

Bi Xenon Kurvenlicht

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 7. März 2006 um 19:45

Merkt man eigentlich den Unterschied vom normalen Xenon zum "Kurven" Xenon stark???

Beitrag von „dummytest“ vom 7. März 2006 um 20:59

Zitat von VWerker Kassel

Merkt man eigentlich den Unterschied vom normalen Xenon zum "Kurven" Xenon stark???

Und wie.....

das Kurvenlicht (Schwenken der Scheinwerfer) finde ich ganz gut....

das Abbiegelicht (Extra Spot beim Lenkradeinschlagen mit und ohne Blinker) ist einfach nur genial, und auch toll von der Ansteuerung gelöst

das alte BI-Xenon mit dem separaten Halogen Fernscheinwerfer war im Fernlichtbereich klar besser (heller, weiter), im Abblendbereich tut es sich nichts.

alles selbst verglichen 😞

Beitrag von „Schlorenz“ vom 7. März 2006 um 21:19

ich dachte, es sei Quatsch und jetzt bin ich sehr begeistert davon

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. März 2006 um 21:21

Zitat von dummytest

Und wie.....

das Kurvenlicht (Schwenken der Scheinwerfer) finde ich ganz gut....

das Abbiegelicht (Extra Spot beim Lenkradeinschlagen mit und ohne Blinker) ist einfach nur genial, und auch toll von der Ansteuerung gelöst

das alte BI-Xenon mit dem separaten Halogen Fernscheinwerfer war im Fernlichtbereich klar besser (heller, weiter), im Abblendbereich tut es sich nichts.

alles selbst verglichen 😞

..dem ist nichts hinzuzufügen.

Habe auch beides "durch"...

Beitrag von „Thanandon“ vom 8. März 2006 um 07:18

Genau.

Ein klares yes!

Sehr angenehm!

Zitat von agroetsch

..dem ist nichts hinzuzufügen.

Habe auch beides "durch"...

Beitrag von „Che-Vara“ vom 8. März 2006 um 12:37

Hallo,

ich stimme meinen Vorrednern auch zu, das Kurvenlicht und das Abbiegelicht ist meiner

Beitrag von „Sundjäger“ vom 8. März 2006 um 13:49

Moin Jungs und Mädels, kann mich nur eurer Meinung anschließen. Wer den Vergleich zwischen dem alten Bi-Xenon und dann dem Neuen hat, der weiß wovon er spricht. Das neue ist um längen besser. 🙌👍👍

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 9. März 2006 um 12:05

Zitat von Sundjäger

Moin Jungs und Mädels, kann mich nur eurer Meinung anschließen. Wer den Vergleich zwischen dem alten Bi-Xenon und dann dem Neuen hat, der weiß wovon er spricht. Das neue ist um längen besser. 🙌👍👍

Aber wohl eher nur im Abblendlicht-Bereich. Beim alten vierstrahligen Fernlicht wäre ich mir da nicht so sicher (der Vorfürswagen hatte damals noch das "alte" Xenon). Das neue Fernlicht ist gut, kommt aber gefühlsmäßig nicht ganz an das alte heran...

Das Abbiegelicht vor allem in Kombination mit der LOW-Fahrstufe finde ich genial!

Bernhard

Beitrag von „iceage“ vom 9. März 2006 um 13:11

Muss, da Mal meinen Senf dazugeben 🤔 !

Also, mein Audi A6 mit nur "Hallogen-Licht" hatte ein supergeniales Fernlicht - mag schon sein, dass das Xenon-Licht besser-heller-weiter geht, aber das Licht vom Audi war mehr als

ausreichend; d.h. will nur sagen, um soooo viel besser finde ich das Xenon-Licht nicht!

LG
Michael

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 9. März 2006 um 13:16

Das Abbiege- sowie das Kurvenlicht ist genial. Im Ablendlichtmodus.

Das Fernlicht des T ist m.E. schlecht. Ich habe keinen großen Unterscheid zum sehr guten Ablendlicht. Ich habe in der Werkstatt schon mal überprüfen lassen, wie immer war die Antwort " entspricht den Spezifikationen des Herstellers, alles in Ordnung":(... dachte ich mir fast.

Wenn ich das Fernlicht vergleiche mit meinem vorherigen Chrysler GC mit Halogenlicht oder gar mit dem Bi-Xenon unseres X5 , verliert der Dicke klar.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. März 2006 um 20:15

Zitat von iceage

Muss, da Mal meinen Senf dazugeben 😞 !

Also, mein Audi A6 mit nur "Hallogen-Licht" hatte ein supergeniales Fernlicht - mag schon sein, dass das Xenon-Licht besser-heller-weiter geht, aber das Licht vom Audi war mehr als ausreichend; d.h. will nur sagen, um soooo viel besser finde ich das Xenon-Licht nicht!

