

Harnstoffadditiv

Beitrag von „lemke_edv“ vom 31. Januar 2006 um 10:16

Nach 14 Tagen und 1900 km der erste Werkstattaufenthalt, da der Wagen nach meiner Meinung durch den Einfüllstutzen Diesel verliert.

Der Kotflügel rechts hinten ist mit einer klebrigen Masse überzogen, die mit Wasser erst mal nicht wegzukriegen war.

Und es riecht nach Diesel.

Der Serviceberater rief heute morgen an und teilte mir mit das kein Diesel, sondern "gesundheitsgefährdendes" Harnstoffadditiv ausläuft (Es fehlt irgendein Verschluß).

Weiß jemand was es damit auf sich hat?

Verbrauch lt. Anzeige 12,0l auf 100, tatsächlich 13,1l, ohne Standheizung, nur Autobahn, 650 km am Stück.

Ist es doch Diesel? Kenne den genauen Verbrauch noch nicht.

Beitrag von „hansasel“ vom 1. Februar 2006 um 08:22

ja das ist der additiv behälter für die partikelfilter, der sitzt hinten rechts unter dem seitenteil. wenn da natürlich was fehlt kann schon mal was austreten.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 2. Februar 2006 um 02:16

konnte man sich doch eigentlich gleich direkt in den Tank erleichtern ,und dann mit grünem Gewissen richtig durch die Pampa brettern



Beitrag von „dschlei“ vom 2. Februar 2006 um 17:08

Zitat von Sandokahn

konnte man sich doch eigentlich gleich direkt in den Tank erleichtern ,und dann mit grünem Gewissen richtig durch die Pampa brettern  

Dann darfst Du aber vorher kein Bier Trinken, sonst ist das zu wässrig! :trinken

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 2. Februar 2006 um 17:21

Zitat von hansasel

ja das ist der additiv behälter für die partikelfilter, der sitzt hinten rechts unter dem seitenteil. wenn da natürlich was fehlt kann schon mal was austreten.

Hat mein V6TDi auch so#n Additiv. Ich war bisher der Meinung, der Filter sei additiv-& wartungsfrei. Nach meinem Kenntnisstand hatte nur der erste Rußfilter im alten Passat ein Additiv 
H.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Februar 2006 um 19:50

Zitat von Honigtoertchen

Hat mein V6TDi auch so#n Additiv. Ich war bisher der Meinung, der Filter sei additiv-& wartungsfrei. Nach meinem Kenntnisstand hatte nur der erste Rußfilter im alten Passat ein Additiv 
H.

Nein, nur der V10 hat einen Filter mit Additiv. Der V6 TDI braucht kein Additiv.

Thomas

Beitrag von „mike“ vom 2. Februar 2006 um 20:32

Das Additiv wird m.W. nach bei der 90.000er Inspektion aufgefüllt. Also quasi "wartungsfrei"...



Beitrag von „dummytest“ vom 3. Februar 2006 um 00:12

Zitat von mike

Das Additiv wird m.W. nach bei der 90.000er Inspektion aufgefüllt. Also quasi "wartungsfrei"...



na, hoffentlich macht es sich der Servicetechniker dabei nicht zu einfach 😂😂 ---> [#3](#)