Coming home Funktion

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 7. März 2006 um 19:44

da ich meinen Dicken Fetten erst in der KW 15 bekomme und ich das Coming Home als Extra dazubestellt habe, würde ich gerne wissen ob das Xenon Licht auch immer anblitzt wenn man diese Position anwählt?

Wäre ja eigentlich nicht so toll für das Xenon, oder?

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. März 2006 um 21:20

Hallo,

ja, die Xenons zünden auch bei der Coming Home Funktion. Ich weiß aber nicht ob vielleicht die Spannung reduziert wird dabei. Den Hoch/Runter/Links/Rechts Test machen sie nämlich erst beim Zündung anstellen.

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 8. März 2006 um 06:58

> Zitat von agroetsch
>
> Hallo,
>
> ja, die Xenons zünden auch bei der Coming Home Funktion. Ich weiß aber nicht ob vielleicht die Spannung reduziert wird dabei. Den Hoch/Runter/Links/Rechts Test machen sie nämlich erst beim Zündung anstellen.

äääähh Armin, bei mir zündet da nix??? Kann das vielleicht mit der anderen Programmierung (permanentes Tagfahrlicht) zusammenhängen??

LG

Bernhard

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. März 2006 um 11:01

Ne, ich habe auch Tagfahrlicht. Bei "Coming-Home" bzw. besser "Leaving-Home" gehen (bei Dunkelheit) die Xenons an. Es kann aber auch sein, dass bei dir der gleiche Defekt vorliegt wie bei mir. Schau mal bitte hier. Nach dem Tausch des Sensors funktioniert es einwandfrei.

Thomas

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 8. März 2006 um 11:43

> Zitat von Thomas TDI
>
> Ne, ich habe auch Tagfahrlicht. Bei "Coming-Home" bzw. besser "Leaving-Home" gehen (bei Dunkelheit) die Xenons an. Es kann aber auch sein, dass bei dir der gleiche Defekt vorliegt wie bei mir. Schau mal bitte hier. Nach dem Tausch des Sensors funktioniert es einwandfrei.
>
> Thomas

Hast Du auch das "programmierte" Tagfahrlicht (eingestellt mit Diagnosegrät)? Ich meine nämlich nicht die Tagfahrlichtschaltung über den Lichtschalter, da bei uns ja seit 15.11. Lichtpflicht am Tag gilt. Das heißt in meinem Fall "Zündung ein" --> "Xenon ein" ohne am Lichtschalter gedreht zu haben.
Vielleicht können mir dazu ja auch andere Österreicher was sagen?

Bernhard

Beitrag von „dali22“ vom 8. März 2006 um 14:15

> Zitat von agroetsch
>
> Hallo,
>
> ja, die Xenons zünden auch bei der Coming Home Funktion. Ich weiß aber nicht ob vielleicht die Spannung reduziert wird dabei. Den Hoch/Runter/Links/Rechts Test machen sie nämlich erst beim Zündung anstellen.

Der Hoch/Runter Test bei den Xenons wird jedenfalls bei MJ05 immer beim "Aufschließen" aktiviert. Der T begrüßt den Fahrer mit einem freundlichen Zwinkern

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. März 2006 um 16:56

> Zitat von dali22
>
> Der Hoch/Runter Test bei den Xenons wird jedenfalls bei MJ05 immer beim "Aufschließen" aktiviert. Der T begrüßt den Fahrer mit einem freundlichen Zwinkern

Hallo,
diese freundliche Geste mit dem unschuldigen Augenaufschlag beherrscht der R6 auch.

Gruß

Beitrag von „Hiya“ vom 8. März 2006 um 19:36

hi
ich weiss ja nicht ob das beim t genauso ist wie bei meinen A3 aber was ich doof finde ist das wenn ich die tür aufmache das licht sofort aus ist kann das nicht noch ne minute anbleiben solange brauch ich bis ich das auto anhabe dann müssten die dinger nicht wieder angehen und

würden evt auch länger halten wenn die wirklich einen schaden bekommen vom an und aus knipsen

---

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 8. März 2006 um 19:44

@ nutella

das gefällt mir bei allen audis auch nicht.

beim touareg bleibt das licht aber an wenn man die tür öffnet.
so lange wie man es eingestellt hat.

