

Zuziehhilfe für Gepäckraumklappe

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 20. Februar 2006 um 19:27

Hallo, was bedeutet denn die Zuziehhilfe genau? Ist das ein Band (schlaufe) zum ziehen? Oder was elektrisches? Ich habe echt keine Ahnung! Braucht man da unbedingt???

Danke für Antworten 😊

Beitrag von „Franks“ vom 20. Februar 2006 um 19:38

Ne, das ist keine Schlaufe, sondern was elektrisches...du lässt die Klappe nur leicht ins Schloss fallen (erste Einrast- Stufe), die Zuzieh-Hilfe besorgt dann den Rest, zieht die Klappe ganz ins Schloss und verriegelt – soweit jedenfalls die Theorie, in der Praxis funktioniert das oftmals nicht, weil schlecht eingestellt, da muss man dann trotz der ZZ-Hilfe die Klappe ganz schön ins Schloss donnern, damit sie zu ist

Gruß,

Frank

Beitrag von „rio400“ vom 20. Februar 2006 um 19:48

Zitat von Franks

..., weil schlecht eingestellt, da muss man dann trotz der ZZ-Hilfe die Klappe ganz schön ins Schloss donnern, damit sie zu ist

Gruß,

Frank

Kann man da noch was nachstellen?? Ich habe das bei meinem 😊 schon mal reklamiert, aber wirklich was geändert hat sich nicht.

Gruß Ansgar

Beitrag von „mike“ vom 20. Februar 2006 um 19:58

Mein 😊 war auch erstmal der Meinung, man könne nix einstellen. Nachdem ich dann einen entsprechenden Thread aus dem Forum ausgedruckt 🖨️ habe, in dem genau beschrieben steht, wie die Zuziehilfe im optimalen Fall funktioniert, ist er das Thema nochmal angegangen. WAS allerdings alles eingestellt wurde, kann ich nicht sagen.

Der Effekt ist aber absolute Spitzenklasse. Sogar bei tiefen Temperaturen (bei denen das Öl in den Dämpfern ja sehr träge ist und man ohnehin mehr Kraft braucht), genügt ein "normales" Runterziehen und die ZZH greift ein. Vorher habe ich immer "volle Lotte" die Klappe runterreißen müssen.

Was nun auch funktioniert: die Klappe liegt in Stufe 1 an und man drückt dann kurz und sanft dagegen (zB auf das "kleine" VW Logo) - siehe da, die ZZH schliesst den Deckel komplett.

Schade, dass das wohl im Werk nicht sauber eingestellt und geprüft wird 🤖 . Bis vor einigen Tagen hätte ich noch jedem gesagt die ZZH ist rausgeworfenes Geld, aber jetzt bin ich sehr zufrieden damit. 😊

Beitrag von „jemy“ vom 20. Februar 2006 um 20:09

Ich hatte bei beiden Touaregs keine Probleme damit, muss nicht einmal das VW Logo antippen. Bei mir langt ein wirklich kleiner Schwung und die Klappe riegelt sich in die 1.Stufe ein, der Rest erledigt der T.

Kein Vergleich mit unserem ehemaligen T4.

Beitrag von „rio400“ vom 20. Februar 2006 um 21:04

Zitat von mike

Mein 😊 war auch erstmal der Meinung, man könne nix einstellen. Nachdem ich dann einen entsprechenden Threads aus dem Forum ausgedruckt...

Kann man den Thread noch irgendwo finden? Habe schon gesucht aber nix gefunden!

gruß Ansgar

Beitrag von „Thanandon“ vom 20. Februar 2006 um 21:39

Bin gespannt ob es bei dem neuen Modell dann komplett automatisch geht!



Zitat von jemy

Ich hatte bei beiden Touaregs keine Probleme damit, muss nicht einmal das VW Logo antippen. Bei mir langt ein wirklich kleiner Schwung und die Klappe riegelt sich in die 1.Stufe ein, der Rest erledigt der T.

Kein Vergleich mit unserem ehemaligen T4.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Februar 2006 um 22:10

Zitat von Thanandon

Bin gespannt ob es bei dem neuen Modell dann komplett automatisch geht!



.....und ich bin gespannt ob es dann nachrüstbar ist.
Ein wenig werden sie doch wohl vom Q7 übernehmen.

