

Diebstahlwarnanlage

Beitrag von „Hagen“ vom 8. Februar 2006 um 14:02

Braucht man die?
Bringt sie Vorteile bei der Versicherung?

Beitrag von „andreas“ vom 8. Februar 2006 um 15:30

Zur Beruhigung?!

Einige Versicherungen gewähren einen Rabatt, muss man gezielt für Anfragen.

Gruß
andreas

Beitrag von „bodo1966“ vom 8. Februar 2006 um 15:41

Habe in den letzten Fahrzeugen immer eine Alarmanlage gehabt und nicht ein Versuch den Wagen oder etwas aus dem Wagen zu klauen....
So gesehen ... 😞

Sie können ihn ja ruhig klauen, hauptsache er kommt nicht vermackt und demoliert zurück... 😊

Beitrag von „dschlei“ vom 8. Februar 2006 um 16:11

Der Dicke hat doch so was ab Werk, oder? Zumindest schreit der jedesmal los wenn ich etwas falsch mache! Und all die Lichtlein die blinken wenn er zu ist!

Beitrag von „dummytest“ vom 8. Februar 2006 um 16:14

Zitat von dschlei

Der Dicke hat doch so was ab Werk, oder?

nur gegen Aufpreis (natürlich.....) 😞
zumindest in D-Land

Beitrag von „dschlei“ vom 8. Februar 2006 um 16:56

Zitat von dummytest

nur gegen Aufpreis (natürlich.....) 😞
zumindest in D-Land

Hmm, das gehört bei uns zur normalen Ausstattung (aber dafür gibt es halt keine Klappe auf dem Amaturenbrett)

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. Februar 2006 um 20:07

Ich hatte die im Audi und der Golf hat auch eine. Beim Touareg habe ich darauf verzichtet. Wenn man in der Stadt mal ein Auto hupen und blinken sieht, kümmert sich meist kein Mensch darum. Also ziemlich überflüssig. Nachts steht meiner allerdings auch in der Garage.

Thomas

Beitrag von „Joachim“ vom 9. Februar 2006 um 08:33

Standardmäßig hat der T eine Diebstahlsicherung, die bei Türöffnen, Autowackeln und event. anderen Funktionen die Warnblinker und Hupe auslöst.

Eine Warnanlage mit Aufpreis gibts auch, die hat aber ein unabhängiges Spannungsnetz. D.h. hier kann die Batterie fehlen.

Beitrag von „Dieter131“ vom 9. Februar 2006 um 09:45

Zitat von Joachim

Standardmäßig hat der T eine Diebstahlsicherung, die bei Türöffnen, Autowackeln und event. anderen Funktionen die Warnblinker und Hupe auslöst.

Eine Warnanlage mit Aufpreis gibts auch, die hat aber ein unabhängiges Spannungsnetz. D.h. hier kann die Batterie fehlen.

Hallo Joachim,
meinst Du mit Standard = Serienausstattung, denn das stimmt nicht.
Die "einfachste", von Dir benannte Anlage hat bei mir im Oktober 05 noch
ca. 400,- Euro gekostet.

Gruß

Dieter 

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. Februar 2006 um 09:55

Hallo,

also selbst mein "alter" R5 hat schon mal Alarm geschlagen als ich irgendwelche Knöpfchen in der falschen Reihenfolge gedrückt hatte und dann die Tür öffnete. Eine extra Diebstahlsicherung hatte ich bei diesem definitiv nicht bestellt!

Dieses Phänomen hatte aber mein Bora auch schon.

Beitrag von „Hagen“ vom 9. Februar 2006 um 10:10

Danke für eure Antworten.

Allerdings, von einer Standarddiebstahlwarnanlage ist mir auch nichts bekannt.

Gibts da evtl. noch genauere Infos von jmd.?

Beitrag von „dummytest“ vom 9. Februar 2006 um 10:54

Zitat von agroetsch

Hallo,

also selbst mein "alter" R5 hat schon mal Alarm geschlagen als ich irgendwelche Knöpfchen in der falschen Reihenfolge gedrückt hatte und dann die Tür öffnete. Eine extra Diebstahlsicherung hatte ich bei diesem definitiv nicht bestellt!

Dieses Phänomen hatte aber mein Bora auch schon.

Da ich mir ziemlich sicher bin, keine Diebstahlwarnanlage bestellt zu haben, würde mich mal interessieren, wie ich das testen (ausprobieren) kann 😊

Irgendwelche Tips, ohne dass ich die Scheiben einschlagen muss ???

Beitrag von „Hagen“ vom 9. Februar 2006 um 12:03

Zitat von dummytest

...Irgendwelche Tips, ohne dass ich die Scheiben einschlagen muss ???

Tür aufbrechen?  

Bei der "normalen" DWA ist ja auch die Motorhaube gesichert. Vielleicht kann man ja mal folgendes testen.

- Motorhaube von innen so entriegeln, daß sie noch unten bleibt und nicht schon hochspringt (wenn das überhaupt geht)
- dann Fzg. abschließen
- Motorhaube bis Anschlag Sicherungsbügel hochziehen

Dann müßte die DWA losbrüllen, oder.

Beitrag von „Joachim“ vom 10. Februar 2006 um 09:30

Ihr habt Recht

Ich hab damals (2003) für meine "Diebstahlwarnanlage mit Wegfahrsperrung elektronisch" 360 Euro bezahlt.

Jetzt ist nur die Wegfahrsperrung mit drin. (Hab die Diebstahlwarnanlage nicht bestellt)

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 10. Februar 2006 um 13:04

Zitat von Dieter131

Hallo Joachim,
meinst Du mit Standard = Serienausstattung, denn das stimmt nicht.
Die "einfachste", von Dir benannte Anlage hat bei mir im Oktober 05 noch ca. 400,- Euro gekostet.

