

R4 oder V& Diesel?

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 5. Februar 2006 um 15:46

Ist eigentlich der R5 TDI extrem günstiger als der V6 TDI oder gehen die beiden sich nicht viel aus dem Weg?

Angefangen bei den Steuern bis hin zum Tanken und Versicherung.

Ich würde ja gerne einen R5 bestellen, jedoch ist da kein DPF dabei.

Grüße  :p

Beitrag von „Kleinschmidt“ vom 5. Februar 2006 um 20:34

Ich habe beide Fahrzeuge einige Monate gefahren.

Bei dem Fahrkomfort besteht kein Unterschied. Der 6 Zylinder Dieselmotor ist allerdings enorm spritziger als der 5 Zylindermotor sowohl in der Beschleunigung als auch deutlich in der Endgeschwindigkeit. Was sich allerdings auch im Verbrauch darstellt: der Unterschied beträgt knapp 1 Liter pro 100 Km. Die Unterschiede bei Anschaffungspreis, Steuer und Versicherung sind m. E. nicht so ausschlaggebend, dass man sich aus dieser Betrachtung für ein bestimmtes Modell entscheiden muss.



Beitrag von „jemy“ vom 5. Februar 2006 um 20:57

Hallo Rollo,
kannst du die Überschrift einmal ändern?
Vielen Dank
LG
Gaby

Beitrag von „Bullson“ vom 5. Februar 2006 um 23:24

Wann willst du bestellen?

Ich bin auch aus Kassel und will meinen R5 morgen bestellen. Bei zwei Stück wäre preislich sicher noch was drin 😊

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 6. Februar 2006 um 07:31

Zitat von Kleinschmidt

Ich habe beide Fahrzeuge einige Monate gefahren.
Bei dem Fahrkomfort besteht kein Unterschied. ...

Bist Du schwerhörig???? 🤔

Alleine die Geräuschkulisse im R5 war für mich ein deutlicher Unterschied und letztendlich mit Ausschlag gebend für die Bestellung eines V6 TDI. Mal abgesehen von den wesentlich souveräneren Fahrleistungen des V6, 2,5t wollen eben bewegt werden!

Und bezüglich Verbrauch kann ich bisher nur sagen, bei schonender Fahrweise und rund 60% Stadtverkehr zeigt mir meiner einen Durchschnittsverbrauch von 9,7l/100km, in Wahrheit sind es nachgerechnet etwa 10,3. SOOOO viel mehr als ein R5 braucht er also auch wieder nicht, aber der V6TDI macht mir persönlich wesentlich mehr Spaß (muss allerdings gestehen, dass ich mit dem R5 nur Probefahrt[en] gemacht habe).

Bernhard

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Februar 2006 um 10:18

Hallo,

erst einmal herzlichen Glückwunsch zu der Entscheidung, dir einen Touareg zu bestellen.

Zu der Wahl des Motors gibt es hier schon sehr viele Diskussionen, ob R5 oder V6TDI.

Ich habe 20 Monate R5 gefahren, jetzt seit November den V6TDI. Steuer & Versicherung ist kaum ein Unterschied (Versicherung ist bei mir sogar billiger als der R5), nur Verbrauchsmäßig ist der V6 schon eine Saufräule im Vergleich. Schau einfach mal unter Spritmonitor in meiner Signatur ([HIER](#) ist der R5 zu finden).

Ich würde aber dennoch immer zum V6TDI raten, wenn du den Mehrpreis irgendwie zusammenkratzen kannst. Von den Fahrleistungen ist es ein enormer Unterschied, ebenso vom Komfort insbesondere vom Geräuschpegel. Aber nichtsdestotrotz hat auch der Fünfzylinder seine Reize, den will ich nicht schlechtreden!!

Beitrag von „hrohunter“ vom 6. Februar 2006 um 10:46

Hi VWwerke Kassel,

wenn dich 11,2 bis 11,4 l/100km nicht stören, und du die 3 TEuro Unterschied aufbringen kannst, nimm den V6 TDI. Denn in Steuer und Versicherung fällt der Unterschied nicht so gravierend aus. Der Fahrkomfort des V6 TDI ist doch besser - außer im Gelände (gleichwertig). Aber das fährt man ja eh langsam.

