

chiptuning r5

Beitrag von „speedy9615“ vom 13. Februar 2006 um 23:40

Hallo erstmal,

bin erst seit kurzem hier angemeldet.

Bin nun nach langen Überlegungen und etlichen Probefahrten verschiedenster Autos von BMW zu VW gewechselt.

Ich muss mich jetzt leider bis ende April gedulden und darf dann meinen dicken abholen *das wird ne schwere Zeit*

Da der dicke mit ein wenig Ausstattung nun nicht gerade ein billiges Auto ist hat die Vernunft gesiegt und ich hab mich für den r5 entschieden *ich weiß einige lachen jetzt*

Aber hat schon jemand Erfahrung mit nem Chip bei diesem Motor? Bringst was welchen tuner usw.

Bin für jede Meinung dankbar.

Mfg Speedy

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 13. Februar 2006 um 23:48

willkommen bei den touareg freunden
und glückwunsch zur wahl des touaregs

der r5 ist keineswegs eine schlechte wahl und dich wird bestimmt auch keiner auslachen.

ich würde mit dem chiptuning erstmal warten.

also motor schön einfahren.

danach kannst du dir immer noch gedanken machen, ob eine leistungssteigerung nötig für das auto ist.

ich hatte selbst einen r5 mit handschaltung.

ich war von den fahreigenschaften richtig begeistert.

kräftiger anzug

endgeschwindigkeit von knapp 220 auf dem tacho (trotz eingetragenen 184kmh)

und der motor sound passt super zu dem auto

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 14. Februar 2006 um 07:10

Zitat von speedy9615

...Da der dicke mit ein wenig Ausstattung nun nicht gerade ein billiges Auto ist hat die Vernunft gesiegt und ich hab mich für den r5 entschieden *ich weiß einige lachen jetzt*

Aber hat schon jemand Erfahrung mit nem Chip bei diesem Motor? Bringst was welchen tuner usw.

Bin für jede Meinung dankbar.

Mfg Speedy

Alles anzeigen

Hi Speedy!

Wieso sollte jemand über den R5 lachen?? Ist ja wirklich kein schlechtes Aggregat, und jetzt auch mit DPF erhältlich!!

Zum Tunen:

LASS DIE FINGER DAVON! Lies mal in den entsprechenden Threads hier dazu nach (Suchfunktion! 🤖)...

Das was Dir ein R5 mit Tuning weniger kostet als ein V6 könntst Du sehr bald durch Wegfall von Garantie und oft auch Kulanz teuer bezahlen müssen! Da würde ich lieber noch etwas länger sparen und dann den V6 nehmen (so hab´ ich´s gemacht und bereue es nicht), wenn Dir der R5 "im Grunde des Herzens" doch "zus schwach" ist!

[Patrickclouds...](#)

endgeschwindigkeit laut Tacho 220 mit einem R5 ohne Tuning???? Kann ich mir fast nicht vorstellen... 🤖

...das schaffen ja einige V6er nicht 😞

Gruß

Bernhard

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. Februar 2006 um 09:51

Hallo Speedy,

auch von mir herzlichen Glückwunsch. Der R5 ist sicher keine schlechte Wahl, warum sollten wir da lachen 😞

Also ich kann mich nur anschließen wegen dem Tuning, ich würde es nicht mehr machen. Mein R5 war gechippt und ich hatte bei jedem Defekt (und das waren eine Menge!) immer Bedenken. Selbst ein R5er Austauschaggregat ist nicht billig wenn man es selber bezahlen muss. Bei der Garantie schieben sich meistens VW und der Tuner den schwarzen Peter gegenseitig zu.

Benutze wirklich einmal die Suche, wir haben hier auch schon einen V10 mit Abt Tuning "einstampfen" sehen, weil die Reparaturkosten nach Motorschaden von 27.000 Euro keiner übernehmen wollte...

Lass lieber die Finger davon, der R5 wird auch mit Tuning nicht zum Rennwagen und ist auch so ein tolles Auto!!!

Beitrag von „tengel“ vom 14. Februar 2006 um 10:25

Hallo,

auch Glückwunsch von mir zu Deinem Neuen !