Beitrag von „0x“ vom 8. März 2006 um 20:01

> Zitat von dreyer-bande
>
> diese freundliche Geste mit dem unschuldigen Augenaufschlag beherrscht der R6 auch

So weit mir bekannt ist das "zwinkern" ne Kallibirierung fürs Kurvenlicht (für den Endanschlag) .....

Man kann es aber auch als freundliche Geste bezeichnen

Grüssle

drr 0x ...

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. März 2006 um 21:48

> Zitat von AceofspadeS

> Hast Du auch das "programmierte" Tagfahrlicht (eingestellt mit Diagnosegrät)? Ich meine nämlich nicht die Tagfahrlichtschaltung über den Lichtschalter, da bei uns ja seit 15.11. Lichtpflicht am Tag gilt. Das heißt in meinem Fall "Zündung ein" --> "Xenon ein" ohne am Lichtschalter gedreht zu haben.
> Vielleicht können mir dazu ja auch andere Österreicher was sagen?
>
> Bernhard

Wieso programmiert? Das kann doch jeder im Komfort-Setup so einstellen. Den Lichtschalter habe ich schon seit September nicht mehr angefasst.

Thomas

Beitrag von „iceage“ vom 9. März 2006 um 11:24

Muss gestehn, mir ist das noch nicht aufgefallen, obs Xenon zündet oder nicht, ich ärgere mich nur, dass die Instrumentenbeleuchtung extra einschaltet werden muss oder es bimmelt....

LG
Michael

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. März 2006 um 11:57

> Zitat von dali22
>
> Der Hoch/Runter Test bei den Xenons wird jedenfalls bei MJ05 immer beim "Aufschließen" aktiviert. Der T begrüßt den Fahrer mit einem freundlichen Zwinkern

Hallo Dali,

meiner (06er) macht das definitiv erst beim Zündung an/starten.

Der R5 (04er Xenon ohne Kurve) hat es auch schon beim Aufschließen gemacht.

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 9. März 2006 um 12:09

> Zitat von Thomas TDI
>
> Wieso programmiert? Das kann doch jeder im Komfort-Setup so einstellen. Den Lichtschalter habe ich schon seit September nicht mehr angefasst.
>
> Thomas

Nochmal: NEIN! Wenn das Tagfahrlicht permanent mit Diagnosegerät programmiert ist, hat man den Punkt im Komfortmenu definitiv nicht und kann daher auch nichts einstellen! Und ich bekam meinen vom schon so programmiert ausgeliefert, da in Österreich Lichtpflicht am Tag gilt...

Armin
scheinbar unterscheiden sich da MJ 05 und MJ 06...

Bernhard

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. März 2006 um 20:13

> Zitat von AceofspadeS
>
> Nochmal: NEIN! Wenn das Tagfahrlicht permanent mit Diagnosegerät programmiert ist, hat man den Punkt im Komfortmenu definitiv nicht und kann daher auch nichts einstellen! Und ich bekam meinen vom schon so programmiert ausgeliefert, da in Österreich Lichtpflicht am Tag gilt...

> Armin
> scheinbar unterscheiden sich da MJ 05 und MJ 06...
>
> Bernhard

Was macht das für einen Sinn, wenn man es doch auch allein machen kann. Ich würde mich von meinem nicht so bevormunden lassen - egal ob Pflicht oder nicht.

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. März 2006 um 20:14

> Zitat von iceage
>
> Muss gestehn, mir ist das noch nicht aufgefallen, obs Xenon zündet oder nicht, ich ärgere mich nur, dass die Instrumentenbeleuchtung extra einschaltet werden muss oder es bimmelt....
>
> LG
> Michael

Die Instrumentenbeleuchtung muss nicht extra eingeschaltet werden. Die geht bei Dunkelheit automatisch an.

Thomas

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 13. März 2006 um 07:18

> Zitat von Thomas TDI

> Die Instrumentenbeleuchtung muss nicht extra eingeschaltet werden. Die geht bei Dunkelheit automatisch an.
>
> Thomas

Hallo Thomas,

wiederum: nicht, wenn er umprogrammiert wurde...

...ist bei mir genauso.

Bernhard

Beitrag von „jemy“ vom 13. März 2006 um 18:05

> Zitat von AceofspadeS
>
> Hallo Thomas,
>
> wiederum: nicht, wenn er umprogrammiert wurde...
>
> ...ist bei mir genauso.
>
> Bernhard

Bist du dir sicher, das du das Licht und Sicht Paket hast?