LG Roland

Beitrag von „Bullson“ vom 6. Februar 2006 um 10:52

Na ja, wenn man den 5er als Schalter bestellt beträgt der Unterschied schon über 5.000 Euro. Vorteile sind wohl Spritzigkeit (konnte ich mich von überzeugen) und niedrigere Geräuschkulisse. Sowie besserer Wiederverkauf.

Nachteile: höherer Preis und etwas mehr Verbrauch

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Februar 2006 um 10:56

Zitat von Bullson

Na ja, wenn man den 5er als Schalter bestellt beträgt der Unterschied schon über 5.000 Euro.

Vorteile sind wohl Spritzigkeit (konnte ich mich von überzeugen) und niedrigere Geräuschkulisse. Sowie besserer Wiederverkauf.

Nachteile: höherer Preis und etwas mehr Verbrauch

Hallo Bullson,

den V6TDI kannst du ja auch als Schalter bestellen 🤖

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 6. Februar 2006 um 11:39

bei einer neu bestellung würde ich wahrscheinlich auch zum v6 tdi automatik greifen.

weil er dpf hat, leiser und spritziger ist.

beim verkauf steht der v6 auch besser da.

allerdings muss ich sagen, dass der r5 schalter auch ein sehr gute wahl ist wenn man geld sparen möchte. gerade der schalter macht richtig spass, man spürt den durchzug und fährt noch selbst 😊

zum motorklang des r5 sag ich immer, dass er sich anhört wie ein traktor.

ob man das positiv oder negativ sieht bleibt jedem selbst überlassen.

mich hat der sound nicht gestört

und zum verbrauch:

ich hab es nicht geschafft meinen r5 schalter unter 12l zu fahren.

allerdings fahre ich auch nur kurzstrecken und hatte die 19" reifen

Beitrag von „carry_ch“ vom 6. Februar 2006 um 11:51

Zitat von Patrickclouds

zum motorklang des r5 sag ich immer, dass er sich anhört wie ein traktor.
ob man das positiv oder negativ sieht bleibt jedem selbst überlassen.
mich hat der sound nicht gestört

Mich stört der Klang ebenfalls nicht... Er erinnert mich immer an meine alten 5-Zylinder Audis



Gruss carry_ch

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 6. Februar 2006 um 11:54

zu einem bullen passt auch ein bulliger sound 😄

Beitrag von „hrohunter“ vom 6. Februar 2006 um 12:47

Zitat von agroetsch

Hallo Bullson,

den V6TDI kannst du ja auch als Schalter bestellen 🤖

SCHALTER - ich fass es nicht 🤖. So`n Motor sollte man schon mit Automatik fahren

LG Roland

Beitrag von „juma“ vom 6. Februar 2006 um 12:54

Servus,

Zitat von hrohunter

SCHALTER - ich fass es nicht 🤔 . So`n Motor sollte man schon mit Automatik fahren

brrrrrrrr.....schade, dass es meinen damals noch nicht als Schalter gegeben hat 😞

Aber nein, wir machen jetzt keinen Automatik-vs-Schalter-Thread auf...nein 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Februar 2006 um 14:11

Zitat von juma

Servus,

brrrrrrrr.....schade, dass es meinen damals noch nicht als Schalter gegeben hat 😞

Aber nein, wir machen jetzt keinen Automatik-vs-Schalter-Thread auf...nein 😊

Hihi, es geht wieder los...

Also selbst nach 7000km mit der Automatik bin ich nicht so begeistert davon, dass ich zumindest darüber nachdenken würde, mir beim Nächsten wieder einen Schalter zu bestellen. Mal so, mal so eben 😞

Beitrag von „Sandokahn“ vom 6. Februar 2006 um 16:05

Also ich bin mit meinem R5 Schalter sehr zufrieden ,Langzeitverbrauch 10,3 l auf den letzten 5500 km der Sound ist GEIL ab 2300 U/min ,der Durchzug ist sag ich mal ausreichend .Im Vergleich zu meinem 1ten 4er Golf mit Pumpe Düsemotor (115PS) ist an meinem Testberg kein

negativer Geschwindigkeitsunterschied zu merken ,der Touareg läuft ehr 5-10 km/h schneller .
,man muß eben wissen für was man das Auto braucht ,ich bin im Jahr maximal 3 mal auf der
Autobahn und schneller wie 190 kann man stellenweise eh nicht fahren ,und für unsere Berg
und Talbahnen hier in Thüringen ist der Dicke mit R5 Agregat optimal .