Fahre selber R5 als Schalter und bin mehr als zufrieden ohne Tuning. Die negativen Erfahrungen hierüber kannst Du ja dem Forum entnehmen, berücksichtige aber auch immer das gechippte Autos einen höheren Verschleiss des Motors u. des Getriebes bedeuten. Falls Du an den Wiederverkaufswert denkst, als Gebrauchtwagen wirst Du es mit einem gechippten Wagen schwer haben. Allgemein sagt man, dass die Lebensdauer des Motors ca. 1/4 unter einen nichtgechippten liegt.

Gruss

Martin

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 14. Februar 2006 um 19:02

Zitat von AceofspadeS

[Patrickclouds...](#)

endgeschwindigkeit laut Tacho 220 mit einem R5 ohne Tuning???? Kann ich mir fast nicht vorstellen... 🚗
...das schaffen ja einige V6er nicht 😞

ich hätte es auch nicht für möglich gehalten.

das auto hatte wahrscheinlich einen sehr guten motor erwischt und wurde gut eingefahren.
wie gesagt ich war total begeistert von dem "kleinen" r5

Beitrag von „iceage“ vom 15. Februar 2006 um 10:27

Zitat von Patrickclouds

ich hätte es auch nicht für möglich gehalten.

das auto hatte wahrscheinlich einen sehr guten motor erwischt und wurde gut eingefahren.

wie gesagt ich war total begeistert von dem "kleinen" r5

also ich kann mir das schon vorstellen! Ich habe einen Garmin GPS und dieser zeigt mir auch die Geschwindigkeit an - also wenn du das Laufen könntest, was die Differenz Tacho - tatsächliche Geschwindigkeit bei dem Tempo ausmacht würdest du bei Olympia eine ganz tolle Figur machen....

Liebe Grüße
Michael

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 15. Februar 2006 um 10:39

die streuung und auch die tatsächliche geschwindigkeit ist mir eigentlich egal.
der touareg war das erste auto wo sich 180km/h auf dem touareg tacho wie 120km/h mit einem herkömmlichen auto angefühlt haben.
dazu trägt wahrscheinlich vorallem die hohe sitzposition, sowie federung und nicht der ungenaue tacho bei.

ich wollte damit auch nur zum ausdruck bringen, dass der r5 ein hammer motor ist.
ich konnte bisher die so oft gelesene aussage
"der r5 ist zu schwach fü das gewicht des touaregs"
nicht nachvollziehn, weil selbst dieser motor brachial abgeht (zumindest als schalter)

Beitrag von „tengel“ vom 15. Februar 2006 um 11:04

Zitat von Patrickclouds

nicht nachvollziehn, weil selbst dieser motor brachial abgeht (zumindest als schalter)

Na ja, nur muss er dann 1. warmes Öl haben (ca. 10 Min Fahrt) + 2. muss er dann auch mind. brachial "getreten" werden und nur im 2.ten Gang.

Gruss

Martin

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 15. Februar 2006 um 11:18

zum beschleunigen fuhr ich im drehzahlbereich zwischen 2500 und 3500
das ist in meinen augen noch nicht übertrieben.
wie hoch darf ich den motor eigentlich beim kaltstart drehen?
2500-3000 sollten doch noch machbar sein?

ich bin ein gegner vom untertourig fahren 😊

und auf die 1-2 euro spritkosten pro hundert kilometer kommt es bei so einem auto auch nicht an.

Beitrag von „iceage“ vom 15. Februar 2006 um 11:25

Zitat von Patrickclouds

die streuung und auch die tatsächliche geschwindigkeit ist mir eigentlich egal.
der touareg war das erste auto wo sich 180km/h auf dem touareg tacho wie 120km/h mit einem herkömmlichen auto angefühlt haben.
dazu trägt wahrscheinlich vorallem die hohe sitzposition, sowie federung und nicht der ungenaue tacho bei.

ich wollte damit auch nur zum ausdruck bringen, dass der r5 ein hammer motor ist.
ich konnte bisher die so oft gelesene aussage
"der r5 ist zu schwach fü das gewicht des touaregs"
nicht nachvollziehn, weil selbst dieser motor brachial abgeht (zumindest als schalter)

Alles anzeigen

Bin vollkommen bei dir, finde ich immer wieder unglaublich, wie toll 180km/h sich in dieser riesen Kiste anfühlen:D .

