

Fetter V8-Sound - aber wie?

Beitrag von „ETYPE“ vom 24. Februar 2006 um 19:00

Hi Fans,

der V8 ist ja schon eine schöne Maschine, aber der Seriensound ist für Arme



Wer kennt einen wirklich guten Schalldämpfer (or whatever), womit man so einen schönen fetten Ami-V8-Brabbel-Sound hinbekommt wie das in den 50ern und 60ern bei BIG BLOCKS möglich war ? ohne dass der TÜ-Mensch beim nächsten Vorfahren einen Herzkaschper kriegt?

Mein anderes Auto (siehe Anlage) macht aus 1,3 Litern / V4 (!! ja, sowas gab's mal!) 100pro besseren Sound als der Dicke ...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Februar 2006 um 19:14

Hallo ETYPE,

das Problem kenne ich. Wegen der hiesigen TÜV-Vorschriften wird das schwierig. Der Dicke (im Gegensatz zum Cayenne) hat einen Vorschalldämpfer, der alles wegfiltert. Ich habe bei meinem einen Sportendtopf installiert, deutlich besser, aber vom amerikanischen Blubbersound doch leider weit entfernt.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „mike“ vom 24. Februar 2006 um 20:32

Hallo Stephan!

Das beste an Deinem Auspuff finde ich aber, dass der nach der ersten Wasserdurchfahrt in Bauschheim beim Wiederanlassen des Motors einen Schwall Wasser ausgeblasen hat 😄 😄



. Bei meinen Standard V10 Rohren hat das nicht funktioniert



.

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 25. Februar 2006 um 00:02

Hi Etype (Jaguar?)

Ich liebe auch den sonoren Ami-Sound. Habe zwischenzeitlich 4 große Familienfrachter aus USA gehabt. Der Sound war unvergleichlich. Bei meinem Spielzeug, einer Corvette habe ich auch eine Auspuffanlage drunter, die so tief klingt, dass sich in einer Tasse konzentrische Kreise bilden. 😊 (mit TÜV!!!!!!)

Obwohl der V8-Sound für mich der schönste Klang ist, finde ich jedoch, dass er zum Touareg nicht passt. Ich finde es hier gerade schön, dass er doch relativ leise "schwebt".

Ich glaube auch nicht, dass Du mit vertretbaren Mitteln (und dann vor allem mit TÜV-Segen) aus einem T-Rex den V8-Klang bekommst.

Jochen

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 26. Februar 2006 um 10:41

Ihr habt Probleme...



Über solche pubertären "Notwendigkeiten" sollten wir eigentlich hinweg sein...:D

Bernhard

Beitrag von „ETYPE“ vom 26. Februar 2006 um 16:18

Zitat von AceofspadeS

Ihr habt Probleme... 🤖

Über solche pubertären "Notwendigkeiten" sollten wir eigentlich hinweg sein...:D

Bernhard

... unter solchen Voraussetzungen dürfte (fast) keiner von uns T-Reg fahren ... 🤖

Beitrag von „ETYPE“ vom 26. Februar 2006 um 16:20

Zitat von Corvette-1111

Hi Etype (Jaguar?)

Ich glaube auch nicht, dass Du mit vertretbaren Mitteln (und dann vor allem mit TÜV-Segen) aus einem T-Rex den V8-Klang bekommst.

Jochen

Danke!

1. click my sig 😊

2. Antwort(en) unbefriedigend 🤖

3. Ich will doch nur wegen 🤖 net nach USA auswandern müssen ...

Beitrag von „Sundjäger“ vom 26. Februar 2006 um 20:39

Also das denke ich auch, das dann fast keiner einen Dicken fahren dürfte. Ich gebe ganz ehrlich zu, wenn bei mir ein V8 drin wäre, würde ich denn auch hören wollen. Mein Übernachbar fährt ein Audi S4 Cabrio mit einer Sporttrötte, den höre ich wenn er 200 Meter weiter mit seinem V8

losfährt.

Beitrag von „tthom“ vom 26. Februar 2006 um 20:57

Zitat von Sundjäger

Also das denke ich auch, das dann fast keiner einen Dicken fahren dürfte. Ich gebe ganz ehrlich zu, wenn bei mir ein V8 drin wäre, würde ich denn auch hören wollen. Mein Übernachbar fährt ein Audi S4 Cabrio mit einer Sporttrötte, den höre ich wenn er 200 Meter weiter mit seinem V8 losfährt.

Das stimmt! Dann sind wir wohl alle etwas pupertär. Ist aber doch schön so.

Das mit dem Audi kann ich auch nur bestätigen. Hab neulich auf einem Parkplatz einen S6 gesehen und gehört. Das ist schon ziemlich fett. Da unserer den selben Motor hat, muß da doch auch so ein Sound herbeizuzaubern sein, oder nicht?

Gruß

Thomas

P.S. Ich lasse meinen aber lieber schön leise.

Beitrag von „dschlei“ vom 27. Februar 2006 um 00:23

Zitat von ETYPE

3. Ich will doch nur wegen  net nach USA auswandern müssen ...

Leider gibts hier auch nichts was für den Dicken so nen schönen V8 Sound macht. Ich hab mal bei Borla usw, nachgesehen, und die haben nichts. Scheinbar gibt es nicht genug Dicke hier

damit es sich für die Leue lohnt! 🤖

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Februar 2006 um 08:23

Hallo zusammen,

gut klingen muss nicht gleich lauter sein. Gerade beim V8 ist das nämlich so. Aber wie immer alles Geschmacksache. Beim letzten großen Treffen hatten die Jungs von VW einen amerikanischen V8 dabei, der hat absolut klasse geklungen. Auf meine Nachfrage, anderer Endtopf. Das kann aber nicht alles gewesen sein. Wahrscheinlich hatten die den Vorschalldämpfer ausgebaut.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 28. Februar 2006 um 10:44

Zitat von Sundjäger

Also das denke ich auch, das dann fast keiner einen Dicken fahren dürfte. Ich gebe ganz ehrlich zu, wenn bei mir ein V8 drin wäre, würde ich denn auch hören wollen. Mein Übernachbar fährt ein Audi S4 Cabrio mit einer Sporttrötte, den höre ich wenn er 200 Meter weiter mit seinem V8 losfährt.

Tja, dann habe ich Glück, weil ich dürfte! 😄

Und ich bin ehrlich gesagt froh über jedes Auto, das ich möglichst NICHT höre, vor allem von aussen --> Lärmbelästigung Dritter, die kein Interesse haben Deinen "Sound" zu hören. Sorry, aber das fällt für mich unter die Kategorie "Rücksichtnahme", weil der sog. "Sound" für das "Funktionieren" des Fahrzeugs in keinsten Weise notwendig ist.

Meine persönliche, niemanden beleidigen wollende Meinung! 🤖

Bernhard

Beitrag von „dschlei“ vom 28. Februar 2006 um 14:48

Zitat von AceofspadeS

Tja, dann habe ich Glück, weil ich dürfte! 😄

Und ich bin ehrlich gesagt froh über jedes Auto, das ich möglichst NICHT höre, vor allem von aussen --> Lärmbelästigung Dritter, die kein Interesse haben Deinen "Sound" zu hören.

Sorry, aber das fällt für mich unter die Kategorie "Rücksichtnahme", weil der sog. "Sound" für das "Funktionieren" des Fahrzeugs in keinster Weise notwendig ist.

Meine persönliche, niemanden beleidigen wollende Meinung! 🙄

Bernhard

Alles anzeigen

Es muss eigentlich mal klar gestellt werden, dass das typisch amerikanische V8 Geräusch nicht richtig laut oder belästigt klingt! Es ist nicht richtig laut, wie so Sportauspüffe manchmal sein können, sondern eher ein tiefes und sonores Brumgeräusch, welches in keinster Weise belästigt ist! Das Fahrzeug ist eigentlich nicht lauter, klingt aber kraftvoller.

