

Pirelli Scorpion Zero = Ganzjahresreifen?

Beitrag von „Bobu“ vom 5. Februar 2006 um 15:14

Hallo,

ich habe gestern meinen neuen Touareg abgeholt. Bestellt habe ich ihn mit Ganzjahresreifen 255/60 R17. Ausgeliefert wurde er mit Pirelli Scorpion Zero und die sehen überhaupt nicht nach Ganzjahresreifen aus. Es gibt z.B. keine feinen Lamellen im Mittelbereich. Mein Händler sowie die Webseite von Pirelli konnten mir da auch nicht weiterhelfen. Der Reifen hat zwar eine M+S-Kennung, aber die hat ja fast jeder SUV-Reifen und sagt nichts über die Wintereignung aus. Weiss jemand was Näheres zu diesem Pirelli-Reifen?

Boris

Beitrag von „T-REG“ vom 6. Februar 2006 um 15:14

Der Scorpion Zero ist laut drei verschiederner Fachzeitschriften ein reiner Sommerreifen, schneidet aber bei allen durchweg mit "GUT" ab.

Also nix Ganzjahresreifen !

Oliver

Beitrag von „hansasel“ vom 6. Februar 2006 um 15:46

der einzigste ganzjahresreifen ist der scorpion STR. zitat der pirelli.de seite:

Komfortabel auf Langstrecken, handlingfreudig in der Stadt - griffiger Halt auf trockener Fahrbahn, zuverlässig bei Nässe. Der Ganzjahresreifen Scorpion™ STR meistert alle Anforderungen, bei jedem Wetter. Das Geheimnis liegt im Profildesign, resultierend aus der jahrelangen Ultra High Performance Erfahrung von Pirelli. Die Profilstruktur erfüllt sämtliche Sicherheitsanforderungen und das auch bei einer hohen Laufleistung.

Beitrag von „Bobu“ vom 6. Februar 2006 um 19:54

Da muss ich dann wohl mal mit VW sprechen, ich habe nämlich einen Ganzjahresreifen bestellt und bezahlt.

Boris

Beitrag von „BenS“ vom 7. Februar 2006 um 17:26

Hallo, gibts denn noch mehr Ganzjahresreifen die aktuell mit den T. ausgeliefert werden? Und steht da immer M+S drauf?  Ich hab ihn auch mit GJR bestellt und war über die Aufschrift M+S verwundert.

Gruß Ben

Beitrag von „mike“ vom 7. Februar 2006 um 17:33

Zitat von BenS

Hallo, gibts denn noch mehr Ganzjahresreifen die aktuell mit den T. ausgeliefert werden? Und steht da immer M+S drauf?  Ich hab ihn auch mit GJR bestellt und war über die Aufschrift M+S verwundert.

Gruß Ben

M+S ist meines Wissens nach eine Bezeichnung, die die Reifenhersteller mehr oder weniger frei vergeben können und die kein Qualitätskriterium bzw. Hinweis in Richtung "geeignet als Winterreifen" ist. Dazu gibt es das "Schneekristallsymbol".

Beitrag von „dummytest“ vom 7. Februar 2006 um 17:51

Zitat von BenS

Hallo, gibts denn noch mehr Ganzjahresreifen die aktuell mit den T. ausgeliefert werden? Und steht da immer M+S drauf? 🤔 Ich hab ihn auch mit GJR bestellt und war über die Aufschrift M+S verwundert.

Gruß Ben

bei mir Conti Contact mit M+S Symbol....
Auslieferung 12.12.2005

.
.

haben sich bisher trotz des etwas heftigeren Winters hier im Nord-Westen (das heisst aber gar nichts... 😊) bewährt.

Beitrag von „T-REG“ vom 7. Februar 2006 um 21:41

Zitat von mike

M+S ist meines Wissens nach eine Bezeichnung, die die Reifenhersteller mehr oder weniger frei vergeben können und die kein Qualitätskriterium bzw. Hinweis in Richtung "geeignet als Winterreifen" ist. Dazu gibt es das "Schneekristallsymbol".

Voll korrekt !

Ein Ganzjahresreifen wird nie das Schneekristallsymbol haben. DAs haben ausschließlich reine Winterreifen.

Oliver

Beitrag von „BenS“ vom 8. Februar 2006 um 15:28

Hab mal bei mir geschaut, sind auch Conti contact 

Beitrag von „hansasel“ vom 8. Februar 2006 um 16:46

Zitat von T-REG

Voll korrekt !

