

Taschenlampe als Zubehör

Beitrag von „Kleinschmidt“ vom 5. Februar 2006 um 13:16

Ich habe die Raucherausführung in meinem T-reg. Ich habe gehört, dass in der Nichtraucherausstattung serienmässig eine Taschenlampe als Zubehör ausgeliefert wird. Meine Frage: kann diese Taschenlampe nur über VW bezogen werden, oder gibt es auch Alternativen? Wie teuer wird wohl die Taschenlampe sein?



Beitrag von „fa200“ vom 5. Februar 2006 um 13:32

Die Taschenlampe kommt in den Bordspannungsstecker in der Mittelkonsole(LED-Leuchtmittel mit Akku).

Ich weiß den genauen Preis auch nicht, dürfte aber schätzungsweise so um die 20 EUR bei VW kosten. Aus dem Zubehörmarkt ist mir keine Lösung bekannt.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. Februar 2006 um 21:01

Ja, stimmt. Rund 20 EUR. Bekommst du bei jedem 😊 oder manchmal bei ebay (aber Achtung: durch die Versandkosten meist teurer als beim 😊 um die Ecke!).

Thomas

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 6. Februar 2006 um 08:19

Zitat von Kleinschmidt

Ich habe die Raucherausführung in meinem T-reg. Ich habe gehört, dass in der Nichtraucherausstattung serienmässig eine Taschenlampe als Zubehör ausgeliefert wird. Meine Frage: kann diese Taschenlampe nur über VW bezogen werden, oder gibt es auch Alternativen? Wie teuer wird wohl die Taschenlampe sein?



Stimmt, mein 😊 hat mir gesagt, dass sie €21.- kostet.

Bernhard

Beitrag von „Kleinschmidt“ vom 8. Februar 2006 um 18:08

Habe mir nun die Taschenlampe gekauft.

Sieht gut aus und ist glaube ich auch sehr praktisch.

Nun noch mal eine Frage: sollte die Taschenlampe immer ganz runter gedrückt in dem Ladeadapter sein oder nur so tief, dass nicht permanent geladen wird. Ich befürchte, dass in dem Falle die Lampe im Laufe der Zeit überladen wird, wenn permanent der Kontakt zum Ladeanschluss gegeben ist.

:trinken

Beitrag von „dummytest“ vom 8. Februar 2006 um 18:39

Zitat von Kleinschmidt

Habe mir nun die Taschenlampe gekauft.

Sieht gut aus und ist glaube ich auch sehr praktisch.

Nun noch mal eine Frage: sollte die Taschenlampe immer ganz runter gedrückt in dem Ladeadapter sein oder nur so tief, dass nicht permanent geladen wird. Ich befürchte, dass in dem Falle die Lampe im Laufe der Zeit überladen wird, wenn permanent der Kontakt zum Ladeanschluss gegeben ist.

:trinken

ohne Zündung an wird sie auch nicht geladen, da ist die Steckdose nämlich aus.

Ich besitze inzwischen 2 von den Dingern, leider passt sie nicht in die 12V Steckdosen im Toyota meiner Frau, hätte gar nicht gedacht, dass diese Buchsen tatsächlich noch unterschiedlich sind 😞.

Beitrag von „Franks“ vom 8. Februar 2006 um 19:09

Zitat von dummytest

ohne Zündung an wird sie auch nicht geladen, da ist die Steckdose nämlich aus.

Um welche Steckdose geht es denn hier? Bei meinem Touareg (2005) ist die Steckdose neben dem Automatik- Wählhebel **immer** an, auch wenn die Zündung aus ist. Ebenso sind die beiden Steckdosen im Laderaum immer an.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Kudhimaa“ vom 8. Februar 2006 um 19:17

Ja bei mir sind auch immer alle 12V Steckdosen unter Spannung,egal ob die Zündung an ist oder nicht.

Zur Taschenlampe ist zu sagen das sie immer in der Steckdose bleiben sollte da sie angeblich nicht überladen werden kann.

So haben es mir jedenfalls die netten Herren bei der Fahrzeugübergabe mitgeteilt.



Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 8. Februar 2006 um 22:20

Zitat von Kudhimaa

Ja bei mir sind auch immer alle 12V Steckdosen unter Spannung,egal ob die Zündung an ist oder nicht.

Zur Taschenlampe ist zu sagen das sie immer in der Steckdose bleiben sollte da sie angeblich nicht überladen werden kann.

