

# Endrohrblenden

## Beitrag von „Stelios“ vom 27. Februar 2006 um 14:36

Hallo...

schaut mal hier

<http://cgi.ebay.de/VW-TOUAREG-V10...1QQcmdZViewItem>

rein. Vielleicht kann jemand was damit anfangen???

Gruß

Stelios

---

## Beitrag von „Svensilke“ vom 28. Februar 2006 um 22:41

Für die war ich zu langsam.

Aber ´mal ´ne andere Frage zum Thema, das mich seit einer Woche ständig beschäftigt und über das ich Spezialisten wie Sittingbull und ThomasTDI mit Fragen löchere.

Die eine Sache wäre, die Originalrohre vom V8 auf die eine oder andere Art an den V6-Stummeln anzubringen. Dazu gibt´s ja mittlerweile viele Infos hier.

Jetzt bin ich aber beim Suchen in ebay auf die Firma xxx gestoßen. Und die haben Endrohre die zwar nicht Original sind, auf den Photos aber ganz gut aussehen. Hat die jemand schon mal in der Realität gesehen?

Oder begehe ich jetzt als Touareg-Neuling ein Sakrileg und beschäftige mich mit einer optischen Verbesserung die mehr zu Manta-Fahrer passt?

Sven

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 28. Februar 2006 um 22:49

Hallo Sven,

mit den Endrohrblenden begehst du sicher kein Sakrileg, bin selber von der "Manta-Fraktion". Ein Sakrileg ist eher die Firma die du nennst, aber das gehört nicht hierher 😊

Also mir hat ein Besitzer der \*\*\*\*-Rohre, der meine VWoA-US-Rohre betrachtet hat, gesagt dass ihm die US-Rohre besser gefallen. Aber das ist wirklich Geschmackssache.

Schau einfach mal in [DIESEN](#) Thread.

---

### **Beitrag von „Svensilke“ vom 28. Februar 2006 um 22:58**

Danke!


Ich denke, ich lass`mir die \*\*\*\*-Dinger `mal schicken und wenn sie nicht gut aussehen schicke ich sie wieder zurück. Die USA-Variante scheint mir sehr aufwendig in der Beschaffung.

Viele Grüße,  
Sven

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 1. März 2006 um 08:55**

morgen,

also ich hab die rohre von \*\*\*\* und bin damit sehr zufrieden. 

---

### **Beitrag von „Olaf“ vom 7. März 2006 um 13:43**

Zitat von Svensilke

Danke!

Die USA-Variante scheint mir sehr aufwendig in der Beschaffung.

Viele Grüße,  
Sven

Hallo,

auch ich habe die VWoA Variante montiert und muss sagen, dass die doch besser aussehen als

die von .... (ich nenne den Namen jetzt nicht nocheinmal 😞 ). Falls jemand Interesse hat, ich werde in ca. 2 Wochen noch ein neues Paar verkaufen.

Beste Grüße

Olaf

---

### **Beitrag von „touagmx“ vom 7. März 2006 um 20:24**

Beitrag gelöscht.....objektive Marktbetrachtung ist hier wohl nicht erwünscht.....

Einen schönen Abend noch....ich denke mir meinen Teil.....wenn das gestattet ist.....

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 7. März 2006 um 21:28**

Zitat von touagmx

Beitrag gelöscht.....objektive Marktbetrachtung ist hier wohl nicht erwünscht.....

Einen schönen Abend noch....ich denke mir meinen Teil.....wenn das gestattet ist.....

Geht's noch 😞

Was ist es denn anderes als objektive Marktbetrachtung, wenn man auch mal Kritik äußert? Wenn jemandem die US-Blenden besser gefallen, dann ist das doch in Ordnung, was ist daran nicht objektiv.

Wenn hier eine gewisse Firma nicht genannt werden darf, dann hat das sicher einen Grund, oder was meinst du? Die Querelen hier zu diesem Thema haben viele miterlebt, und keiner davon, ich eingeschlossen, hat Bock drauf dass es wieder losgeht. Also denk' dir von mir aus deinen Teil, aber das Denken geht besser wenn man die Hintergründe kennt.

---

### **Beitrag von „T-REG“ vom 7. März 2006 um 22:40**

Zitat von agroetsch

Geht's noch 🙄

...