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 6. Februar 2006 um 16:51

Zitat von Bullson

Wann willst du bestellen?

Ich bin auch aus Kassel und will meinen R5 morgen bestellen. Bei zwei Stück wäre
preislich sicher noch was drin 😊

Hallo, ich will auch diese Woche eine Bestellung zum R5 aufgeben. Wo hast du bestellt?
Welches Autohaus oder direkt über VW Baunatal?

Grüße aus Kassel:trinken

Beitrag von „hrohunter“ vom 6. Februar 2006 um 17:18

Zitat von agroetsch

Hihi, es geht wieder los...

**Also selbst nach 7000km mit der Automatik bin ich nicht so begeistert davon,
dass** ich zumindest darüber nachdenken würde, mir beim Nächsten wieder einen
Schalter zu bestellen. Mal so, mal so eben 😞


Ätsch, aber ich! 🚗🚗🚗🚗

Das hat nix mit Schaltfaulheit zu tun. Aber wenn ich mal "sportlich" fahren will, dann nehme ich den Benz vom Jungen. Mit meinen Dicken lässt sich nämlich super cruisen..

LG Roland

Beitrag von „bodo1966“ vom 6. Februar 2006 um 17:29

Zitat von hrohunter

Ätsch, aber ich! 

Das hat nix mit Schaltfaulheit zu tun. Aber wenn ich mal "sportlich" fahren will, dann nehme ich den Benz vom Jungen. Mit meinen Dicken lässt sich nämlich super cruisen..

LG Roland

Habe bisher auch immer Schaltwagen gefahren und erwarte jetzt meinen ersten Automaten... Da ich aber immer viel entweder Stadtverkehr oder Autobahn im Stau fahre - freue ich mich schon...
Allerdings werde ich dieses Jahr ja auch schon 40... :(;)

Beitrag von „tthom“ vom 6. Februar 2006 um 21:31

Also ich bin bisher fast ausschließlich Schalter gefahren (außer mal für ca. 3 Monate einen A4 multitronic). Beim Dicken wollte ich auf jeden Fall Automatic haben (die gab's eh nur im V8), weil so ein Auto meiner Meinung nach zum gemütlichen cruisen da ist und nicht zum Rennen fahren, und dazu eignet sich nun mal hervorragend der Automat.

Gruß Thomas

P.S. Ich hab's bisher noch keine einzige Sekunde lang bereut.

Beitrag von „FrankS“ vom 6. Februar 2006 um 21:50

Also doch wieder eine Diskussion Schalter vs. Automatik 😄 ??

Ich weiß nicht, warum Schalter immer mit ‚sportlich‘ gleichgesetzt wird. Mit einer Automatik kann ich auch ‚sportlich‘ unterwegs sein, noch besser kann man aber mit einem Schalter cruisen.

Gerade die Kombination TDI (mit ordentlich Drehmoment in den unteren Drehzahlbereichen) und Schalter ist prädestiniert fürs gemütlich Cruisen, meine Erfahrung stammt allerdings nicht aus dem Touareg, sondern aus dem Passat V6 TDI mit 6Gang Schaltgetriebe.

Gruß,

Frank

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. Februar 2006 um 10:04

Zitat von FrankS

Also doch wieder eine Diskussion Schalter vs. Automatik 😄 ??

Ich weiß nicht, warum Schalter immer mit ‚sportlich‘ gleichgesetzt wird. Mit einer Automatik kann ich auch ‚sportlich‘ unterwegs sein, noch besser kann man aber mit einem Schalter cruisen.

Gerade die Kombination TDI (mit ordentlich Drehmoment in den unteren Drehzahlbereichen) und Schalter ist prädestiniert fürs gemütlich Cruisen, meine Erfahrung stammt allerdings nicht aus dem Touareg, sondern aus dem Passat V6 TDI mit 6Gang Schaltgetriebe.

Gruß,

Frank

Da hast du völlig recht Frank.

Ich mag ja Schalter auch nicht wegen der "Sportlichkeit", dazu ist mein Pendler-Dasein ohnehin nicht geeignet. Ich mag Handschalter eher wegen der persönlichen Kontrolle über die Schaltvorgänge, ohne diese blöde Gedenksekunde beim Gasgeben. Und bitte kommt mir nicht

mir dem Tiptronic-Modus, das ist doch weiß Gott kein Handschalten. Und der Sport-Modus verhindert zwar die Gedenksekunde, dann säuft der Dicke aber noch mehr.