So haben es mir jedenfalls die netten Herren bei der Fahrzeugübergabe mitgeteilt.



Gruß

definitiv nicht bei mir, die letzte, die ich habe "ausgehen" sehen, war die beim Aschenbecher (oder Ablageschale). Dort hatte ich das Ladegerät von Motorola für mein Handy dran, das hat eine riesige Kontrollleuchte im Stecker, war also nicht zu übersehen, als es ausging beim Motorabstellen.

Die im Kofferraum und das Ding in der Mittelkonsole habe ich auch vor einigen Wochen überprüft, weil ich meinen Behelfs-Freisprecher über Nacht laden wollte, ging auch nicht.

Sollte es da auch mehrere Versionen geben 😞

Beitrag von „Franks“ vom 8. Februar 2006 um 22:29

Zitat von dummytest

Sollte es da auch mehrere Versionen geben 😞

Wäre ja nix neues, hängt wahrscheinlich vom Baujahr, Radiotyp, Außenfarbe und Form des Becherhalters ab und davon, ob die Berganfahrhilfe nur im LOW- Modus funktioniert....

Wollen wir mal eine Umfrage starten?

Also: MY 2005 - V8 - Luftfederung - DVD-Navi: Steckdosen sind immer an

Gruß,

Frank

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Februar 2006 um 22:35

V6 TDI - Luft - DVD Navi - alle 5 Steckdosen immer an

Beitrag von „dummytest“ vom 8. Februar 2006 um 22:37

Zitat von Arndt

V6 TDI - Luft - DVD Navi - alle 5 Steckdosen immer an

Tja, genau so ein Auto habe ich auch, ausser

keine Steckdosen immer an 

Beitrag von „dschlei“ vom 9. Februar 2006 um 05:40

Früher 2005 V8 - alle Steckdosen immer an

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Februar 2006 um 07:40

Ich habe bisher noch nicht eine einzige der Steckdosen benutzt (bis auf die kleine Taschenlampe, die dauerhaft in einer Steckdose steckt). Keine Ahnung, ob die immer an ist. Ist mir eigentlich auch ziemlich egal.

Thomas

Beitrag von „tthom“ vom 9. Februar 2006 um 15:20

Wenn ich die Zündung aus mache und aussteige, sind die Steckdosen noch "an". Es könnte aber sein, das diese (durch die CAN-Bus Steuerung) zeitverzögert abschalten. Meine FSE schaltet auch immer erst ein-zwei Minuten nach verlassen des Fahrzeuges aus, und wenn man die TÜR aufschließt oder öffnet ist schon Zündungsstrom freigeschaltet. Könnte evtl. mit den Steckdosen auch so sein.

Gruß

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Februar 2006 um 20:32

Zitat von tthom

Wenn ich die Zündung aus mache und aussteige, sind die Steckdosen noch "an". Es könnte aber sein, das diese (durch die CAN-Bus Steuerung) zeitverzögert abschalten. Meine FSE schaltet auch immer erst ein-zwei Minuten nach verlassen des Fahrzeuges aus, und wenn man die TÜR aufschließt oder öffnet ist schon Zündungsstrom freigeschaltet. Könnte evtl. mit den Steckdosen auch so sein.

Gruß

Thomas

Richtig Thomas,

nach 15 Min. stellt der Dicke alle Verbraucher - mit Ausnahme des Standlichts- ab.

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 9. Februar 2006 um 20:45

Zitat von dreyer-bande

Richtig Thomas,
nach 15 Min. stellt der Dicke alle Verbraucher - mit Ausnahme des Standlichts- ab.

Gruß

meiner stellt sie (inzwischen?) sofort ab.

Ich kann mich noch dunkel daran erinnern, dass ich beim ALTEN vor der Sizilien Tour erst noch eine Kühlbox in den Kofferraum stellen wollte, dann aber davon abgesehen habe, als ich merkte, das Ding geht nach einiger Zeit sowieso einfach aus 😞

Beitrag von „Franks“ vom 9. Februar 2006 um 23:08

Zitat von dreyer-bande

Richtig Thomas,
nach 15 Min. stellt der Dicke alle Verbraucher - mit Ausnahme des Standlichts- ab.