Wenn hier eine gewisse Firma nicht genannt werden darf, dann hat das sicher einen Grund, oder was meinst du? Die Querelen hier zu diesem Thema haben viele miterlebt, und keiner davon, ich eingeschlossen, hat Bock drauf dass es wieder losgeht. Also denk' dir von mir aus deinen Teil, aber das Denken geht besser wenn man die Hintergründe kennt.

Jetzt muß ich aber mal für touagmx "eine Lanze brechen" - ist ja immerhin noch "Azubi".

Woher soll man das denn wissen, dass hier eine bestimmte Firma (I...) oder das dazugehörige Kürzel (B...) nicht gewünscht ist !!!!!

Also etwas netter zu den "Frischen" !

Mir ist es furzpieegal. Ich habe mir die Endrohrblenden (einschl. Teilegutachten) von dort besorgt bzw. mir vor Ort montieren lassen. Habe auch schon davon bilder eingestellt und ich finde, dass die Heckoptik für nicht mal 290,- EUR enorm aufgewertet wurde - und das alles ohne sägen, neu kaufen, schweißen oder ähnliches.

Oliver

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. März 2006 um 01:03**

Zitat von T-REG

Jetzt muß ich aber mal für touagmx "eine Lanze brechen" - ist ja immerhin noch "Azubi".

Woher soll man das denn wissen, dass hier eine bestimmte Firma (I...) oder das dazugehörige Kürzel (B...) nicht gewünscht ist !!!!!

Also etwas netter zu den "Frischen" !

Mir ist es furzpiegegal. Ich habe mir die Endrohrblenden (einschl. Teilegutachten) von dort besorgt bzw. mir vor Ort montieren lassen. Habe auch schon davon bilder eingestellt und ich finde, dass die Heckoptik für nicht mal 290,-- EUR enorm aufgewertet wurde - und das alles ohne sägen, neu kaufen, schweißen oder ähnliches.

Oliver

.....außerdem kann er "Verein Intern" wohl nicht lesen!

Gruß

P.S. jetzt war ich mal nicht der "Samariter"

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. März 2006 um 10:56**

Egal, was man weiß oder nicht lesen kann - Fakt ist doch, dass man mit seinen ersten Beiträgen doch wohl nicht so "rumpoltert". Wie man in den Wald hineinruft ...

Thomas

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 8. März 2006 um 11:47**

Zitat von Thomas TDI

Egal, was man weiß oder nicht lesen kann - Fakt ist doch, dass man mit seinen ersten Beiträgen doch wohl nicht so "rumpoltert". Wie man in den Wald hineinruft ...

Thomas

dazu kann ich nur sagen:



## **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. März 2006 um 17:27**

Hallo,

ich setze hier mal Vergleichsfotos ein. Dann kann man zumindest die 4 Rohrvariante mit Sportauspuff und Standardschürze und dann mit den Volkswagen Individual-Endrohren auf dem Sportauspuff und der Individual-Heckschürze vergleichen.

Gruß

---

## **Beitrag von „FrankS“ vom 8. März 2006 um 17:50**

Ist das linke Bild die Individual-Heckschürze? Und sind die Gnubbel die Ultraschall- Sensoren der PDC? Soll das so sein, dass die beiden mittleren so nah beieinander liegen? Bei der normalen Schürze sind sie ja gleichmäßig über die Breite verteilt, schränkt das nicht die Funktion ein?

Gruß,

Frank

---

## **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. März 2006 um 18:52**

Zitat von FrankS

Ist das linke Bild die Individual-Heckschürze? Und sind die Gnubbel die Ultraschall-Sensoren der PDC? Soll das so sein, dass die beiden mittleren so nah beieinander liegen? Bei der normalen Schürze sind sie ja gleichmäßig über die Breite verteilt, schränkt das nicht die Funktion ein?

Gruß,

Frank

Korrekt Frank,

zur Funktion: hier kann ich keine gravierenden Unterschiede feststellen.

Die Individualschürze hat der Dicke bekommen, weil mir die PDC in der Standardschürze einen 60 cm hohen Edelstahlpfahl verschwiegen hat.

Der Pfahl liegt am Boden und die Schürze ist neu.

