

Offroadtour bei VW

Beitrag von „Essix“ vom 23. Februar 2006 um 11:51

Hallo,

dies ist mein erster Beitrag!

Ich war vor 2 Wochen mit einem Bekannten in Wolfsburg.

Dort haben wir seinen neuen Golf GTI abgeholt.

Bei dieser Gelegenheit wollte ich unbedingt Touareg fahren.

Eine Reservierung und 25 € weiter fuhr ich dann das erste mal Touareg...

Seit dem bin ich so begeistert von dem T-Reg das ich mir jetzt auch einen zulegen möchte..

Ich hoffe schon bald und euch zu weilen..

P.S.: Wahnsinn was der T-Reg im Gelände drauf hat hätte ich nie gedacht!!!

Beitrag von „jemy“ vom 23. Februar 2006 um 11:59

Herzlich Willkommen Essix. 🙌🙌🙌

Da dich schon der Parcours begeistert hat, musst du einmal mit uns ins Gelände fahren.

Da wirst du ausflippen, wenn du siehst was der wirklich kann. 🤖

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Februar 2006 um 12:23

aber hallo!

Herzlich Willkommen bei uns, Essix. Wir freuen uns immer auf Besucher, um die dann noch mehr für den Touareg zu begeistern.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Fröschle“ vom 23. Februar 2006 um 15:54

@ Essix!

Am 8. April haben wir ein Offroad-Seminar sowie weitere Termine in der "Off-Road Sektion".
Zuschauer sowie Bei- und Mitfahrer sind immer herzlich willkommen.

Gruß
Fröschle

PS: Jemy demonstriert dir bestimmt gerne, was ihr T so kann.
Am liebsten steht sie am Hügel und nimmt die Hände vom Lenkrad sowie die Füße von den Pedalen 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 23. Februar 2006 um 16:11

Zitat von Fröschle

[...]Am liebsten steht sie am Hügel und nimmt die Hände vom Lenkrad sowie die Füße von den Pedalen 😊

...vor allem wenn es seitlich und rückwärts den Hang wieder runter geht 🤖

Gruß nach Aschaffenburg!!!

Beitrag von „jemy“ vom 23. Februar 2006 um 16:50

Zitat von agroetsch

...vor allem wenn es seitlich und rückwärts den Hang wieder runter geht 🤖

Gruß nach Aschaffenburg!!!

Macht doch Spass, muss man alles einmal mitgemacht haben. 😄 😄

Beitrag von „DogFart“ vom 24. Februar 2006 um 15:18

Hallo Essix,

im VW Gelände ist ja auch alles für den T gebaut, da kann er sich garnicht die Nase oder den Bauch aufschürfen.

Beim Thema Gelände mal eine Frage an alle:

Manchmal wünsche ich mir, dass einfach alle 4 Räder graben und vorwärts treiben. Aber man verliert immer enorm an Schwung wenn der Dicke anfängt einzelne, durchdrehende Räder abzubremesen. Ich dachte, wenn ich die Sperren drin habe macht er das nur noch an den Vorderrädern. Außerdem müßte doch bei ausgeschaltetem ESP dieser ganze Regelschnulli außer Betrieb sein ?? Ich habe diese Erscheinung sowohl im High, als auch im Low Modus - bei dem ja alles auf Off Road eingestellt sein soll.

Wie auch immer, der Dicke hat sich schon Stellen "selbst festgebremst" an denen ich mit meinem alten Nissan Patrol 3,3 (Bj 89, nur Allradantrieb mit sperrbaren Mittendiff. und 30% DiffBremse and der Hinterachse - also keine ausgeklügelte Allradtechnik eben) definitiv durchgebrettert bin.

Kann man diesen Regelschnulli wirklich nicht richtig abschalten ?

Gruss!
DogFart

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Februar 2006 um 16:46

Zitat von DogFart

... im VW Gelände ist ja auch alles für den T gebaut, da kann er sich garnicht die Nase oder den Bauch aufschürfen.

...

[klugscheißermodus an] Ursprünglich wurde der Parcours für den Audi Allroad gebaut.

[klugscheißermodus aus]

Thomas

Beitrag von „Xapathan“ vom 24. Februar 2006 um 17:11

Zitat von DogFart

Kann man diesen Regelschnulli wirklich nicht richtig abschalten?

Hallo DogFart,
würde ich mir auch wünschen - habes es selbst schon erlebt.

Aber:

1. der T-reg ist kein Geländefahrzeug
2. leider scheint man das ESP für so wichtig zu halten, dass es noch regelt wenn ESP OFF blinkt.

Für den Geländeeinsatz nehme ich ein entsprechendes Fahrzeug und wenn ich Spaß haben will (Powerslides) nehme ich ein anderes.

Sicherung abziehen wäre ggf. noch eine Idee oder Kabel durchschneiden...



Beitrag von „mike“ vom 24. Februar 2006 um 22:40

Was ESP (aus) und Sperren angeht, kann ich nur folgende Erfahrung beisteuern. "Tatort" war ein stillgelegter Tagebau irgendwo im Osten - eine reine Sand"wüste".