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 14. März 2006 um 08:07

> Zitat von jemy

> Bist du dir sicher, das du das Licht und Sicht Paket hast?

ja, bin ich! Weil ich den doofen Regensensor habe , der nicht immer wirklich das tut, was ich will.

Bernhard

Beitrag von „jemy“ vom 14. März 2006 um 14:19

> Zitat von AceofspadeS
>
> ja, bin ich! Weil ich den doofen Regensensor habe , der nicht immer wirklich das tut, was ich will.
>
> Bernhard

Wir haben auch das Tagfahrlicht programmiert, so wie es Thomas TDI schon beschrieben hat.
Licht brennt den ganzen Tag, sobald es düstern wird oder eine Tunneldurchfahrt kommt schaltet sich die Instrumentenbeleuchtung + Navi dazu. Auch werden wir von dem Xenonlicht begrüßt und verabschiedet.
Alles ohne den Lichtschalter jemals zu berühren.

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 14. März 2006 um 14:29

> Zitat von jemy
>
> Wir haben auch das Tagfahrlicht programmiert, so wie es Thomas TDI schon beschrieben hat.
> Licht brennt den ganzen Tag, sobald es düstern wird oder eine Tunneldurchfahrt kommt schaltet sich die Instrumentenbeleuchtung + Navi dazu. Auch werden wir von dem Xenonlicht begrüßt und verabschiedet.

> Alles ohne den Lichtschalter jemals zu berühren.

Ich hab´s ja leider nicht selbst über das Komfort-Setup programmiert, das war mein mit dem Diagnosegerät...
...und seither habe ich den Menüpunkt zum Selbstprogrammieren nicht mehr.

Vielleicht lass ich das beim ersten Service wieder ändern.

Bernhard

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. März 2006 um 19:09

> Zitat von AceofspadeS
>
> Ich hab´s ja leider nicht selbst über das Komfort-Setup programmiert, das war mein mit dem Diagnosegerät...
> ...und seither habe ich den Menüpunkt zum Selbstprogrammieren nicht mehr.
>
> Vielleicht lass ich das beim ersten Service wieder ändern.
>
> Bernhard

Hallo Bernhard,
hast Du schon mal probiert auf Werkseinstellung zurück zu setzen?

Gruß

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 14. März 2006 um 23:50

> Zitat von dreyer-bande

> Hallo Bernhard,
> hast Du schon mal probiert auf Werkseinstellung zurück zu setzen?
>
> Gruß

Nein, habe ich noch nicht. Brauche ich dazu ein Diagnosegerät?

LG

Bernhard

Beitrag von „agroetsch“ vom 15. März 2006 um 09:52

> Zitat von AceofspadeS
>
> Nein, habe ich noch nicht. Brauche ich dazu ein Diagnosegerät?
>
> LG
>
> Bernhard

Normalerweise nicht, es sei denn dieser Punkt ist auch "ausgeblendet"...!

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 15. März 2006 um 10:00

> Zitat von agroetsch
>
> Normalerweise nicht, es sei denn dieser Punkt ist auch "ausgeblendet"...!

Den Punkt gibt´s, aber ob ich damit die Einstellung durch das Diagnosegerät "overrulen" kann??? Vielleicht weiß ja eines unserer Teknikgenies hier mehr...

Bernhard

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. März 2006 um 14:30

> Zitat von AceofspadeS
>
> Den Punkt gibt´s, aber ob ich damit die Einstellung durch das Diagnosegerät "overrulen" kann??? Vielleicht weiß ja eines unserer Teknikgenies hier mehr...
>
> Bernhard

Hallo Bernhard,
ich bin zwar kein Technikgenie, passieren kann aber eigentlich nichts.
Du solltest Dir nur Deine individuellen Einstellung merken, damit Du sie wiederherstellen kannst.
An anderer Stelle hier im Forum wurde berichtet, dass eine Umstellung auf das englische System (Sprache) und anschließt wieder auf deutsch ebenfalls einen Reset auslöst.

Gruß

Beitrag von „GGue1313“ vom 14. November 2006 um 09:00

Eine Frage zur Coming-Home Funktion;

Ich noch habe den "normalen" Lichtschalter im Touareg ohne den "Regenlichtsensor"
(MJ 2005)

Das bedeutet ja eigentlich kein Coming Home, oder?