Gruß

---

### **Beitrag von „juma“ vom 8. März 2006 um 19:02**

Servus

Zitat von dreyer-bande

[...]Die Individualschürze hat der Dicke bekommen, weil mir die PDC in der Standardschürze einen 60 cm hohen Edelstahlpfahl verschwiegen hat.

Der Pfahl liegt am Boden und die Schürze ist neu.

Hast Du da etwas machen können wegen Kulanz? Also wegen technischem Versagen?

---

### **Beitrag von „MemphisStein“ vom 8. März 2006 um 19:05**

Hallo Hannes,

kannst du mir verraten, was die Individualschürze inklusive der Endrohrblenden gekostet hat?

Ich habe mir wohl vor 2 Wochen erst einen neuen Originalspoiler anbauen lassen (bei mir war´s ein Gartenzaunpfosten den mir das PDC nicht gemeldet hatte). 🙄

Meinen freundlichen habe ich damals gefragt, ob es einen andere Schürze (VW nennt das Ding wohl Spoiler) gibt, er hatte gemeint "Nein".

Naja wär ich doch früher auf euch aufmerksam geworden...

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 8. März 2006 um 21:28

Zitat von Thomas TDI

..... Beiträgen doch wohl nicht so "rumpoltert". Wie man in den Wald hineinruft ...

Thomas

kann gerade mal nicht an mich halten, also

.

.



---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. März 2006 um 22:01

Zitat von juma

Servus

Hast Du da etwas machen können wegen Kulanz? Also wegen technischem Versagen?

Hallo Uli,

auf die Idee bin ich nicht gekommen.

Ich war damit beschäftigt mich über mich selbst zu ärgern.

Gruß

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. März 2006 um 22:10

Zitat von MemphisStein



Hallo Hannes,

kannst du mir verraten, was die Individualschürze inklusive der Endrohrblenden gekostet hat?

Ich habe mir wohl vor 2 Wochen erst einen neuen Originalspoiler anbauen lassen (bei mir war´s ein Gartenzaunpfosten den mir das PDC nicht gemeldet hatte). 🤔

Meinen freundlichen habe ich damals gefragt, ob es einen andere Schürze (VW nennt das Ding wohl Spoiler) gibt, er hatte gemeint "Nein".

Naja wär ich doch früher auf euch aufmerksam geworden...

Alles anzeigen

Hallo Marc,  
das kann ich.

7L9 807 434 G Euro 313,--

dazu kommen dann noch div. Kleinteile mit ca. Euro 30,--

Hinzuzurechnen ist noch die Märchensteuer und die Lackierkosten.

Doch ein Rücklicht und der Rückstrahler kaputt waren,  
bin ich insgesamt auf 937,15 Euro gekommen.

Ohne meinen übrigen Schaden müßte sich die Angelegenheit für incl An- und Abbau u. Lackierung für 500,-- Euro machen lassen.

Die Frontschürze von Individual gibt es auch. Die Teilenummer habe ich aber nicht.

Lt. meinem 😊 liegt sie Brutto unlackiert bei 460,-- Euro.

Ich hoffe auch nicht, dass mir hier ein Pfahl in den Weg springt.

Falls doch, kann ich Dir sicher auch deren Teilenummer nennen. 🤖

Gruß

---

**Beitrag von „agroetsch“ vom 9. März 2006 um 12:03**

Zitat von Thomas TDI

Egal, was man weiß oder nicht lesen kann - Fakt ist doch, dass man mit seinen ersten Beiträgen doch wohl nicht so "rumpoltert". Wie man in den Wald hineinruft ...

Thomas


Genau so ist es, mir kann wohl niemand vorwerfen generell "pampig" zu "Neulingen" zu sein...

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 9. März 2006 um 13:45**

Zitat von agroetsch

Genau so ist es, mir kann wohl niemand vorwerfen generell "pampig" zu "Neulingen" zu sein...

Hallo Armin,  
wer Dich auch nur ein wenig kennt, weiß das Du ein "netter" bist. Also nicht ärgern.  
Vielleicht liegt ja an Deinem Wohnort der doch in der "Pampa" liegen soll ?? 

Gruß

Dieter 

---

### **Beitrag von „MemphisStein“ vom 9. März 2006 um 18:36**

Hallo Hannes,

danke Dir. wenn wir uns mal sehen, bekommst Du ein Bier von mir, falls Du welches trinkst.