Gruß

Und wann werden sie wieder eingeschaltet? Schon beim öffnen der Tür oder gar beim Aufschliessen 😞

Folgende Situation kommt bei mir alle paar Wochen vor:

Auto steht seit 4 Tagen abgeschlossen in der Garage. Ich öffne die Heckklappe und schließe den Kompressor an einer der beiden 12V Steckdosen an und pumpe die Reifen auf (Steckdose ist also an).

Zu diesem Zeitpunkt ist die Zündung aus und seit Tagen aus gewesen.

Gruß,

Frank

Beitrag von „tthom“ vom 9. Februar 2006 um 23:15

Das es ganze 15 Minuten dauert, war mit nicht bewusst, kann aber gut sein.
Der Zündungsstrom schaltet bei verschlossenem Auto mit dem Aufschließen wieder an, oder wenn das Auto unverschlossen länger gestanden hat mit dem ersten öffnen irgend einer Tür.

Gruß

Thomas

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 10. Februar 2006 um 09:00

Zitat von dummytest

ohne Zündung an wird sie auch nicht geladen, da ist die Steckdose nämlich aus.

Ich besitze inzwischen 2 von den Dingern, leider passt sie nicht in die 12V Steckdosen im Toyota meiner Frau , hätte gar nicht gedacht, dass diese Buchsen tatsächlich noch unterschiedlich sind 😞 .

Im Golf Plus meiner Holden passt sie, weshalb ich ihr meine zweite geschenkt habe! 🤖

Bernhard

Beitrag von „Der Pate“ vom 19. September 2007 um 13:34

In der Gebrauchsanweisung steht drin, daß man die Taschenlampe in der Steckdose NICHT eingeschaltet drin lassen sollte, wenn die Zündung abgedreht wird...dadurch könnte ich die Autobatterie entladen...

Kann das jemand bestätigen???...wenn ich dem Faden bisher folge, herrscht hier Verwirrung, ob die Zigarretten-Steckdose überhaupt bei ausgeschalteter Zündung funktioniert...abgesehen davon, kann ich mir nicht vorstellen, daß diese Taschenlampe ein Entladen der Autobatterie schafft...zumindest nicht innerhalb einer Nacht...

Wo sind die Experten ???

Beitrag von „Blackhawk“ vom 19. September 2007 um 13:57

Ich hab die Taschenlampe dauernd in der Mittelkonsole stecken (statt dem 12V Kunststoffdummy)

Keine Probleme

Zitat

In der Gebrauchsanweisung steht drin, daß man die Taschenlampe in der Steckdose NICHT eingeschaltet drin lassen sollte

Natürlich solltest Du sie vorher abdrehen (die Taschenlampe)



Beitrag von „Laminaeht“ vom 19. September 2007 um 14:01

Wir haben in der Buchse ein externes Navi angeschlossen und kann sagen, dass es auch geladen wird wenn das Auto verschlossen und die Zündung aus ist. Kann ich an nem orangen Lämpchen sehen.

Beitrag von „Der Pate“ vom 19. September 2007 um 14:25

[Zitat von Blackhawk](#)

Ich hab die Taschenlampe dauernd in der Mittelkonsole stecken (statt dem 12V Kunststoffdummy)

Keine Probleme

Natürlich solltest Du sie vorher abdrehen (die Taschenlampe)



Alles anzeigen

Ich meine ja nur, wenn man einmal aus Versehen die Taschenlampe an hat...daß es kein böses Erwachen am nächsten Tag gibt...???

Beitrag von „dummytest“ vom 19. September 2007 um 14:54

[Zitat von Laminaeht](#)

Wir haben in der Buchse ein externes Navi angeschlossen und kann sagen, dass es auch geladen wird wenn das Auto verschlossen und die Zündung aus ist. Kann ich an nem orangen Lämpchen sehen.

bei mir sind 100%ig alle 12V Steckdosen aus, nachdem ich die Zündung abgeschaltet habe...

Beitrag von „Kong Racer“ vom 19. September 2007 um 15:08

Hallo,

in meinem geht die Stromversorgung auch mit Abschaltung der Zündung aus. Bj. 09/2006.