Beitrag von „Franks“ vom 28. Februar 2006 um 15:09

Eine beliebte Modifikation beim V8 ist es, 2 der 4 Kat's auszubauen, angeblich hat VW die zusätzlichen Katalysatoren nur als Schalldämpfer eingebaut, für die Abgasreinigung wären sie nicht notwendig. So ganz glauben kann ich das zwar nicht, denn da gäbe es sicherlich billigere Möglichkeiten, aber soundtechnisch scheint es schon was zu bringen

Gruß,

Frank

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 1. März 2006 um 08:32

Zitat von dschlei

Es muss eigentlich mal klar gestellt werden, dass das typisch amerikanische V8 Geräusch nicht richtig laut oder belästigend klingt! Es ist nicht richtig laut, wie so Sportauspüffe manchmal sein können, sondern eher ein tiefes und sonores Brumgeräusch, welches in keinster Weise belästigend ist! Das Fahrzeug ist eigentlich nicht lauter, klingt aber kraftvoller.

Hallo Dietmar,

da gebe ich Dir absolut Recht! Solange es dabei bleibt, ist es sicher keine Lärmbelästigung. Wenn ich aber regelmäßig höre, wie der Nachbar ein paar hundert Meter weiter seine Kiste anwirft bin ich mir dessen nicht mehr so ganz sicher!

Und über manche GTI, 3er-BMW oder was-weiß-ich-was-Fahrer die sich irgendsoein Ding aus dem Autoteilediskont hinten an den Aufpuffstrang stecken nur damit die alte Schüssel wenigstens LAUT wird, will ich an dieser Stelle gar nicht diskutieren... 😄

LG

Bernhard

Beitrag von „dschlei“ vom 1. März 2006 um 14:57

Zitat von AceofspadeS

Hallo Dietmar,

!

Und über manche GTI, 3er-BMW oder was-weiß-ich-was-Fahrer die sich irgendsoein Ding aus dem Autoteilediskont hinten an den Aufpuffstrang stecken nur damit die alte Schüssel wenigstens LAUT wird, will ich an dieser Stelle gar nicht diskutieren... 😄

LG

Bernhard

Alles anzeigen

Interessant, solche Dinger findet man hier meistens bei den Rice Burners (meistens Honda Civics, das meist gestohlene Fahrzeug im Mid West) der meistens asiatischen Jugendlichen. Da wird dan ein ganz normaler Honda so laut wie ein Flugzeug!

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 1. März 2006 um 15:15

Zitat von dschlei

Interessant, solche Dinger findet man hier meistens bei den Rice Burners (meistens Honda Civics, das meist gestohlene Fahrzeug im Mid West) der meistens asiatischen Jugendlichen. Da wird dan ein ganz normaler Honda so laut wie ein Flugzeug!

Bei uns sind das meist Zeitgenossen aus dem ehemaligen Jugoslawien, der Türkei aber natürlich auch aus Österreich und meine Aufzählung der Automarken war keineswegs vollständig und beinhaltet natürlich auch fernöstliche Automobile! 🤖

Manchmal ist der Endtopf so überdimensioniert, dass man sich schon fast wundern muss, wie den das kleine Töfftöff überhaupt nachschleifen kann... 😄

Der Sound ist aber meist trotzdem eher laut und bescheiden als fett und dezent... 🤖

Bernhard

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 1. März 2006 um 15:35

Mein zweites Hobby hat einen V2 mit 1571 ccm ... und der macht bei Vollast 129,4 dez. lt. polizeilichem Meßgerät:(

Das ist mal wirklich laut... trotzdem beschwert sich bei einer Ortsdurchfahrt am Sonntag im Sommer kein Rentner bei mir oder droht mir mit dem Stock ... als ich früher noch richtig schnelle Bikes fuhr, mit offenen 4-1 Auspuffanlagen, passierte mir das dauernd.

Ich persönlich glaube, das die Leute ein relativ niedertouriges V2, oder auch V8 "Blubbern" als

angenehmes Geräusch empfinden, ähnlich einem gesunden Herzschlag 😊 ... und alles, was aus kleinvolumigen reihenvierzylindrigen Hochdrehzahlmotörchen kommt, als Lärmbelästigung, da sie es mit einer Kreissäge vergleichen 😄

Beitrag von „iceage“ vom 1. März 2006 um 16:08

Zitat von Mean-Andi

Ich persönlich glaube, das die Leute ein relativ niedertouriges V2, oder auch V8 "Blubbern" als angenehmes Geräusch empfinden, ähnlich einem gesunden Herzschlag 😊 ... 😄

stimme dir vollkommen zu - meine V-Rod ist mit meinem Herzrythmus gleichgetaktet, je höher die Umdrehung um so mehr rast mein Puls 😎

LG
Michael

Beitrag von „T-V8“ vom 1. März 2006 um 21:21

Also in unserer Familie ist mein V8 der leiseste. Meine Mutter hat nen BMW X5 4.6is und der V8 Sound ist schön kräftig, aber nicht aufdringlich,oder laut. Mein Vater hat einen Bentley Continental GT mit nem W12 Motor. Auch hier kann ich sagen, dass er nicht so laut is, wie ein aufgemozter Golf mit nem Ofenrohr dran. Die machen nur krach. Beim W12 is das anders. Beim Tritt aufs Pedal kommt ein tiefes Brummen in verbinding mit einem schönen Sportwagen sound. Weder aufdringlich noch laut.

Meiner Meinung nach kann mein V8 auch etwas kräftiger klingen (nicht laut) Ein V8 is eben etwas anderes als die lauten Proletenkarren mit 4 Töpfen.

Wenn der Dicke schon bullig aussieht, kann es nicht schaden, wenn der Boden beim vorbeifahren ein wenig bebt 🤖

Beitrag von „agroetsch“ vom 1. März 2006 um 22:13

Zitat von Mean-Andi

... und alles, was aus kleinvolumigen reihenvierzylindrigen Hochdrehzahlmotörchen kommt, als Lärmbelästigung, da sie es mit einer Kreissäge vergleichen 😄

Hallo Andi,

als ehemaliger ZXR400-Fahrer kann ich dir da nur zustimmen, die hat bei Nenndrehzahl Frequenzen erreicht die glaube ich nur ein Hund hören konnte...

Beitrag von „iceage“ vom 2. März 2006 um 10:19

Zitat von T-V8

Also in unserer Familie ist mein V8 der leiseste. Meine Mutter hat nen BMW X5 4.6is und der V8 Sound ist schön kräftig, aber nicht aufdringlich, oder laut. Mein Vater hat einen Bentley Continental GT mit nem W12 Motor. Auch hier kann ich sagen, dass er nicht so laut is, wie ein aufgemotzter Golf mit nem Ofenrohr dran. Die machen nur krach. Beim W12 is das anders. Beim Tritt aufs Pedal kommt ein tiefes Brummen in verbinding mit einem schönen Sportwagen sound. Weder aufdringlich noch laut. Meiner Meinung nach kann mein V8 auch etwas kräftiger klingen (nicht laut) Ein V8 is eben etwas anderes als die lauten Proletenkarren mit 4 Töpfen. Wenn der Dicke schon bullig aussieht, kann es nicht schaden, wenn der Boden beim vorbeifahren ein wenig bebt 🤖

habt ihr eine Tankstelle in der Familie 🤖

Ig
Michael

Beitrag von „agroetsch“ vom 2. März 2006 um 10:27

Zitat von iceage

habt ihr eine Tankstelle in der Familie 🤪

Ig
Michael

..und einen Dukatenesel 🤪

Nein im Ernst, ein netter Fuhrpark 🙌🙌

Beitrag von „jemy“ vom 2. März 2006 um 12:32

Zitat von iceage

habt ihr eine Tankstelle in der Familie 🤪

Ig
Michael

Wieso, 🤪
man gönnt sich ja sonst nichts,
man lebt nur einmal,
u.s.w.
Toller Fuhrpark. 🙌🙌

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 2. März 2006 um 12:49

Hm.... der Bentley fehlt mir noch, mit dem X5 4,6is kann ich auch dienen

Netter Fuhrpark. Und der V8-Sound des 4,6is ist wirklich ok, dumpfer, leicht bassiger Ton, aber nicht zu laut, ... der normale X5 mit V8 hört sich aber nicht so gut an wie der 4,6is 🤪



Beitrag von „Matthi“ vom 15. Januar 2007 um 14:59

Hallo Leute!

Gibt es zu dem Thema eine neue Idee oder neue Erfahrungen?

Weiß jemand wo ich ein passendes Ersatzrohr für meinen Vorschalldämpfer bekommen kann?

Gruß Matthi

Beitrag von „Matthi“ vom 15. Januar 2007 um 15:12

Der Touareg V8 hört sich gegenüber einem Porsche Cayenne oder BMW X5 an wie ein Milchbrötchen, das gequetscht wird.