Ich habe versucht einen kleinen Hügel hinaufzufahren - nicht besonders lang und hoch aber eine Neigung von ca. 40%. Der Sand war sehr tief und weich, so dass ich beim ersten Versuch (Low-Modus, Luftfederung auf Gelände) nur ca. 1/3 des Weges zurücklegen konnte bevor mich dann das ESP ausgebremst hat.

Beim zweiten Versuch habe ich das ESP ausgeschaltet und bin mit etwas mehr Schwung angefahren. Dabei haben die Räder dann durchgedreht (und ich I* hatte das Fenster auf 🤪 - Sanddusche!) und ich habe ca. 50% des Wegs geschafft.

Dritter Versuch: klotzen statt kleckern: also alle Sperren rein (auch die an der Hinterachse), ESP bleibt aus, noch etwas mehr Schwung und auch beim Durchdrehen auf dem Gas bleiben und.... geschafft.


Auch beim Fahren auf Schnee hatte ich bei "ESP aus" den Eindruck, dass keine Regeleingriffe mehr stattfinden.

Beitrag von „juma“ vom 24. Februar 2006 um 22:51

Servus,

Zitat von mike


[...]Auch beim Fahren auf Schnee hatte ich bei "ESP aus" den Eindruck, dass keine Regeleingriffe mehr stattfinden.

also wenn das kein Ausstattungsfeature des V10 ist, dann kann ich zumindest für meinen sagen, dass der sehr wohl noch regelt 

Gefällt mir auch nicht, aber naja...

Hach, waren das noch Zeiten früher, als man im 80er quattro sogar noch das ABS ausschalten konnte...:-)

OK, die Helferlein bringen eine Menge Plus an Sicherheit, keine Frage, aber ich hätte doch schon sehr gerne die Kontrolle, wann sie eingreifen und wann nicht.

Der einzige Nachteil wäre, der Konsolenbereich des Dicken würde aussehen wie ein Flugzeugcockpit 

Beitrag von „mike“ vom 24. Februar 2006 um 23:09

Zitat von juma

Hach, waren das noch Zeiten früher, als man im 80er quattro sogar noch das ABS ausschalten konnte...:-)

Oder man "löst das Problem" mit der passenden Software. Ich war mal als Mitfahrer in einem Mercedes "Drift Taxi" (AMG Version des E-Klasse Kombi, 5.5l V8 - einfach nur g*** 😄😄😄) auf dem Hockenheimring unterwegs. Natürlich waren die Flächen beregnet um den Reifenabrieb zu minimieren, aber das Driftverhalten kam in erster Linie von der Leistung und einer speziellen Software. Auf Rückfrage erzählte mir der Fahrer, dass das Fahrzeuge mit einer speziellen "Fahrdynamiktestversion" ausgestattet ist; im Ergebnis heisst das wohl soviel wie kein ESP, kein ABS, keine Traktionskontrolle, keine Schleppmomentregelung usw. usw. - also "richtiges" Autofahren.

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 26. Februar 2006 um 10:45

Zitat von mike

..Auch beim Fahren auf Schnee hatte ich bei "ESP aus" den Eindruck, dass keine Regeleingriffe mehr stattfinden.

Also bei meinem greift es auf Schnee und im Schlamm auch bei "ESP aus" noch ab und zu (selten) ein, aber es hält sich eigentlich ganz brav zurück. Ich bin zufrieden so wie´s ist und mehr "Geländefähigkeit" brauche ich auch nicht.

Gruß

Bernhard

Beitrag von „Sandokahn“ vom 26. Februar 2006 um 14:06

Scheint wohl bei den V6TDI so zusein ,bei meinem R5 ist bei ESP OFF auch ESP OFF.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Februar 2006 um 14:56

Zitat von Sandokahn

Scheint wohl bei den V6TDI so zusein ,bei meinem R5 ist bei ESP OFF auch ESP OFF.

Sollte der R5 schon wieder im Vorteil sein?:D 😂😂

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Februar 2006 um 10:30

Zitat von Xapathan

[...]leider scheint man das ESP für so wichtig zu halten, dass es noch regelt wenn ESP OFF blinkt.

Das ESP ist sogar so wichtig, dass es regelt wenn es eine furztrockene Landstraße, 9 Grad plus ist und man kaum Gas gibt 🚗🚗

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 28. Februar 2006 um 10:47

Zitat von Sandokahn

Scheint wohl bei den V6TDI so zusein ,bei meinem R5 ist bei ESP OFF auch ESP OFF.

Hallo Sandro,

habe gestern im Wald auf frisch verschneiter Fahrbahn bewusst aufgepasst, aber bei ESP OFF war´s diesmal wirklich OFF...

...vielleicht habe ich mir die seltenen Eingriffe bisher nur eingebildet?? 🤖

[Hannes...](#)

Was heißt da SCHON WIEDER?? 😄

LG

Bernhard