Aber warum habe ich im Multifunktionsdisplay unter den "Lichteinstellungen" die Funktion Coming Home?!?!
(allerdings ohne Funktion)

Ohne den Regenlichtsensor wird mir das Coming Home wohl nicht funktionieren, oder?

Beitrag von „salvatore“ vom 14. November 2006 um 11:24

> Zitat von GGue1313
>
> Ohne den Regenlichtsensor wird mir das Coming Home wohl nicht funktionieren, oder?

Wie auch? Der Sensor ist an die Frontscheibe geklebt (Spiegelhalter).
Des Weiteren muß diese Funktion auch softwaremäßig installiert sein. Frag doch mal Deinen wieviel eine Nachrüstung kosten würde. Aber sei gewappnet.....

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. November 2006 um 11:55

Hallo,

ein funktionsfähiges Coming Home erkennst du auch noch an:

- Umfeldbeleuchtung in den Außenspiegeln
- Ambientebeleuchtung aus dem Innenspiegel

Wenn das alles bei dir nicht verbaut ist, dann sieht es wohl mau aus, leider.

Beitrag von „salvatore“ vom 14. November 2006 um 12:09

> Zitat von agroetsch
>
> - Ambientebeleuchtung aus dem Innenspiegel

Tatsächlich? Dachte, die zwei roten LED's sind bei allen drinnen.

Beitrag von „HPL“ vom 14. November 2006 um 13:59

> Zitat
>
> Dachte, die zwei roten LED's sind bei allen drinnen.

Ne, Puff-Atmosphäre kostet extra

LG Peter

Beitrag von „GGue1313“ vom 14. November 2006 um 15:10

Nein, leider ich habe weder die Umfeldbeleuchtung in den Außenspiegeln, bzw. auch nicht die "Puff-Atomsphäre";

Aber das mit der Puff Atmosphäre wäre schon eine tolle Sache!
Werde mal meine bessere Hälfte fragen ob sie das wünscht;

(und bei Gelegenheit nachfragen was das "Nachrüsten" beim kosten würde)

Danke für eure Hilfe;

Beitrag von „KONTRAST“ vom 14. November 2006 um 16:32

Einmal Puffatmosphäre immer Puffatmoshäre.

Ich dachte, das wäre immer im T.

Die lassen sich ja wirklich alles bezahlen. Ts ts ts

Beitrag von „GGue1313“ vom 14. November 2006 um 16:58

Ich hatte soweit ich mich erinnern kann hatte ich die Puffatmosphäre auch im Wagen vor dem Touareg; (Audi A6 Avant)

Und da möchte ich sie jetzt schon wieder haben!;)

Beitrag von „metagross“ vom 15. November 2006 um 08:52

die idee hatten die bestimmt nach diversen betriebsausflügen:D

Beitrag von „KONTRAST“ vom 15. November 2006 um 11:55

passt ja eigentlich dann garnicht. Da wurde die Beleuchtung doch vom Betriebsrat bezahlt und nicht vom Kunden.

Dann müsste ja das dezente Rotlicht im Preis drin sein.

Inmeinem A4 Avant und vorher in meinem 5er BMW war der Puff immer inklusive.

Beitrag von „salvatore“ vom 15. November 2006 um 11:59

> Zitat von GGue1313
>
> Ich hatte soweit ich mich erinnern kann hatte ich die Puffatmosphäre auch im Wagen vor dem Touareg; (Audi A6 Avant)
>
> Und da möchte ich sie jetzt schon wieder haben!;)

Ich befürchte fast, dass die Nachrüstung der Komfortfunktionen total unwirtschaftlich sein wird. Da fallen schon erhebliche Kosten für Neuteile, Softwareupdate und Arbeitszeit an.
Aber wenn Du natürlich im €-Lotto gewinnst ..... dann kannst Du Dir gleich einen Neuen bestellen. Da ist dann auch das Plüschlicht drinnen (ohne Klopapierhalter).

Beitrag von „agroetsch“ vom 16. November 2006 um 10:39

Hallo,

notfalls kannst du ja für die Atmosphäre sicher die klassische "W8-Innenleuchte" nachrüsten, die Golf/Passat3B Foren sind voll davon wie es geht....!