Beitrag von „ETYPE“ vom 15. Januar 2007 um 19:47

Moin Leute,

ich war länger hier nicht dabei ... und habe außerdem meinen V8 (den mit dem mageren Sound 😊 Anfang Dezember '06 zwar schweren Herzens, aber dennoch wegen zu vieler teils immer wiederkehrender Macken und Mängel (reichlich 10 außerplanmäßige Werkstattaufenthalte seit November 2004) gewandelt.

Ab 19. Februar gibt's einen A6 Avant 3.0 TDI quattro tiptronic, zu guten Konditionen :-), mit hammermäßiger Farbe, und ansonsten schwarz ... wish me (more) luck.

Abzugeben habe ich jetzt ein paar Navi-CDs aus 2004 und 2005 (also fast frisch ;-)) dazu das SuperDuper-Dension iceLink 400er Teil zum Anschluss eines iPod an die RNS-Navi , wobei der ggf. vorhandene CD-Wechsler ebenfalls läuft (manuelle Umschaltung, ist aber OK), komplett, mit allen Zubehörteilen, ANleitung etcpp.

Außerdem suchen 4 Leichtmetall-Felgen "Big Foot" mit noch sehr guten 235er Winterreifen einen neuen Liebhaber - alles nur in liebevolle Hände abzugeben 😊

More details: gerne auf Anfrage. Die Winterräder sind noch beim Händler, daher habe ich grad keine aktuellen Daten parat. Die genau Laufleistung kann ih raussuchen - auf Ehre und Gewissen.

Na denn - verspätetes HAPPY NEW YEAR ... keep on mudding ... oder wie sagt man?

Beitrag von „ThommesGF“ vom 15. Januar 2007 um 19:58

Hallo Matthi,
schau mal unter <http://www.germantuning.com>.
Die in Magdeburg können sowas perfekt. Ein guter Freund hat das bei seinem AMG-SLK machen lassen.
Mehr sag ich lieber nicht 😊
Duckundwech
Gruss. ThommesGF

Beitrag von „spimmo“ vom 2. August 2008 um 00:53

Hallo!

Hat jemand Erfahrung mit einem Sportauspuff beim V8?

Ich habe mich von verschiedenen Firmen beraten lassen und bin unschlüssig, ob eine legale oder illegale Version angeschafft werden soll. Das Understatement soll ja noch gewahrt bleiben, aber er soll auch endlich mal wie ein V8 klingen.

Muss ja nicht gleich so heftig sein:

<http://de.youtube.com/watch?v=2PUd1lBjLvQ&feature=related>



Über Erfahrungsberichte würde ich mich sehr freuen ...

Dank & Gruß

Sascha

Beitrag von „V8 Kompressor“ vom 3. August 2008 um 14:22

Hallo zusammen

Bei mir fließt Benzin im Blut, deshalb fahre ich seit ich 18 bin V8.

Jeep Grand Cherokee 5.2l, Chevrolet Blazer K5 5.7l, Chevrolet Tahoe 5.7l und jetzt 4.2 Touareg alle mussten das Typische V8 Blubbern haben. Um diesen Wunsch zu erfüllen bin ich von Ponzius bis Pilatus gefahren um was anständiges zu finden. Ich kann die Auspuffanlagen von "DynoMax" empfehlen. oder wie ichs beim T. gemacht habe, bin zum nächsten Rohrschlosser im Dorf gefahren und wünschte mir ein Rohr ab Kat.

Hab mein Sound aufgenommen kann in hier jedoch irgend wie nicht veröffentlichen

Beitrag von „spimmo“ vom 3. August 2008 um 14:43

Hallo T-Freund aus Basel.

Das ist doch mal eine Neugier weckende Information !

Ich hatte mir 1998 einen Buick Wildcat aus den Staaten importiert. Die 6.6 Liter Maschine kam auch erst zu Leben, nachdem ich 2 Dicke Rohre ohne störende Töpfe unterbauen ließ.

Das kann ich natürlich nicht annähernd beim Touareg erzielen - will ich auch nicht. Aber das ärmliche Säuseln ab Werk ist schon deprimierend ...

Sag, kannst Du mir das Soundfile per E-mail schicken? Adresse gerne per PN.

Dank & Gruß in den Süden

Sascha

Beitrag von „V8 Kompressor“ vom 3. August 2008 um 15:05

Zitat aus der Schweiz

Schalldämpfer sind was für Warmduscher!!!

Mein Kollege fährt LKW einen Scania V8 16l ebenfalls ohne schalldämpfer!! Und DER GEHT!! 😊

Also Schalldämpfer weg und Sound ist da!! 🙌👍

Beitrag von „spimmo“ vom 3. August 2008 um 15:59

Hallo Karimbo.

Erst einmal 1000 Dank für das Soundfile - sehr eindrucksvoll muss ich sagen !!! 🙌

Nun verrate mir bitte was Du verbaut hasst, um diesen Sound zu bekommen.

Da fehlt doch bestimmt der Vorschalldämpfer und einen anderen Endschalldämpfer hast Du Dir doch wohl auch gegönnt? 😊

Was würde es bringen, wenn ich nur das Porsche-Ersatzrohr anstelle des Vorschalldämpfers verbaue?

Mein perfekter Sound wäre etwas dumpfer und etwas leiser (wir haben TÜV in Deutschland :()).

In freudiger Erwartung einer Antwort ...

beste Grüsse aus dem Norden

Sascha

Beitrag von „spimmo“ vom 3. August 2008 um 18:52

Freunde des V8-Sounds ... hört euch bitte mal diesen Cayenne an !

Ich arbeite an einer vergleichbaren, aber leiseren, Lösung für mein Fahrzeug.

Beitrag von „V8 Kompressor“ vom 3. August 2008 um 20:16

Hallo Sascha

Für's erste bin ich mal zu Frieden mit dem Sound. Dumpfer wäre mir auch viel lieber.

Das Rezept zum Sound man nehme:

MSD Ersatzrohr von Porsche / oder von VW, dort heist es Soundrohr hat sogar eine VAG Teilenummer und somit für den TÜV ok sagt mein Kollege der bei VW arbeitet.

Dann, bei der Montage wird die originale Auspuffanlage abgetrennt und das Ersatzrohr eingefügt, dieses Teil wird mit Auspuffschellen befestigt.

Das waren meine ersten Investitionen in meinen Dicken.

Der Mechaniker meinte der Sound wäre atemberaubend!!! Leider nicht für einen V8 Junkee wie ich einer bin.

Traurig und niedergeschlagen fuhr ich vom 😄 nach Hause. Es hat mich so beschäftigt das mein Auto immer noch so leise war, dass ich an einem Samstagabend nach dem Ausgang (ca.02:00 Uhr) meinen T. auf 2 Holzklötze setzte und mich selbst am Auspuff zu schaffen machte.

Ich habe die Auspuffschellen gesehen und eine davon gelöst. Der Abstand zwischen den beiden Teilen beträgt nur gerade 3mm. Nun hab ich nach dem MSD Ersatzrohr nur noch ein Rohr welches ordnungsgemäß in den originalen ESD geht.

Der Sound Koch:D

Karimbo

Beitrag von „SOA“ vom 3. August 2008 um 20:30

Die amerikanische Ausführung klingt wirklich ganz nett. Das müsste man über den "Freundlichen" doch relativ leicht herausbekommen, was da verbaut wird oder kommen die an die amerikanischen Teile nicht heran?

Nach meiner Info ist das aber wirklich im wesentlichen ein anderer ESD.

Beitrag von „V8 Kompressor“ vom 3. August 2008 um 20:42

So sollte auch ein Touareg V8 klingen

Achtung beim öffnen!!!

PC Lautstärke auf max stellen aber
nur öffnen wenn die Kinder noch wach sind:)

<http://www.speedart.de/fileadmin/speedART/media>  

Gruss Karimbo

<http://www.speedart.de/fileadmin/speedART/media>

Beitrag von „spimmo“ vom 3. August 2008 um 21:15

Zitat von V8 Kompressor

Hallo Sascha

Für's erste bin ich mal zu Frieden mit dem Sound. Dumpfer wäre mir auch viel lieber.

Das Rezept zum Sound man nehme:

MSD Ersatzrohr von Porsche / oder von VW, dort heisst es Soundrohr hat sogar eine VAG Teilenummer und somit für den TÜV ok sagt mein Kollege der bei VW arbeitet.

