

# Scheibe zugefroren

**Beitrag von „dummytest“ vom 3. Februar 2006 um 00:27**

mir ist doch heute tatsächliche mehrfach die Windschutzscheibe zugefroren... 🙄

.  
. .  
. .  
. .

wäre ja nicht so was besonderes, wenn es nicht

- auf der Autobahn passiert wäre....
- nach ca. 40 km Fahrt passiert wäre....
- bei bereits völlig durchgewärmten Fahrzeug passiert wäre.... 🙄

Im Ernst, wir hatten heute ganz leichten Nieselregen bei ca.  $-3,5^{\circ}$  auf der A30 (Strasse war gut gesalzen und griffig, also am Boden kein Eis).

Beim Tempo von gut über 100km/h fror mit der Zeit der Regen auf der Scheibe einfach fest, Das Eis ging nur gaaanz langsam wieder weg, wenn ich die Climatronic auf  $29^{\circ}$  und Defrosterstellung gestellt habe (das hält man aber auch als Fahrer nicht allzu lange aus....).

Einzigste Lösung: langsamer fahren, ca. unter Tempo 80 km/h wurde es besser und die Eisschicht kam nicht so schnell wieder.

Bei dem Tempo lief ich aber dann Gefahr, von den LKWs überrollt zu werden... 🙄

War bestimmt ein Wind-Chill Effekt,

obwohl so was habe ich in meinem ja doch nicht ganz so kurzen Autofahrerleben noch niemals erlebt....

---

**Beitrag von „dschlei“ vom 3. Februar 2006 um 04:59**


Zitat von dummytest

mir ist doch heute tatsächliche mehrfach die Windschutzscheibe zugefroren... 🙄

.

.  
. .


wäre ja nicht so was besonderes, wenn es nicht

- auf der Autobahn passiert wäre....
- nach ca. 40 km Fahrt passiert wäre....
- bei bereits völlig durchgewärmten Fahrzeug passiert wäre.... 

Im Ernst, wir hatten heute ganz leichten Nieselregen bei ca.  $-3,5^{\circ}$  auf der A30 (Strasse war gut gesalzen und griffig, also am Boden kein Eis).

Beim Tempo von gut über 100km/h fror mit der Zeit der Regen auf der Scheibe einfach fest, Das Eis ging nur gaaanz langsam wieder weg, wenn ich die Climatronic auf  $29^{\circ}$  und Defrosterstellung gestellt habe (das hält man aber auch als Fahrer nicht allzu lange aus....).

Einzigste Lösung: langsamer fahren, ca. unter Tempo 80 km/h wurde es besser und die Eisschicht kam nicht so schnell wieder.

Bei dem Tempo lief ich aber dann Gefahr, von den LKWs überrollt zu werden... 

War bestimmt ein Wind-Chill Effekt, obwohl so was habe ich in meinem ja doch nicht ganz so kurzen Autofahrerleben noch niemals erlebt....

Alles anzeigen

---

Hallo Brukhard, Komm nur zu uns, dann passiert Dir das jeden Winter mit JEDEM Auto. die einzige Lösung hierfür ist entweder eine gehizte windschutzscheibe oder Scheibenwascherflüssigkeit (wie es hier zu kaufen gibt) die einen sehr hohen Anteil an Propylenglykol (etwa 50%) enthält, und mit der man das Eis abtauen kann.

---

### Beitrag von „Hagen“ vom 3. Februar 2006 um 10:49

Ich hatte das im letzten Winter auch zum ersten Mal.

Ist sehr unangenehm, weil man wirklich nur mit voller Heizleistung dagegen ankommt.

Allerdings war die Fahrbahn der Autobahn auch nicht viel besser. 

Naja, ich war froh, als ich in der Firma war.

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Februar 2006 um 16:41

Zitat von dschlei

Hallo Burkhard, Komm nur zu uns, dann passiert Dir das jeden Winter mit JEDEM Auto. die einzige Lösung hierfür ist **entweder eine gehizte windschutzscheibe** oder Scheibenwascherflüssigkeit (wie es hier zu kaufen gibt) die einen sehr hohen Anteil an Propylenglykol (etwa 50%) enthält, und mit der man das Eis abtauen kann.

Na da muß der kleine Burkhard ja wieder gegen den Maschendrahtzaun gucken!?!;)

Im Ernst, schein ein Problem des Dicken zu sein. Die Eisbildung auch an den Wischerarmen und auf der Frontscheibe erfolgt schon relativ schnell. Zumindest *subjektiv* betrachtet war das auch bei meinen bisherigen Autos nicht so.

Den Käfer und den NSU TT als Luftgekühlte, klammern wir hier mal aus.

Gruß

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 3. Februar 2006 um 17:19

Zitat von dreyer-bande

Na da muß der kleine Burkhard ja wieder gegen den Maschendrahtzaun gucken!?!;)

Im Ernst, schein ein Problem des Dicken zu sein. Die Eisbildung auch an den Wischerarmen und auf der Frontscheibe erfolgt schon relativ schnell. Zumindest *subjektiv* betrachtet war das auch bei meinen bisherigen Autos nicht so.

Den Käfer und den NSU TT als Luftgekühlte, klammern wir hier mal aus.

Gruß

Aber wie oft ist auch bisher das Meer zugefroren? Die Temperaturen sind ja diesen Winter auch etwas anders als in den meisten Jahren. Oder?

---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 3. Februar 2006 um 18:26**

Ich denke nicht, dass das ein Problem vom Dicken ist.

Das sind einfach mal äußere Einflüsse. Was sollten denn die Automobilhersteller, abgesehen von einer beheizbaren Frontscheibe, dagegen tun?

Dieses Phänomen nennt sich gefrierender Regen. Das Regenwasser ist schon unterkühlt, aber noch nicht gefroren. Erst durch den Aufschlag (auf der Frontscheibe) gefriert das Wasser sofort. Im Grunde nichts ungewöhnliches, auch wenn es pro Jahr vielleicht nur einmal pro Saison vorkommt.