Gruß

Dieter 

Alles anzeigen

Bei uns in Österreich war die bis November auf alle Fälle serienmäßig drin (neben anderen Dingen wie Leder Cricket, 2Zonen Climatronic etc, dafür kostet der Dicke bei uns ja auch mehr).

Bernhard

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. Februar 2006 um 16:13

Zitat von AceofspadeS

Bei uns in Österreich war die bis November auf alle Fälle serienmäßig drin (neben anderen Dingen wie Leder Cricket, 2Zonen Climatronic etc, dafür kostet der Dicke bei uns ja auch mehr).

Bernhard

Ihr dürft ja auch etwas mehr für das Auto bezahlen. 🤔

Thomas

Beitrag von „dschlei“ vom 10. Februar 2006 um 17:21

Wir haben die Erlaubnis etwas weniger zu zahlen, und haben sie doch drin! Es ist halt schwer die Entscheidungen von VW zu verstehen!

Eine Testmöglichkeit ist im Auto sitzen, die Türen verriegeln, den Schlüssel abziehen und dann die Türen öffnen (zumidest löst das bei mir immer Alarm aus, wenn ich das mal aus Versehen mache). 🤔

Beitrag von „Hagen“ vom 10. Februar 2006 um 19:38

Na, der Trend ist ja eindeutig! 🙌🙌

Beitrag von „holger.ihle“ vom 10. Februar 2006 um 21:14

Test Alarmanlage:

1. Fahrzeug mit Fernbedienung abschließen
2. Fahrzeug mechanisch mit Schlüssel aufmachen
3. warten ...

Dann hast Du glaube ich 30 Sekunden, um den Zundschlüssel ins Zünschloß zu stecken und zu starten, dann hupt er nicht, ansonsten gibts Hupkonzert.

Was die Alarmanlage mit Aufpreis zusätzlich hat, ist ein Innenraumsensor und damit kommen wir zum Test desselben:

1. Lass Deinen Hund im Auto
2. Fahrzeug mit Fernbedienung abschließen
3. Lass einen Fremden gegen die Scheibe hauen, damit sich der Hund bewegt
4. dann muss der Innenraumsensor ansprechen und Alarm schlagen

Außerdem ist bei der Anlage mit Aufpreis auch ein angehängter Hänger im Überwachungskreis mit drin. Auch dafür ein passender Test:

1. Hänger anhängen und elektrisch anschließen
2. Auto zumachen und per Fernbedienung abschließen
3. Hängerkabel abziehen
4. ALARM 🙌🙌

Ich spreche aus Erfahrung, habe alle drei Tests schon (mehr oder weniger freiwillig) hinter mir.



Beitrag von „dschlei“ vom 10. Februar 2006 um 21:36

Zitat von holger.ihle

Test Alarmanlage:

1. Fahrzeug mit Fernbedienung abschließen
2. Fahrzeug mechanisch mit Schlüssel aufmachen
3. warten ...

Dann hast Du glaube ich 30 Sekunden, um den Zundschlüssel ins Zünschloß zu stecken und zu starten, dann hupt er nicht, ansonsten gibts Hupkonzert.

Was die Alarmanlage mit Aufpreis zusätzlich hat, ist ein Innenraumsensor und damit kommen wir zum Test desselben:

1. Lass Deinen Hund im Auto
2. Fahrzeug mit Fernbedienung abschließen
3. Lass einen Fremden gegen die Scheibe hauen, damit sich der Hund bewegt
4. dann muss der Innenraumsensor ansprechen und Alarm schlagen

Außerdem ist bei der Anlage mit Aufpreis auch ein angehängter Hänger im Überwachungskreis mit drin. Auch dafür ein passender Test:

1. Hänger anhängen und elektrisch anschließen
2. Auto zumachen und per Fernbedienung abschließen
3. Hängerkabel abziehen
4. ALARM 🤖

Ich spreche aus Erfahrung, habe alle drei Tests schon (mehr oder weniger freiwillig) hinter mir. 😄

Schönen Gruss, Holger

Alles anzeigen

Dann haben wir hier die Aufpreisanlage serienmässig, da wir die Anhängeralarmsache hier haben (war für mich auch ein Überraschungstest 😄)

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Februar 2006 um 23:48

Zitat von holger.ihle

[...]

Was die Alarmanlage mit Aufpreis zusätzlich hat, ist ein Innenraumsensor und damit kommen wir zum Test desselben:

1. Lass Deinen Hund im Auto
2. Fahrzeug mit Fernbedienung abschließen
3. Lass einen Fremden gegen die Scheibe hauen, damit sich der Hund bewegt
4. dann muss der Innenraumsensor ansprechen und Alarm schlagen

Alles anzeigen

Hallo Holger,

wo bekomme ich jetzt auf die Schnelle einen Hund her 🐕

geht das auch mit kleinen Kindern? Da muss wenigstens keiner an die Scheibe klopfen, denn still sitzen tun die ohnehin nie....

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 11. Februar 2006 um 06:54

Zitat von agroetsch

Hallo Holger,

wo bekomme ich jetzt auf die Schnelle einen Hund her 🐕

geht das auch mit kleinen Kindern? Da muss wenigstens keiner an die Scheibe klopfen, denn still sitzen tun die ohnehin nie....

Hi Armin,

geht auch mit der BESSEREN HÄLFTE! 🤖 Hab´s versehentlich auf der Raststation ausprobiert und der Macht der Gewohnheit folgend zugesperrt...

...war noch keine 20m vom Auto weg *TUUUUUUT-TUUUUUUUT-TUUUUUUUT-TUUUUUUUT-TUUUUUUUT-TUUUUUUUT*, habe schnell wieder mit der Fernbedienung aufgesperrt...

