

Unserer ist nun auch da...

Beitrag von „Gladiator79“ vom 30. Januar 2006 um 08:12

Hallo, unser V6TDI ist nun auch da 😊

OK, nicht neu....9Monate gebraucht - von einem Werksangehörigen mit unserer Wunschkonfiguration bestellt.

Der ein oder andere kennt ja vielleicht die Möglichkeiten mit den Werksangehörigen 😊

Es hat eigentlich keinen Tag gedauert, da ging dann bei uns schon die Basterei los 😊
Nachträglich haben wir anmontiert:

- Unterfahrschutz von Votex vorne und hinten
- Dachgepäckträger
- Schmutzklappen
- Endrohre (von INDY-Tuning)

Hab auch einige Bilder gemacht:

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 30. Januar 2006 um 11:25

Hallo Gladiator,

Glückwunsch! Besonders zu den Endrohren im Viererpack!

Jochen

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. Januar 2006 um 12:45

Hallo Gladiator,

Glückwunsch, schöne Farbe 😊

Die Schmutzklappen sehe ich zum 1. Mal im "Vollbild", sehen besser aus als ihr Ruf 🙌🙌

Der UFS gefällt mir vorne gut, nur hinten die Löcher für die PDC, kann man die Sensoren nicht silber lackieren 😞

Beitrag von „Gladiator79“ vom 30. Januar 2006 um 18:27

Danke, danke für die Komplimente.

[agroetsch](#):

Ich war anfangs auch sehr skeptisch, was die Schmutzfänger betrifft. Aber optisch passen sie gut zum Auto und verschandeln nicht das Bild wie man es von der ein oder anderen Japanischen Kiste her kennt.

Wenn man wirklich das Fahrzeug nutzt, um ins Gelände zu fahren - wo man auch mal tiefer einsacken kann, dann sollte man sie allerdings weg lassen. Sie sind doch recht steif und meiner Meinung nach würde das sogar beim verhacken dazu führen, dass vielleicht die Heckschürze verzogen wird, ehe der Schmutzfänger abbricht. Wenn man aber, so wie wir, das Fahrzeug eher als Straßenfahrzeug bzw. Feldwegfahrzeug (wir haben einen landwirtschaftlichen Betrieb) nutzt, dann macht das schon Sinn. Die Verschmutzung der Seitenschweller ist deutlich geringer.

Was den hinteren Unterfahrschutz betrifft, so ist das zumindest von VW sp gewollt. der Kong wird genauso ausgeliefert. Natürlich kann man nun darüber streiten, ob das gut ausschaut oder nicht. Aber ich muss ganz ehrlich sagen, dass mich das nicht besonders stört mit der PDC und auch der Übergang zwischen den Sensoren und dem Unterfahrschutz gut ausschaut. Obwohl das letzten endes alles "Plastik" ist... Wenn man es anstreichen wollte (ich denke mal, das geht) dann hätte man es sinniger Weise vor der Montage gemacht, damit keine schwarzen Ränder am Übergang zwischen Schürze und Unterfahrschutz entstehen. Und jetzt nachlackieren...bekommt man das wirklich so sauber und vor allem in der identischen Farbe hin?...

Beitrag von „doggy01“ vom 30. Januar 2006 um 18:39

Hallo Gladiator79,
sieht Klasse aus Dein neuer (insbesondere die Endrohre ... ;-).
Bei mir sollte es am kommenden Freitag soweit sein.

Gute und beulefreie Fahrt wünscht

Doggy 01 aus ´m Hesseland

Beitrag von „Sandokahn“ vom 31. Januar 2006 um 00:20

Und die Rohre vom Borko sehen auch gut aus ...

Beitrag von „metagross“ vom 31. Januar 2006 um 08:46

ufs nachzurüsten ist wirklich eine Überlegung wert. wobei ich denke, daß bei mir die standheizung 1. priorität hat. man kann kalt nicht alles auf einmal machen. 😎

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 2. April 2006 um 23:10

Zitat von Gladiator79

Hallo, unser V6TDI ist nun auch da 😊

OK, nicht neu....9Monate gebraucht - von einem Werksangehörigen mit unserer Wunschkonfiguration bestellt.

Der ein oder andere kennt ja vielleicht die Möglichkeiten mit den Werksangehörigen



Es hat eigentlich keinen Tag gedauert, da ging dann bei uns schon die Basterei los 😊
Nachträglich haben wir anmontiert:

- Unterfahrschutz von Votex vorne und hinten
- Dachgepäckträger
- Schmutzlappen
- Endrohre (von INDY-Tuning)

Hab auch einige Bilder gemacht:

Alles anzeigen

Was hast du denn für den Unterbodenschutz bezahlt? Komplett? Und wie ist das mit der montage? Kann man das selber machen? Mit Kleber oder wie?

