

Kaltluft im Fußraum

Beitrag von „bernann“ vom 2. Februar 2006 um 08:36

Hallo zusammen,

bei mir zieht im Fußraum (Fahrerseite) fürchterlich kalte Luft rein, so als wäre da unten ein Kellerfenster offen (vielleicht ist das ein verstecktes Ausstattungsdetail).
Es ist beim Fahren äußerst unangenehm - oben kuschelig warm, unten kalt.

Es liegt mit Sicherheit nicht an der Bedienung der (Standard-)Klimaanlage.
Wenn ich die Warmluft nur nach unten leite, kommt sie zwar auch nur unten an, gleichzeitig kommt aber irgendwo mit kalte Luft dazu.

Die Kaltluft kommt nur beim Fahren, nicht im Stand mit nur Gebläse.
Irgendwo muss da ein "Loch" sein.

Ich weiß nicht, wie ich beim Fahren im Fußraum rumkriechen und die Ursache suchen soll.
Die Beifahrerseite konnte ich noch nicht prüfen.

Ist dieser Zustand auch bei Anderen bekannt?

Gruß
bernann

Beitrag von „metagross“ vom 2. Februar 2006 um 09:05

hi bernann,

bei mit zieht es auch rein, aber ich habe mich schon langsam dran gewöhnt. wo es genau reinzieht kann ich dir leider auch nicht sagen. 😞

Beitrag von „Kleinschmidt“ vom 2. Februar 2006 um 09:54

Ist bei meinem T-reg auch so. Ausserdem werden die Füße der auf der Rückbank sitzenden Personen auch nicht warm, da hier auch kaum Wärme hinströmt.



Beitrag von „bernann“ vom 2. Februar 2006 um 10:01

... und damit soll man sich zufrieden geben oder dran gewöhnen?
Bei einem Auto dieser Preisklasse.
Also ich weiß nicht.

Ich befürchte schon, dass es kein individueller Fehler ist, den man reparieren kann, sondern ein konzeptioneller Mangel.

Was machen wir da?

Gruß
bernann

Beitrag von „agroetsch“ vom 2. Februar 2006 um 10:21

Hallo,

das Problem haben einige, gibt es auch schon etliche Beiträge zu.

So weit ich mich erinnere kommt bei den betreffenden Dicken Kaltluft aus dem Bereich der Feststellbremse durch.

Ich bin zwar nicht betroffen, aber peinlich isses schon 

Beitrag von „dschlei“ vom 2. Februar 2006 um 14:40

Zitat von agroetsch

Hallo,

das Problem haben einige, gibt es auch schon etliche Beiträge zu.

So weit ich mich erinnere kommt bei den betreffenden Dicken Kaltluft aus dem Bereich der Feststellbremse durch.

Ich bin zwar nicht betroffen, aber peinlich isses schon 😞

Genau das scheint's zu sein! Ich hatte das bei meinem Ersten und jetzt auch beim Zweiten. Ich habe Thinsulate um das Gestänge gestopft, und das hilft ein Wenig, aber es gibt auch noch andere Spalten die ich noch nicht gefunden habe. Manchmal glaube ich auch, dass die kalte Luft aus der Lautsprecheröffnung in der Tür kommt.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Februar 2006 um 19:47

Komisch ist aber, dass nicht alle betroffen sind. So wie bei Armin zieht es auch bei mir nicht.

Thomas

Beitrag von „Wolf“ vom 2. Februar 2006 um 20:46

Reaktion vom "VIP Service" nach Kundenverar... durch 😊 , vermutlich machen alle auf Anweisung dicht. Kunde wird doof gestellt.

Was sagen "unsere" Anwälte eigentlich dazu ?

Gruss Wolf

Beitrag von „bernann“ vom 3. Februar 2006 um 19:05

Vielen Dank an Alle, die geantwortet haben.

Ich werde das mal reklamieren.
Mal sehen, was passiert.