Bernhard

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 11. Februar 2006 um 12:53

Also ich habe eine Alarmanlage mitbestellt, und es hat beim ersten Einbruchversuch die Diebe nicht davon abgehalten auch noch die Seitenscheibe einzuschlagen. 🚗

Beim zweiten (Ende November) und beim dritten (vor 3 Tagen) haben sie sich wenigstens darauf beschränkt, nur das Türschloß und die Abdeckung zu demolieren. 🚗

Nach Auslesen des Fehlerspeichers hat die Anlage wohl beim letzten Mal angeschlagen und die Diebe verschreckt.

Fazit (für mich): immer mitbestellen, es verhindert zumindest weitere Schäden/Diebstähle. Bei Nachbarn ist das Auto nämlich ausgeräumt worden! 🤖

Beitrag von „borromeus“ vom 12. Februar 2006 um 09:31

Ich lasse morgen sogar noch eine 2te Alarmanlage einbauen...

SAT-Alarm von Dolphin, das Ding ruft mich und den ÖAMTC an und das Auto lässt sich orten.

Bin vielleicht überängstlich aber meinen Allroad haben sie mir im Dezember gestohlen.

Dazu noch:

Nachdem mir ins Haus 2x eingebrochen wurde, in die Garage und Auto 3x, ins Büro 4x (und ich bin sehr vorsichtig, sperre alles zu und vor allem HABE ICH JA GAR NICHTS besonderes) stelle ich fest, dass man vom jährlichen Budget einen Teil zur Sicherung seiner Sachen ausgeben muss. Auch wenn die Versicherungen eh zahlen, es sind viele Scherereien, die man ständig hat. Traurig ist das!

Wünsche euch allen, dass euch euer T (oder was auch sonst alles) erhalten bleibt.

Karl

Beitrag von „jemy“ vom 12. Februar 2006 um 15:12

Zitat von borromeus

Ich lasse morgen sogar noch eine 2te Alarmanlage einbauen...

SAT-Alarm von Dolphin, das Ding ruft mich und den ÖAMTC an und das Auto lässt sich orten.

Bin vielleicht überängstlich aber meinen Allroad haben sie mir im Dezember gestohlen.

Dazu noch:

Nachdem mir ins Haus 2x eingebrochen wurde, in die Garage und Auto 3x, ins Büro 4x (und ich bin sehr vorsichtig, sperre alles zu und vor allem HABE ICH JA GAR NICHTS besonderes) stelle ich fest, dass man vom jährlichen Budget einen Teil zur Sicherung seiner Sachen ausgeben muss. Auch wenn die Versicherungen eh zahlen, es sind viele Scherereien, die man ständig hat. Traurig ist das!

Wünsche euch allen, dass euch euer T (oder was auch sonst alles) erhalten bleibt.

Karl

Alles anzeigen

Meine Güte, da hat es dich aber ganz schön erwischt.



Was heißt hier überängstlich, ich würde die Krise bekommen bei der Anzahl.

Wo wohnst du denn, ist wohl ein heißes Pflaster.

Beitrag von „borromeus“ vom 12. Februar 2006 um 17:50

Zitat

Wo wohnst du denn, ist wohl ein heißes Pflaster.

Nein, eigentlich nicht 😊

Aber in Wien ist die Einbruchsrage sehr hoch.... Freunden von mir haben sie ins Haus eingebrochen beide Autoschlüssel gestohlen und sind gemütlich weggefahren... 🤪

Beitrag von „Franks“ vom 12. Februar 2006 um 18:20

Zitat von holger.ihle

Test Alarmanlage:

1. Lass Deinen Hund im Auto
2. Fahrzeug mit Fernbedienung abschließen
3. Lass einen Fremden gegen die Scheibe hauen, damit sich der Hund bewegt
4. dann muss der Innenraumsensor ansprechen und Alarm schlagen

Bitte macht den Test nicht mit eurem Hund, denn es ist auch **IM** Auto ganz schön laut. Man kann den Test auch ganz prima machen, wenn man einfach ein Fenster auf lässt und ins Auto greift oder einfach irgendwas auf die Rückenlehne stellen, Bindfaden dran binden und dann runterfallen lassen....

Gruß,

Frank

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Februar 2006 um 18:44

Zitat von FrankS

Bitte macht den Test nicht mit eurem Hund, denn es ist auch **IM** Auto ganz schön laut. Man kann den Test auch ganz prima machen, wenn man einfach ein Fenster auf lässt und ins Auto greift oder einfach irgendwas auf die Rückenlehne stellen, Bindfaden dran binden und dann runterfallen lassen....

Gruß,

Frank

Im TT-R reicht schon ein Telefonanruf!

Gruß

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 13. Februar 2006 um 07:56

Zitat von dreyer-bande

Im TT-R reicht schon ein Telefonanruf!

Gruß

Im Passat hatte ich im Sommer das Auto mal mit offenen Fenstern im Schatten geparkt, da hat tatsächlich eine durch das Auto brummende dicke Fliege ausgereicht, um die Innenraumüberwachung auszulösen!! 🤖 ...

...äußerst unangenehm, wenn man daneben gerade ein Nickerchen macht!!! 😊



Bernhard

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 13. Februar 2006 um 18:59

Zitat von dreyer-bande

Im TT-R reicht schon ein Telefonanruf!

Gruß

STIMMT!!!!!!!!!!!!!!  Oft genug erlebt!!!!!!!!!! 

Beitrag von „Joachim“ vom 14. Februar 2006 um 08:37

Mit dem Hund klappt es auf jeden Fall.

Wir haben schon mal unsere Richele mit, die einem ausgewachsenen Kanichen kein Paroli bieten kann...

Wenn die im Auto bleibt, wenn ich mal in ein Geschäft gehe, dann geht regelmäßig die Alarmanlage an.

Also links hinter den Fahrersitz greifen und das Innenraumüberwachung ausschalten.