LG
Michael

Das sehe ich auch so. Ich hatte mir von Xenon mehr versprochen.

Thomas

Beitrag von „Porto“ vom 10. März 2006 um 00:17

Das Kurven- und besonders das Abbiegelicht machen sich für mich wirklich bezahlt. Ich fahre enge unbeleutete Schotterpisten durch Hügellandschaft und habe keinerlei Sichtprobleme beim abbiegen.

Beitrag von „T-REG“ vom 10. März 2006 um 09:36

Zitat von Mean-Andi

Das Abbiege- sowie das Kurvenlicht ist genial. Im Ablendlichtmodus.

Das Fernlicht des T ist m.E. schlecht. Ich habe keinen großen Unterscheid zum sehr guten Ablendlicht. Ich habe in der Werkstatt schon mal überprüfen lassen, wie immer war die Antwort " entspricht den Spezifikationen des Herstellers, alles in Ordnung":(... dachte ich mir fast.

Wenn ich das Fernlicht vergleiche mit meinem vorherigen Chrysler GC mit Halogenlicht oder gar mit dem Bi-Xenon unseres X5 , verliert der Dicke klar.

Wahrscheinlich denken die bei VW, dass ein Touareg kein Fernlicht braucht. Ich hatte da mal einen Golf GT Spezial mit Doppelfunzel. Das Licht war um einiges heller als das des neuen Touareg. Von meinem vorherigen BMW mal ganz zu schweigen (Bi-Xenon).

Das ist echt verbesserungswürdig.

Oliver

Beitrag von „Xapathan“ vom 10. März 2006 um 13:09

Zitat von T-REG

Wahrscheinlich denken die bei VW, dass ein Touareg kein Fernlicht braucht. Ich hatte da mal einen Golf GT Spezial mit Doppelfunzel. Das Licht war um einiges heller als das des neuen Touareg. Von meinem vorherigen BWM mal ganz zu schweigen (Bi-Xenon). Das ist echt verbesserungswürdig.

Besonders weil die Funzeln im T-reg höher angebracht sind und damit weiter leuchten müssten als bei einer Limo.
Ein Glück, dass ich (noch) keinen hohen Lichtbedarf habe.

Beitrag von „dummytest“ vom 10. März 2006 um 14:05

Zitat von AceofspadeS

Das Abbiegelicht vor allem in Kombination mit der LOW-Fahrstufe finde ich genial!

Bernhard

Hab ich noch gar nicht ausprobiert bzw. beobachtet...
was ist denn da anders im Vergleich zu normal/high-Übersetzung ?

Beitrag von „MemphisStein“ vom 11. März 2006 um 11:24

Zitat von dummytest

Und wie.....

das Kurvenlicht (Schwenken der Scheinwerfer) finde ich ganz gut....

das Abbiegelicht (Extra Spot beim Lenkradeinschlagen mit und ohne Blinker) ist einfach nur genial, und auch toll von der Ansteuerung gelöst

das alte BI-Xenon mit dem separaten Halogen Fernscheinwerfer war im Fernlichtbereich

klar besser (heller, weiter), im Abblendbereich tut es sich nichts.

alles selbst verglichen <http://touareg-freunde.de/forum/images/smilies/rolleyes.gif>

Alles anzeigen

Dito, wobei ich die Ausleuchtung des Fernlichts nicht so übel finde.

Beitrag von „dummytest“ vom 11. März 2006 um 18:56

Zitat von MemphisStein

Dito, wobei ich die Ausleuchtung des Fernlichts nicht so übel finde.

Ist sie auch nicht, nur war die "alte" Version noch besser.... 😞

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 13. März 2006 um 07:23

Zitat von dummytest

Hab ich noch gar nicht ausprobiert bzw. beobachtet....
was ist denn da anders im Vergleich zu normal/high-Übersetzung ?

Hallo dummytest,

sobald Du in die LOW-Fahrstufe gehst, und vorwärts fährst, gehen BEIDE Abbiegelichter an und leuchten den Bereich unmittelbar vor dem Auto in voller Breite aus, da übersieht man auch in der Nacht keinen Baumstumpf... 😄

Bernhard

Beitrag von „dummytest“ vom 13. März 2006 um 09:18

Zitat von AceofspadeS

Hallo dummytest,

sobald Du in die LOW-Fahrstufe gehst, und vorwärts fährst, gehen BEIDE Abbiegelichter an und leuchten den Bereich unmittelbar vor dem Auto in voller Breite aus, da übersieht man auch in der Nacht keinen Baumstumpf... 😄

Bernhard

Schau an....., hört sich sehr sinnvoll an.....

da kannst du mal sehen, wie oft ich im dunkeln im LOW Modus schon gefahren bin... 😄 😄

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. März 2006 um 10:02

Zitat von AceofspadeS

Hallo dummytest,

sobald Du in die LOW-Fahrstufe gehst, und vorwärts fährst, gehen BEIDE Abbiegelichter an und leuchten den Bereich unmittelbar vor dem Auto in voller Breite aus, da übersieht man auch in der Nacht keinen Baumstumpf... 😄

Bernhard

Hallo,

das hatte Sandro auch schon mal geschrieben, bei mir ist das aber nicht so!