Beitrag von „salvatore“ vom 16. November 2006 um 13:06

> Zitat von agroetsch
>
> Hallo,
>
> notfalls kannst du ja für die Atmosphäre sicher die klassische "W8-Innenleuchte" nachrüsten, die Golf/Passat3B Foren sind voll davon wie es geht....!

Hallo Armin,
ist da irgendwas besonderes dran - ich kenne die nicht?!

Beitrag von „GGue1313“ vom 16. November 2006 um 13:36

> Zitat von agroetsch
>
> Hallo,
>
> notfalls kannst du ja für die Atmosphäre sicher die klassische "W8-Innenleuchte" nachrüsten, die Golf/Passat3B Foren sind voll davon wie es geht....!

Nein, ist mir leider auch unbekannt!

Könnte uns das jemand näher erklären?!? Dankeschön!

Beitrag von „agroetsch“ vom 16. November 2006 um 13:54

Hallo,

na der Passat W8 war lange Zeit der einzige VW mit Ambientebeleuchtung. Dementsprechend haben viele dessen Innenleuchte nachgerüstet.

Ich kann mir zwar nicht vorstellen dass das Ding im Touareg passt, aber vielleicht ist es ja einfacher als die komplette Scheibe nebst Regen/Licht-Sensor zu tauschen wenn es nur um die "Puffbeleuchtung" geht...!

Beitrag von „KONTRAST“ vom 16. November 2006 um 15:20

Im schlimmsten Fall, einfach in den Puff gehen.

Oder bei Ikea eine Lampe kaufen.

Beitrag von „salvatore“ vom 16. November 2006 um 16:04

Geschenksidee! Weihnachten steht für der Türe .....
Gibt's eigentlich noch diese entzückenden, beleuchteten Weihnachtsbäume für die Frontscheibe?

Beitrag von „metagross“ vom 16. November 2006 um 16:10

> Zitat von salvatore
>
> Geschenksidee! Weihnachten steht für der Türe .....
> Gibt's eigentlich noch diese entzückenden, beleuchteten Weihnachtsbäume für die Frontscheibe?

ich denke schon, habe sogar schon welche zum aufblasen gesehen:D

Beitrag von „KONTRAST“ vom 16. November 2006 um 16:11

Bild einstellen Salvatore

Beitrag von „salvatore“ vom 16. November 2006 um 16:16

> Zitat von KONTRAST
>
> Bild einstellen Salvatore

Na so alt bist Du auch noch nicht, dass Du diese Dinger nicht mehr kennst!
Habe auch gar kein Foto davon (zum Glück)!

Beitrag von „GGue1313“ vom 12. Dezember 2007 um 07:15

Da ich im Moment einen Audi A6 als Leihwagen haben, (mein P ist beim)
ist mir bei der Coming home- leaving home Funktion folgendes aufgefallen.

Die Funktion ist ja eigentlich gleich wie beim Phaeton/Touareg;
Nur werden beim Audi die Nebelscheinwerfer eingeschaltet und nicht die Xenon.

Beim Phaeton bzw, vorher beim Touareg starten immer die Xenon-Scheinwerfer obwohl ja auch die Nebelscheinwerfer verbaut sind. War das immer schon so?

Ist diese Funktion mit einem Lichtsensor gekoppelt?
Der Audi aktiviert diese Funktion nur bei Dunkelheit, der Phaeton bei mir eigentlich immer.

Link zur Volkswagen-Homepage:
http://www.volkswagen.at/rund_um_vw/inn...technik_lexikon

Laut Aussage meines müsste es im Steuergerät eine Möglichkeit geben das Coming home/Leaving home von den Xenon-Scheinwerfer auf die Nebelscheinwerfer umzucodieren;

Ist aber eine Suche nach der "Nadel im Heuhaufen"
Mein Mechaniker hat es bei einem VW Touaran schon einmal geschafft.
(nach 2 Stunden "Spielerei")

Von euch jemand eine Idee?

Beitrag von „FrankS“ vom 14. Dezember 2007 um 15:28

Bislang habe ich von dieser Möglichkeit beim T noch nichts gelesen/gehört, auch nicht in den US- Foren, und hier sind die Leute eigentlich relativ schmerzfrei, was unkonventionelle Änderungen und ‚trial and error‘ Umprogrammierungen angeht....