Beitrag von „tengel“ vom 14. Februar 2006 um 10:37

Habe eigentlich auch schon alle Varianten (Kind im Auto, durchs offene Fenster greifen, mechanisch aufschließen etc.) ausprobiert.... allerdings wie lange läuft eigentlich die Alarmanlage ? Das habe ich noch nicht gewagt auszuprobieren

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. Februar 2006 um 13:11

Zitat von tengel

Habe eigentlich auch schon alle Varianten (Kind im Auto, durchs offene Fenster greifen, mechanisch aufschließen etc.) ausprobiert.... allerdings wie lange läuft eigentlich die Alarmanlage ? Das habe ich noch nicht gewagt auszuprobieren

Hupe max. 30 sek., Blinker dauernd.

Thomas

Beitrag von „metagross“ vom 14. Februar 2006 um 18:13

in der regel dreht sich kein mensch mehr um, wenn irgendwo eine sirene heult.:o

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. Februar 2006 um 20:43

Zitat von metagross

in der regel dreht sich kein mensch mehr um, wenn irgendwo eine sirene heult.:o

Beim Auto scheint das wirklich so zu sein. Als bei uns am Haus die Alarmanlage anging, war die Polizei innerhalb von 5 Minuten da. Scheint also doch aufmerksame Leute zu geben. Hat auch was genützt. Ist nämlich beim Einbruchsversuch geblieben.

Thomas

Beitrag von „tengel“ vom 15. Februar 2006 um 11:00

Zitat von Thomas TDI

. Als bei uns am Haus die Alarmanlage anging, war die Polizei innerhalb von 5 Minuten da. Scheint also doch aufmerksame Leute zu geben. Hat auch was genützt. Ist nämlich beim Einbruchversuch geblieben.

Thomas

Ja, das lag doch aber sicher daran, dass die Alarmanlage mit einer Aufschaltung zur Polizei gekoppelt war, oder nicht ?!

Ein Nachbar meiner Eltern hat eine Alarmanlage aus dem Billigbaumarkt (ohne POL Aufschaltung) - die geht alle paar Tage mal los- , neulich erst weider nachts, weil eine Ratte oder dergl. sie ausgelöst hat- da würde niemand mehr wagen die Polizei zu rufen und sich "lächerlich" zu machen.

Gruss

Martin

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. Februar 2006 um 19:11

Hallo Martin,

Fehlalarm hatten wir Gott sei Dank noch nie. Die Anlage hat aber auch eine Firma installiert, die z.B. für Aldi arbeitet. Ich unterstelle mal, dass das Profis sind.

Thomas

Beitrag von „bella“ vom 15. Februar 2006 um 19:19

Hallo!

Laut Aussage der Polizei wird hier bei uns folgendermaßen vorgegangen:

Die Alarmanlage eines Fahrzeugs wird 3-4mal von den Autoknackern ausgelöst und vielleicht wird dann auch mal die Polizei gerufen. Wenn dann aber noch kein Schaden am Fahrzeug zu

sehen ist, wird der Fahrzeughalter beim nächsten Mal von einem erneuten Fehlalarm ausgehen. Dann achtet erst recht keiner mehr auf den Alarm und die Einbrecher haben freie Bahn.

Oder aber, es wird Alarm an einem Fahrzeug ausgelöst und ein anderes Fahrzeug wird "klar" gemacht.


Jedenfalls läuft die Masche im Moment wohl recht gut.
Daher würden wir bei jedem Alarm sofort rausgehen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Februar 2006 um 15:52

Hallo,

soviel zur Aufmerksamkeit der Nachbarn:

Im letzten Jahr löste die Alarmanlage an unserem TT-R in einer Nacht periodisch alle 10 Min. akustischen und optischen Alarm aus. Der "Kleine" konnte von uns nicht wahrgenommen werden. Sehr wohl jedoch von unseren Nachbarn.

Der direkte, rief am folgenden Morgen um 10:00h!!!! an und beschwert sich, dass er in der Nacht um seinen wohl verdienten Schlaf gebracht worden sei. 

Gruß

Beitrag von „bombelwatz“ vom 22. März 2007 um 19:30

Zitat aus einem ähnlichen Thema :

Eigentlich könnte man ruhig mal Sinn und Unsinn einer Alarmanlage diskutieren. Ich jedenfalls habe bisher immer ganz bewußt darauf verzichtet, und zwar aus folgenden Gründen:

- interessiert sowieso keinen. Wenn heutzutage irgendwo ein Auto rumheult, gucken die Passanten bestenfalls strafend. Ich bin vor Jahrzehnten schon beim Aufbrechen meines (MRD-)Lenkradschlosses und Kurzschließen des Motors wg. verlorenen Schlüssels von interessierten Bürgern beobachtet und befragt worden: "Was machen Sie da?"; "Ich

breche das Schloß auf und schließe den Bock kurz.;"Warum?";"Weil ich keinen Schlüssel habe.;"Ah ja, danke"...

- Gelegenheitsdiebe in belebten Gegenden sind zu dreist und schnell. Wenn das Fenster auf ist, geht die Anlage eh' nicht; ist es zu, wird heutzutage ein Stein reingehauen und der Beifahrersitz abgeräumt.
- "Ausbauprofis" (z.B. wg. Navi) legen blitzschnell die ganze Fahrzeugelektrik mittels Kurzschluß am Sicherungskasten lahm. Und ohne Batteriestrom geht auch keine Alarmanlage mehr
- Fehlalarme. Passieren z.B. bei Hitze dauernd; das kann z.B. in unserem Stall schon mal einen Reiter vom Pferd hauen, der gerade am geparkten Fahrzeug vorbei kommt.

Kurzum: ich halte den tatsächlichen Schutz durch eine Alarmanlage für eher gering.