Dann, bei der Montage wird die originale Auspuffanlage abgetrennt und das Ersatzrohr eingefügt, dieses Teil wird mit Auspuffschellen befestigt.

Das waren meine ersten Investitionen in meinen Dicken.

Der Mechaniker meinte der Sound wäre atemberaubend!!! Leider nicht für einen V8 Junkee wie ich einer bin.

Traurig und niedergeschlagen fuhr ich vom 😊 nach Hause. Es hat mich so beschäftigt das mein auto immer noch so leise war, dass ich an einem Samstagabend nach dem Ausgang (ca.02:00 Uhr) meinen T. auf 2 Holzklötze setzte und mich selbst am Auspuff zu schaffen machte.

Ich habe die Auspuffschellen gesehen und eine davon gelöst. Der abstand zwischen den beiden Teilen beträgt nur gerade 3mm. Nun hab ich nach dem MSD Ersatzrohr nur noch ein Rohr welches ordnungsgemäs in den originalen ESD geht.

Der Sound Koch:D

Karimbo

Alles anzeigen

hey Karimbo,

ich versuche morgen mal herauszubekommen, wie die den Cayenne so schön hinbekommen haben - das Soundfile hatte ich in meinen letzten Beitrag eingepflegt.

Was hat denn allein der Austausch Soundrohr gegen MSD gebracht, dass der Schrauber von VW so begeistert war? Ein etwas lauterer und dumpfer Sound???

Sascha

Beitrag von „Luzy V8“ vom 6. August 2008 um 04:27

[Zitat von SOA](#)

Die amerikanische Ausführung klingt wirklich ganz nett. Das müsste man über den "Freundlichen" doch relativ leicht herausbekommen, was da verbaut wird oder kommen die an die amerikanischen Teile nicht heran?

Nach meiner Info ist das aber wirklich im wesentlichen ein anderer ESD.

Hallo,

mein V8 klingt absolut so wie sich ein V8 auch anhören sollte. Das liegt aber wohl auch daran, dass ich in USA wohne. Der Touareg hatte zu Beginn der USA Markteinführung in 2004 bei uns einen Mittelschalldämpfer. Da hörten sie die V8 Touaregs sehr brav an. VW hat dann wohl u.a. aus Rationalisierungsmaßnahmen den Mittelschalldämpfer weggelassen und nur 2 lange Rohre zum Endschalldämpfer verlegt. Seit dem hören sich die V8 wirklich "angemessen" an. Klar gibt es aber auch Kunden, die es zu aufdringlich finden und deshalb hören sich die V8 mit FSI jetzt wieder etwas leiser an.

In der beigefügten Datei sind die relevanten Sachnummern der Abgasanlage zu finden, u.a. der Abgasmitteltrakt ohne Schalldämpfer.

Grüße aus Detroit.

PS: in Deutschland kann man definitiv auch die USA-spezifischen Bauteile beim 😊 bestellen. Ich hatte mir aufgrund eines Sonderrabatts beispielsweise schon einige Teile in Deutschland besorgt die mich hier trotz Dollarschwäche mehr kosten würden.

Beitrag von „touareguwe“ vom 6. August 2008 um 11:26

Gibt es so ein Ersatzrohr auch beim W12!???????????

Mfg Uwe

Beitrag von „Luzy V8“ vom 6. August 2008 um 23:38

[Zitat von touareguwe](#)

Gibt es so ein Ersatzrohr auch beim W12!???????????

Mfg Uwe

Kann ich leider nicht beantworten. Kenne mich nur mit den V8 Spezifika einigermaßen gut aus. Einerseits könnte ich mir gut vorstellen, dass es ein Gleichteil zum V8 ist, andererseits könnten - wegen des höheren Abgasvolumens beim W12 - die Rohrdurchmesser größer sein als beim V8.

Tja, aber meine Vermutungen werden Dir sicher nicht weiterhelfen.

Frag doch einfach mal VW Händler nach solch einem Ersatzrohr für Deinen W12. Alternativ kann der Porsche-Händler weiterhelfen, denn ich bin immer wieder erstaunt wieviel Touareg in einem Cayenne steckt (oder andersherum).

Grüße aus Detroit.

Beitrag von „touareguwe“ vom 12. August 2008 um 18:56

Also Butter bei die Fische wie man bei uns sagt!

Von VW gibt es nichts!

Der Rohrdurchmesser ist bei W12 65 mm, bei V8 kleiner.

Ich werde jetzt beim Auspuffbauer die Vorschalldämpfer entfernen lassen und durch Durchgangsrohre ersetzen. Wollen wir dann mal sehn was es gebracht hat.

Ein Modell wird gemacht für weitere Bedarfe!!!!

Ich halt euch auf dem laufenden.

Nächster teurerer Schritt wären Auspuffklappen!
Liegen hab ich sie schon.

Ich will Sound und wo ein Wille ist ist ein Weg!
Geht nicht gibts nicht

Beitrag von „spimmo“ vom 12. August 2008 um 20:57

An alle V8 Fahrer mit Wunsch nach mehr Sound

Der preisgünstigste Weg zu mehr Sound führt zum VW-Händler. Dort bekommt Ihr ein original Zwischenrohr, auch Soundrohr genannt, welches gegen das ab Werk verbaute Rohr mit Mittelschalldämpfer getauscht wird.

Den Tipp habe ich von einem unserer TF aus der Schweiz. Vielen Dank dafür!

Wenn Ihr das Zwischenrohr direkt bei VW verlangt, werdet Ihr vermutlich mit Lügereien und/oder Inkompetenz konfrontiert werden. Alle 5 gefragten deutsche VW-Händler bestritten die Existenz eines solchen Soundrohres!

Ich denke, dass VW es nicht gerne sieht, wenn ihre Fahrzeuge legal lauter gemacht werden. Oder die VW-Händler sind zu doof.

Nachdem ich mir die VAG-Teilenummer von einem schweizer VW-Händler besorgt hatte, konnten die deutschen Kollegen plötzlich dieses Produkt aus Ihrem Sortiment zaubern. Einer dieser impertinenten Händler durfte schliesslich den Einbau vornehmen, was rund eine Stunde gedauert hat.

Preis inklusive Material (Rohr & 4 Schellen) und Einbau: insgesamt EUR 435,- .

Dafür erhaltet Ihr endlich das Gefühl in einem V8 zu sitzen. Gerade beim Beschleunigen ist ein kräftigerer Sound zu vernehmen, im Stand ist der Klang nur unwesentlich lauter. Alles in einem dezenten aber wahrnehmbaren Rahmen.

Daher ist auch nicht mit Kritik vom TÜV zu rechnen. Ich denke, BMW und Porsche sind sogar werkseitig noch etwas lauter ausgelegt.

Heute im Parkhaus war meine Freude über diesen Umbau auf dem Höhepunkt - da klang er richtig fett ... 😁 .

Endlich Schluß mit diesem armseligen Sound - mindestens so muss dieser Wagen klingen!!!

Eventuell werde ich die Sache noch mit einer Veränderung des Endtopfes steigern. Nun muss man aber schon aufpassen, dass es nicht zu laut wird. Er könnte für meinen Geschmack aber noch etwas dumpfer und minimal lauter klingen ...

Für alle, die an eine Anschaffung denken:

Teilenummer: 7L6 253 209 k

Motorkennbuchstabe: AXQ

Ausstattung: OP8

Obige Angaben beziehen sich auf einen Touareg V8, Modell 2003. Ohne Gewähr!

Erlaubt Euch den Spaß das Zwischenrohr ohne Teilenummer zu verlangen. Bei gleichem Ergebnis wie bei mir ruft nach ein paar Minuten erneut an und gebt die Teilenummer durch. Die nun folgenden Erklärungsversuche sind lustig anzuhören. 😄

Viel Spaß!

Euer Sascha

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. August 2008 um 22:08

Ok,
das Zwischenrohr gibt es wohl wirklich.
Allerdings kommt dann wohl der Vorschalldämpfer raus?
Eigentlich werden zwei Zwischenrohre benötigt?
Unter der Teilenummer 7L6 253 201 ist ein weiteres Zwischenrohr gelistet.
Die beiden unterscheiden sich zumindest im Preis mit einer Differenz von ca. 100,-- Euro.
Vielleicht kann Günter ja Licht in das Dunkel bringen?

