegen dem Kleben siehe [hier](#)