Servus

Stefan

Ich denke mittlerweile genauso wie Stefan darüber. Wer rein will, kommt auch garantiert rein! (ich meine :ins Auto:D)

Ben

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 22. März 2007 um 20:11

Hallo Stefan,

hätte eins zu eins von mir stammen können. Unterschreib ich so ! Habe auch bei meinem T bewusst darauf verzichtet. Bei der Versicherung gibt es auch keinen Vorteil. Also warum unnötig Geld ausgeben.

Grüße

Michael

T-28 Tage

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. März 2007 um 20:42

Hallo zusammen,

ich habe diesmal auch aus den vorher genannten Gründen darauf verzichtet. Generell würde ich aber dies auch vom häufigsten Standort abhängig machen. In unserem schönen Land sehe ich darin eher keinen Sinn.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. März 2007 um 22:43

dito - hatte ich früher immer, vermisse sie jetzt nicht!

Thomas

Beitrag von „Hagen“ vom 23. März 2007 um 09:17

Ich hab sie wieder genommen. Macht der Gewohnheit. 😊
Aber es blinkt doch auch so schön in der Tür. 😄

Beitrag von „Berliner“ vom 23. März 2007 um 11:06

nach vielen geklauten Navis (4 !!) habe ich in meinen aktuellen Wagen (Golf V6, siehe unter "biete") eine professionelle Anlage einbauen lassen. Diese warnt schon dezent beim "hereinschauen" in das Auto mit "piep,piep,piep".

Seit 2004 habe ich nunmehr Ruhe. In regelmäßigen Abständen ziehen die Banden aus dem Ostblock durch unsere Straße und nehmen alle Navis mit.

Schon zum fünften Mal war mein Wagen der einzige welcher verschont blieb.

Diese Ruhe und der Verzicht auf das ganze Theater ist mir auch bei meinem neuen T rund

1.000 € wert.

Mein T geht nach Abholung direkt zum Händler zwecks Einbau.

Die guten Anlagen lassen sich übrigens nicht einfach lahmlegen oder abklemmen. Die Sirene hat übrigens 130 db !! und sind über den Serienschlüssel bedienbar.

Aber die Diebe gehen bei ertönen des Vorwarntones eh direkt weiter und bedienen sich lieber bei Autos mit Werksalarmanlage.:D

Claus

Beitrag von „MTK Panzer“ vom 23. März 2007 um 14:18

[Zitat von Berliner](#)

nach vielen geklauten Navis (4 !!) habe ich in meinen aktuellen Wagen (Golf V6, siehe unter "biete") eine professionelle Anlage einbauen lassen. Diese warnt schon dezent beim "hereinschauen" in das Auto mit "piep,piep,piep".

Seit 2004 habe ich nunmehr Ruhe. In regelmäßigen Abständen ziehen die Banden aus dem Ostblock durch unsere Straße und nehmen alle Navis mit.

Schon zum fünften Mal war mein Wagen der einzige welcher verschont blieb.

Diese Ruhe und der Verzicht auf das ganze Theater ist mir auch bei meinem neuen T rund 1.000 € wert.

Mein T geht nach Abholung direkt zum Händler zwecks Einbau.

Die guten Anlagen lassen sich übrigens nicht einfach lahmlegen oder abklemmen. Die Sirene hat übrigens 130 db !! und sind über den Serienschlüssel bedienbar.

Aber die Diebe gehen bei ertönen des Vorwarntones eh direkt weiter und bedienen sich lieber bei Autos mit Werksalarmanlage.:D

Claus

Alles anzeigen

Hallo Claus,
was für eine Anlage ist das und wer vertreibt diese? habe Interesse.

Beitrag von „Hagen“ vom 23. März 2007 um 16:36

[Zitat von Berliner](#)

...und bedienen sich lieber bei Autos mit Werksalarmanlage...



Erzähl mal mehr!

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 23. März 2007 um 20:25

DIE Anlage würde mich auch SEHR interessieren!!!!!!!

Beitrag von „Kong Racer“ vom 25. März 2007 um 19:01

Hallo Claus,
ich hätte auch starkes Interesse für die Anlage. Bitte mehr Infos`s, ein Bedienung über
Serienschlüssel wäre sehr toll.

Vielen Dank im voraus.

Gruß 

Niels

Beitrag von „Blackhawk“ vom 25. März 2007 um 21:01

Hallo Claus

Klingt auch für mich sehr interessant, da ich meinen demnächst bekomme.

Gib uns bitte nähere Infos zu Deiner Alarmanlage

Auch per PN



Beitrag von „Berliner“ vom 26. März 2007 um 17:26

WOW, was für eine Reaktion !

anbei eine Info von meinem Händler welcher die Anlage verbaut. (1,5 Tage)
Die genaue Artikelbezeichnung muß ich mal erfragen.

LG

Claus

Hallo Herr Becker,

Wie bereits erwähnt würden wir Ihnen eine Can Bus Alarmanlage einbauen. Diese liest die Daten aus dem Datenbus ihres Fahrzeuges aus und kann sie verarbeiten.

Sie hätten alle Merkmale der Alarmanlage die sie im Golf hatten.

Also:

Überwachung der Türen, Motorhaube und Heckklappe,

Überwachung der Zündung

Überwachung des Innenraumes und der Außenzone mit dem Microwellensensor,

Schocksensor mit Vorwarnung und Vollalarm

Akustische und optische Bestätigung

Innenraumsirene

Bedienung über original Funkfernbedienung.

Die oben genannte Alarmanlage würde inkl. Einbau 999€ Kosten, zuzüglich MwSt.
Die Alarmanlage ist aus dem Hause "Ampire" sowie auch ihre alte Alarmanlage in ihrem Golf.

wenn gewünscht kann noch ein Ortungssystem mit GSM Modul eingebaut werden, dieses würde sie Anrufen, wenn jemand in das Fahrzeug eindringt. Sie können dann auch über Ihr Telefon den Motor ausschalten.

