

Touareg 2,5 TDI oder Touareg 3,0 V6 TDI

Beitrag von „mark_cole“ vom 22. Februar 2006 um 22:30

Hallo zusammen!

Habe gestern einen 2,5 TDI probegefahren. Nun wollte ich gerne wissen, ob zum 3,0 V6 TDI ein deutlicher Unterschied in Sachen Beschleunigung, Verbrauch etc. besteht? Hat jemand von euch Erfahrung damit? Würde mich für nen Automatik entscheiden, da ich geschäftlich ca. 600 Km die Woche fahre.

Dank euch,

Gruß

mc

Beitrag von „dummytest“ vom 22. Februar 2006 um 23:02

Zitat von mark_cole

Hallo zusammen!

Habe gestern einen 2,5 TDI probegefahren. Nun wollte ich gerne wissen, ob zum 3,0 V6 TDI ein deutlicher Unterschied in Sachen Beschleunigung, Verbrauch etc. besteht? Hat jemand von euch Erfahrung damit? Würde mich für nen Automatik entscheiden, da ich geschäftlich ca. 600 Km die Woche fahre.

Dank euch,

Gruß

mc

Alles anzeigen

Das kann ich kurz machen (gibt aber noch einige hier, die auch den direkten Vergleich haben):

der V6TDI ist deutlich laufiger
der V6TDI ist deutlich schneller, sowohl im Anzug als auch in der Endgeschwindigkeit
der V6TDI verbraucht bei gleicher Fahrweise nicht mehr als der R5 (das ist aber schwierig zu realisieren, da man einfach vom Motor motiviert wird, die Mehrleistung auch mal abzurufen 😄).

allerdings kostet er mehr....

Beitrag von „T-RACK“ vom 22. Februar 2006 um 23:41

Zitat von dummytest

Das kann ich kurz machen (gibt aber noch einige hier, die auch den direkten Vergleich haben):

der V6TDI ist deutlich laufiger
der V6TDI ist deutlich schneller, sowohl im Anzug als auch in der Endgeschwindigkeit
der V6TDI verbraucht bei gleicher Fahrweise nicht mehr als der R5 (das ist aber schwierig zu realisieren, da man einfach vom Motor motiviert wird, die Mehrleistung auch mal abzurufen 😄).

allerdings kostet er mehr....

Da kann ich Burkhard nur zustimmen.

Ich hatte beide Versionen.

Der R5 ist sehr gut, allerdings ist der V6TDI aus meiner Sicht die optimale Motorisierung, insbesondere bei Automatic.

Wenn es das Budget erlaubt, nimm den V6TDI.

Good luck!

Chris

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 22. Februar 2006 um 23:46

herzlich willkommen bei den touareg freunden

als schalter würde ich den r5 auf jedenfall empfehlen. bei automatik würde ich aber auch zum v6 greifen.

ich denke jeder der jetzt seinen touareg kauft und die differenz von ca. 4000€ verschmerzen kann wird auch aufgrund des besseren wiederverkaufs zum v6tdi greifen

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 23. Februar 2006 um 07:33

Zitat von Patrickclouds

herzlich willkommen bei den touareg freunden

als schalter würde ich den r5 auf jedenfall empfehlen. bei automatik würde ich aber auch zum v6 greifen.

ich denke jeder der jetzt seinen touareg kauft und die differenz von ca. 4000€ verschmerzen kann wird auch aufgrund des besseren wiederverkaufs zum v6tdi greifen

Hallo mark,

ich kann mich dem nur anschließen und würde den V6TDI jederzeit empfehlen. Ich würde ihn diesmal allerdings als Schalter nehmen, da ich einfach kein Automatikfan bin und es den V6TDI bei meiner Bestellung noch nicht als Schalter gab.

LG

Bernhard

Beitrag von „Hagen“ vom 23. Februar 2006 um 08:57

Ich bin den R5 Automatik mehrmals Probe gefahren. Er wurde einfach nicht schneller/spritziger.



Ich denke, wenn Benziner oder der V10 nicht in Betracht kommen, ist der V6TDI die erste Wahl.

Beitrag von „T-REG“ vom 23. Februar 2006 um 09:26

Ganz klar...

V6 TDI 

Oliver

Beitrag von „Kleinschmidt“ vom 23. Februar 2006 um 10:01

Habe beide Fahrzeuge längere Zeit gefahren. Der 6-Zylinder ist spritziger, verbraucht allerdings ca. 1 Liter /100 Km mehr. Sonst habe ich kaum gravierende Unterschiede festgestellt.
:trinken

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 23. Februar 2006 um 11:04

Zitat von Kleinschmidt

Habe beide Fahrzeuge längere Zeit gefahren. Der 6-Zylinder ist spritziger, verbraucht allerdings ca. 1 Liter /100 Km mehr. Sonst habe ich kaum gravierende Unterschiede festgestellt.
:trinken

Sind wohl eher 2l Mehrverbrauch...leider...Aber in jeder anderen Hinsicht der bessere Motor.
H.

Beitrag von „Austrianer“ vom 23. Februar 2006 um 11:53

Der R 5 ist für Puristen und der V6 TDI ist ein Super Langstreckenfahrzeug mit hohem Spaßfaktor....nur V6 TDI und mit Automatik bei dieser Fahrleistung. Die eher 2 Liter mehr sollte man verkraften können.

Gruß Austrianer

Beitrag von „sel4s“ vom 23. Februar 2006 um 12:28

Hallo

es gibt nur die Wahl zwischen V6TDI, V6TDI oder ev. noch V6TDI.

Nat. nur mit Automatic !!!

n diesem Sinne Eifel Alaaf :trinken

Beitrag von „holger.ihle“ vom 23. Februar 2006 um 13:11

Ich habe neulich auch mal einen V6TDI als Ersatzfahrzeug gehabt, als mein R5 in der Werkstatt war. Ich konnte in der Endgeschwindigkeit keinen großen Unterschied feststellen. Ich habe so zwei Teststrecken, wo ich immer wieder mal vergleichen kann, da läuft mein R5 198 km/h, der V6TDI lief aber auch nur 203 km/h. Das fand ich nicht berauschend. Allerdings ist mein R5 nur auf Langstrecken unterwegs und gut eingefahren, ich denke er läuft ziemlich gut für einen R5.

Es gibt evtl. noch eine Sache zu Bedenken, wenn Du gerne ins Gelände willst und dafür Geländereifen kaufen willst. Den R5 kannst Du mit 16" Felgen fahren, da gibt es Reifen wie Sand am Meer, die sind auch preiswert zu bekommen, weil alle Landrover, Toyos usw. auf 16" daherrollen. Der V6TDI hat mindestens 17", da ist die Auswahl sehr begrenzt.

Schönen Gruss, Holger

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. Februar 2006 um 20:18

Zitat von holger.ihle

...Allerdings ist mein R5 nur auf Langstrecken unterwegs und gut eingefahren, ich denke er läuft ziemlich gut für einen R5...

Das war der Vorführ-V6 sicher nicht! 203 ist schon sehr mager.

Thomas