Gruß




Niels

Beitrag von „Laminaeht“ vom 19. September 2007 um 15:13

Habe mich gerade extra nochmal zum Auto begeben um meine Aussage zu bestätigen. Habe mich ins Auto gesetzt und mit der FFB das Auto verschlossen. Sowohl das Navi leuchtete als auch der Adapter in der Buchse (Photo wäre jetzt wohl zu umständlich) Außerdem habe ich den Zigarettenanzünder aktiviert und er sprang nach ein paar Sekunden wieder raus und glühte. Der Touareg ist übrigens Baujahr 2005. Vielleicht gabs ja eine Änderung zum Facelift.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 19. September 2007 um 15:21

Hallo,

für diese Unterschiede finde ich auch keine Erklärung. Scheint an dem jeweiligen Ausstattungspaket zu liegen. 

Gruß 

Niels

Beitrag von „Der Pate“ vom 19. September 2007 um 16:37

Also offensichtlich können wir das nicht klären, ob der Zigarettenanzünder bei Nicht-Zündung geht oder nicht...

Bleibt aber nur die Frage, ob die eingeschaltete Taschenlampe im Zigarettenanzünder die Autobatterie in einer Nacht (oder so) entleeren kann...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. September 2007 um 16:48

[Zitat von dummytest](#)

bei mir sind 100%ig alle 12V Steckdosen aus, nachdem ich die Zündung abgeschaltet habe...

So ist es,
und so sollte es auch sein.

Gruß

Beitrag von „Laminaeht“ vom 19. September 2007 um 16:56

[Zitat von Der Pate](#)

Also offensichtlich können wir das nicht klären, ob der Zigarettenanzünder bei Nicht-Zündung geht oder nicht...


Bleibt aber nur die Frage, ob die eingeschaltete Taschenlampe im Zigarettenanzünder die Autobatterie in einer Nacht (oder so) entleeren kann...

Bei mir geht er auch bei abgeschalteter Zündung und das Navi hängt Tag und Nacht in der 12V Buchse. Einen Unterschied zwischen Raucher- und Nichtraucher Ausführung wird es wohl nicht geben oder?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 19. September 2007 um 17:14

[Zitat von Laminaeht](#)

Einen Unterschied zwischen Raucher- und Nichtraucher Ausführung wird es wohl nicht geben oder?

Hat die Raucherausführung überhaupt die Taschenlampe serienmäßig dabei 



Beitrag von „Laminaeht“ vom 19. September 2007 um 17:26

Nein. Das nicht. Aber das ist ja auch erstmal egal. Strom ist Strom. Egal was man denn nun anschließt wenn die Zündung aus ist.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 19. September 2007 um 18:06

Das ist schon klar, aber kann eventuell die Nichtraucher Ausführung anders geschaltet sein 



Beitrag von „Laminaeht“ vom 19. September 2007 um 18:43

Ich glaube, dass der Unterschied im Baujahr liegt. Bei der Nichtraucher Ausführung werden doch nur die Aschenbecher ersetzt und der Anzündler durch ne Taschenlampe. Alles Andere wäre doch zu viel Aufwand.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 19. September 2007 um 19:04

Nur mal wieder zur Info !   Für alle die sie noch nicht haben.

Auf dem Originalkarton der Taschenlampe stehen folgende Informationen:

- Für Volkswagen Fahrzeuge ab 1998
- Leuchte in die Zigarettenanzündersteckdose stecken.
- Ein- und Ausschalten durch Drehen des Leuchtenkopfs.
- Leuchtzeit ca. 30 Min nach Voll-Ladung.
- Ladezeit ca. 15 Stunden, dauerladesicher.
- Lebensdauer der Leuchtdiode ca. 20.000 Stunden.

Die Bestellnummer laut Aufschrift Originalverpackung lautet:

7L6 947 175 A

Made in Germany



Gruß 

Niels

Beitrag von „dummytest“ vom 19. September 2007 um 21:53

[Zitat von Laminaeht](#)

Ich glaube, dass der Unterschied im Baujahr liegt. Bei der Nichtraucher Ausführung werden doch nur die Aschenbecher ersetzt und der Anzünder durch ne Taschenlampe. Alles Andere wäre doch zu viel Aufwand.

liegt wohl kaum am Baujahr.....

mein Modell 2005 schaltete ab, auch mein Modell 2006 schaltet ab...
(jeweils Bj. 2004 + 2005 im Spätherbst)

es könnte aber sein, dass die Dosen noch wenige Minuten nach Zündungs-AUS aktiv blieben, das ist mir zumindest beim "Alten" in dunkler Erinnerung.

Auf jeden Fall gingen aber auch dort die Dosen "Offline" nach ein paar Minuten .