Zum Chiptuning möchte ich noch sagen, dass ich das nicht so negativ sehe wie hier bereits berichtet, denn ich bin der Meinung, dass VW selber mit diesen Einstellungen arbeitet, ich Wette, dass spätestens nächstes Jahr der V6TDI zwischen 250 und 270 PS haben wird, d.h. wenn schon tuning, dann solltest es du es nicht übertreiben und zu gierig sein! Das Wichtigste überhaupt ist, dass du den Wagen NIE kalt "die Sporen" gibst (solltest du ja ungechipt auch nicht tun)! Die Zusatzkosten der zusätzlichen Ölwechsel darfst du natürlich auch nicht vergessen (i.d.Regel alle 10.000 - 15.000km), aber wenn du das alles befolgst (und nicht einen V10 hast, denn die hatten wirklich grundsätzlich Probleme mit den zusätzlichen NM) kannst du eine Menge Spaß damit haben!

Ig
Michael

Beitrag von „impul2“ vom 20. Februar 2006 um 21:29

Also ich fahre eine R5 Tiptronic. Der ist 15 Monate alt, hat jetzt 77.000 runter und hat ein SKN Tuning. Ich hatte bisher keinerlei Probleme. Allerdings ging es hier auch nicht um Endgeschwindigkeit,(+10) sondern um etwas mehr Drehmoment. Am Ende hängt es davon ab, wie man mit dem Wagen nach dem Tuning umgeht. Immer nur Bleifuß bringt's sicherlich nicht. Da ich unabhängig von Werksvorgaben aus Prinzip alle 10-15 TSd. einen Ölwechsel machen und den Wagen checken lasse, funktioniert er wie ein Uhrwerk.

Beitrag von „iceage“ vom 21. Februar 2006 um 09:43

Zitat von impul2

Also ich fahre eine R5 Tiptronic. Der ist 15 Monate alt, hat jetzt 77.000 runter und hat ein SKN Tuning. Ich hatte bisher keinerlei Probleme. Allerdings ging es hier auch nicht um Endgeschwindigkeit,(+10) sondern um etwas mehr Drehmoment. Am Ende hängt es davon ab, wie man mit dem Wagen nach dem Tuning umgeht. Immer nur Bleifuß bringt's sicherlich nicht. Da ich unabhängig von Werksvorgaben aus Prinzip alle 10-15 TSd. einen Ölwechsel machen und den Wagen checken lasse, funktioniert er wie ein Uhrwerk.

du fährst im Monat durchschnittlich über 5000 km?

Beitrag von „Xapathan“ vom 21. Februar 2006 um 11:15

Zitat von iceage

du fährst im Monat durchschnittlich über 5000 km?

Ich fahre monatl. über 10.000km im Durchschnitt (nicht mit dem T-reg!).
Ist das so ungewöhnlich?

Beitrag von „Breitling“ vom 21. Februar 2006 um 12:10

5000 km im Monat könnte ich gut verstehen, ist schließlich ein Touareg und der macht Fun ohne Ende 😊

Beitrag von „Kleinschmidt“ vom 21. Februar 2006 um 12:17

Wenn ich die Beiträge so lese, stelle ich mir die Frage, wie stark der Tacho beim T-reg voreilt. Hat jemand konkret die Abweichung gemessen?



Beitrag von „Kalli“ vom 21. Februar 2006 um 12:28

gemessen mit einem Garmin GPS. Ausreichend Satelliten am Himmel.
Touareg R5 12/2003
bis 80km. +5km
bis Höchstgeschwindigkeit +8km

das sind unsere Werte.

Gruß
Andreas

Beitrag von „Xapathan“ vom 21. Februar 2006 um 13:04

Zitat von Kleinschmidt

Wenn ich die Beiträge so lese, stelle ich mir die Frage, wie stark der Tacho beim T-reg voreilt.

Reklamieren kann man erst ab 10% auf den Endausschlag.
Deshalb hat meiner verm. auch 320 als letzte Zahl dort stehen,
obwohl er nicht mal 300 fährt.

Beitrag von „iceage“ vom 21. Februar 2006 um 13:51

Zitat von Kalli

gemessen mit einem Garmin GPS. Ausreichend Satelliten am Himmel.

Touareg R5 12/2003

bis 80km. +5km

bis Höchstgeschwindigkeit +8km

das sind unsere Werte.

Gruß

Andreas

mit meinem Garmin gemessen, würde ich diese Angaben bis zu verdoppeln!

