

Angebotspalette des Volkswagen Touareg erweitert

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. Februar 2006 um 20:52

Angebotspalette des Volkswagen Touareg erweitert

Touareg mit neuem 3.6l V6 FSI noch schlagkräftiger

V6 TDI ab sofort auch mit Schaltgetriebe erhältlich

Der Touareg V6 verfügt ab sofort über die neue FSI-Technologie - und diese Neuheit hat es in sich: Das bisherige Aggregat wird durch einen 400 cm³ größeren FSI-Motor ersetzt. Die Motorleistung des Aggregats mit nun 3,6 Litern Hubraum konnte so um 40 PS, auf 184 kW (280 PS) erhöht werden und überzeugt mit einem maximalen Drehmoment von 360 Newtonmetern. Der neue Touareg V6 FSI ist somit der stärkste Sechszylinder seiner Klasse und einzige mit wegweisender Benzindirekteinspritzung.

Der neue Motor bringt zusätzliche Flexibilität im Gelände und eine bessere Beschleunigung und Elastizität auf der Landstraße. Trotz dieser deutlichen Leistungssteigerung bleibt der Kraftstoffverbrauch unverändert. Der neue Touareg 3,6 Liter V6 FSI ist, mit 6-Gang Automatik, zum Preis von 46.200,- Euro erhältlich.

Bei den Dieselvarianten gibt es ebenfalls eine interessante Neuheit. Neben dem bewährten Automatikgetriebe steht für den Touareg V6 TDI ab sofort auch eine Schaltgetriebeversion zur Verfügung. Mit dieser innovativen Motor-Getriebe-Kombination ist der Touareg V6 TDI damit konkurrenzlos in seiner Fahrzeugklasse. Der Modellpreis beträgt 44.550,- Euro und liegt damit um 2.150,- Euro unter der Automatikversion.

[Blockierte Grafik: http://www.volkswagen-media-services.com/medias_publish/ms/content/de/pressemitteilungen/2006/02/13/angebotspalette_des.-bin.acq/qual-Article.Single.Image0Popup/PopUppopupDB2006AU00220_small_330_220.jpg]

Quelle: Volkswagen Media Services

Eigentlich wussten wir's ja schon, nun aber auch offiziell von VW.

Thomas

Beitrag von „juma“ vom 13. Februar 2006 um 21:01

Zitat von Thomas TDI

Bei den Dieselvarianten gibt es ebenfalls eine interessante Neuheit. Neben dem bewährten Automatikgetriebe steht für den Touareg V6 TDI ab sofort auch eine Schaltgetriebeversion zur Verfügung. Mit dieser innovativen Motor-Getriebe-Kombination ist der Touareg V6 TDI damit konkurrenzlos in seiner Fahrzeugklasse. Der Modellpreis beträgt 44.550,- Euro und liegt damit um 2.150,- Euro unter der Automatikversion.

Eigentlich wussten wir's ja schon, nun aber auch offiziell von VW.

Thomas



Will vielleicht einer einen Dicken erwerben, vier Monate alt und knapp 17TKm auf der Uhr? Preislich müsste natürlich ein neuer mit SG rausspringen:D

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 14. Februar 2006 um 07:04

Zitat von juma

...toll...

Will vielleicht einer einen Dicken erwerben, vier Monate alt und knapp 17TKm auf der Uhr? Preislich müsste natürlich ein neuer mit SG rausspringen:D

Haha Uli,

das war auch mein erster Gedanke! 😄 Aber ich will nicht schon wieder ein Jahr auf einen neuen warten, da fahr ich lieber Automatik! 🙄

LG

Bernhard

Beitrag von „Hagen“ vom 14. Februar 2006 um 08:58

Den V6TDI als Schalter gibts doch schon 'ne Weile.

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. Februar 2006 um 09:47

Zitat von Hagen

Den V6TDI als Schalter gibts doch schon 'ne Weile.

Ja, genau eine Woche bevor ich meinen  -automaten abgeholt habe 😞

Beitrag von „tengel“ vom 14. Februar 2006 um 10:29

Zitat von agroetsch

Ja, genau eine Woche bevor ich meinen  -automaten abgeholt habe 😞

Hi Armin,

warum ? Keine guten Erfahrungen mit Tip ? Habe vor mir als nächsten auch einen Automatik zu holen...

Gruss

Martin

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. Februar 2006 um 14:42

Zitat von tengel

Hi Armin,

warum ? Keine guten Erfahrungen mit Tip ? Habe vor mir als nächsten auch einen Automatik zu holen...