Ein Ganzjahresreifen wird nie das Schneekristallsymbol haben. DAs haben ausschließlich reine Winterreifen.

Oliver

ist nicht ganz korrekt, manche haben als ganzjahresreifen 3 symbole drauf, das schneekristal mit berg, sonne und ein regen symbol. so in etwa wie auf dem bild.

Beitrag von „T-REG“ vom 8. Februar 2006 um 19:44

Das Kombisymbol vielleicht ja, aber ausschließlich das Schneekristallsymbol auf einem Ganzjahresreifen müsstest Du mir mal zeigen.

Man lernt ja nie aus.

Oliver

Beitrag von „mike“ vom 8. Februar 2006 um 20:08

Zitat von hansasel

ist nicht ganz korrekt, manche haben als ganzjahresreifen 3 symbole drauf, das schneekristal mit berg, sonne und ein regen sysmbol. so in etwa wie auf dem bild.



Und Kaffee kochen kann der Reifen dann auch noch?

Beitrag von „hansasel“ vom 8. Februar 2006 um 20:11

Zitat von T-REG

Das Kombisymbol vielleicht ja, aber ausschließlich das Schneekristallsymbol auf einem Ganzjahresreifen müsstest Du mir mal zeigen.

Man lernt ja nie aus.

Oliver

wenn ich den nächsten in den fingern habe, dann schieße ich mal ein bild. es ist aber auch kein kombisymbol darauf, das sollte nur als hifestellung dienen. es sind dann wirklich 3 gerennte, alleinstehende symbole auf dem reifen nebeneinander.

Beitrag von „T-REG“ vom 9. Februar 2006 um 20:14

Hab' ich noch nie gesehen, aber wie gesagt:

Man lernt nie aus.

Oliver

Beitrag von „Bobu“ vom 10. Februar 2006 um 21:49

Ein Telefonat mit der VW-Hotline hat auch nicht viel Neues ergeben. VW sieht den Pirelli Scorpion Zero als Ganzjahresreifen und beruft sich dabei auf das aufgedruckte M+S-Symbol, was aber meiner Meinung nach Quatsch ist. Jeder AT/MT-Reifen hat z.B. auch dieses Symbol und es würde wohl keiner auf die Idee kommen einen MT-Reifen als Ganzjahresreifen zu bezeichnen.

Ich habe aber inzwischen für mich eine Lösung gefunden: Ich habe heute meine Scorpion bei einem Reifenhändler in Zahlung gegeben und mir wintertauglichere Reifen montieren lassen.

Boris

Beitrag von „T-REG“ vom 12. Februar 2006 um 10:51

Zitat von Bobu

...VW sieht den Pirelli Scorpion Zero als Ganzjahresreifen und beruft sich dabei auf das aufgedruckte M+S-Symbol,...

Boris

Was für eine Arroganz, frei nach dem Motto "Ich bin Werk, behaupte einfach mal und Ihr müsst mir alle glauben".:)

An ALLE VWler: Eine "M+S" Kennzeichnung bedeutet im Grunde genommen gar nix.

Ein Anruf bei Pirelli sollt dies ja eigentlich klären können. Aber Deine Lösung ist natürlich der Weg des geringsten Widerstandes und damit schnellste Art ein Problem zu lösen.

Oliver

Beitrag von „dummytest“ vom 12. Februar 2006 um 11:36

so jetzt habt ihr es geschafft



jetzt habe ich meine Conti 4x4 zweifel geratet (235er Auslieferung
12.12.2005) auf Canyon

Auf der Webseite von Conti finde ich den Reifen dort unter 4X4/**Sommer**/.

hier man ein Auszug aus dem Text der Webseite:

Zitat von www.continental.de

Conti4x4Contact: Der Spezialreifen für Mehrzweck- und 4x4 Fahrzeuge.

Seine breiten Profilrillen in Längst- und Querrichtung bieten hohen Schutz vor Aquaplaning. Die gegeneinander versetzten Profilklotzreihen und breiten Mittelrippen sorgen für vorbildliche Laufruhe und schnelle Lenkansprache. Durch die zahlreichen Lamellen ist der Reifen hervorragend für die Straße und leichtem Gelände geeignet.

