

# Verkaufe R5 TDI Tiptronic

**Beitrag von „impul2“ vom 20. Februar 2006 um 17:24**

Es wird zwar schwer werden, aber vielleicht findet sich ja hier ein Interessent oder jemand kennt jemanden.....

Der Wagen:

R5 TDI Tiptronic

EZ 10/04

Kilometerstand 77.000 ( Geschäftswagen bin Vielfahrer)

P6P6: Shadowblue metallic

WLC: Leder "Nappa"

MF: anthrazit/anthrazit/anthrazit

GY1:Zuziehhilfe Heckklappe

PB6: Memorypaket 2

PH3: Klimaanlage "Climatronic"

PM2: Multifunktions-Lederlenkrad beheizbar

PNC: Dekor Nussbaum-Wurzelholz>Schalthebelknauf in Holz

PSL: Luffederung mit aut.Niveau.....

PTC: Licht&Sicht

PW3: Winterpaket 2 > Vorder- und äußere Rücksitze beheizbar

PXE: Xenon

QJ1: Chrompaket

QL5: Seitenscheiben hinten + heckscheibe abgedunkelt,65%lichtabsorbierend

QR1: Kompass in Dachkonsole

RHS: Radio/Navigation RNS2 > Sondsistem 12/11

1D2: Anhängervorrichtung abnehmbar

1N3: Servotronic-Lenkung

3CX: Nettrennwand

3FE: Schiebe-/Ausstell-Glasdach elektr.

3S8: Dachgepäckträger schwarz

4F2: Schließ-Startsystem "Keyless Access"

4M3: 2 Becherhalter in Mittelarmlehne hinten(kein Ablagefach)

7AL: Diebstahlwarnanlage mit Wegfahrsperre elektr.,Innenraumüberwachung.....

7A2: CD-Wechsler (6 CDs) im Gepäckraum

7X2: Parkdistanzkontrolle vorne/hinten

8GV: Drehstromgen. 180 A

8WB: Nebelscheinwerfer

Autotelefonvorbereitung in Mittelarmlehne vorn mit Freisprech und Sparchbedienung

EXTRA: Sportauspuffanlage Touareg-Freunde (4-Rohr)  
Bereifung. 18 Zoll mit neuen Reifen (zur Zeit eingelagert)  
Auf Wunsch mit SKN Tuning(bisher keine Probleme, kann aber auch zurückgesetzt werden)

Listenpreis 10/04: 62.459,-- brutto  
Verkaufspreis: 40.000,-- EUR brutto, MwSt ausweisbar!  
Verfügbarkeit: Ab sofort

Also ich weiß schon, das es nicht leicht wird, aber verschenken kann ich ihn nicht und er läuft einwandfrei. Mit Blick auf die nächste Mehrwertsteuererhöhung habe ich mich aber entschlossen. jetzt nochmal neu zu kaufen, das ist der Kerngrund.

Falls jemand Interesse hat oder jemanden kennt.... bitte Mail an:

[gf@www-impulse.de](mailto:gf@www-impulse.de)

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Februar 2006 um 17:38**

Danke Hans-Joachim,

Du machst mir Hoffnung wenn ich meinen für einen Q7 in Zahlung geben will!:D

Gruß

---

### **Beitrag von „Corvette-1111“ vom 20. Februar 2006 um 18:05**

Hi Hannes,

willst Du wirklich Deinem T-Rex untreu werden oder habe ich das Smily richtig gedeutet?

Jochen

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Februar 2006 um 18:22**

Zitat von Corvette-1111

Hi Hannes,

willst Du wirklich Deinem T-Rex untreu werden oder habe ich das Smily richtig gedeutet?

Jochen

Hallo Jochen,  
was hält Du hiervon: 😊

P.S. Keine Sorge, der Kleine ist mir richtig an´s Herz gewachsen.

---

### **Beitrag von „impul2“ vom 20. Februar 2006 um 20:54**

Wahrscheinlich habe ich die erste Reaktion nicht richtig verstanden, weil ich hier nicht permanent online bin und wahrscheinlich werde ich angesichts des Kilometerstandes auch länger brauchen, bis er weg geht. Jedenfalls ist seit heute ein V6 bestellt(direkt ohne Händler), der in 2 Monaten kommen wird und der auch bezahlt werden muß.

---

### **Beitrag von „Breitling“ vom 20. Februar 2006 um 21:18**

ich hätte den R5 behalten und optisch etwas aufgemotzt 😊

---

### **Beitrag von „impul2“ vom 21. Februar 2006 um 07:19**

Mag sein, aber als Geschäftswagen hat er Ende des Jahres weit über 100 Tsd. drauf und nächstes Jahr kommen 19 % Märchensteuer, die sich auch bei der 1% Regelung auswirken. Das muß man auch irgendwie berücksichtigen.


---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 21. Februar 2006 um 08:53**

Zitat von impul2

Mag sein, aber als Geschäftswagen hat er Ende des Jahres weit über 100 Tsd. drauf und nächstes Jahr kommen 19 % Märchensteuer, die sich auch bei der 1% Regelung auswirken. Das muß man auch irgendwie berücksichtigen.

Und ich hatte mich schon gewundert, weshalb die MwSt bei einem Geschäftswagen ausschlaggebend sein soll.


Natürlich spielt dann der BRUTTOlistenpreis bei der Versteuerung die entscheidende Rolle. 

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 21. Februar 2006 um 09:00**

Zitat von Hagen

Und ich hatte mich schon gewundert, weshalb die MwSt bei einem Geschäftswagen ausschlaggebend sein soll.

es gibt auch 100-tausende nicht vorsteuerabzugsberechtigte "Geschäftsleute" in Deutschland.... 

---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 21. Februar 2006 um 09:02**

Zitat von dummytest

es gibt auch 100-tausende nicht vorsteuerabzugsberechtigte "Geschäftsleute" in Deutschland... 😞

Das ist dann aber äußerst ungünstig. 😊

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 21. Februar 2006 um 09:05**

Zitat von Hagen

Das ist dann aber äußerst ungünstig. 😊

Je nach dem, man spart sich zumindest Unmengen an Vor- und UST-Erklärungen 😞

---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 21. Februar 2006 um 10:20**

Zitat von dummytest

Je nach dem, man spart sich zumindest Unmengen an Vor- und UST-Erklärungen 😞

Also für 16% bzw. 19% lohnt das doch immer, oder.

---

### **Beitrag von „touarexx“ vom 17. März 2006 um 13:04**

Also mit deinem Preis liegst du bestimmt zu hoch, orientier dich lieber am Gebrauchtwagenmarkt 😊

---

### **Beitrag von „impul2“ vom 21. März 2006 um 20:09**

Hat sich erledigt, Wagen ist immerhin noch für 36 TEUR wegegegangen und in 2 Wochen hole ich meinen V6 TDI ab.