LG Michael

Beitrag von „iceage“ vom 21. Februar 2006 um 13:54

Zitat von Xapathan

Ich fahre monatl. über 10.000km im Durchschnitt (nicht mit dem T-reg!).

Ist das so ungewöhnlich?

naja, das bedeutet, wenn man eine Durchschnittsgeschwindigkeit zwischen 50 bis 100 km/h annimmt, dass du JEDEN Tag des Jahres ca. 3 bis 6 Stunden im Dicken (oder anderem Auto)

verbringst:o

LG Michael

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 21. Februar 2006 um 14:00

Zitat von Patrickclouds

zum beschleunigen fuhr ich im drehzahlbereich zwischen 2500 und 3500

das ist in meinen augen noch nicht übertrieben.

wie hoch darf ich den motor eigentlich beim kaltstart drehen?

2500-3000 sollten doch noch machbar sein?

ich bin ein gegner vom untertourig fahren 😊

und auf die 1-2 euro spritkosten pro hundert kilometer kommt es bei so einem auto auch nicht an.

Das kann man sehr schön mit einem Fahrrad vergleichen: Wenn Du dort auch immer 2 Gänge niedriger fährst, wirst Du nicht sehr weit kommen. Es sei denn, Du willst absichtlich Kondition trainieren/ Sprit verbrennen. Fast alle Schalter lassen sich bei spätesten 60 km/h auf dem Tacho im 4. Gang fahren (nein, nicht Berg rauf 🤖).

Gruß

H.

Beitrag von „impul2“ vom 21. Februar 2006 um 17:29

Macht zwar Freude - keine Frage, hat aber mehr etwas mit dem Job zu tun - jedenfalls bei mir und da sind 5000/mtl normal.

Beitrag von „Kühnemund“ vom 21. Februar 2006 um 17:56

Laßt lieber die Finger weg vom Chiptuning. Erstens fällt tatsächlich sämtliche Werksgarantie weg, zweitens gibt es Probleme mit der gesetzlichen Gewährleistung und drittens gibt es oftmals Probleme beim Wiederverkauf.

Auch die Garantie, die einige Chiptuner geben, nützt übrigens nicht viel. Zerlegt sich der Motor, gibt es schnell ein Gutachten, wonach das Tuning nicht ursächlich gewesen sei. Da sitzt man dann, keine Garantie vom Hersteller und auch keine vom Tuning-Hersteller.

Gruß Patrick

Beitrag von „iceage“ vom 22. Februar 2006 um 07:42

Zitat von Kühnemund

Laßt lieber die Finger weg vom Chiptuning. Erstens fällt tatsächlich sämtliche Werksgarantie weg, zweitens gibt es Probleme mit der gesetzlichen Gewährleistung und drittens gibt es oftmals Probleme beim Wiederverkauf.

Auch die Garantie, die einige Chiptuner geben, nützt übrigens nicht viel. Zerlegt sich der Motor, gibt es schnell ein Gutachten, wonach das Tuning nicht ursächlich gewesen sei. Da sitzt man dann, keine Garantie vom Hersteller und auch keine vom Tuning-Hersteller.

Gruß Patrick

Das stimmt zwar alles, aber ich hatte in den letzten 15 Jahren noch nie, nie Probleme damit und der Spaßfaktor ist unglaublich! Natürlich, wenn du ein Problem hast, das du vielleicht auch ohne chip hättest, kann es zu Problemen kommen. Ein Freund hat aber sogar bei seinem gechipten Alhambra von Seat in Kulanz nach Garantie einen Motorschaden (da aufgrund der Seriennummer die Schwachstelle bekannt) zu 80% ersetzt bekommen!

Liebe Grüße
Michael

Liebe Grüße
Michael

Beitrag von „stuempf“ vom 22. Februar 2006 um 08:59

Es gibt Motoren, die können getuned werden, von anderen sollte man die Finger weglassen. Das hängt mit der Reserve des Motors zusammen.

Ein seriöser Chiptuner tuned nicht alle Motoren sondern nur solche, bei denen auch nach dem Tuning noch genügend Reserven für Vollast, hohe Temperaturen u.ä. übrig bleibt. Beim V6 sind die Reserven größer als beim V10 und dem R5.