Ihr Nutzen

- * Ausgezeichnete Richtungsstabilität, schnelle Lenkansprache und vorbildliche Laufruhe
- * Hervorragender Schutz vor Aquaplaning
- * Gute Traktion in leichtem Gelände
- * Geringes Abrollgeräusch

von Winter-Eigenschaften steht da rein gar nichts  , und irgendwelche Winter-Eigenschaften darf ich doch wohl bei einem Ganzjahresreifen voraussetzen, oder ????

Lt. Conti-Beschreibungen habe ich jetzt eher einen All-Terrain-Reifen als einen Ganzjahresreifen drauf. Mal sehen, was ich da unternehmen kann bei VW, ich halte das im Moment für einen Mangel.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 12. Februar 2006 um 16:35

Das bestätigt doch wieder einmal unsere These: Mit einem Ganzjahresreifen hast du das ganze Jahr den falschen Reifen! Kauft Sommer- und Winterreifen, dann habt ihr diese Probleme nicht!

Thomas

Beitrag von „dummytest“ vom 12. Februar 2006 um 17:05

Zitat von Thomas TDI

Das bestätigt doch wieder einmal unsere These: Mit einem Ganzjahresreifen hast du das ganze Jahr den falschen Reifen! Kauft Sommer- und Winterreifen, dann habt ihr diese Probleme nicht!

Thomas

Das denke ich nun gerade nicht..... (hatten wir das Thema eigentlich schon ?? 🙄).

Ich frage mich nur schlicht und einfach, ob ich überhaupt einen Ganzjahresreifen habe oder nur einen Sommerreifen.

Aber du hast natürlich völlig recht, wenn ich mir Sommer + Winterreifen gekauft hätte, dann hätte ich das Problem nicht, obwohl, einen Sommerreifen habe ich doch jetzt schon, oder ???

Thomas, das hilft mir jetzt irgendwie noch nicht so richtig weiter.....

Beitrag von „hrohunter“ vom 12. Februar 2006 um 17:09

Zitat von Thomas TDI

Das bestätigt doch wieder einmal unsere These: Mit einem Ganzjahresreifen hast du das ganze Jahr den falschen Reifen! Kauft Sommer- und Winterreifen, dann habt ihr diese Probleme nicht!

Thomas

Richtig Thomas!

bleibt mir nur hinzuzufügen - egal wo du wohnst. Denn selbst hier im relativ milden Meck-Pomm-Winter sollten es keine Ganzjahrsreifen sein!

LG Roland

Beitrag von „T-REG“ vom 14. Februar 2006 um 20:22

Zitat von dummytest

so jetzt habt ihr es geschafft 😞 , jetzt bin ich auch mit meinen Conti Contact 4X4 in Zweifel geraten (235er, Auslieferung 12.12.2005) auf Canyon

Auf der Webseite von Conti finde ich den Reifen dort unter 4X4/Sommer/.

hier man ein Auszug aus dem Text der Webseite:

von Winter-Eigenschaften steht da rein gar nichts 😞 , und irgendwelche Winter-Eigenschaften darf ich doch wohl bei einem Ganzjahresreifen voraussetzen, oder ????

Lt. Conti-Beschreibungen habe ich jetzt eher einen All-Terrain-Reifen als einen Ganzjahresreifen drauf. Mal sehen, was ich da unternehmen kann bei VW, ich halte das im Moment für einen Mangel.

Alles anzeigen

Ich will ja jetzt nicht für miese Stimmung sorgen...

meine **WR** sind Pirelli Scorpion Ice & Snow,
meine **SR** Conti Contact 4x4

also nix Winter und nix Ganzjahres - und wenn das - bei dem Reifenprofil - ein All-Terrain-Reifen sein soll, hatte der- oder diejenige keine Ahnung.

Oliver

Beitrag von „metagross“ vom 14. Februar 2006 um 20:38

sieht bei mir genau so aus zumindest bei den wr. sr hab ich noch nicht gesehen und werde sie wohl auch vor ostern nicht zu gesicht bekommen.;

Beitrag von „Xapathan“ vom 15. Februar 2006 um 09:45

Ich überlege fast meine WR --> Pirelli Scorpion Ice & Snow auch im Sommer einzusetzen (also fast wie "GJR"), da sie sehr gut mit dem Auto harmonieren. Man muss dann nur bei der Geschwindigkeit aufpassen, da sie nur bis 240 km/h zugelassen sind.
Als Alternative wären noch AT oder MT für den harten Einsatz.