Gruß

Beitrag von „spimmo“ vom 12. August 2008 um 22:34

[Zitat von dreyer-bande](#)

Ok,
das Zwischenrohr gibt es wohl wirklich.

Allerdings kommt dann wohl der Vorschalldämpfer raus?
Eigentlich werden zwei Zwischenrohre benötigt?
Unter der Teilenummer 7L6 253 201 ist ein weiteres Zwischenrohr gelistet.
Die beiden unterscheiden sich zumindest im Preis mit einer Differenz von ca. 100,--
Euro.
Vielleicht kann Günter ja Licht in das Dunkel bringen?
Alles anzeigen

Hallo Hannes.

Das Soundrohr ist ein Doppelrohr, ebenso wie das ab Werk verbaute Rohr mit Mittelschalldämpfer (auch Vorschalldämpfer genannt).

Da die Rohre mittig verbunden sind spricht man einfach nur von einem Zwischenrohr oder Soundrohr.

Wenn man die Rohre tauscht ist der Schalldämpfer natürlich weg - dadurch kommt das Mehr an Sound zustande.

Beim W12 kann es doch eigentlich nicht anders sein, wenn der überhaupt einen Vorschalldämpfer hat ...

Gruß

Sascha

Beitrag von „touareguwe“ vom 12. August 2008 um 22:39

Der W12 hat Vorschalldämpfer!

Aber der Rohrdurchmesser ist mit 65mm grösser als beim V8!

Somit müssen wir W12 Fahrer unsere eigene Lösung suchen!

Mein Händler hat übrigens das V8 Rohr gefunden!

Mfg Uwe

Beitrag von „spimmo“ vom 12. August 2008 um 22:51

Hallo Uwe.

Dann halt Deinem Händler die Treue ... der scheint was zu taugen. 😊

Hilft vielleicht nur folgendes:

Auspuffanlage abnehmen, Vorschalldämpfer von oben öffnen und ausräumen. Danach den Topf wieder zuschweißen. So sieht der Mann vom TÜV von unten nichts und Du hast mehr Sound. Der leere Topf dient somit ja auch noch als Resonanzkörper. Klingt bestimmt gut.

Das hätte ich auch gemacht, wenn es für den V8 nicht das Soundrohr gegeben hätte.

Nachteil: der Vorschalldämpfer kostet mit Schellen rund EUR 600,-

... nur falls Du es irgendwann mal rückgängig machen möchtest.

Gruß

Sascha

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. August 2008 um 23:40

Hallo Sascha,
kannst du ein Soundfile anlegen?

Falls es hier nicht geht, würde ich dir per PN meine E-Mail mitteilen.

Gruß

Beitrag von „spimmo“ vom 12. August 2008 um 23:50

Hallo Hannes.

Klar, kann ich machen.

Dauert allerdings ein paar Tage, da ich erst auf Besuch warten muss, der den Kameramann spielt.

Gruß

Sascha

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. August 2008 um 14:33

Hallo Sascha,
meinst du, ich sollte mal eben vorbeirutschen und den Tonmeister machen?:D

Gruß

Beitrag von „spimmo“ vom 16. August 2008 um 02:21

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Sascha,
meinst du, ich sollte mal eben vorbeirutschen und den Tonmeister machen?:D

Gruß

So Hannes ...

leider hatte ich auch heute keinen Assistenten.

Ich schicke Dir nun als PN 3 Soundfiles, aufgenommen im Inneren des Fahrzeugs.

Gruß

Sascha

Beitrag von „spimmo“ vom 20. August 2008 um 00:35

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Sascha,
kannst du ein Soundfile anlegen?

Falls es hier nicht geht, würde ich dir per PN meine E-Mail mitteilen.

Gruß

Hallo Hannes.

Ich kann Dir noch mit einem Soundfile dienen, welches von einem V8-Touareg ohne Mittelschalldämpfer und mit einem Endschalldämpfer von "cargraphic" stammt. Dabei handelt es sich um die "Export-Version" ohne ABE, welche etwas lauter sein soll als die "TÜV-Sound-Version". Das Klangbild der TÜV-Version soll aber laut eines cargraphic-Mitarbeiters gleich sein.

Leider habe ich Deine E-mail Adresse gelöscht. Bei Bedarf sende sie mir noch mal als PN.

Gruß

Sascha

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. August 2008 um 13:50

[Zitat von spimmo](#)

Hallo Hannes.

Ich kann Dir noch mit einem Soundfile dienen, welches von einem V8-Touareg ohne Mittelschalldämpfer und mit einem Endschalldämpfer von "cargraphic" stammt. Dabei handelt es sich um die "Export-Version" ohne ABE, welche etwas lauter sein soll als die "TÜV-Sound-Version". Das Klangbild der TÜV-Version soll aber laut eines cargraphic-Mitarbeiters gleich sein.

Leider habe ich Deine E-mail Adresse gelöscht. Bei Bedarf sende sie mir noch mal als PN.

Gruß

Sascha

Alles anzeigen

Hallo Sascha,
du hast Post. 📧

Bringt die Entfernung des Mittelschalldämpfers eigentlich mehr Leistung?

Gruß

Beitrag von „cashburner“ vom 23. August 2008 um 10:29

Hallo Ihr,

wollte mal ganz vorsichtig fragen, ob es auch bei einem V6TDI eine bessere Akustik gibt. Das leise Fauchen unterscheidet sich natürlich schon deutlich von einem R5, aber wenn ich andere 6-Zylinder höre, müsste das auch anders gehen.

Weiß jemand etwas dazu?

Gruß
Roland, der nur einen 6-Zylinder fährt

Beitrag von „V8 Kompressor“ vom 25. August 2008 um 20:42

Hallo Roland

Ja ganz bestimmt gibt auch für deinen Touareg was fauchiges:))!

Hab schon gehört, dass die ESD von Remus einen ganz schönen klang geben für den Diesel.

Leider produziert Remus keine ESD für den V8:(

Beitrag von „rette“ vom 4. Juli 2009 um 19:48

Gibts mittlerweile schon ne weitere Lösung um den Sound de V8 zu verbessern, ausser diesem Soundrohr? Kann man hier die Soundfiles nicht mal in den Beitrag stellen? (falls nicht, hätt ich sie auch gern via Mail/PN)

Dankeschön 😊

Beitrag von „Patty“ vom 10. Juli 2009 um 14:07

Weitere Lösungen gibts zuhauf, nur Endschalldämpfer ersetzen und sich ärgern das es nahezu genauso klingt wie vorher, Loch bohren und mit alten Honda Civics um die Wette spritzeln und den Aldi-Soundpokal gewinnen. Also alles Müll.

Das mit dem Soundrohr sollte erstmal der erste Schritt sein, weil günstig, gut und noch dazu mit einer VW-Teilenummer versehen. Wem´s nicht, schraubt noch einen Sport ESD ran und gut.

Habe den oben genannten Cargraphic als Kamei-Version evtl. in den nächsten 3 Monaten zu verkaufen, falls unser T über den Preis ohne 20" und den Auspuff vom Hof geht. Schätze aber, die Chancen stehen 20:80. Danke, der wird am Auto bleiben.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Juli 2009 um 16:00

[Zitat von Patty](#)

Habe den oben genannten Cargraphic als Kamei-Version evtl. in den nächsten 3 Monaten zu verkaufen, falls unser T über den Preis ohne 20" und den Auspuff vom Hof geht. Schätze aber, die Chancen stehen 20:80. Danke, der wird am Auto bleiben.

Hallo Patty,

da kannst du von ausgehen, war bei meinem V8 vor zwei Jahren auch so: Cargraphic ESD und 20" mussten drauf bleiben. Der original Endtopf liegt immer noch im Keller 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „mardi“ vom 11. Juli 2009 um 12:39

[Zitat von Sittingbull](#)

..... Der original Endtopf liegt immer noch im Keller 😊

Grüße von Stephan 😊

Bitte schön drauf aufpassen.
Wenn meiner im Eimer geht, kauf ich ihn.
Mir ist mein Dicker laut genug - im Originalzustand.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. Juli 2009 um 15:24

Zitat von mardi

Bitte schön drauf aufpassen.
Wenn meiner im Eimer geht, kauf ich ihn.
Mir ist mein Dicker laut genug - im Originalzustand.