Beitrag von „mike“ vom 13. März 2006 um 12:17

Zitat von AceofspadeS

Hallo dummytest,

sobald Du in die LOW-Fahrstufe gehst, und vorwärts fährst, gehen BEIDE Abbiegelichter an und leuchten den Bereich unmittelbar vor dem Auto in voller Breite aus, da übersieht man auch in der Nacht keinen Baumstumpf... 😊

Bernhard



Und dann noch die Nebelscheinwerfer an, dann traut sich kein Viech mehr aus seinem Bau, weil es sonst sofort "weggebeamt" wird. 

Beitrag von „Dieter131“ vom 13. März 2006 um 13:29

Zitat von agroetsch

Hallo,

das hatte Sandro auch schon mal geschrieben, bei mir ist das aber nicht so!

Nur in Verbindung mit Nappaleder und Individualdesignpaket. 

Gruß

Dieter

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. März 2006 um 13:58

Zitat von Dieter131

Nur in Verbindung mit Nappaleder und Individualdesignpaket.



Gruß

Dieter

Hallo Dieter,

du scherzst zwar, würde mich aber nicht wundern falls es doch an irgendeine Option wie z.B. Sperre hinten gebunden ist 😞

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 13. März 2006 um 14:39

Zitat von Dieter131

Nur in Verbindung mit Nappaleder und Individualdesignpaket.



Gruß

Dieter

DAS ist es nicht, habe ich nämlich beides nicht! 😄

[Armin...](#)

Hinterachssperre habe ich, vielleicht ist es das! 🤖

[mike](#)



die Viecher, die ich damit "blende" können aufgrund einer schweren Schussverletzung nicht mehr weg... 😄

Bernhard

Beitrag von „dummytest“ vom 13. März 2006 um 20:27

Zitat von agroetsch

Hallo,

das hatte Sandro auch schon mal geschrieben, bei mir ist das aber nicht so!

Hallo Armin,

Da es jetzt wieder dunkel wurde, habe ich das mal getestet.....

Stimmt, beide Abbiegelichter gehen an (Wagen rollt !!!!) im LOW Modus.

So besonders ich meine Ausstattung aber auch nicht:

- habe kein LICHT+SICHT
- habe keine Hinterachssperre
- keine Nebellampen
- allerdings Luftfederung

deiner ist glaub ich ein paar wenige Wochen jünger als meiner, oder (EZ 12.12.05)

Beitrag von „Hofmayer“ vom 14. März 2006 um 15:04

Nach dem ich das Xenonlicht schon bei mehreren anderen Herstellern gefahren bin. Muss ich sagen, ist das von dem Dicken nur traurig.

Genjal bleibt aber das Kurven und Abbiegelicht. Aber um wieviel besser könnte das noch sein, wenn es die Leuchtkraft von den anderen Herstellern erreicht.

Oder ist es bei Kurvenlicht absichtlich etwas dunkler, wegen dem Gegenverkehr?

Beitrag von „Hofmayer“ vom 11. April 2006 um 22:11

(Hallo dummytest,

sobald Du in die LOW-Fahrstufe gehst, und vorwärts fährst, gehen BEIDE Abbiegelichter an und leuchten den Bereich unmittelbar vor dem Auto in voller Breite aus, da übersieht man auch in der Nacht keinen Baumstumpf... 😄

Bernhard)

Und wenn die LOW Stufe eingelegt ist funktioniert auch das Kurvenlicht im Stand.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. April 2006 um 22:19

Zitat von Hofmayer

(Hallo dummytest,

sobald Du in die LOW-Fahrstufe gehst, und vorwärts fährst, gehen BEIDE Abbiegelichter an und leuchten den Bereich unmittelbar vor dem Auto in voller Breite aus, da übersieht man auch in der Nacht keinen Baumstumpf... 😄

Bernhard)

Und wenn die LOW Stufe eingelegt ist funktioniert auch das Kurvenlicht im Stand.

Alles anzeigen

Der Burkhard ist in Florida und sucht Rolf!

Gruß

Beitrag von „Carli“ vom 12. April 2006 um 14:34

Hallo zusammen,

ich kann mich der allgemeinen Meinung hier nur anschliessen.
Ich kam vor kurzem in den Genuss einen V10 für zwei Tage als
Ersatzfahrzeug zu bekommen. Das Kurvenlicht ist genial.

Carli