Beitrag von „metagross“ vom 15. Februar 2006 um 09:51

in die Verlegenheit von 240 km/h komme ich erst gar nicht.;

Beitrag von „dummytest“ vom 15. Februar 2006 um 10:08

Zitat von T-REG

Ich will ja jetzt nicht für diese Stimmung sorgen...

meine **WR** sind Pirelli Scorpion Ice & Snow,
meine **SR** Conti Contact 4x4

also nix Winter und nix Ganzjahres - und wenn das - bei dem Reifenprofil - ein All-Terrain-Reifen sein soll, hatte der- oder diejenige keine Ahnung.

Oliver

Alles anzeigen

Miese Stimmung ???? bei mir doch nicht 😄 , bin inzwischen recht erfahren im "bemängeln"...

Hast du wirklich ab Werk bei der Erstausslieferung als Sommerreifen die Conti Contact 4X4 bekommen ohne die GJR zu bestellen oder hast du sie nachträglich montiert ?

Mir persönlich gefallen sie vom Fahrverhalten ausgezeichnet, wenn ich jetzt nicht bei CONTI nachgeschaut hätte, würde ich sie glatt für GJR halten, so gut liefen die auf dem Schnee.

Beitrag von „Dieter131“ vom 15. Februar 2006 um 10:26

Zitat von metagross

in die verlegenheit von 240 km/h komme ich erst gar nicht.;

Stimmt Stefan !

Aber der Aufkleber der Werkstatt macht sich super. Zumindest waren "unwissende" Mitfahrer meist tief beeindruckt.;

Gruß

Dieter 

Beitrag von „metagross“ vom 15. Februar 2006 um 10:32

hi dieter,

den aufkleber habe ich gleich abgemacht. jetz klebt noch der rest vom klebstoff an der zierleiste.  

Beitrag von „Dieter131“ vom 15. Februar 2006 um 10:37

Zitat von metagross

hi dieter,

den aufkleber habe ich gleich abgemacht. jetz klebt noch der rest vom klebstoff an der zierleiste.  

Hi Stefan,
hätte ich auch, aber die StVO hat mich davon abgehalten, da Du bei WR den Aufkleber drin haben musst.:(

Gruß

Dieter

Beitrag von „metagross“ vom 15. Februar 2006 um 10:47

wußte ich gar nicht. ich dachte, wenn die eingetragene Höchstgeschwindigkeit sowiso darunter liegt wäre es egal , ob mit, oder ohne aufkleber. 😞

Beitrag von „T-REG“ vom 16. Februar 2006 um 12:09

Zitat von dummytest

Miese Stimmung ???? bei mir doch nicht 😄 , bin inzwischen recht erfahren im "bemängeln"...

Hast du wirklich ab Werk bei der Erstausslieferung als Sommerreifen die Conti Contact 4X4 bekommen ohne die GJR zu bestellen oder hast du sie nachträglich montiert ?

...

Cont 4x4 direkt ab Werk !

Hatte bei der Händlerabholung alles am (WR) bzw. im (SR) Auto.

Oliver

Beitrag von „dummytest“ vom 16. Februar 2006 um 14:00

Zitat von T-REG

Cont 4x4 direkt ab Werk !

Hatte bei der Händlerabholung alles am (WR) bzw. im (SR) Auto.

Oliver

Das ist aber ein DING 

Dafür habe ich Aufpreis bezahlt.... 

Mal sehen, was die VIP Hotline zu der Sauerei sagt

Beitrag von „T-REG“ vom 16. Februar 2006 um 18:42

Aufpreis !

Wofür ? Um Conti's auf der Felge zu haben ? Oder was meinst Du ?

Aber ich könnt's ja verstehen (siehe unten).

Oliver

Beitrag von „dummytest“ vom 16. Februar 2006 um 20:10

Zitat von T-REG

Aufpreis !

Wofür ? Um Conti's auf der Felge zu haben ? Oder was meinst Du ?

Aber ich könnt's ja verstehen (siehe unten).

Oliver

Alles anzeigen

Genau so...



Ich habe ab Werk Ganzjahresreifen bestellt, kostet lt. Preisliste 160,- € Aufpreis...
Geliefert wurde der Wagen dann mit genau diesen: CONTI Contact 4X4...
und du bekommst die selben Dinger als Sommerreifen 

Wo ist eigentlich mein Problem



Beitrag von „T-REG“ vom 17. Februar 2006 um 10:24

Ach, GJR kosten ja Aufpreis. Verstehe...