Lieber Gruss, Dieter

öhm,
ich hätte da noch einen R5 Topf mit wenig Kilometern und ohne DPF.
Da bleiben die Kanäle wenigstens frei.

Gruß

Beitrag von „spimmo“ vom 23. Juli 2009 um 16:24

Hi Leute.

Mein V8 ist nun vom Klang so geworden, wie ich es immer wollte. Den VSD hatte ich ja schon zeitig gegen das Soundrohr getauscht und nun ist noch ein schicker Sportauspuff montiert. Dezentere V8 Sound - aussen wie innen.

Zu hören hier:

http://www.youtube.com/watch?v=-rEktI_ZXZo

Wer aus seinem Dicken eine Hafen-Barkasse machen möchte, lässt einfach den Endtopf ganz weg:

Zu hören hier:

<http://www.youtube.com/watch?v=W5hn7PSnpGY>

Viel Spaß damit und beste Grüße!

Beitrag von „rh320ci“ vom 23. Juli 2009 um 22:44

Hallo Sascha,

na das hört sich doch mal richtig schön an :).

Was für einen ESD hast Du denn montiert?

Muss unbedingt mal vernünftige Videos machen von meinem Dicken und diese dann auf Youtube posten.

Beitrag von „spimmo“ vom 24. Juli 2009 um 01:47

Hallo Roman.

Mein ESD ist von "Delta", baugleich mit dem von FOX. War bei einem Anbieter eine "Lagerleiche", daher habe ich ihn extrem günstig erwerben können. ABE ist vorhanden, daher kann ich ganz entspannt durch die Gegend fahren. Ich bin absolut zufrieden.

Gruß

Sascha

Beitrag von „rette“ vom 24. Juli 2009 um 11:58

Ich kann nur sagen.....SAUGEIL!    

So muss es klingen und wenn ich auch bald einen Touareg V8 mein eigen nennen darf (hoffe ich doch sher bald :)) dann wird das genau so gemacht.

Kannst Du noch verraten, was der ganze Spass jetzt gekostet hat?

Danke

Beitrag von „spimmo“ vom 24. Juli 2009 um 13:40

Hallo rette.

Die Fa. FOX will dafür über EUR 1.300,- haben. Ich habe mit Versand rund EUR 600,- für das neue Teil bezahlt. Da die mir vorliegende ABE für den Auspuff von FOX ist, wird meiner wegen des gleichen Typenschildes wohl auch von FOX oder in Lizenz gebaut sein. Drauf stehen tut jedenfalls "Delta & Made in Germany". In die Werkstatt brauchst Du für die Montage nicht. Kann man mit etwas Geschick alleine tauschen.

Es gibt einige Anbieter, die günstiger sind als FOX. Wenn Du irgendwann Deinen V8 hast, können wir uns gern ausführlicher darüber unterhalten.

Bis dahin beste Grüße,

Sascha

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Juli 2009 um 18:01

Hallo spimmo,

hätte ich das nur schon vor 5 Jahren gewusst, klingt echt spitze 😁

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „rh320ci“ vom 24. Juli 2009 um 18:42

Moin Leute,

hier mal ein erster Vorgeschmack.

Hierbei war es ein Kaltstart des Motors und somit nur eine Aufnahme des Leerlaufs:

<http://www.youtube.com/watch?v=KtxM432nbR0>

weiteres Videomaterial folgt 🤖

Beitrag von „spimmo“ vom 24. Juli 2009 um 19:01

Hallo Roman.

Auch ein schöner Klang - irgendwie aggressiver! 🤖

Ein Soundfile habe ich ja schon von Dir, jedoch war das Mikro recht weit weg vom Ort des Geschehens.

Garagen unterstützen natürlich noch den Wohlklang. Muss ich auch noch mal machen ... 😊

Gruß

Sascha

Beitrag von „spimmo“ vom 30. Juli 2009 um 11:33

Hallo Leute.

Für alle Interessierten habe ich noch ein Soundfile, welches die Innengeräusche während der Fahrt wieder gibt:

<http://www.youtube.com/watch?v=ChokBWDFddA>

Viel Spaß damit und allseits gute Fahrt!

Sascha

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Juli 2009 um 13:16

[Zitat von spimmo](#)

... welches die Innengeräusche während der Fahrt wieder gibt:

Hallo Sascha,

klingt gut 🤔. Allerdings nicht ganz regelkonform: die Scheiben waren geöffnet 😞

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „rh320ci“ vom 2. August 2009 um 13:18

Hallo zusammen,

ich war wiederum etwas aktiv bei den Soundfiles :).

Anbei ein Soundfile vom Fahrzeuginnern - bei geschlossenen Fenstern.

<http://www.youtube.com/watch?v=aCDAFauFk5k>

Viel Spass! 🤔

Beitrag von „bezar“ vom 3. September 2012 um 13:20

Hallo

ich habe mir das Soundrohr druntergemacht und bin enttäuscht, vom V8 blubbern nichts zu hören. Nun bin ich am Überlegen welche ESD man nehmen könnte damit es sich besser anhört. Hat von euch das schon jemand gemacht? und wenn ja, welchen? Habe die Suchfunktion gemacht, aber leider sind nur ältere Beiträge dort zu finden.

LG Bernd

Beitrag von „khclp“ vom 3. September 2012 um 13:37

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/4477-fetter-v8-sound-aber-wie/>

Hallo Bernd

ich hab noch 2 ESD aus VA liegen falls du die haben willst? Alles weitere per PN
LG Kurt



Beitrag von „macko“ vom 3. September 2012 um 13:41

Hallo Bernd,

hab Deinen Beitrag mal hier angehängt, da es ja grundsätzlich um einen besseren Sound beim V8 geht.

Gruss

Marco

Beitrag von „khclp“ vom 3. September 2012 um 15:15

Hallo Bernd

nochmal eine Ergaenzung und 2 Bilder wie die ESD unterm TI aussehen.

Edelstahl Sonderanfertigung von F & F Motorsport

Kopie von der KFZ-eintragung ist vorhanden.

Neuwertig

Habe die ESD hier im Forum erworben und leider nie verbaut da bei mir das Soundrohr voellig ausreichend war. (mag wohl an den 2 extra Zylindern gelegen haben)

Bilder der ESD kann ich leider erst einstellen wenn ich wieder zu Hause bin (12.09.) die angehaengten Bilder sind aus dem Verkaufsfred hier aus'm Forum.

Teile koennen auch bei mir vorab besichtigt werden.

LG Kurt



Beitrag von „Touareg“ vom 25. Oktober 2014 um 21:40

Hallo liebe Freunde,

ich habe nach dem mich das Soundrohr nicht ganz zufriedengestellt hat, sehr lange nach einer individuellen Lösung gesucht, für tollen V8 Sound der so richtig blubbert, Ami-mässig klingt aber trotzdem nicht zu Laut ist und den Komfort auf der Autobahn nicht vermindert, und nun seit 1 Woche habe ich endlich meinen Wunschsound und all meine "Wünsche" individuell erfüllt bekommen 🤖 Genauerer dazu gibt's nur per PN 😞 Aber anbei mal ein Kaltstart Video und eines während der Fahrt... ich muss mal noch ein Vorbeifahr-Video machen, damit man es wirklich gut hört! 😄 Die Leute drehen sich jedenfalls um, und denken was kommt wohl da für ein Monster 😄

[video=youtube_share;aj7K4Sut9eA]http://youtu.be/aj7K4Sut9eA[/media]

Gruss
Stefan

Beitrag von „Touareg“ vom 25. Oktober 2014 um 21:40

...und noch das Innenraumvideo 😊

<https://www.youtube.com/watch?v=2i0qfw71nl>

Gruss
Stefan

Beitrag von „dannySLF“ vom 25. Oktober 2014 um 22:27

und wird wohl auch Leute geben, die sich umdrehen und denken "...what the fu..." ...

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 26. Oktober 2014 um 08:51

[Zitat von Touareg](#)

Hallo liebe Freunde,

ich habe nach dem mich das Soundrohr nicht ganz zufriedengestellt hat, sehr lange nach einer individuellen Lösung gesucht, für tollen V8 Sound der so richtig blubbert, Ami-mässig klingt aber trotzdem nicht zu Laut ist und den Komfort auf der Autobahn nicht vermindert, und nun seit 1 Woche habe ich endlich meinen Wunschsound und all meine "Wünsche" individuell erfüllt bekommen

Gruss

Stefan

Hallo Stefan

Das hat leider so gar nichts **mit einem Touareg V8 Sound** zu tun. 🙄

Klingt wie eine alte Milchkanne im Stimmbruch oder ein versunkener Rheinschlepper aus den 50gern.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Oktober 2014 um 10:26

[Zitat von dannySLF](#)

und wird wohl auch Leute geben, die sich umdrehen und denken "...what the fu..." ...

