

Es qualmt ordentlich

Beitrag von „T-REG“ vom 30. Januar 2006 um 19:35

Hallo,

Habe eben meine Dicke in der Waschstrasse waschen lassen. Danach ganz normal nach Hause. An der Ampel stillstand wegen rot. Pötzlich qualmts aus dem Kühler grill wie 'ne Dampflok. Mir wurde ganz heiß. Temp.-Anzeiger bewegte sich aber nicht.

Zu Haus mit Taschenlampe (Dank' an dieser Stelle an VW zur Sparmaßnahme "Wegfall Motorraumbeleuchtung") Leck gesucht - und keins gefunden.

Frage:

Sammelt sich da irgendwo Wasser ? Normal ? Jemand schon denselben Effekt gehabt ?

Oliver


Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. Januar 2006 um 20:21

Das kann das Wasser sein, dass auf dem Kühler verstampft oder auf dem Auspuffkrümmer usw. Bei mir dampft es manchmal von den Bremsen. Das ist doch völlig normal - gerade bei den derzeitigen Temperaturen.

Thomas

Beitrag von „boogie“ vom 30. Januar 2006 um 20:29

Hallo

Hatte genau den selben Schreck bekommen. Gott sei Dank nur Wasser (von Waschbahn) auf dem Kühler. 

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. Januar 2006 um 20:49

Hallo,

meiner hat auch schon ein paarmal gequalmt dass ich dachte er würde abfackeln, meistens nach dem Rückwärtsfahren in den Büro-Parkplatz, morgens noch mit Restschnee am Wagen.

Mal ganz davon abgesehen stinkt er manchmal nach heißem Gummi... Aber sei' drum, er läuft prima 😊

Beitrag von „hrohunter“ vom 30. Januar 2006 um 20:54

Hi Oliver,

hab ich auch schon gehabt, besonders wenn der Dicke eine "Rundumwäsche" also auch von unten bekommt. Da können die Düsen schon mal Wasser auf den Krümmer bringen.

LG Roland

Beitrag von „T-REG“ vom 30. Januar 2006 um 21:15

Puuuh...

Danke für die beruhigenden Worte. Ich dachte schon wer weiß was.

@ agroetsch

Das mit dem Geruch hat meiner auch schon mal.

Aber die Dicke ist halt anders als andere Autos.

Oliver

Beitrag von „stuempff“ vom 31. Januar 2006 um 07:39

Hallo Ihr,

#Klugscheissermodus an#

Wenn es sich um verdampfendes wasser handelt, dann hat es definitiv nicht gequalmt. Gequalmt ist ein Synonym für Rauch, was wiederum ein Nebel aus Feststoffteilchen bedeutet, im Gegensatz zu Dampf (Nebel von Flüssigkeitstropfen). 😊🤖🤖

#Klugscheissermodus aus#

Welche Farbe hatte der "Nebel" ?



Gruss Stuempf

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 31. Januar 2006 um 08:33

Also, wenn ich notgedrungen abends in unsere enge Straße 30 m rückwärts eingefahren bin, und dann 1-2 Min vor dem Haus stehe mit laufendem Motor, um Sachen auszuladen oder meine Tochter aus dem Kindersitz, um danach das Fahrzeug besser und näher an der Wand parken zu können, raucht es auch vorne

Am Anfang dachte ich, "hmm... Kühlerleck ? " und bin dann mit einer Taschenlampe bewaffnet halb durch den Motorraum gekrochen, aber nichts zu sehen. Da die Temperatur normal bleibt, was solls. Könnte ja viele Ursachen haben, wie Kondenswasser, Spritzwasser, Dampf vom Zusatzheizer, etc.

Wenn die Wassertemp mal auf 120°C geht, stell ich ihn zum

oder  fahre bis er steht und bekomme einen neuen Motor  

Beitrag von „Dieter131“ vom 31. Januar 2006 um 09:29

Zitat von Mean-Andi

Also, wenn ich notgedrungen abends in unsere enge Straße 30 m rückwärts eingefahren bin, und dann 1-2 Min vor dem Haus stehe mit laufendem Motor, um Sachen auszuladen oder meine Tochter aus dem Kindersitz, um danach das Fahrzeug

besser und näher an der Wand parken zu können, raucht es auch vorne



Hallo Andi,



ich hatte letzte Woche das gleiche Problem und wurde etwas hektisch, da ich anscheinend das einzige Auto war, das diesen Dampf aus dem Kühlergrill erzeugt hat. Aber es ist wohl wie von wie zu schön von Stuempf beschrieben: Anscheinend handelt es sich um Dampf von irgendwelchem Wasser/Eis/Schnee, das seinen Weg in den heißen Motorraum gefunden hat oder vielleicht sogar schon da war. Aber mir ging es wie Dir und ich habe erst nach ausführlichem Check mich getraut den Dicken in die Garage zu lassen. "Er" ist halt etwas anders als andere.;)

Gruß

Dieter

Beitrag von „bell407“ vom 31. Januar 2006 um 14:59

Servus,

Alarm, bei meinem Dicken dampft es hinten weiß raus, auch nach längerer Autobahnfahrt wo er eigentlich warm sein sollte. Kühlwasser fehlte gut ein Liter...  . Der  is momentan ratlos und schaut gerade mal nach.

Hat einer von Euch da Erfahrungen, is nen V10...

Grüsse

Christian

Beitrag von „T-REG“ vom 1. Februar 2006 um 20:03

Zitat von Mean-Andi

...

Am Anfag dachte ich, "hmm... Kühlerleck ? " und bin dann mit einer Taschenlampe bewaffnet halb durch den Motorraum gekrochen, aber nichts zu sehen. Da die Temperatur normal bleibt, was solls. Könnte ja viele Ursachen haben, wie Kondenswasser, Spritzwasser, Dampf vom Zusatzheizer, etc.

...

Ha,

kenn ich...:p

Oliver

Beitrag von „T-REG“ vom 1. Februar 2006 um 20:05

Zitat von stuempf

Hallo Ihr,

...

Welche Farbe hatte der "Nebel" ?

Gruss Stuempf

Wie verdampfendes Wasser.

Oliver