Bei einigen interessanten Fragen, die wir einem verantwortlichen Motorentwickler bei VW stellen durften, riet dieser definitiv von Tuning bei R5 und bei V10 ab. Beim V6 hat er nur vielsagend gegrinst

Dazu kommt die Frage, wie geht ein Automobilhersteller mit Chiptuning um. Bei BMW gab es noch nie Probleme bei VW haben wir hier des öfteren den Fall gehabt, daß Garantie und Kulanzleistungen schlicht verweigert werden, obwohl VW einige Tuner sogar explizit empfiehlt.

Viele Grüße
Stuempf

Beitrag von „iceage“ vom 22. Februar 2006 um 09:14

Zitat von stuempf

Es gibt Motoren, die können getuned werden, von anderen sollte man die Finger weglassen. Das hängt mit der Reserve des Motors zusammen.

Ein seriöser Chiptuner tuned nicht alle Motoren sondern nur solche, bei denen auch nach dem Tuning noch genügend Reserven für Vollast, hohe Temperaturen u.ä. übrig bleibt. Beim V6 sind die Reserven größer als beim V10 und dem R5.

Bei einigen interessanten Fragen, die wir einem verantwortlichen Motorentwickler bei VW stellen durften, riet dieser definitiv von Tuning bei R5 und bei V10 ab. Beim V6 hat er nur vielsagend gegrinst

Dazu kommt die Frage, wie geht ein Automobilhersteller mit Chiptuning um. Bei BMW gab es noch nie Probleme bei VW haben wir hier des öfteren den Fall gehabt, daß Garantie und Kulanzleistungen schlicht verweigert werden, obwohl VW einige Tuner

sogar explizit empfiehlt.

Viele Grüße

Stuempf

Alles anzeigen

stimme dir vollkome zu und ergänze nochmals, dass beim V6-TDI meiner Meinung nach VW selber noch etwas machen wird.

Liebe Grüße

Michael

Beitrag von „nuada“ vom 25. Februar 2006 um 21:26

Zitat von speedy9615

Hallo erstmal,

bin erst seit kurzem hier angemeldet.

Bin nun nach langen Überlegungen und etlichen Probefahrten verschiedenster Autos von BMW zu VW gewechselt.

Ich muss mich jetzt leider bis ende April gedulden und darf dann meinen dicken abholen *das wird ne schwere Zeit*

Da der dicke mit ein wenig Ausstattung nun nicht gerade ein billiges Auto ist hat die Vernunft gesiegt und ich hab mich für den r5 entschieden *ich weiß einige lachen jetzt*

Aber hat schon jemand Erfahrung mit nem Chip bei diesem Motor? Bringst was welchen tuner usw.

Bin für jede Meinung dankbar.

Mfg Speedy

Alles anzeigen


Hi Speedy,

geht mir ähnlich... Ich habe den r5 als Jahreswagen bekommen. Denke aber auch über chippen nach.

Bin über <http://www.mehrleistung.com> der Fa. H&P tuning gestolpert. Ist eine sehr günstige Lösung.

Hat jemand damit schon Erfahrungen??

nuada

Party on! 

Beitrag von „Ben“ vom 27. Februar 2006 um 13:02

Zitat von stuempf

....., obwohl VW einige Tuner sogar explizit empfiehlt.

Viele Grüße
Stuempf

Das halte ich für ein Gerücht!!! VW empfiehlt ganz sicher keinen Tuner!

Beitrag von „LaForge_98“ vom 2. März 2006 um 11:51

Zitat von Ben

Das halte ich für ein Gerücht!!! VW empfiehlt ganz sicher keinen Tuner!

Ich würde sagen, ABT ist hier die Ausnahme.


Gruss
LaForge_98

Beitrag von „jemy“ vom 2. März 2006 um 12:15

Zitat von LaForge_98


Ich würde sagen, ABT ist hier die Ausnahme.

Gruss
LaForge_98

Was ich hier schon mitbekommen habe, ist selbst ABT keine Ausnahme. 

Beitrag von „owolter“ vom 2. März 2006 um 13:27

Zitat von jemy

Was ich hier schon mitbekommen habe, ist selbst ABT keine Ausnahme. 

vw wird sicher keinen tuner empfehlen.
wenn, dann empfiehlt eventuell der händler.