[Zitat von Wolf - V 8 -](#)

Klingt wie eine alte Milchkanne im Stimmbruch oder ein versunkener Rheinschlepper aus den 50gern.

Hallo zusammen,

Leute, das hat wohl immer etwas mit persönlichem Geschmack zu tun und da muss man nicht gleich so ausfallend werden 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „coala“ vom 26. Oktober 2014 um 11:00

Servus zusammen,

vor dem Hintergrund, dass das Bestreben der ("normalen") Fahrzeughersteller in die Richtung geht, den Geräuschpegel im Zuge der Vermeidung schädlicher Geräuschemissionen immer weiter zu senken - gleiches gilt im Bereich der Reifen - hohe Summen in den Bau von Lärmschutzwänden gesteckt werden und Verkehrslärm nachweislich gesundheitsschädigend ist, möchte ich sagen, die Kommentare von dannySLF und Wolf - V 8 - sind durchaus berechtigt und meiner Meinung nach noch zu human abgefasst.

Derartige akustische Umweltverschmutzungen (zudem im Regelfall illegaler Natur) nerven schlichtweg jeden anderen Verkehrsteilnehmer und die Anwohner - nur erkennen dies zumeist die Typen selber nicht, welche das eigene Fahrzeug derart verschandelt haben. Laut macht nicht schnell und auch kein schöneres oder besseres Auto, man geht nur allen anderen damit auf den Senkel, auch wenn meist die Selbsterkenntnis hierzu fehlt 🙄

Wer seine "tollen" Modifikationen auf Kosten der Ohren anderer hier einstellt, der wird sich auch berechtigte Kritik anhören müssen. Schließlich sind wir hier nicht in einem Tuning-Forum für spätpubertierende Opel Corsa & Co. Fahrer und ich (fremd)schäme mich fast in Anbetracht solcher wenig sozialer Basteleien in dieser Fahrzeugklasse.

Wem sein Auto zu leise ist, der möge sich bitte einen der mittlerweile auch zur Nachrüstung erhältlichen Soundgeneratoren *ins* Auto bauen - dann hat wenigstens die Umwelt Ruhe vor ihm 🙄

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Oktober 2014 um 14:02

[Zitat von coala](#)

Wer seine "tollen" Modifikationen auf Kosten der Ohren anderer hier einstellt, der wird sich auch berechtigte Kritik anhören müssen. Schließlich sind wir hier nicht in einem Tuning-Forum für spätpubertierende Opel Corsa & Co. Fahrer und ich (fremd)schäme mich fast in Anbetracht solcher wenig sozialer Basteleien in dieser Fahrzeugklasse.

Wem sein Auto zu leise ist, der möge sich bitte einen der mittlerweile auch zur Nachrüstung erhältlichen Soundgeneratoren *ins* Auto bauen - dann hat wenigstens die Umwelt Ruhe vor ihm 🤖

Hallo zusammen,

da muss ich Robert in der Sache durchaus auch Recht geben - da gibt es in der Zwischenzeit für alle Beteiligten auch zufriedenstellendere Lösungen. Ich mag auch den klassischen V8 Sound, aber die Umwelt sollte darunter wirklich nicht leiden müssen 🙏

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 26. Oktober 2014 um 14:28

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

Leute, das hat wohl immer etwas mit persönlichem Geschmack zu tun und da muss man **nicht gleich so ausfallend** werden 🙏

Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan

Was ist denn daran zuvor ausfallend gewesen? 🤖

Wenn etwas derart mies dröhnt wie eine olle Blechkanne (persönlicher Wahrnehmung und Geschmack), dann ist das sicher nicht so ausfallend als persönliche Feststellung.

Wie himmlische Posaunen klingt das billige Gedröhne sicher nicht; ebenfalls eine persönliche Wahrnehmung.

Auch nicht wie ein guter V 8 Sound nach meinem Empfinden als V 8 Fahrer.

Und natürlich ist das alles mein persönlicher Geschmack. 😄

Eine merkwürdiger Beitrag von dir, Stephan, dem ich vom Sinn her leider nicht folgen kann.

Beitrag von „windstar“ vom 26. Oktober 2014 um 14:39

[Zitat von coala](#)

der möge sich bitte einen der mittlerweile auch zur Nachrüstung erhältlichen Soundgeneratoren *ins* Auto bauen - dann hat wenigstens die Umwelt Ruhe vor ihm 🤖

Gibt es dazu schon praktische Erfahrungen für den T? bzw. hat so etwas hier jemand schon verbaut?

Die Suchfunktion hat diesbezüglich nichts zu Tage gefördert.

Ist das hier so ein Teil?

[Soundmodul](#)

Beitrag von „coala“ vom 26. Oktober 2014 um 15:20

Servus windstar,

jein, man kann alternativ auch [dies \[Anzeige\]](#) oder [das \[Anzeige\]](#) benutzen. Beides bietet kernigen (und absolut individuellen!) Sound für kleines Geld 😄

Grüße

Robert

Beitrag von „windstar“ vom 26. Oktober 2014 um 15:29

Hallo Robert,

war durchaus ernst gemeint die Frage 😊

Active Sound wird ja auch von Audi angeboten.

Hier gibt es, neben vielen anderen Modellen, auch was für den T aber heftig teuer [Active Sound Auspuff](#)

Beitrag von „coala“ vom 26. Oktober 2014 um 15:54

Servus windstar,

meine Antwort ist schon durchaus, besonders bei Vorschlag II, ebenfalls nicht zur Gänze unernst gemeint. Im Regelfall soll und darf so was ja nichts kosten, schon aus der Natur der Sache heraus. Dennoch soll es der profilierungsneurotisch geprägten Persönlichkeit einen maximalen Auffälligkeitswert - egal auf welche Art für die gepeinigten Mitmenschen auch immer - bescheren. Beides würde vorteilhafterweise für den Rest der Welt immerhin nur im Innenraum wirken, manch' blondes Lieschen von der Alm, äh aus der Disco, könnte damit jedoch mutmaßlich sicher beeindruckt werden. Potenziell durchaus zielführend also, mein Vorschlag. Innen "fett" - außen himmlische Ruhe, zumindest wenn die Fenster (hoffentlich!) zu bleiben.

Lösungen a la Active Sound werden geschätzte 90% + kaum nachrüsten, da deutlich teuer und zu aufwändig. Zudem weitaus nicht laut genug ("Preis/Leistung"), wenngleich es auch hier schon wieder von Fremdanbietern das "Modul fürs Modul" gibt, damit die Möhre auch ordentlich röhrt wie ein brünftiger Hirsch. Wenn du dir mal die "Liebe zum Detail" in der Ausführung vieler Modifikationen hier ansiehst, bzw. - noch schlimmer - *anhörst*, dann sehe ich da kaum einen Markt für ein "richtiges" und seriöses Sounddesign beim Großteil der entsprechenden Klientel.

Ich meine auch, dass der Touareg einfach nicht das "richtige Auto" für so etwas ist. Das Ganze wirkt hier doch eher lächerlich, als authentisch, geschweige denn, das dies zu so einem Fahrzeug passen würde. Wenn er röhren sollte, dann wäre ihm das von Werk aus mitgegeben worden 😞 Bei den ganzen aufgemotzten Kleinwagen und 3er BMW der Dorfjugend hat man sich schon daran gewohnt, nein, erwartet es in bestimmten Gebieten gar nicht mehr anders. Beim Touareg dagegen 🙄

Grüße
Robert

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 26. Oktober 2014 um 19:46

@coala,

...,„der profilierungsneurotisch geprägten Persönlichkeit“...

Wie viele Mitglieder dieses Forums besitzen einen (Schallemissionsfreundlichen) SUV / Porsche ?

...,„manch' blondes Lieschen von der Alm, äh aus der Disco“...

Wie viele Mitglieder dieses Forums besitzen einen (Understatement) Porsche ?

...,„3er BMW der Dorfjugend“...
...,„beim Großteil der entsprechenden Klientel“...
...,„Das Ganze wirkt hier doch eher lächerlich“...