Sind bei dem Preis die Endrohrblenden dabei??

Meinst Du die kann man auch unter die Originale Stossstange anbauen.

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. März 2006 um 18:50

Zitat von MemphisStein

Hallo Hannes,

danke Dir. wenn wir uns mal sehen, bekommst Du ein Bier von mir, falls Du welches trinkst.

Sind bei dem Preis die Endrohrblenden dabei??

Meinst Du die kann man auch unter die Originale Stossstange anbauen.

Alles anzeigen

Hallo Marc,

die Endrohre passen m.E. problemlos unter die Originalstoßstange.

Der Preis war nicht incl. Endrohre.

Hier habe ich Deine Frage nicht vollständig beantwortet.

Der empfohlene VK-Preis beträgt 125,- Euro je Stück, insgesamt 250,- Euro.

Ich habe ohne Anbau 226,- Euro bezahlt.

Der Anbau bei mir erwies sich als etwas problematisch, da der Sportauspuff einen anderen Abstand als der Originalauspuff aufweist.

Dein 😊 sollte sie vorher anhalten und Du solltest es Dir anschauen. So haben wir es auch gemacht.

Wenn mein 😊 keine Umbauten wegen des TF-Topfes hätte durchführen müssen, hätte er sie mir auch für den Endpreis von 226,- angeschraubt.

So waren dafür nochmal 50,- Euro fällig.

Falls Du das in Erwägung ziehst, achte bitte darauf, dass es auch von Vortex Endrohre gibt. Dies sind die Originalrohre vom Individualpaket.

Gruß

P.S. was hältst Du von Apfelschorle?

---

### **Beitrag von „MemphisStein“ vom 10. März 2006 um 18:11**

Hallo Hannes,

danke für deine Auskunft.

Dachte bisher es gäbe nur die Doppelentzweiung von Votex, die gefallen mir nicht.

Werde mich aber direkt mal auch die Homepage begeben.

Apfelschorle klingt gut, ich selbst trinke gar keine Alkohol, rauche nicht, hab also nur noch 3 Freuden (Frau, Hund, und den Dicken).

Die Reihenfolge stimmt.

---

### **Beitrag von „andia“ vom 23. März 2006 um 15:51**

Wie gefällt diese Lösung?

Ich habe einfach die Endrohre von einem Cayenne, welche von einem Freund ausgemustert wurden genommen, die Stoßstangen ausgeschnitten und diese Endrohre verbaut (geschweißt). Sieht nicht schlecht aus in Natura da sie von der Seite betrachtet schön in einer Linie mit der Stoßstange abschliessen

Übrigens - die Endrohre und die ausgeschnittene Schürze stehen in einem Monat günstig zum Verkauf

---

### **Beitrag von „Schlorenz“ vom 23. März 2006 um 17:37**

sieht absolut klasse aus, andia

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. März 2006 um 18:40

Hallo Andia,

das macht optisch keinen schlechten Eindruck.

Wie sieht es mit der Hitzeentwicklung und der Kunststoffstoßstange aus?

Der Auspufftopf ist gummigelagert aufgehängt und schwingt somit incl. der Endrohre horizontal und vertikal.

Verursacht das Geräusche?

Gruß

---

## Beitrag von „andia“ vom 23. März 2006 um 21:15

Zitat

Wie sieht es mit der Hitzeentwicklung und der Kunststoffstoßstange aus?

Der Auspufftopf ist gummigelagert aufgehängt und schwingt somit incl. der Endrohre horizontal und vertikal.

Verursacht das Geräusche?

Hallo Hannes,

absolut kein Problem - weder mit Hitze noch mit Geräuschen.

Gruß

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 24. März 2006 um 10:30

Zitat von dreyer-bande

[...]Der Auspufftopf ist gummigelagert aufgehängt und schwingt somit incl. der Endrohre horizontal und vertikal.

Hallo Hannes,

ich denke der Original-Auspuff "wandert" auch nicht so viel hin und her wie gewisse 3rd-Party-Lösungen 😞

Ich musste meinen z.B. ständig verschieben, da er nur selten mittig war. War bei anderen aus der gleichen "Serie" übrigens auch so.