Gruß
bernann

Beitrag von „Wolf“ vom 3. Februar 2006 um 23:20

Zitat von Wolf

Reaktion vom "VIP Service" nach Kundenverar... durch 😊 , vermutlich machen alle auf Anweisung dicht. Kunde wird doof gestellt.

Was sagen "unsere" Anwälte eigentlich dazu ?

Gruss Wolf

Danke Norbert
Wolf

Beitrag von „Porto“ vom 4. Februar 2006 um 00:04

Die Kaltluft kommt bei meinem T auch auf der Beifahrerseite und auch dann, wenn der Schalter für den Fußraum ausgeschaltet ist. Ich habe es aber nur am Tag, wenn es draußen kühl ist und die Sonne scheint.

Beitrag von „stuempf“ vom 4. Februar 2006 um 09:52

Das Problem besteht eindeutig auch im Beifahrerfußraum

bin im Moment für einen Monat Beifahrer 😞

Also kann es nicht mit dem Feststellbremsenpedal zu tun haben.

Gruesse Stuempf

Beitrag von „Schlorenz“ vom 4. Februar 2006 um 09:59

ich habe gestern mal bewusst darauf geachtet und konnte keine kalte Luft im Fußraum feststellen und zumindest im Stand zog auch keine am Hebel der Feststellbremse rein. Aber muggelig warm war es auch nicht gerade. Mein vorletzter Wagen war ein 5er Kombi und da war das echt schlimm. Alle Nase lang schickte die Klimaanlage kalte Luftströme über Beine und Arme, auf Fahrer- und Beifahrerseite

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. Februar 2006 um 11:12

Zitat von Porto

Die Kaltluft kommt bei meinem T auch auf der Beifahrerseite und auch dann, wenn der Schalter für den Fußraum ausgeschaltet ist. Ich habe es aber nur am Tag, wenn es draußen kühl ist und die Sonne scheint.

Ich glaube wir kommen der Lösung näher. Wenn die kalte Luft nur bei geringen Außentemperaturen, aber sehr sonnigem Wetter auftritt, liegt das wahrscheinlich an der Klimaautomatic. Diese hat ja Sensoren, die die Sonneneinstrahlung messen. Ist es sehr sonnig, denkt die: Schnell etwas runterkühlen, gleich heizt sich der Wagen auf. Da hilft dann nur eine Erhöhung der Temperaturvorwahl.

Thomas

Beitrag von „fenderwurst“ vom 4. Februar 2006 um 15:45

Nur mal nebenbei:

Das Problem hatten wir auch eine ganze Zeit lang. Nach der Reklamation hatte der  zunächst die Elektronik (4-Zonen Klimatronic) gecheckt und aber nichts gefunden. Um der Sache auf den Grund zu gehen wurde dann die Verkleidung über dem Fußraum demontiert und siehe: Im Werk hatte man offensichtlich vergessen, die Ausströmerdüsen zu montieren. Wir

haben also immer nur das Amaturenbrett von hinten mit warmer Luft angeblasen und deshalb kam auch bei den Füßen nichts an...

Also, checkt mal ob bei euch die Ausströmerdüsen mit Zuleitung auch wirklich montiert wurden. Bei uns gibt's seitdem jedenfalls keine kalten Füße mehr...

Beitrag von „dschlei“ vom 4. Februar 2006 um 16:59

Zitat von fenderwurst

Nur mal nebenbei:

Das Problem hatten wir auch eine ganze Zeit lang. Nach der Reklamation hatte der 😊 zunächst die Elektronik (4-Zonen Klimatronic) gecheckt und aber nichts gefunden. Um der Sache auf den Grund zu gehen wurde dann die Verkleidung über dem Fußraum demontiert und siehe: Im Werk hatte man offensichtlich vergessen, die Ausströmerdüsen zu montieren. Wir haben also immer nur das Amaturenbrett von hinten mit warmer Luft angeblasen und deshalb kam auch bei den Füßen nichts an... Also, checkt mal ob bei euch die Ausströmerdüsen mit Zuleitung auch wirklich montiert wurden. Bei uns gibt's seitdem jedenfalls keine kalten Füße mehr...