Stimmt das Forum sollte lediglich Mitglieder zulassen welche über vollausgestattete Neufahrzeuge der aktuellen Generation verfügt und entsprechende Unterlagen anfordern.

Dann verschwinden auch endlich diese lästigen Reparatur und Update Anfragen...

Also ganz ehrlich das war schon ziemlich krass !!

Zudem sind einige der fragenden Mitglieder in der Tat Anfang 20 welche somit per Definition zur pupertären Gruppe gehören (Frauen -20 & Männer -25). Und diese hat IMMER den größten, längsten, härtesten und heute 3,2 mio. nach Lucy wohl den lautesten Knüppel 🤪

LG
Flo

Beitrag von „Touareg“ vom 26. Oktober 2014 um 19:56

Hallo Freunde,

Einerseits kann ich eure Einwände gut verstehen aber auf anderer Seite wiederum nicht daher werde ich auch nicht detailliert darauf eingehen, das sind eure Persönlichen Meinungen und diese sind zu Akzeptieren egal ob Positiv oder Negativ. Geschmäcker sind ja (zum Glück!) verschieden 😞

Wieso soll ein Touareg V8 leise flüstern müssen, aber kein schönen tiefen V8 Sound wie z.B. ein Porsche Cayenne oder ein Mercedes ML63 AMG haben dürfen...? 🙄

[Stephan](#), hattest du nicht auch einen tollen Sportauspuff unter deinem V8? 😊 Ich denke, eine Sondergefertigte Lösung ist um einiges besser als einer dieser Stangen Sportauspuffe die einfach wirklich nur laut sind um rumdröhnen - bei mir wurde dies jedoch individuell auf meine Wünsche Massgefertigt und Angepasst das dies eben alles nicht der Fall ist mit Dröhnen ect.!

Es mag ja sein das der Sound durch die Handyaufnahme nicht 100%ig so rüberkommt wie ich ihn in der Realität aufnehme, aber auch so kann ich nicht verstehen wie man das als dröhnend, wie eine olle Blechkanne urteilen kann? 🤔 Auch würde ich nicht behaupten das dies eine spätpupertierende Bastelei ist wie man sie des öfters in den alten Golf, Fiat oder BMW antrifft - im Gegenteil!

[Wolfgang](#), wie soll den deiner Meinung nach ein echter V8 Sound klingen? 😊 Ich würde ja verstehen wenn ich unter der Haube ein V6 hätte und nun irgendwie versucht hätte einen V8 herauszuholen - aber das ist richtiger V8 Sound, wie man (ich jedenfalls) ihn haben möchte!

Ich lade dich gerne mal auf eine kleine Bodensee-Probefahrt ein, vielleicht kannst du dich ja in Realität doch überzeugen lassen, das es nicht dröhnt oder laut rumbechert wie eine olle Blechkanne.

Zum Thema Active-Sound, wieso soll ich künstlich nachhelfen müssen, wenn ich die Grundlage schon unter der Motorhaube schnurren hab... 🤖 Zum Thema "Lärmbelästigung"; jedes Motorrad, Rasenmäher, Laubbläser, Bastel-Golf oder auch Ferrari ist Lauter als mein V8, also wieso sollte ich mir ein schlechtes Gewissen machen - und wenn's des Nachts mal durch's Wohngebiet sein muss, kann man mit angepasstem Gasfuss trotzdem auch kurz flüsterleise unterwegs sein. 🤔

Gruss
Stefan

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Oktober 2014 um 20:15

Nun ja,
ich kann die "Empörung" schon nachvollziehen.
An Leasingobjekten hört eben jede Individualität auf.

Gruß

Beitrag von „Touareg“ vom 26. Oktober 2014 um 20:25

[Zitat von dreyer-bande](#)

Nun ja,
ich kann die "Empörung" schon nachvollziehen.
An Leasingobjekten hört eben jede Individualität auf.

Gruß

Hallo Hannes,

Normalerweise ist dies doch ein Tabuthema über Geld zu sprechen auch kann völlig egal sein wie jemand sein Fahrzeug finanziert, aber in meinem Fall ist das Leasing ist seit einiger Zeit nur noch Geschichte, nachdem ich nach einem bestimmten Vorfall (auf den ich jetzt nicht genauer eingehen möchte oder müsste) zu einer kleinen Summe an Geld gekommen bin und mir dann somit den Dicken ausgekauft habe, zur Klarstellung. 😞 Tabu-Ende.

Ich kann mit MEINEM Dicken also jegliche Individualität anstellen die ich möchte und Lust drauf habe (wie auch schon das bei Dynaudio-Nachrüstung der Fall war). 😞

Lieber Gruss hoch in den Norden an den See 😊
Stefan

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Oktober 2014 um 20:58

[Zitat von Touareg](#)

Hallo Hannes,

.....

Lieber Gruss hoch in den Norden an den See 😊
Stefan

Das ist ein **M E E R !!!**

.....räum endlich die Felsbrocken zur Seite.
Das ist ja furchtbar, man kann garnicht die Nachbarn sehn.

Gruß

Beitrag von „Touareg“ vom 5. Dezember 2014 um 21:42

Hallo Touareg(V8)-Freunde,

Auch nach weiteren tausenden Kilometern bin ich mit meiner Auspuffanlage sehr zufrieden.

Sie ist mittlerweile durch das "Einfahren/brennen" ein sehr kleines bisschen lauter geworden vielleicht 5-10% - nur minimal, hat noch ein schöneres V8 Blubbern bekommen und dröhnt nach wie vor NICHT ! 🙌🙌🙌

Mal wieder eine kleine Hörprobe von heute Mittag, nach 2 Wochen stillstand ein kleiner Kaltstart bei 3.5 Grad Aussentemperatur 😊

<https://www.youtube.com/watch?v=bMrK8Mu9EyE>

Gruss

Stefan

Beitrag von „Touareg“ vom 13. Dezember 2014 um 17:16

Und hier noch ein neues hochwertigeres Fahrvideo bei dem man den Sound im Innenraum hören kann - am besten in HD geniessen. 😊

Das Schiebedach ist hier schräg offen gestellt.

<https://www.youtube.com/watch?v=GMxGcFaUfPA>

Gruss

Stefan

Beitrag von „streetcopa87“ vom 18. Oktober 2016 um 20:00

[Zitat von Touareg](#)

Hallo liebe Freunde,

ich habe nach dem mich das Soundrohr nicht ganz zufriedengestellt hat, sehr lange nach einer individuellen Lösung gesucht, für tollen V8 Sound der so richtig blubbert, Ami-mässig klingt aber trotzdem nicht zu Laut ist und den Komfort auf der Autobahn nicht vermindert, und nun seit 1 Woche habe ich endlich meinen Wunschsound und all meine "Wünsche" individuell erfüllt bekommen 🤔 Genauerer dazu gibt's nur per PN 😞 Aber anbei mal ein Kaltstart Video und eines während der Fahrt... ich muss mal noch ein Vorbeifahr-Video machen, damit man es wirklich gut hört! 😄 Die Leute drehen sich jedenfalls um, und denken was kommt wohl da für ein Monster 😄

[video=youtube_share;aj7K4Sut9eA]http://youtu.be/aj7K4Sut9eA[/media]

Gruss
Stefan

Hallo könntest mir bitte mal was mehr erzählen und was ich machen kann damit ich auch ein besseren sound hin bekomme? Danke 🖒

Beitrag von „Davidoff“ vom 22. Oktober 2016 um 17:37

Schon jemand verbaut ? <http://www.active-sound.eu/de/volkswagen/...g-vw-touareg-7p>

Beitrag von „H8t'n'luV“ vom 14. November 2016 um 14:07

Ich hab vor mittlerweile einem Jahr den Auspuf Mittelstrang (Verbindung Kat bis ESD) durch die US-Version getauscht. Dabei entfällt defacto der Mittelschalldämpfer, Achtung wegen unterschiedlicher Versionen in Bezug auf Rohrdurchmesser.

Das Ergebnis ist ein sehr diskretes, aber vor allem unter Last hörbares V8 Brubbeln. Ist imho zwar nicht zu vergleichen mit einem muscle car, aber ein guter trade off zwischen Show und noch erträglichem Lärmerzeuger. Bis dato bei keiner Überprüfung eine Beanstandung, preislich (etwa 300€) auch absolut ok.