Gruß
Sezen

<http://www.jamcarhifi.de/>

Beitrag von „Kong Racer“ vom 26. März 2007 um 20:13

Hallo Claus,

DANKE für die Infos`s:D .

Hört sich richtig gut an.

Gruß 
Niels

Beitrag von „Berliner“ vom 29. März 2007 um 12:12

Hallo,

hier für alle die genaue Anlage.

LG

Claus

**CAN-Bus Autoalarmanlage
CAN1000EU / CAN1000WO**

[Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/security/ampire/images/can.jpg>]

Der CAN Bus, auch CAN Controller Area Network genannt, ist ein serieller Datenbus mit einer Übertragungsrage von bis[Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/security/ampire/images/led100.jpg>] zu 1.000.000 Bit/s. Es handelt sich um eine konsequente Vernetzung der Fahrzeugelektronik in so genannten CAN-Bus-Systemen. Hier werden die Impulse nicht mehr über einzelne Kabelstränge, sondern über eine gemeinsame "Datenautobahn" übertragen.

In Fahrzeugen mit CAN-Bus ist die Montage einer herkömmlichen Alarmanlage sehr zeitaufwändig und viele Funktionen können gar nicht realisiert werden. Verzichten [Blockierte Grafik: http://www.ampire.de/security/ampire/images/can_detail_2_.jpg] Sie nicht mehr auf ein notwendiges Alarmsystem aufgrund der Komplexität der Montage. Die Ampire CAN-Bus Alarmanlage "liest" und "schreibt" auf dem CAN-Bus und wird dadurch mit allen alarmspezifischen Informationen versorgt. Folgende Vorteile bietet Ihnen diese neuartige Technologie:

- schnelle und einfache Montage
- deutlich günstigere Montagekosten
- sichere Installation durch weniger Kabelverbindungen

AUSSTATTUNG:

- Schärfen/Entschärfen mit den Original-Fernbedienungen die mit dem Fahrzeug mitgeliefert wurden über den CAN-Bus. [Blockierte Grafik: http://www.ampire.de/security/ampire/images/can_detail_1_.jpg]
Keine weiteren Handsender sind notwendig.
- Blinklicht-Relais mit zwei Ausgängen integriert
- Sirenen-Ansteuerung über CAN-Bus*
- Sehr kompakte und superlaute 1-Ton Neodymsirene (einstellbar auf 6-Ton)
- Softchirpen /Bestätigungston) der Sirene beim Schärfen/Entschärfen der Alarmanlage
- Plug ´n´Play Steckanschlüsse für zwei optionale Multiplex-Sensoren (mit Vorwarnung) wie den 508D Radarsensor, 507T Neigungssensor oder den 506T Glassbruchsensor[Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/new.gif>]

- Sensoreingänge für Vorwarnung und Vollalarm können separat voneinander temporär mit dem Servicetaster deaktiviert werden [\[Blockierte Grafik: http://www.ampire.de/custom/new.gif\]](#)
- blau blinkende Status-LED mit Einbaurahmen LED100
- Türkontaktalarm über CAN-Bus*[\[Blockierte Grafik: http://www.ampire.de/security/ampire/images/can_detail_3_.jpg\]](#)
- Haubenkontaktalarm über CAN-Bus*
- Zündungsalarm über CAN-Bus*
- Ausgang zur automatischen Ansteuerung einer Komfortschliessung* nach dem Schärfen [\[Blockierte Grafik: http://www.ampire.de/custom/new.gif\]](#)
- Ausgang zur Ansteuerung der Zentralverriegelung zur automatischen Verriegelung bei eingeschalteter Selbstschärfung bzw. nach dem Einschalten der Zündung [\[Blockierte Grafik: http://www.ampire.de/custom/new.gif\]](#)
- Anti-Fehlalarm-Funktion
- Plug ´n ´Play Schnittstelle für [DOLPHIN Satalarm](#) G2 GPS-Ortungssystem
- Molex-Steckverbindungen mit Zugentlastung in OEM-Erstausrüsterqualität
- integrierte 15 Ampère Wegfahrsperre
- weniger als 15mA Ruhestrom
- 24 Monate Garantie
- Made in Europe[\[Blockierte Grafik: http://www.ampire.de/security/ampire/images/can_detail_4_.jpg\]](#)

[Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/paragraph.jpg>] E20 97RA-01 1364
[Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/acrobat.gif>] Katalog
[Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/acrobat.gif>] Montageanleitung
[Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/druckvorlagen.gif>] Druckvorlagen

Die Ampire CAN-Bus Alarmanlage ist zur Zeit erhältlich für Fahrzeuge folgender Hersteller: (klicken Sie auf das Logo)

[Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/logos100/alfaromeo.gif>][Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/logos100/audi.gif>][Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/logos100/bmw.gif>][Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/logos100/chrysler.gif>]
[Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/logos100/dodge.gif>][Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/logos100/fiat.gif>][Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/logos100/ford.gif>][Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/logos100/honda.gif>]
[Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/logos100/jeep.gif>][Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/logos100/kia.gif>][Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/logos100/mercedes.gif>][Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/logos100/opel.gif>]
[Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/logos100/saab.gif>][Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/logos100/seat.gif>][Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/logos100/skoda.gif>][Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/logos100/subaru.gif>]
[Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/logos100/suzuki.gif>][Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/logos100/toyota.gif>][Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/logos100/vauxhall.gif>][Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/logos100/vw.gif>]
[Blockierte Grafik: <http://www.ampire.de/custom/logos100/volvo.gif>]

Beitrag von „Hagen“ vom 29. März 2007 um 13:15

Besten Dank für die Infos. Hört sich echt interessant an. Und mit GPS Ortung ein echter Vorteil gegenüber der Werksanlage.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. April 2007 um 11:30

[Zitat von Hagen](#)

... Aber es blinkt doch auch so schön in der Tür. 😄

Das tut es auch ohne Alarmanlage 🤖 .