Gruß

Beitrag von „Gladiator79“ vom 21. Februar 2006 um 08:07



freu, endlich jemand, der auch der ansicht ist, dass eine elektrische heckklappe sinnvoll ist. habe das schon in meherer foren angemockert, und jedes mal wurde man schief angeschaut nach dem motto, man ist nun schon zu faul, selber die heckklappe zu schließen.

aber nun mal ehrlich, die heckklappe ist ja bei unserem dicken nicht wirklicih klein. und wennn dann "mutter" mit 1.65m kampfgröße ankommt und schon gut dran ziehen muss, ehe die klappe unten ist um dann gegen zu drücken, da macht doch dann eine elektrische heckklappe wirklich sinn.

mich würde auch sehr interessieren, ob sich sowas nachrüsten lässt.

audi hat das ja beim q7 sehr pfiffig gelöst.

man öffnet die heckklappe elektrisch, sie fährt auf, hält dann die hand bei einer bestimmten stellung und blockiert ein weiteres öffnen und kann dann die stellung sogar einprogrammieren, so dass bei einem späteern öffnen die heckklappe nur bis zu dieser position aufgeht. sehr sinnvoll, wenn man eine niedrige garage hat...

mal sehen, was da noch auf uns zukommt :trinken

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 21. Februar 2006 um 08:42

Als ich im Oktober 2005 meinen T-Rex bestellt hatte, stellte sich auch das Problem "mit oder ohne Zuziehhilfe". Ich habe bei unserem Freundlichen fast einen ganzen Nachmittag verbracht, um die Unterschiede zu erkennen. (Natürlich durch praktisches Probieren an einem T-Rex mit ZZ und einem T-Rex ohne ZZ.)

Mich hat die ZZ nicht überzeugt und ich habe den Neuwagen ohne ZZ bestellt. Ich habe nun nicht den Eindruck, dass ich meinen Deckel "volle Lotte" runterknallen muß, damit der einrastet. Von innen ist im Deckel auf der rechten Seite eine kleine Griffmulde, mit der man den Deckel schließen kann, ohne sich dann der Aussenseite schmutzige Finger zu holen. Wenn man in diese Mulde greift und mit NORMALER Drehbewegung den Deckel schließt, rastet er wunderbar ein. Man braucht keine Gewalt oder Kraft. Seit dem ich den Wagen habe, mußte ich vielleicht bisher 3 mal "nachdrücken".

Fazit:

Ich bereue nicht, mein Schätzchen ohne ZZ bestellt zu haben.

Jochen

Beitrag von „Hagen“ vom 21. Februar 2006 um 08:44

Zitat von Thanandon

Bin gespannt ob es bei dem neuen Modell dann komplett automatisch geht!



Der neue Passat kann es ja heute auch schon.

Beitrag von „Tilo“ vom 21. Februar 2006 um 08:55

Naja, die ZZH ist ein nettes NiceToHave aber nicht unbedingt DIE Hilfe. Für den hinteren Panzerdeckel braucht man (Frau) reichlich Schmackes um ihn erst einmal in die Einrastposition zu bringen. Das wird einem richtig bewusst deutlich wenn man mehrere Autos belädt und dann die Luken nacheinander dicht macht.

So habe ich letztens meinen zugemacht und weil es so schön war gleich die Luke am Wagen meiner Frau hinterher. Danach wollte sie mir unterstellen ich mag ihren Opel Astra Combi nicht, weil ich versuche ihn auseinander zuziehen. 😬

Eine komplette elektrische Ladelösung wäre schon nicht schlecht, z.B. auch mit ausziehbarem Ladeboden...

Wobei ich befürchte da hätten sie dann eventuell das Team vom EOS-Faltdach rangesetzt und vom Dicken würde ein kompletter Modelljahrgang nicht ausgeliefert. 🤖

Viele Grüße
Tilo

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Februar 2006 um 19:43

Hat schon einer mal daran gedacht, wie lange das elektrische Schließen der Heckklappe dauert. Motorvision hat das mal bei einem A6 gemessen. Fazit: Während eines Jahres würde man über einen Tag mit dem Schließen der Klappe verbringen. Das kann's ja wohl nicht sein.

Thomas

Beitrag von „Tilo“ vom 21. Februar 2006 um 20:15

Zitat von Thomas TDI

Hat schon einer mal daran gedacht, wie lange das elektrische Schließen der Heckklappe dauert.

Thomas

Zugegebenermaßen es ist ein Luxus-"Problem", aber wer hat sich nicht schon mal mit vollen Händen gewünscht, dass ein Knopfdruck genügt um allein schon mal die Klappe automatisch

hoch zu fahren.

Andererseits gibt es auch kleingewachsene Personen (z.B. Frauen und Kinder), die an die Griffmulden einer geöffneten Klappe nicht ran reichen.

Eine Frau habe ich mal dabei beobachtet wie sie die Klappe zu machte indem sie sich sportlich mit einem Bein im Kofferraum hochstemmte.

Probleme die ich als 1.96m großer Mensch nicht habe... 😊

VG

Tilo

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Februar 2006 um 20:43

Zitat von Tilo

Zugegebenermaßen es ist ein Luxus-"Problem", aber wer hat sich nicht schon mal mit vollen Händen gewünscht, dass ein Knopfdruck genügt um allein schon mal die Klappe automatisch hoch zu fahren.