Das, und auch die Theorie von Thomas kann es bei mir nicht sein! Bei mir ist es auch im Dunkeln kalt, und diese Düsensache hatte ich auch zuerst unter Verdacht, aber der 😊 hat nachgesehen und sagt alles ist entsprechend Spezifikationen. Ich habe mehr den Verdacht, dass irgendwo an der Spritzwand eine Undichtigkeit ist, die Kalte Luft kommt da rein, strömt hinter die Fussraumverkleidung und dann aus den Möglichen Öffnungen in den Fussraum (etwa am Feststellbremspedalgestänge - das ist ein Wort 🤔).

Ich habe so etwas einmal bei einem GMC gehabt, immer kalte Füße, und da musste Vorne mal etwas auseinadergenommen werden (für eine andere Sache) und es wurde festgestellt, das bei der Herstellung einer der Dichtungsköder and der Spritzwand nicht richtig installiert war, und da die Kaltluft herein kam. Ich habe das meinem 😊 erzählt, aber VW will für so eine Nachforschung nicht bezahlen, da die Heizanlage entsprechend der Spezifikationen ist, und diese Parameter entsprechend der Werksanweisung bei stehendem Fahrzeug zu messen sind! Da ommt dan natürlich auch kein Fahrtwind auf und somit keine Kälte in den Fussraum! 🚗

Beitrag von „Wolf“ vom 5. Februar 2006 um 21:08

Zitat von dschlei

Ich habe das meinem 😊 erzählt, aber VW will für so eine Nachforschung nicht bezahlen, da die Heizanlage entsprechend der Spezifikationen ist, und diese Parameter entsprechend der Werksanweisung bei stehendem Fahrzeug zu messen sind! Da ommt dan natürlich auch kein Fahrtwind auf und somit keine Kälte in den Fussraum! 🚗

Deshalb wollten die vermutlich auch bei mir nichts feststellen, das muss ich einfach unterstellen, nachdem ich 😄 Km bis zur Ostsee bis zum li. Oberarm gefroren habe. "Sind Sie etwas kälteempfindlich?" man sollte die Prügelstrafe wieder einführen für solche Frechheiten. Lt. VIP ist alles dem Standart entsprechend. Mein 18. und Letzter VW.
Gruss Wolf

Beitrag von „Porto“ vom 8. Februar 2006 um 00:13

Wenn ich im Dunkeln unterwegs bin, habe ich keine kalten Füße. Ich denke, dass es bei meinem T tatsächlich ein Sensorenproblem der Klimaautomatik ist.

Beitrag von „bernann“ vom 8. Februar 2006 um 09:31

Ist doch klar.
Wenn es dunkel ist, schlafen die Füße und merken nix.

Aber im Ernst:
Ich habe keinen elektronischen Schnickschnack, wie

- Lichtsensoren
- Regensensoren
- Climatronik

und trotzdem Kälte im Fußraum.

Gruß
bernann

Beitrag von „dschlei“ vom 8. Februar 2006 um 15:19

Zitat von bernann

Ist doch klar.

Wenn es dunkel ist, schlafen die Füße und merken nix.

Aber im Ernst:

Ich habe keinen elektronischen Schnickschnack, wie

- Lichtsensoren
- Regensensoren
- Climatronik

und trotzdem Kälte im Fußraum.