Im Stau und in der Stadt ist die Automatik zwar nett, ich wüsste aber trotzdem nicht ob ich sie nochmal bestellen würde!

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 7. Februar 2006 um 10:57

Zitat von agroetsch

...Im Stau und in der Stadt ist die Automatik zwar nett, ich wüsste aber trotzdem nicht ob ich sie nochmal bestellen würde!

Hallo Armin,

aber ich weiß es! Ich würde die Automatik definitiv nicht mehr bestellen. Mir geht´s wie Dir. Im Stau ganz ok, aber ansonsten wäre sie mir den Aufpreis nicht wert...

LG

Bernhard

Beitrag von „bodo1966“ vom 7. Februar 2006 um 11:37

Zitat von AceofspadeS

Hallo Armin,

aber ich weiß es! Ich würde die Automatik definitiv nicht mehr bestellen. Mir geht´s wie Dir. Im Stau ganz ok, aber ansonsten wäre sie mir den Aufpreis nicht wert...

LG

Bernhard

Vor 5 Jahren habe ich auch noch so gedacht... 😄
Wäre mir ein Automat nie in den Sinn gekommen,
aber man wird ja älter... 😞
... und das macht auch vor Euch nicht halt... 😄

Beitrag von „Kleinschmidt“ vom 7. Februar 2006 um 14:21

Bei der Entscheidung, ob Automat oder Schaltgetriebe ist für mich auch entscheidend, ob ich den T-reg als Zugwagen benutzen will.

Ich ziehe mit meinem T-reg einen Wohnwagen und kann aus Erfahrung sagen, dass hier das Automatikgetriebe ganz klar im Vorteil ist. Ich habe den Wohnwagen eine Zeitlang mit einem T4 (Schaltgetriebe) gezogen und insgesamt 3 Mal beim Rangieren einen Kupplungsschaden zugezogen. Deshalb gilt für mich das Automatikgetriebe als erste Wahl.



Beitrag von „McTruck“ vom 7. Februar 2006 um 14:32

Er versucht angestrengt, die Beiträge mit dem Thema in Verbindung zu bringen. Aber er schafft es nicht,

der Mac

Beitrag von „bodo1966“ vom 7. Februar 2006 um 14:51

Zitat von McTruck

Er versucht angestrengt, die Beiträge mit dem Thema in Verbindung zu bringen. Aber er schafft es nicht,

der Mac



Tja, manchmal entwickelt sich da was....
... Selbstläufer sozusagen... 😊

Die Mods werdens schon richten....



Beitrag von „agroetsch“ vom 7. Februar 2006 um 14:51

Zitat von McTruck

Er versucht angestrengt, die Beiträge mit dem Thema in Verbindung zu bringen. Aber er schafft es nicht,

der Mac

Doch, ich schaffe es jetzt. Hier ist der R4 schon einmal.

(duckundweg)

Beitrag von „bodo1966“ vom 7. Februar 2006 um 14:57

Zitat von agroetsch

Doch, ich schaffe es jetzt. Hier ist der R4 schon einmal.

(duckundweg)

Und DER hatte eine Tiptronic - donnerwetter...



Beitrag von „FrankS“ vom 7. Februar 2006 um 15:31

Zitat von bodo1966

Und DER hatte eine Tiptronic - donnerwetter...

Ich bin 2 Jahre R4 gefahren, während meiner Zivi-Zeit bei ‚Essen auf Rädern‘ 🤖 . Der R4 hat allerdings eine Tiptronic, zwar nur 4 Gänge, aber von der Bedienung her genau wie beim Touareg, einfach den Schalthebel nach vorne oder hinten drücken bzw. mal beherzt dagegen hauen.. Ach, ja, anders als der Touareg hatte der R4 auch ein Kupplungspedal, welches man **optional** bedienen konnte 😄

Gruß,

Frank

Beitrag von „bodo1966“ vom 7. Februar 2006 um 15:41

Zitat von FrankS

Ich bin 2 Jahre R4 gefahren, während meiner Zivi-Zeit bei ‚Essen auf Rädern‘ 🤖 . Der R4 hat allerdings eine Tiptronic, zwar nur 4 Gänge, aber von der Bedienung her genau wie beim Touareg, einfach den Schalthebel nach vorne oder hinten drücken bzw. mal beherzt dagegen hauen.. Ach, ja, anders als der Touareg hatte der R4 auch ein Kupplungspedal, welches man **optional** bedienen konnte 😄

Gruß,

Frank



Also entweder habe ich ein schlechtes Gedächtnis, oder Deine Altersangabe stimmt wohl nicht... 😊



Beitrag von „Franks“ vom 7. Februar 2006 um 15:52

Warum? Ich habe meinen Zivildienst 1988 begonnen (mit 19), und bin eigentlich sicher, dass das noch 24 Monate waren, oder?