Und



Würd' ich mich auch.

Auf zum



Oliver

Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 6. März 2006 um 15:33

Hallo,

passt nicht ganz zum Thema, aber wie lange haben bei Euch die Pirellis gehalten?

Habe jetzt ca 20000km drauf und ich denke, daß ende des Sommers schluß ist mit den Reifen.

Viele Grüße

Stefan

Beitrag von „T-REG“ vom 6. März 2006 um 19:46

Also, ich bin erst ca. 3.700 km gefahren und habe nur noch knappe 8 mm Profil.

Oliver

Beitrag von „juma“ vom 6. März 2006 um 20:12

Servus,

Zitat von DerMeerdorfer

[...]Pirellis[...]

Habe jetzt ca 20000km drauf und ich denke, daß ende des Sommers schluß ist mit den Reifen.

Also ich habe jetzt ebenfalls etwas mehr als 18Tkm drauf, aber ich glaube kaum, dass diese Reifen den Ende des Sommers noch erleben werden...bin von der Qualität nicht gerade überzeugt...um es mal positiv auszudrücken... 

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. März 2006 um 22:40

Hallo,

nach allem was ich hier so lesen durfte ist zumindest für den Dicken eine Fahrleistung der Reifen von 20-25tkm durchaus als normal anzusehen.

Mein 1. hatte mit ca. 50tkm den zweiten Satz Sommerreifen drauf, die Winterschlappen waren auch nach 3 Wintern ziemlich am Ende.

Beitrag von „tthom“ vom 7. März 2006 um 21:40

Also ich hab vor genau einem Jahr meinen Dicken mit neuen Sommerreifen bekommen. Grand Treck (Dunlop). An denen waren im Herbst die Außenkanten schon total runtergenudelt, und das, obwohl die gerade mal ca. 3-4000 km gelaufen sind.

Beim Winterreifen-Kauf meinte mein Reifenhändler, man braucht bei solch einem Fahrzeuggewicht unbedingt Reifen mit verstärkten Flanken, welche VW aber nicht werkseitig aufzieht. Er versprach, daß meine Winterreifen viiiiel länger halten würden. Da hab ich jetzt Pirelli Ice& Snow. Nach 4-5000 km Laufleistung sehen die noch aus wie neu.

Ist bei meiner Jahreslaufleistung von gerade mal 8000 km nicht sehr aussagekräftig, aber der Unterschied zwischen den beiden Reifensorten ist rießig.

Gruß
Thomas

Beitrag von „juma“ vom 7. März 2006 um 22:25

Servus,

Zitat von tthom

[...]Da hab ich jetzt Pirelli Ice& Snow. Nach 4-5000 km Laufleistung sehen die noch aus wie neu.

Ist bei meiner Jahreslaufleistung von gerade mal 8000 km nicht sehr aussagekräftig, aber der Unterschied zwischen den beiden Reifensorten ist rießig.

welche Größe und welche Felgen fährst Du denn bei den WR?

Beitrag von „Lollo050968“ vom 8. März 2006 um 08:16

Zitat von tthom

Also ich hab vor genau einem Jahr meinen Dicken mit neuen Sommerreifen bekommen. Grand Treck (Dunlop). An denen waren im Herbst die Außenkanten schon total runtergenudelt, und das, obwohl die gerade mal ca. 3-4000 km gelaufen sind.

Beim Winterreifen-Kauf meinte mein Reifenhändler, man braucht bei solch einem Fahrzeuggewicht unbedingt Reifen mit verstärkten Flanken, welche VW aber nicht werkseitig aufzieht. Er versprach, daß meine Winterreifen viiiiel länger halten würden. Da hab ich jetzt Pirelli Ice& Snow. Nach 4-5000 km Laufleistung sehen die noch aus wie neu.

Ist bei meiner Jahreslaufleistung von gerade mal 8000 km nicht sehr aussagekräftig, aber der Unterschied zwischen den beiden Reifensorten ist rießig.

Gruß
Thomas

Scheint aber auch an der Reifengröße zu liegen. Meine serienmässigen 235er mit Dunlop Grand Treck haben nach 10000km noch 7mm Profil, die Scorpion Ice+Snow nach 10000km im Winter ebenfalls.