Beitrag von „T-REG“ vom 3. März 2006 um 10:29

Habe auch meinen Händler zum Thema "chippen" befragt. Da ich geleast habe hält sich die Begeisterung in Grenzen.

Sollte dies sich aber nicht vermeiden lassen, "dann bitte ausschließlich ABT".

Von Empfehlung des Werkes kann daher keine Rede sein.

WEil, Empfehlung vom Werk und Garantiewegfall passt irgendwie ja auch nicht zusammen.

Oliver

Beitrag von „touarexx“ vom 19. März 2006 um 09:59

Also ich hab davor meinen Audi gechipt (vor 5 Jahren!!), nie ein Problem, wenn der Motor kalt war bin ich da halt dann nicht sofort bis zum Durchdrücken draufgestiegen, und so richtig die ganze Zeit Vollgas bin ich auch nicht gefahren, obwohl da sicher einige Autobahnfahrten dabei waren.

Porsche Werkstatt/Händler (Porsche Österreich/Audi/VW- kein Privat Händler sonder zur Porsche Austria gehörend) haben von sich aus selbst den R5 Automat mehrfach getunt.

Schwierigkeiten gab es keine, ein langjähriger und seriöser Partner von VW/Audi/Porsche aus Graz (Österreich) tunt die Wägen bzw. vor Ort durch eingeschulte VW/Audi Mitarbeiter - mit diesen Tunern verbindet mich nichts - keine Angst - keine Werbung - sonst kriegt man hier eins drüber hab ich gehört.

Mein Händler (der Chef mit dem ich befreundet bin) hat mir gesagt das die Chips von dieser Firma erst die volle Leistung dazuschalten, wenn der Motor die richtige Temperatur hat, was ich auch bei meinem Audi gemerkt habe, angeblich überwachen die auch die Motorbelastung und regulieren die Leistung entsprechend - und das ist definitiv wichtig.

Von meiner Werkstätte sind mir noch keine negativen Berichte erstattet worden.

Manche Markenhersteller - sollen angeblich - eher auf Mehr Leistung aus sein und gewiss nicht - auf Grund der Kundenwünsche - eine Regulierung der Motorleistung während dem Fahren (Kaltstart) - folglich immer volle Leistung - denn die Marke steht dazu.

Grundsätzlich wichtig ist: das Chiptunen darf nicht billig sein!

Sonderangebote sind Müll - könnte man vergleichen mit einen Billig PC und Marken PC

Die Chips sind hochwertiger und die Software wird ständig weiterentwickelt, und bei dem Basispreis von einem Touareg ists wirklich egal wieviel der Chip kostet.

Wenn es ein R5 wird - werde ich höchstwahrscheinlich einen Chip einbauen - und das Risiko tragen, das ist ja kein "Vorkriegs-Motor".

Ich bin der Meinung, dass ein Vollgasfahren bei kaltem Motor grundsätzlich bei Diesel nicht ratsam ist, wahrscheinlich verträgt ein nicht getunter R5 "besser" bei -10 C Vollgas gefahren zu werden als ein gechippter - aber vollgas fahre ich auch nicht jeden Tag sofort weg.

Ich werde das Risiko eingehen und euch regelmäßig und seriös berichten! (bzw. es versuchen) Vielleicht werde ich öfter das Öl wechseln, aber das hab ich beim Audi auch nicht gemacht... - Muß man Motoren mit Seidenhandschuhen angreifen? 🤖

Ich glaube, Leute die Chiptunen und dann immer Vollgas fahren, weil sie noch mehr raus holen wollen machen solche Motoren vielleicht kaputt, ich bin nicht der Typ, will einfach beim Bergauffahren meine Reserven haben!

Richten wir doch ein Thema ein wo regelmäßig über gechippte Touaregs berichtet wird.

Ein interessanter Fakt wäre noch zu erwähnen: Dieselmotoren sind kaum umzubringen heißt es, ausgenommen V10 - dieser wurde von Werk aus zu sehr getunt - da wollte man einfach um jeden Preis in die Presse.



Beitrag von „T-RACK“ vom 19. März 2006 um 10:10

Zitat von touarexx

Mein Händler (der Chef mit dem ich befreundet bin) hat mir gesagt das die Chips von dieser Firma erst die volle Leistung dazuschalten, wenn der Motor die richtige Temperatur hat, was ich auch bei meinem Audi gemerkt habe, angeblich überwachen die auch die Motorbelastung und regulieren die Leistung entsprechend - und das ist definitiv wichtig.