Gruß

bernann

Alles anzeigen

Ich hab mich mit den kalten Füßen abgefunden, da ich nicht den ganzen Vorderwagen auseinander nehmen will. Kalte Füße haben ja einen Vorteil, man bekommt nicht so leicht Schweissfüße und braucht daher nicht so oft die Socken wechseln/waschen. Über die Lebensdauer des Dicken kann man so eine ganze Stange Geld sparen und sich dafür warme Schuhe kaufen! 😄

Beitrag von „tthom“ vom 8. Februar 2006 um 15:35

Zitat von dschlei

Ich hab mich mit den kalten Füßen abgefunden, da ich nicht den ganzen Vorderwagen auseinander nehmen will. Kalte Füße haben ja einen Vorteil, man bekommt nicht so leicht Schweissfüße und braucht daher nicht so oft die Socken wechseln/waschen. Über die Lebensdauer des Dicken kann man so eine ganze Stange Geld sparen und sich dafür warme Schuhe kaufen! 😄

Humor ist, wenn man trotzdem lacht!!! 🍷

Gruß
Thomas

Beitrag von „bernann“ vom 8. Februar 2006 um 16:29

Ist das nicht ein Trauerspiel (mit uns)?

Wir kaufen uns ein hochpreisiges Oberklassefahrzeug und geben uns mit kalten Füßen zufrieden.

Das ist ja wie in der Urzeit des Automobils bzw. der Pferdekutsche.

Und zu den Socken:

Wie der eine in der Kommune seinen Mitbewohner fragt

"Kann ich heute mal deine Socken haben?"

und der antwortet:

"Ja gut, die stehen neben der Heizung."

Mahlzeit
bernann

Beitrag von „dschlei“ vom 8. Februar 2006 um 16:53

Zitat von bernann

Ist das nicht ein Trauerspiel (mit uns)?

Wir kaufen uns ein hochpreisiges Oberklassefahrzeug und geben uns mit kalten Füßen zufrieden.

Das ist ja wie in der Urzeit des Automobils bzw. der Pferdekutsche.

bernann

Das ist vielleicht dir Taktik von VW, uns solange hinzuhalten und zermürben, bis wir schliesslich aufgeben, da wir nicht genug Zeit haben um uns mit solchen Kleinigkeiten herum zu streiten (ist ja auch nur für eininige Monate im Jahr ein Problem). Ich glaube auch, dass unsere



, so gut sie auch sind, einfach mit Kunden, die so viel Geld für ein Auto ausgeben, nicht so richtig umgehen können. Irgentwie kalpt die Kundenpflege nicht so richtig! Das Ganze ist bei meinem Audi Händler doch viel besser geregelt. Da gibt es einfach die Antwort nicht "ist stand der Technik", da heisst es immer, "wir weden uns die grösste Mühe geben ihnen mit diesem Problem zu helfen" .

Da mangelt es bei VW vielleicht an der entsprechenden Händlerschulung?

Was Vw nur vergisst, die Konkurrenz schläft nicht, und wird früher oder später auch Fahrzeuge herausbringen, die genauso atraktiv sind wie der Dicke, aber bessere Kundenbetreuung bieten, und dann bringen wir halt unser Geld zu diesen Marken! Ich bin auf jeden Fall nicht mit VW verheiratet, und versuche mit meinem Geld das best mögliche Produkt zu kaufen!

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. Februar 2006 um 09:47

Zitat von dschlei

[...]Ich bin auf jeden Fall nicht mit VW verheiratet...

Nun ja, ich schon, indirekt 😏

Beitrag von „dschlei“ vom 18. Februar 2006 um 06:28

Da wir es jetzt so richtig kalt und windig haben, habe ich heute festgestellt (da das mein erster Winter mit dem V8 ist), dass auch erhebliche Kaltluft aus der rechten Sitzschienenöffnung vomFahrsitz kommt. Es ist fast, als ob da irgendwo etwas nicht richtig abgedichtet ist! Ich habe die ganze Ecke mal mit Klebband abgedichtet, und mein Bein wurde erheblich weniger kalt. Hat irgendjemand von euch auch die Erfahrung gemacht? 😞