Gruß,

Frank

Beitrag von „salvatore“ vom 14. Dezember 2007 um 22:57

Wäre eine absolute "nice-to-have" Lösung; wird aber am Unvermögen des scheitern...

Beitrag von „GGue1313“ vom 15. Dezember 2007 um 11:06

Beim Lichtschalter gibt es auch einen Unterschied;

Beim Audi A6 gibt es auch die Stellung "Automatic";
Diese Option fehlt bei mir beim Phaeton!

Soweit ich weiß war die Stellung "Automatic" bis 2005 eine Zubehörposition.
(obwohl die müsste ich ja bei meiner Vollausstattund dabei haben, oderß)
Heute hat wohl jeder Phaeton den automatischen Lichtschalter mit Sensor;

Das bedeutet ich habe zwar einen Regensensor, aber keinen "Lichtsensor" verbaut
der überprüft ob überhaupt das Coming home gebraucht wird.

Beitrag von „Meister Jo“ vom 30. Dezember 2007 um 22:05

> Zitat von salvatore
>
> Wäre eine absolute "nice-to-have" Lösung; wird aber am Unvermögen des scheitern...

Was denkt Ihr nur immer gleich so negativ über uns beim
Natürlich ist dies eine Nadel, welche im Haufen gefunden werden will.
Man muß einfach nur im Bordnetzsteuergerät in der langen Codierung ein Hexadezimales Byte ändern.
Werde das mal untersuchen, melde mich dann wieder
Grüße aus der Pfalz, Guten Rutsch

Beitrag von „salvatore“ vom 31. Dezember 2007 um 13:45

> Zitat von Meister Jo
>
> Was denkt Ihr nur immer gleich so negativ über uns beim

Ich wollte da eigentlich jetzt Niemandem zu nahe treten! Sind bloß meine Erfahrungen....
Es gibt bestimmt Ausnahmen, die ich jedoch nach 3 versch. noch nicht gefunden habe.
Z.B. wollte letzte Woche mein das Gurtgebimmel im Passat nicht wegschalten, weil's "so vom Gesetz vorgeschrieben wäre!"..... ich hab echt keinen Bedarf nach solchen Schwachsinnigkeiten.
Guten Rutsch (ohne Auto!)!

Beitrag von „GGue1313“ vom 2. Januar 2008 um 12:21

> Zitat von Meister Jo

> Was denkt Ihr nur immer gleich so negativ über uns beim
> Natürlich ist dies eine Nadel, welche im Haufen gefunden werden will.
> Man muß einfach nur im Bordnetzsteuergerät in der langen Codierung ein Hexadezimales Byte ändern.
> Werde das mal untersuchen, melde mich dann wieder
> Grüße aus der Pfalz, Guten Rutsch

Das wäre echt super!

Beitrag von „Meister Jo“ vom 3. Januar 2008 um 07:24

> Zitat von salvatore
>
> das Gurtgebimmel im Passat nicht wegschalten, weil's "so vom Gesetz vorgeschrieben wäre!".
> Guten Rutsch (ohne Auto!)!

Proschd Neijohr

Also ichj habe in der StvZO noch keinen Punkt gefunden, wo es vorgeschrieben ist, daß ein nichtangelegter Gurt optisch oder akustisch angezeigt werden muß.
Es ist vielmehr eine Empfehlung des Herstelleres, das Gebimmel nicht auszuschalten, das der Sicherheitsgurt ein wichtiger Baustein im Gesamtsystem der aktiven Sicherheit ist.

Beitrag von „GGue1313“ vom 5. Januar 2008 um 08:28

> Zitat von Meister Jo

> Man muß einfach nur im Bordnetzsteuergerät in der langen Codierung ein Hexadezimales Byte ändern.
> Werde das mal untersuchen, melde mich dann wieder

Hast vielleicht schon Infos für uns ?

Beitrag von „GGue1313“ vom 14. Januar 2008 um 17:27

@ Meister Jo

Hast du vielleicht schon Infos für uns?
(habe meinen P nächste Woche in der Wekstatt)

Beitrag von „ActiveMike“ vom 26. Februar 2008 um 08:22

Wieder hoch hole

Hat schon jemand herausgefunden, wie man auf die Aktivierung der Nebelscheinwerfer anstelle der Xenon beim Coming home/Leaving umprogrammieren kann?