Andererseits gibt es auch kleingewachsene Personen (z.B. Frauen und Kinder), die an die Griffmulden einer geöffneten Klappe nicht ran reichen.

Eine Frau habe ich mal dabei beobachtet wie sie die Klappe zu machte indem sie sich sportlich mit einem Bein im Kofferraum hochstemmte.

Probleme die ich als 1.96m großer Mensch nicht habe... 😊

VG

Tilo

Alles anzeigen

Hallo Tilo,

beim Q7 ist es bestellbar.

Der Phaeton hat es.

Von konzernfremden Fahrzeugen fangen wir am besten nicht an.

Ich kann wirklich nicht erkennen, warum es bei einem Oberklassenfahrzeug ein Luxusproblem sein soll.

Außerdem ist es doch wählbar.

Allerdings können wir uns diesen Luxus des wählbaren beim Touareg nicht leisten.

Bereits in Frankfurt wurde dieses Extra als "unabdingbares" Muß den VW-Mitarbeitern von den Teilnehmern mit auf den Weg gegeben.


Grus

Beitrag von „Tilo“ vom 21. Februar 2006 um 21:03

Zitat von dreyer-bande

Ich kann wirklich nicht erkennen, warum es bei einem Oberklassenfahrzeug ein Luxusproblem sein soll.

Ach Hannes,
ich bin genügsam geworden, nachdem mir meine Sitze heute mit braun gefärbtem Silikon geflickt worden sind... 😊

Wenn ich die Probleme mit nicht funktionierenden Zuziehhilfen lese möchte ich nicht wissen wie der Repair-Vorschlag von WOB bei Heckklappenschliessautomatik-Problemen aussieht:
Weckgummi und Panzer-Tape?!? 


OK Spaß beiseite, ich denke VW hat genug Hausaufgaben zu machen um erst einmal die "Flotte" die draußen ist optimal zu betreuen.

Viele Grüße
Tilo

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Februar 2006 um 22:36

Zitat von Tilo

Ach Hannes,
ich bin genügsam geworden, nachdem mir meine Sitze heute mit braun gefärbtem Silikon geflickt worden sind... 😊

Wenn ich die Probleme mit nicht funktionierenden Zuziehhilfen lese möchte ich nicht wissen wie der Repair-Vorschlag von WOB bei Heckklappenschliessautomatik-Problemen aussieht: Weckgummi und Panzer-Tape?!? 

OK Spaß beiseite, ich denke VW hat genug Hausaufgaben zu machen um erst einmal die "Flotte" die draußen ist optimal zu betreuen.

Viele Grüße

Tilo

Alles anzeigen


Einverstanden!

Gruß

Beitrag von „sel4s“ vom 21. Februar 2006 um 23:37

also auch bei meinem;

Klappe richtig schön ins Schloß donnern, aber mit Gewalt, erst dann machts BRRRRSSSSS und die Zuziehilfe macht irgendwas, was aber genau weiss ich nicht.

(wird weiss von wissen eigentlich mit ss, s, oder ß geschrieben ?? wei? ich nicht! 

Gruß Sel4s

Beitrag von „bernann“ vom 22. Februar 2006 um 08:53



so ist es richtig:

wissen

weiß

wusste

gruß
nemann

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. Februar 2006 um 20:30

Zitat von dreyer-bande

... Bereits in Frankfurt wurde dieses Extra als "unabdingbares" Muß den VW-Mitarbeitern von den Teilnehmern mit auf den Weg gegeben.

Grus

Aber sicher nicht von allen!

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Februar 2006 um 20:38

Zitat von Thomas TDI

Aber sicher nicht von allen!

Thomas

Hallo Thomas,
soweit ich mich erinnere wurde hier sogar votiert.
Und zwar einstimmig.

Gruß

Beitrag von „jemy“ vom 22. Februar 2006 um 20:46

Zitat von sel4s

die Zuziehilfe macht irgendwas, was aber genau weiss ich nicht.

(wird weiss von wissen eigentlich mit ss, s, oder ß geschrieben ?? wei? ich nicht!



Gruß Sel4s



Frag mal Thomas TDI, damit kennt er sich prima aus.



Beitrag von „Bobu“ vom 22. Februar 2006 um 20:55

Also ich halte von der elektrischen Heckklappe gar nichts. Beim Q7 schließt sie mir z.B. deutlich zu langsam. Und man kann eine solche Heckklappe auch nicht ohne weiteres manuell schließen, da man dann immer gegen den Widerstand des E-Motors ankämpfen muss. Außerdem ist es ein weiteres Bauteil, das irgendwann ausfallen kann (und wird). Die Zuziehilfe halte ich dagegen, wenn sie richtig eingestellt ist, für sinnvoll.