Gruß,

Frank

Beitrag von „bodo1966“ vom 7. Februar 2006 um 16:02

Zitat von Franks

Warum? Ich habe meinen Zivildienst 1988 begonnen (mit 19), und bin eigentlich sicher, dass das noch 24 Monate waren, oder?

Gruß,

Frank

Schon, aber gab es damals noch den R4?!?

Beitrag von „Franks“ vom 7. Februar 2006 um 16:08

Zitat von bodo1966

Schon, aber gab es damals noch den R4?!?

Ach so, ja, den gab es noch, wir haben damals die letzten bekommen, während meiner Zivi-Zeit sind dann die ersten R5 dazugekommen, die allerdings den R4's für den Essen-auf-Rädern-Job völlig unterlegen waren....

Gruß,

Frank

Beitrag von „bodo1966“ vom 7. Februar 2006 um 16:17

Zitat von FrankS

Ach so, ja, den gab es noch, wir haben damals die letzten bekommen, während meiner Zivi- Zeit sind dann die ersten R5 dazugekommen, die allerdings den R4's für den Essen-auf-Rädern-Job völlig unterlegen waren....

Gruß,

Frank

Na siehste...

... lag doch an meinem Gedächtnis...

Meine damalige Ausbilderin hatte auch einen - aber der war damals schon "alt"....

Aber schon irgendwie ein kultiges Auto - nix für mich, aber hatte was...

OK, schluss mit OffTopic....

Ich gelobe von nun an Besserung...



Beitrag von „Sandokahn“ vom 7. Februar 2006 um 16:48

Zitat von FrankS

IDer R4 hat allerdings eine Tiptronic, zwar nur 4 Gänge, aber von der Bedienung her genau wie beim Touareg, einfach den Schalthebel nach vorne oder hinten drücken bzw. mal beherzt dagegen hauen.. Ach, ja, anders als der Touareg hatte der R4 auch ein Kupplungspedal, welches man **optional** bedienen konnte 😄

Gruß,

Frank

Ah schalten ohne kuppeln ging bei meinem Golf wunderbar ,nur der Touareg mag es nicht 😊😊

Beitrag von „bodo1966“ vom 7. Februar 2006 um 17:11

Zitat von Sandokahn

Ah schalten ohne kuppeln ging bei meinem Golf wunderbar ,nur der Touareg mag es nicht 😊

Vielleicht kann es der KONG... 😊😊😊



Beitrag von „dummytest“ vom 7. Februar 2006 um 17:53

Zitat von Sandokahn

Ah schalten ohne kuppeln ging bei meinem Golf wunderbar ,nur der Touareg mag es nicht 😊😊😊

wieso, bei meinem gehts problemlos 😊😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. April 2006 um 12:47

Hallo,

(vielleicht könnte man mal den Titel des Threads in "R5 oder V6 Diesel" ändern, danke!).

Ich habe momentan einen Leih-Dicken, R5 Automatik.

Als ich damals die Probefahrt mit dem V6TDI gemacht habe, vor über einem Jahr, bin ich beim Umsteigen in meinen getunten T5 Schalter von der Leistung im Vergleich zum V6 nicht enttäuscht gewesen. War aber wohl Äpfel mit Birnen verglichen, denn als ich heute den R5

angelassen habe, bin ich doch sehr überrascht gewesen.

Zum einen die Geräuschkulisse... Er ist doch sehr, sehr laut im Vergleich zum V6TDI. Ich bin heute direkt umgestiegen, deswegen ist mir das so krass aufgefallen.

Und beim Beschleunigen tut sich wirklich kaum was, da liegen schon Welten dazwischen. Da ist der V6TDI echt eine Rakete dagegen. Man mag der Maschine zugestehen, dass sie erst 200km runter hat, also da kommt schon noch etwas. Außerdem habe ich im Vergleich der Topspeeds hier ohnehin den Eindruck, dass ich beim V6 ein sehr gut gehendes Exemplar erwischt habe.