Gruss

Martin

Hallo Martin,

ich will ja nicht wieder eine neue Diskussion auslösen 😊

Hatten wir je gerade erst...

Aber um deine Frage zu beantworten, ich würde mir wohl vermutlich den V6TDI als Handschalter holen, wenn ich denn einen neuen kaufen würde. Das steht aber nicht zu Debatte.

Beitrag von „Franks“ vom 14. Februar 2006 um 16:51

Hat man eigentlich schon was von einem Update des V8 gehört? Laut Infos hier in den US-Foren steht auch beim V8 eine Umstellung auf den 350PS- FSI bevor: Würde ja Sinn machen, da mit dem neuen V6 die Leistungs- Lücke zum aktuellen 310PS V8 ja doch sehr klein geworden ist

Gruß,

Frank

Beitrag von „dschlei“ vom 14. Februar 2006 um 17:47

Zitat von Franks

Hat man eigentlich schon was von einem Update des V8 gehört? Laut Infos hier in den US- Foren steht auch beim V8 eine Umstellung auf den 350PS- FSI bevor: Würde ja Sinn machen, da mit dem neuen V6 die Leistungs- Lücke zum aktuellen 310PS V8 ja doch sehr klein geworden ist

Gruß,

Frank

Wie ist denn der Drehmoment Unterschied bei den Motoren? Ich weiss eigentlich gar nicht wieviel mein V8 hat!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. Februar 2006 um 18:10

Zitat von dschlei

Wie ist denn der Drehmoment Unterschied bei den Motoren? Ich weiss eigentlich gar nicht wieviel mein V8 hat!

Hallo Dietmar,
der V6 Benziner hat gemäß VW 360Nm und soll im Durchschnittsverbrauch bei 13,5 l bleiben.

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. Februar 2006 um 18:16

Zitat von agroetsch

Hallo Martin,

ich will ja nicht wieder eine neue Diskussion auslösen 😊

Hatten wir je gerade erst...

Aber um deine Frage zu beantworten, ich würde mir wohl vermutlich den V6TDI als Handschalter holen, wenn ich denn einen neuen kaufen würde. Das steht aber nicht zu Debatte.

Alles anzeigen

Hallo Armin,
die Diskussion hast Du nicht ausgelöst, sie läuft doch schon wieder.
Wahrscheinlich gibt es hier keine Grauzone, sondern nur schwarz oder weiß?

Wer sieht nun was?

Jedenfalls ist festzuhalten, dass die Pro-Automatik-Fraktion größer wird.

Selbst unsere zur sportlichen Fahrweise neigende kleine Tochter(22) hat sich als ihren "neuen" A3 ein Automatik-Getriebe ausgesucht!

O-Ton: Für das Auto: immer!

Dabei lacht sie über die Bezeichnung: "Opa-Auto"

Gruß

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. Februar 2006 um 21:11

Zitat von dreier-bande

Hallo Armin,
die Diskussion hast Du nicht ausgelöst, sie läuft doch schon wieder.
Wahrscheinlich gibt es hier keine Grauzone, sondern nur schwarz oder weiß?

Wer sieht nun was?

Hallo Hannes,

nun ja, ich mag keine Automatik, fahre sie aber trotzdem? Bin ich jetzt schwarz oder weiß?

[dschlei](#), dein V8 hat 410Nm.

Beitrag von „dschlei“ vom 14. Februar 2006 um 21:46

Zitat von agroetsch

[dschlei](#), dein V8 hat 410Nm.

Den Unterschied zwischendem neuen V6 und dem derzeitigen V8 kann man dann aber sicherlich beim Drehmoment merken, dass ist doch schon viel mehr beim V8 (speziell bei der Beschleunigung aus unteren bis mittleren Geschwindigkeiten)

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 14. Februar 2006 um 21:53

Zitat von dschlei

Den Unterschied zwischendem neuen V6 und dem derzeitigen V8 kann man dann aber sicherlich beim Drehmoment merken, dass ist doch schon viel mehr beim V8 (speziell bei der Beschleunigung aus unteren bis mittleren Geschwindigkeiten)

Das sind doch nur 50 NM ... man wird es merken, sicherlich, auch wegen des Hubraumes und der doch etwas anderen Auslegung

hmm... wenn ich so darüber nachdenke, das ein V6 TDI ja 500 NM hat ... grübel .. müßte man mal die Quattermile gegeneinander austesten 🤖 