Von meiner Werkstätte sind mir noch keine negativen Berichte erstattet worden.

Grundsätzlich wichtig ist: das Chiptunen darf nicht billig sein!

Sonderangebote sind Müll - könnte man vergleichen mit einen Billig PC und Marken PC

Die Chips sind hochwertiger und die Software wird ständig weiterentwickelt, und bei dem Basispreis von einem Touareg ists wirklich egal wieviel der Chip kostet.

Wenn es ein R5 wird - werde ich höchstwahrscheinlich einen Chip einbauen - und das Risiko tragen, das ist ja kein "Vorkriegs-Motor".



Alles anzeigen

Ich weiß nicht wo Dein seriöser Experten-Händler den Chip reinsetzen will.

Üblicherweise wir beim tunen des R5 die Software der Motorsteuerung ausgelesen, dann werden die Kennfelder verändert und die Software wird wieder eingespielt.

Alles andere ist Humbug.

Gruß

Chris

Beitrag von „touarexx“ vom 19. März 2006 um 10:24

also ich meinte unter CHIPTUNING genau das, vielleicht ist nur das WOrt unpassend...

Beitrag von „T-RACK“ vom 19. März 2006 um 10:57

Zitat von touarexx

Sonderangebote sind Müll - könnte man vergleichen mit einen Billig PC und Marken PC

Die Chips sind hochwertiger und die Software wird ständig weiterentwickelt, und bei dem Basispreis von einem Touareg ists wirklich egal wieviel der Chip kostet.

Wenn es ein R5 wird - werde ich höchstwahrscheinlich **einen Chip einbauen** - und

das Risiko tragen, das ist ja kein "Vorkriegs-Motor".

Alles anzeigen

ähem ...???????

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. März 2006 um 13:54

Zitat von touarexx

.....

Richten wir doch ein Thema ein wo regelmäßig über gechippte Touaregs berichtet wird.

Ein interessanter Fakt wäre noch zu erwähnen: Dieselmotoren sind kaum umzubringen heißt es, ausgenommen V10 - dieser wurde von Werk aus zu sehr getunt - da wollte man einfach um jeden Preis in die Presse.



Alles anzeigen

- a) dies dürfte wohl hier auf wenig Gegenliebe stoßen.
- b) nicht umsonst hatte ABT das Motortuning für den V10 für einen längeren Zeitraum eingeschränkt. Hier muß es wohl Probleme gegeben haben.

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. März 2006 um 20:22

Zitat von touarexx

also ich meinte unter CHIPTUNING genau das, vielleicht ist nur das WOrt unpassend...

Genau, mit einem CHIP hat das nichts mehr zu tun.

Deswegen ist auch das mit den "hochwertigen Chips" ziemlicher Käse, hier müsste es sich um "hochwertige Software" handeln 😊

Aber du bist sicher in der Lage deine eigenen Entscheidungen zu treffen und auch dazu zu stehen, ich will dir da ja gar nicht reinreden, schließlich hatte ich den R5 selber tunen lassen. Aber ich hatte immer ein schlechtes Gefühl dabei. Leider hatte ich 2003 noch nicht die Wahl zwischen R5 und V6, es gab nur noch den V10 und der scheidet finanziell leider aus.

Beitrag von „Bullson“ vom 19. März 2006 um 20:46

Zitat von touarexx

Grundsätzlich wichtig ist: das Chiptunen darf nicht billig sein!

Sonderangebote sind Müll - könnte man vergleichen mit einem Billig PC und Marken PC

Die Chips sind hochwertiger und die Software wird ständig weiterentwickelt, und bei dem Basispreis von einem Touareg ist wirklich egal wieviel der Chip kostet.

Was ist das denn für ein Quatsch?

Letztendlich geht es nur darum welche Werte wie weit erweitert wurden. Dem Motor ist es Sch... egal was der Chip gekostet hat. Wenn aber der Turbodruck auf 3bar angehoben wurde wird er dies auch einem 2.000 Euro Chip entsprechend quittieren.

Wer es wirklich genau wissen will macht eine repräsentative Rundfahrt mit VAG-Com vor und nach dem Tuning. Insbesondere "Schädlich" ist hauptsächlich ein zu hoher Ladedruck.