Boris

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. Februar 2006 um 21:03

Zitat von dreyer-bande

Hallo Thomas,
soweit ich mich erinnere wurde hier sogar votiert.
Und zwar einstimmig.

Gruß

Während unserer Veranstaltung nicht - jedenfalls nicht mit einem einstimmigen Ergebnis. Ich brauche die nämlich wirklich nicht. So viel Zeit habe ich nicht und gebrechlich bin ich auch noch nicht.

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 23. Februar 2006 um 16:03

Hallo,

wenn ich an die wie von Geisterhand ungewollt öffnenden Schiebetüren beim T5 denke, dann habe ich so meine Zweifel wie sinnvoll dieses Feature ist..

Hatte die el. Klappe mal an einem Leih-A6 (Limousine), und auch da hat es mir schon zu lange gedauert bis das Ding offen war.

Denke man kann es auch übertreiben mit dem Schnickschnack.

Beitrag von „bodo1966“ vom 23. Februar 2006 um 16:19

Hallo,

halte mich auch für zu Jung für eine elektrische Heckklappe... 😊

Das Argument des langsamen öffnens bzw. schließens kann ich aber nicht ganz nachvollziehen.

Nehmen wir das öffnen. Entweder beim Aussteigen aus dem Innenraum - dann hat die Klappe genug Zeit zum öffnen, oder mit dem Schlüssel wenn man ein paar Meter vom Fahrzeug entfernt ist.

Auch dann steht sie geöffnet vor einem, wenn man am Wagen ist.

Beim Schließen entfernt man sich von dem Fahrzeug und schließt mit Schlüssel ab, dann ist egal wie lange es dauert.

Und wenn ich danach einsteige, ist die Klappe auch zu, bis im im Wagen sitze und angeschnallt bin.

Dauert wohl nur lange, wenn man fasziniert von der Technik davorsteht und wartet, bis die Klappe ihre Arbeit verrichtet hat... 🤖

Beitrag von „Gladiator79“ vom 30. März 2006 um 18:35

Hab es nun im Konfigurator gesehen. Elektrische Heckklappe gibts nun auch beim dicken...

Beitrag von „metagross“ vom 30. März 2006 um 19:44

nachrüsten, machbar ??????

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. März 2006 um 19:44

Hallo,

hat schon jemand gehört ob man das nachrüsten kann?

Gruß

Beitrag von „flyboy104g“ vom 30. März 2006 um 20:11

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

hat schon jemand gehört ob man das nachrüsten kann?

Gruß

Ich möchte es auch gerne nachrüsten lassen - wenn möglich.

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. März 2006 um 21:27

Hallo,

wenn ich an die Heckklappenkonstruktion des Dicken denke (alles im Dach drinnen), dann bezweifle ich ob eine Nachrüstung mit halbwegs vertretbarem Aufwand machbar ist.

Ich weiß was es für eine Aktion war als mir einer der Dämpfer abgerissen ist. War ein Riesenspass für die Mechaniker, und für mich, der die Abdrücke der dreckigen Wasten am Himmel hatte... Haben sie aber schön wieder weg geputzt dann.

Beitrag von „Thanandon“ vom 30. März 2006 um 21:42

Alles ist nachrüstbar!

Nur zu was für einem Preis?!?!

Wage zu bezweifeln, das sich das lohnen wird!



Beitrag von „stypen“ vom 28. Februar 2017 um 17:58

sorry das ich den alten Thread wieder rauskramen muss.

Seit einiger Zeit funktioniert die Zuziehhilfe nicht mehr.

Ich hab die Zuziehhilfe nun getauscht weil ich dachte das diese Defekt ist, leider nein...gleicher Fehler.

Das Problem ist aber, dass der Kofferraumdeckel nicht 100% schließt.

Das Schloß rastet zwar ein, wenn man jedoch an der Heckklappe rüttelt, merkt man das hier

noch Spielraum ist.

Am Stecker habe ich 2 Mal 12 Volt gegen die eine Masse des Steckers gemessen (3 Adern Stecker)

Hoffentlich kennt hier jemand von euch einen Tip.

Achja: Wenn ich den Kofferraum öffne, bleibt die Kofferraumbeleuchtung dunkel !

Wenn ich nur die Heckscheibe öffne, schaltet sich die Beleuchtung ein und nach dem schließen der Scheibe wieder aus.

Beitrag von „EICHI2“ vom 24. Januar 2018 um 21:40

Moin

Ich habe haargenau das gleiche Problem welches stypen schon geschrieben hat.

Hat einer ne Idee hab mir jetzt auch noch das Schloss bestellt in der Hoffnung das da die Elektrik defekt ist.

Gruss Sascha