Beitrag von „Laminaeht“ vom 19. September 2007 um 22:35

Dann werde ich das wohl noch mal ausprobieren

Beitrag von „EzioS“ vom 19. September 2007 um 22:36

[Zitat von dummytest](#)

....Auf jeden Fall gingen aber auch dort die Dosen "Offline" nach ein paar Minuten....

Ist bei meinem ebenso. Modelljahr 2006



Beitrag von „dummytest“ vom 19. September 2007 um 22:57

[Zitat von EzioS](#)

Ist bei meinem ebenso. Modelljahr 2006



schon komisch, bei meinem 2006er gehen die jetzt sofort aus, seltsam.....

Beitrag von „EzioS“ vom 19. September 2007 um 23:02

[Zitat von dummytest](#)

schon komisch, bei meinem 2006er gehen die jetzt sofort aus, seltsam.....

Ja schon komisch, aber vielleicht liegts an Raucher-/Nichtraucherausführungen??? Meiner ist ein Non-Smoker?!



Beitrag von „Ralf Walter“ vom 19. September 2007 um 23:07

Zitat

image not found or type unknown



Zitat von **dummytest**

....Auf jeden Fall gingen aber auch dort die Dosen "Offline" nach ein paar Minuten....

Ich habs bei mir auch ausprobiert, alle *Zigarettenanzündersteckdosen im Innenraum haben funktioniert, nachdem ich den Zündschlüssel abgezogen hab. Was versteht ihr unter ein paar Minuten (da ist doch von VW eine Zeit vorgegeben, nach der die Verbraucher runterfahren). Wird es Morgen noch mal genauer Austesten.*

Beitrag von „Laminaeht“ vom 19. September 2007 um 23:19

Wer es ausgetestet hat kann es auch gleich in die von mir erstellte Umfrage eintragen

Beitrag von „dummytest“ vom 19. September 2007 um 23:36

Zitat von [EzioS](#)

Ja schon komisch, aber vielleicht liegt's an Raucher-/Nichtraucherausführungen???
Meiner ist ein Non-Smoker?!



mein Auto auch 😄 (im Gegensatz zu mir...)

ich meine, die Abschaltung beim "Alten" dauerte so ca. 15 Minuten (obwohl ich nie Lust hatte, die ganze Zeit daneben zu stehen 😞)

Beitrag von „Der Pate“ vom 20. September 2007 um 11:54

Zitat von Kong Racer

Nur mal wieder zur Info ! 📌📌 Für alle die sie noch nicht haben.

Auf dem Originalkarton der Taschenlampe stehen folgende Informationen:

- Für Volkswagen Fahrzeuge ab 1998
- Leuchte in die Zigarettenanzündersteckdose stecken.
- Ein- und Ausschalten durch Drehen des Leuchtenkopfs.
- Leuchtzeit ca. 30 Min nach Voll-Ladung.
- Ladezeit ca. 15 Stunden, dauerladesicher.
- Lebensdauer der Leuchtdiode ca. 20.000 Stunden.

Die Bestellnummer laut Aufschrift Originalverpackung lautet:

7L6 947 175 A

Made in Germany



Gruß 😊

Niels

Alles anzeigen

Meine Taschenlampe habe ich gestern am Abend dauerbrennen lassen (fragt nicht, was meine Frau sich gedacht hat, als ich beim Fernsehen mit der Lampe herumspielte)...nach 30 Minuten

wurde das Licht schwächer (habe ich mir zumindest eingebildet), aber immer noch hell genug...nach 1 Stunde 20 Minuten war dann Schluß...

Zur Erinnerung: In der Gebrauchsanweisung (Bordbuch) steht drin, daß man die Lampe in eingeschaltetem Zustand nicht im Zigarettenanzünder lassen soll, weil sich sonst die Autobatterie entlädt...kann ich mir zwar als Elektro-Laie nicht vorstellen...aber warum schreiben sie es sonst???

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. September 2007 um 13:12

[Zitat von dummytest](#)

mein Auto auch 😊 (im Gegensatz zu mir...)

ich meine, die Abschaltung beim "Alten" dauerte so ca. 15 Minuten (obwohl ich nie Lust hatte, die ganze Zeit daneben zu stehen 🙄)

Hallo,
das war so und ist auch immer noch so.
Die Abschaltung aller Verbraucher (incl. Steckdosen im Heck) erfolgt nach 15 Minuten.