Thomas

Beitrag von „Hagen“ vom 3. April 2007 um 17:21

[Zitat von Thomas TDI](#)

Das tut es auch ohne Alarmanlage 🤖 .

Thomas

Nee, ne?! Dann gebe ich das Ding sofort zurück! 😄

Beitrag von „salvatore“ vom 3. April 2007 um 17:57

Jetzt weiß ich nicht, was ich bei der Fragestellung ankreuzen soll!

Hoffentlich brauch ich sie niiiiiiiiiiiiiiiiiiiiieeee!! 🤖

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. April 2007 um 19:19

[Zitat von Hagen](#)

Nee, ne?! Dann gebe ich das Ding sofort zurück! 😄

Viel Spaß beim Ausbauen! 😄

Thomas

Beitrag von „mike fox“ vom 22. April 2009 um 18:25

Hallo, zusammen,

nur mal ein Hinweis für all diejenigen, deren Wagen noch in der Garantiezeit ist:

Beim Einbau von Fremdanlagen geht die Garantie verloren.

Schöner Gruß,
mike fox

Beitrag von „Blackhawk“ vom 22. April 2009 um 20:14

[Zitat von mike fox](#)

Hallo, zusammen,

nur mal ein Hinweis für all diejenigen, deren Wagen noch in der Garantiezeit ist:

Beim Einbau von Fremdanlagen geht die Garantie verloren.

Schöner Gruß,
mike fox

Alles anzeigen

Wie kommst Du zu dieser Annahme?

Kannst Du diese begründen ?



Beitrag von „Andre86“ vom 22. April 2009 um 21:59

[Zitat von mike fox](#)

Beim Einbau von Fremdanlagen geht die Garantie verloren.

Kann ich mir nicht vorstellen. Soll man darauf warten, dass der Wagen geklaut wird? Dann ist es eh vollkommen egal, ob man noch Garantie hat oder nicht. Den Wiederbeschaffungswert zahlt die Versicherung.

Wie kommst Du darauf?

Gruß, André

Beitrag von „mike fox“ vom 23. April 2009 um 09:47

Grüß Euch,

auch ich hatte die Überlegung des Einbaus einer Fremdanlage und mir wurde das von der VW-Werkstatt gesagt mit der Begründung, es handele sich um einen Eingriff in die Elektronik etc. des Fahrzeugs.

Aber Ihr könnt das ja gern hinterfragen; wollte dies nur zu bedenken geben.

Schöner Gruß,
mike fox

Beitrag von „Blackhawk“ vom 23. April 2009 um 10:13

[Zitat von mike fox](#)

Grüß Euch,

auch ich hatte die Überlegung des Einbaus einer Fremdanlage und mir wurde das von der VW-Werkstatt gesagt mit der Begründung, es handele sich um einen Eingriff in die Elektronik etc. des Fahrzeugs.

Aber Ihr könnt das ja gern hinterfragen; wollte dies nur zu bedenken geben.

Schöner Gruß,
mike fox

Alles anzeigen

Hallo,

Diese Aussage ist schlichtweg ein riesiger Topfen 

Es ist sicher ein gewaltiger Eingriff in die Elektronik und Verbindungen müssen unbedingt gelötet werden, aber verboten ist es nicht.

Und Garantieverlust ist auch ein Blödsinn - es kann und darf halt nicht jeder Einbauen, aber es gibt genügend ausgesuchte Partner dafür. 



Beitrag von „Gladiatore“ vom 13. Juni 2009 um 01:06

Hallo Touareg Freunde ... (mein erster post)

Alarmanlage hin Alarmanlage her.

Habe mal bei SternTV einen Beitrag über jemanden gesehen, dem Sie seinen neuen Benz vor

der Vertragswerkstatt geklaut haben. Er hatte den Wagen auf dem Parkplatz der Werkstatt geparkt und ist nur kurz rein um ihn zur Inspektion abzugeben.

Der gute Mann hatte richtig Ärger mit seiner Versicherung, weil die nicht glauben wollte, dass man den Wagen in so kurzer Zeit klauen kann (deswegen war das dann auch bei SternTV).

Dann haben sich 2 verummte Profis, der Redaktion zur verfügung gestellt und haben einen nagelneuen Mercer in knappen 15 Sek. geknackt und sind damit vom Hof gefahren. Unglaublich !!! 🤪

Ich habe natürlich auch eine Alarmanlage drinnen.

Aber was hilft die schon ? Wer da rein will kommt da rein.

Und die Profis wissen wie das geht, ist halt deren Job.

Der einzige Vorteil ist halt, wenn man die A-Anlage hört, schnell zum Fenster und wenn man Glück hat kann man noch hinterher winken 🙄 und sich verabschieden. 🤪

Ciao

Gladiatore

Beitrag von „Blackhawk“ vom 13. Juni 2009 um 08:35

Zitat von Gladiatore

Der einzige Vorteil ist halt, wenn man die A-Anlage hört, schnell zum Fenster und wenn man Glück hat kann man noch hinterher winken 🙄 und sich verabschieden. 🤪

Ciao

Gladiatore

Hallo Gladiatore,

Eine gescheite Alarmanlage hat keinen Hupe sondern informiert still.

Auch läßt sich dann das Fahrzeug per GPS verfolgen und gegebenfalls stilllegen 🤪

Kostet halt ein wenig

PS.: Übrigens - Willkommen im Forum 🙌🙌



Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Juni 2009 um 09:31

Zitat von Gladiatore

Aber was hilft die schon ? Wer da rein will kommt da rein.
Und die Profis wissen wie das geht, ist halt deren Job.

Hallo zusammen,

sehe ich ähnlich. Die Anlage schreckt hoffentlich eher die Gelegenheitsdiebe ab, welche mehr kaputt machen als klauen. Ein Profi hinterlässt in der Regel keine Spuren 😊.