Zum Thema Spritverbrauch- heute morgen auf meinem Standard-Weg ins Büro, 12,0 Liter. Ich bin nie über 140 gefahren. Da wäre mein V6 mit weniger zufrieden gewesen. Mein alter R5 war auch deutlich sparsamer. Kann das wirklich nur an der Automatik liegen?? Die 19-Zöller werden ja auch nicht gleich 1,5l Mehrverbrauch ausmachen..?

Also Leute, wenn ihr es irgendwie finanzieren könnt, überlegt doch wirklich bei einer Neubestellung den V6 Diesel zu nehmen. Ihr werdet nicht enttäuscht sein!!

Beitrag von „dummytest“ vom 7. April 2006 um 13:05

Zitat von agroetsch

Zum Thema Spritverbrauch- heute morgen auf meinem Standard-Weg ins Büro, 12,0 Liter. Ich bin nie über 140 gefahren. Da wäre mein V6 mit weniger zufrieden gewesen. Mein alter R5 war auch deutlich sparsamer. Kann das wirklich nur an der Automatik liegen?? Die 19-Zöller werden ja auch nicht gleich 1,5l Mehrverbrauch ausmachen..?

glaube ich nicht.....

man verliert einfach die R5-Ruhe (hast ja eh keine Chance mit der Maschine.... 😎) und fängt an, den V6 auch mal etwas zu "fordern", das Ding geht ja auch so hervorragend.

Wenn man dann wieder im R5 sitzt hat man die Power noch im "Gefühl" und versucht die Fahrleistungen mit dem Gasfuss abzurufen, die man jetzt ja gewohnt ist.

.
Das treibt dann eben den Verbrauch hoch 😞

Hatte ich umgekehrt genau so beim Umstieg 😄

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. April 2006 um 15:04

Hallo,

so richtig geht der Verbrauch nicht runter beim R5.. Mal abwarten, ich habe ihn ja noch ein Weilchen.

Was mir aber aufgefallen ist, ist dass die Automatik deutlich weicher und weniger ruppig schaltet als bei meinem V6TDI. Ob das an der mangelnden Leistung liegt weiß ich nicht, aber meiner ruckt doch schon öfters mal und das nervt ziemlich.

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 13. April 2006 um 15:08

Zitat von agroetsch

Hallo,

so richtig geht der Verbrauch nicht runter beim R5.. Mal abwarten, ich habe ihn ja noch ein Weilchen.

Was mir aber aufgefallen ist, ist dass die Automatik deutlich weicher und weniger ruppig schaltet als bei meinem V6TDI. Ob das an der mangelnden Leistung liegt weiß ich nicht, aber meiner ruckt doch schon öfters mal und das nervt ziemlich.

Kann schon sein, dass das an der geringeren Leistung/dem geringeren Drehmoment liegt. Das DSG im Golf+ meiner Holden kann das Schalten wesentlich besser (=völlig unmerklich)! 😊 Und was "Gölfe" noch alles mehr können als der Touareg konnten wir ja schon in anderen Threads lesen...

Aber der Golf ist ja auch ein Oberklasseauto...



Danke VW! 🙏🙏🙏

Bernhard

Beitrag von „dummytest“ vom 13. April 2006 um 23:40

Zitat von agroetsch

Was mir aber aufgefallen ist, ist dass die Automatik deutlich weicher und weniger ruppig schaltet als bei meinem V6TDI. Ob das an der mangelnden Leistung liegt weiß ich nicht, aber meiner ruckt doch schon öfters mal und das nervt ziemlich.

Ist so, muss am Drehmoment liegen, oder die Tiptronic ist nur auf den R5 + die Benziner abgestimmt worden.

Könnte VW eindeutig verbessern beim V6TDI, der R5 schaltete weicher

Beitrag von „agroetsch“ vom 16. April 2006 um 20:16

Zitat von dummytest

Ist so, muss am Drehmoment liegen, oder die Tiptronic ist nur auf den R5 + die Benziner abgestimmt worden.

Könnte VW eindeutig verbessern beim V6TDI, der R5 schaltete weicher

Hallo,

je länger ich ihn (den R5) fahre umso weniger nervt mich die Automatik. Bei "meinem" war bzw. ist es genau umgekehrt!