Außnahme: Standlicht u. Begrenzungslicht.
So steht es auch im Bordbuch.

Das hat er mir gerade wieder vorgemacht, als ich zulange dran rumgedalltet habe.
Ping! Hinweis in der MFA und aus war das Radio.

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. September 2007 um 13:23

[Zitat von juma](#)

Servus,

hattest Du den Schlüssel abgezogen gehabt und danach das Radio wieder extra eingeschalten? Dann läuft das Radio nämlich eine Stunde und geht danach wieder aus.

Hallo Uli,

nein, der Schlüssel steckte.

Schlüssel abziehen und Radio wieder einschalten, müßte ich also noch probieren.

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 20. September 2007 um 13:24

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,

das war so und ist auch immer noch so.

Die Abschaltung aller Verbraucher (incl. Steckdosen im Heck) erfolgt nach 15 Minuten.

eben nicht mehr bei mir

die Steckdosen gehen jetzt sofort aus .

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. September 2007 um 13:40

[Zitat von dummytest](#)

eben nicht mehr bei mir

die Steckdosen gehen jetzt sofort aus .

Also Modelljahr 2006 und kein GP.
Seltsam? Dann waren 15 Min. wohl auch schon zuviel.

Gruß

Beitrag von „cashburner“ vom 30. September 2007 um 22:57

Hallo T-Gemeinde,

selbst wenn die 12V-Dosen nicht abschalten, wird die T-Batterie nicht über Nacht entladen. Der Ladestrom für den Akku ist viel zu gering, liegt bei ein paar Milli-Ampère. Schon der permanent angeschlossene Bordcomputer des Dicken selbst hat einen höheren Verbrauch.

Aber ich habe **eine Alternative für die VW-Lampe**. Es ist eine excellent verarbeitete Edelstahl-Lampe mit weißer LED-Technik und Linse, bei der während des Aufladens ein blauer LED-Ring leuchtet - passend zum Lichtdesign der Temperatur-Anzeigen. Die Lampe hat etwa die Größe eines Zigarettenanzünders - sieht absolut wertig aus.

Hersteller ist LED-Lenser, bekannt z.B. durch diese (nicht STVZO-zugelassenen) hochwertigen Alu-Fahrrad-LED-Lampen (machen auf 50m noch Licht).

Die Zigarettenanzünder-Lampe kann man im Handel für etwa € 20,- kaufen. Ich kann sie für € 17,- besorgen, aber müsste sie für € 2,20 im Dick-Brief versenden.

Das Teil ist im Vergleich zur VW-Lampe absolut hochwertig.

Anschauen könnt Ihr es, wenn Ihr bei Google Bilder "LED-Lenser 7575" eingibt.

Gruß Roland

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 1. Oktober 2007 um 08:03

[Zitat von dummytest](#)

eben nicht mehr bei mir
die Steckdosen gehen jetzt sofort aus .

Bei meinem 2006er bleiben sie scheinbar immer AN. Zumindest lädt das Handy sofort beim Einstecken am Zigarettenanzünder noch bevor ich den Schlüssel ins Zündschloss stecke und losfahre...

Bernhard

Beitrag von „Der Pate“ vom 1. Oktober 2007 um 12:35


Die kleine Taschenlampe ist für mich eines der beliebtesten Zubehöerteile des Touareg...nehme die Lampe jeden Tag am Abend mit ins Haus...braucht man immer wieder mal...wenn wieder der Strom im Wienerwald ausfällt...passiert schon 1 - 2 mal im Monat...

Beitrag von „Blackhawk“ vom 1. Oktober 2007 um 20:02

[Zitat von Der Pate](#)

...wenn wieder der Strom im Wienerwald ausfällt...passiert schon 1 - 2 mal im Monat...

Hab Ihr kein Notstromaggregat?


Wenn der Strom so oft ausfällt, würde ich mir das schon überlegen 
Kosten schließlich auch nicht die Welt



Beitrag von „Der Pate“ vom 2. Oktober 2007 um 14:55

[Zitat von Blackhawk](#)

Hab Ihr kein Notstromaggregat?

Wenn der Strom so oft ausfällt, würde ich mir das schon überlegen 
Kosten schließlich auch nicht die Welt



Kerzen und Taschenlampe sind doch auch was nettes...