Grüße von Stephan 🙌

PS: @ Gladiatore, herzlich willkommen im Forum

Beitrag von „Gladiatore“ vom 13. Juni 2009 um 14:55

Buon Giorno,
und danke fürs Willkommen heissen.

Zitat von Blackhawk

Hallo Gladiatore,

Eine gescheite Alarmanlage hat keinen Hupe sondern informiert still.
Auch läßt sich dann das Fahrzeug per GPS verfolgen und gegebenfalls stilllegen 😊

Ob stiller Alarm oder lautes Hupen, Heulen und Blinken. Es handelt sich um Sekunden.

Und ich denke, Profis wissen auch wo sie den GPS sender finden.

Denkt jetzt bloß nicht ich will hier irgendwelche Alarmanlage schlecht reden.

Wie Sittingbull schon sagte, gegen Gelegenheitsdiebe die beste Waffe.

Außerdem beruhigt es ungemein wenn man denkt, der Dicke steht auf dem Parkplatz und ist gesichert wie ein Hochsicherheitstrakt. 😊

Ciao

Gladiatore

Beitrag von „mike fox“ vom 14. Juni 2009 um 19:32

Hallo, zusammen,

was ist denn von einem Lenkradschloß zu halten?

Schöner Gruß,

mike fox

Beitrag von „skylark2001“ vom 16. Juni 2009 um 11:09

Ein GPS Jammer kostet bei eBay 50€ incl Shipping nach D. Man darf sich halt nur nicht erwischen lassen. Aber wer ein Auto klaut hat für so was sicher genug kriminelle Energie.

Zitat von Gladiatore

Buon Giorno,
und danke fürs Willkommen heissen.

Ob stiller Alarm oder lautes Hupen, Heulen und Blinken. Es handelt sich um Sekunden.

Und ich denke, Profis wissen auch wo sie den GPS sender finden.

Denkt jetzt bloß nicht ich will hier irgendwelche Alarmanlage schlecht reden.
Wie Sittingbull schon sagte, gegen Gelegenheitsdiebe die beste Waffe.
Außerdem beruhigt es ungemein wenn man denkt, der Dicke steht auf dem Parkplatz
und ist gesichert wie ein Hochsicherheitstrakt. 🤔

Ciao
Gladiatore
Alles anzeigen

Beitrag von „Lollo050968“ vom 21. Januar 2010 um 16:28

Ich versteh irgendwie die Diskussion nicht. Ich habe doch TK mit € 150,00 SB. Mit GAP Versicherung zum Neuwert. Was Besseres, als das mir jemand den Dicken klaut kann mir nicht passieren. 🤔

Gruß

Lollo

P.S: aufgrund der ewigen Fehlfunktionen bei den Alarmanlagen, habe ich seit 2 Autos keine mehr.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 21. Januar 2010 um 19:53

[Zitat von Lollo050968](#)

Ich versteh irgendwie die Diskussion nicht. Ich habe doch TK mit € 150,00 SB. Mit GAP Versicherung zum Neuwert. Was Besseres, als das mir jemand den Dicken klaut kann mir nicht passieren. 🤔

Gruß

Lollo

P.S: aufgrund der ewigen Fehlfunktionen bei den Alarmanlagen, habe ich seit 2 Autos keine mehr.

Alles anzeigen

Versicherung zun Neuwert - Gezahlt wird aber nur der Zeitwert !!!!



Beitrag von „Jego“ vom 21. Januar 2010 um 22:56

[Zitat von Gladiatore](#)

Und ich denke, Profis wissen auch wo sie den GPS sender finden.

Da gabs bei den Porsche Friends im Forum auch mal ne größere Diskussion mit dem gleichen Ergebnis. Wer luxuriösere Autos klaut, macht das professionell und findet dann auch die GPS-Sender. Abhilfe könnte ein 2. Sender bringen. Aber wenn das Auto in einen Hänger gezogen wird reicht meist die Sendeleistung schon gar nicht mehr aus.

Viele Grüße

Felix

Beitrag von „Balrock“ vom 28. Januar 2010 um 10:14

[Zitat von Lollo050968](#)

Ich versteh irgendwie die Diskussion nicht. Ich habe doch TK mit € 150,00 SB. Mit GAP Versicherung zum Neuwert. Was Besseres, als das mir jemand den Dicken klaut kann mir nicht passieren. 🤔

Gruß

Lollo

Hallo Lollo, wenn du deinen T unbedingt ohne Zuzahlung los werden willst sicher 😊

Die GAP Deckung ist für den Fehlbetrag, zwischen Wiederbeschaffungswert und dem Buchwert der Leasing/Finanzierung Bank da. 🤖

Sie schützt dich somit vor einer Nachforderung der Bank, sollte da ein MINUS stehen.

Sie zahlt dir keinen Neuwert sondern deckt nur die Differenz zu diesen Werten. 🤖

Neuwert wird abhängig von den Gesellschaften max. 1/2-2 Jahre gezahlt und auch noch abhängig von der Anzahl der Halter. Danach bekommst du nur den Wiederbeschaffungswert, den du aufwenden musst um dir ein vergleichbares Modell (Alter Ausstattung KM) zu besorgen.

Beitrag von „Lollo050968“ vom 29. Januar 2010 um 13:52

[Zitat von Balrock](#)

[...]GAP Deckung [...]schützt dich somit vor einer Nachforderung der Bank, sollte da ein MINUS stehen.

Sie zahlt dir keinen Neuwert sondern deckt nur die Differenz zu diesen Werten. [...]

O.K. überzeugt. Bisher ist mir aber noch kein Auto geklaut worden, und den Aufbruch hat die Alarmanlage leider nicht verhindert.

Werden Touaregs überhaupt noch geklaut, bei den Restwerten kann man sich doch einen legal kaufen 🤔

Gruß

Lollo