MFG

Lollo

Beitrag von „noti“ vom 8. März 2006 um 11:36

Ich fahre jetzt den P SC Zero bereits seit 1 Jahr. Auch im Gelände hat er mir treue Dienste geleistet (Sizilien-Tour damit gefahren). Auch die eine oder andere Schlammassage konnte ohne Probleme gemeistert werden.

Beim T-Treffen im Sept 05 bin ich eigentlich wegen eines Eigenfehlers hängen geblieben: Ich habe bei lockerem Untergrund das ESP nicht ausgeschaltet und so hat mir die Elektronik den Saft abgedreht (ja und dann stand da noch der Baum 😊)

Steil bergauf auf Schlamm wird hingegen sicher ein Problem; Anfahren in dieser Situation geht mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit nicht.

Winterreifen, wenn reichlich Schnee liegt, ist er aber sicher keiner. Da fahre ich, höchst zufrieden, P Ice & Snow.

Beitrag von „tthom“ vom 8. März 2006 um 22:21

Zitat von juma

Servus,

welche Größe und welche Felgen fährst Du denn bei den WR?

Ich hab die 255er auf 17 Zoll Felge bei beiden Reifen.

Bei den Sommerreifen die Serienfelge (keine Ahnung wie die heißt), und die Winterreifen sind auf CMS Felgen(Name weis ich auch nicht). Waren die einzigsten, die die selbe Breite, wie die Serienfelge haben. Alle anderen Zubehörfelgen waren mind. 1/2 Zoll breiter. Das wollte ich nicht. Also wirklich beide Bereifungen exakt gleich.

Gruß

Thomas

Beitrag von „juma“ vom 8. März 2006 um 22:48

Servus,

Zitat von tthom

Ich hab die 255er auf 17 Zoll Felge bei beiden Reifen.

Dank Dir!

Denke, da werde ich mich wirklich mal beim nächsten Winter ernsthaft mit beschäftigen 😊

Beitrag von „iceage“ vom 9. März 2006 um 11:18

Also heute ist wieder alles voller Schnee-Eis-Matsch gewesen, wenn da nicht so komisch herumrutschende Fahrzeuge um mich gesesen wären, hätte ich gar nicht gemerkt, wie rutschig es für die anderen ist! Meine "P Ice & Snow" sind suuuper!!!

.... und mein kleiner Schwarzer darüber natürlich sowieso.....

LG
Michael

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 9. März 2006 um 12:13

Zitat von iceage

Also heute ist wieder alles voller Schnee-Eis-Matsch gewesen, wenn da nicht so komisch herumrutschende Fahrzeuge um mich geseesen wären, hätte ich gar nicht gemerkt, wie rutschig es für die anderen ist! Meine "P Ice & Snow" sind suuuper!!!

.... und mein kleiner Schwarzer darüber natürlich sowieso.....

LG
Michael

Alles anzeigen

Kann mich da bezüglich Dunlop Winter Sport M2 in 235/65 R 17 nur vollinhaltlich anschließen!



Bernhard

Beitrag von „jemy“ vom 9. März 2006 um 14:05

Zitat von iceage

.... und mein kleiner Schwarzer darüber natürlich sowieso.....

LG
Michael

Aaach sooo....., das ist das kleine Schwarze wovon Männer träumen und ins schwärmen geraten? 🤪 🤪

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 9. März 2006 um 14:25

Zitat von jemy

Aaach sooo....., das ist das kleine Schwarze wovon Männer träumen und ins schwärmen geraten? 🤪 🤪



genau jemy, und dieses KLEINE schwarze darf - wie man sieht - durchaus recht GROSS sein! 😄

Bernhard

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. März 2006 um 20:18

Zitat von iceage

Also heute ist wieder alles voller Schnee-Eis-Matsch gewesen, wenn da nicht so komisch herumrutschende Fahrzeuge um mich gesehen wären, hätte ich gar nicht gemerkt, wie rutschig es für die anderen ist! Meine "P Ice & Snow" sind suuuper!!!

.... und mein kleiner Schwarzer darüber natürlich sowieso.....

LG

Michael

Alles anzeigen

Das sind ja auch "echte" Winterreifen. Habe ich auch und bin ebenfalls zufrieden. Wenngleich bei uns Schnee eher Fehlanzeige ist.

Thomas