Habe einen R5, passt das auch?

Danke für die Antworten,

schönes Grüße aus Kassel, Maurice

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. April 2006 um 11:18

Zitat von VWerker Kassel

Was hast du denn für den Unterbodenschutz bezahlt? Komplett? Und wie ist das mit der montage? Kann man das selber machen? Mit Kleber oder wie?

Habe einen R5, passt das auch?

Hallo Maurice,

das ist der Votex UFS, geklebt, passt sicher auch an den R5!!

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 3. April 2006 um 19:39

1. Was kostet denn der Unterfahrschutz komplett in Silber inkl. Kleber?
2. Ist das schwer bzw. kompliziert anzubauen?
3. Man müsste sicherlich auch Ansteckbare Endrohre dran machen oder?
(Wegen der Aussparung)

Ich wäre über Erfahrungswerte sehr danbar.

Grüße aus Kassel Maurice 😊

Beitrag von „Gladiator79“ vom 4. April 2006 um 08:09

Also, der Unterfahrschutz passt laut Votex an alle Modell mit Standart-Schürze. Egal ob R5, V6, V6TDI, V8 und V10. Auch wenn V8 und V10 eine etwas andere Jeckschürze haben...

zu den Kosten:

7L0071611A 666 **Unterfahrschutz hinten, silber € 367,00** [Blockierte Grafik: <http://www.votex-shop.de/intershoproot/...0071611A666.jpg>

][url='javascript:newWin('Produktbild','http://www.votex-shop.de/is-bin/INTERSH...','scrollbars=no')')[Blockierte Grafik: <http://www.votex-shop.de/intershoproot/...ldvergroess.gif>][url]

Für den harten Einsatz abseits der Strassen und den Schutz des Unterbodens vor Steinschlag und Schmutz. Aus eingefärbtem 4 mm dickem hochwertigem Kunststoff (ABS). Keine Lackierung erforderlich. Mit Deckel für Anhängervorrichtung. Farbe silber.

7L0071608A 666 **Unterfahrschutz vorn, silber € 356,00** [Blockierte Grafik: <http://www.votex-shop.de/intershoproot/...0071608A666.jpg>

][url='javascript:newWin('Produktbild','http://www.votex-shop.de/is-bin/INTERSH...','scrollbars=no')')[Blockierte Grafik: <http://www.votex-shop.de/intershoproot/...ldvergroess.gif>][url]

Für den harten Einsatz abseits der Strassen und den Schutz des Unterbodens vor Steinschlag und Schmutz. Aus eingefärbtem 4 mm dickem hochwertigem Kunststoff (ABS). Keine Lackierung erforderlich. Farbe anthrazit

Die Endrohre würde ich nicht von votex nehmen da nur verchromt. Empfehle da z.B. die Endrohre eines Zülpicher Herstellers, die zu 100% aus VA sind. (Bei nur geringerem Aufpreis gegenüber den Votex-Rohren)

Umbau kann man selber durchführen. Die beiliegende Anleitung ist leicht verständlich und schlüssig. Ca. 4Stunden sollte man für den Unterfahrschutz vorne und hinten einkalkulieren (+Aushärtezeit für den Kleber).

Kleber gibt es von Votex. Ich habe von meinem VW-Händler sogenannten Elch-Kleber bekommen. Der wird auch in der Schiffsbauerei angewenden. Klasse Zeug...

Da ich beim Kauf des Unterfahrschutzes Glück hatte (konnet die jemanden abkaufen, der die sich fälchlicherweise gekauft hat) und durch eine Sammelbestllung, die ich für die Endrohre ins leben gerufen habe, kamen folgende kosten auf mich zu:

300Euro Unterfahrschutz vorne+hinten
375Euro Endrohre
10Euro Kleber

=

685Euro

Aber, wie gesagt, habe günstig den Unterfahrschutz bekommen. Die orginalpreise seht ihr ja oben...

Der Unterfahrschutz sieht auch ohne Endrohre gut aus. Man kann ja auch erst den Unterfahrschutz montieren, und dann immer noch entscheiden, ob die Endrohre sein müssen...

Beitrag von „krodan“ vom 4. April 2006 um 10:11

Zitat von Gladiator79

Hallo, unser V6TDI ist nun auch da 😊

Hab auch einige Bilder gemacht:

Super Teil. Mich würde mal Interessieren was da für ne Reifen und Felgengröße drauf ist!???

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. April 2006 um 14:50

Zitat von krodan

Super Teil. Mich würde mal Interessieren was da für ne Reifen und Felgengröße drauf ist!???

Hallo,

das sind die 18 Zoll "Valley", die bekommt meiner am Samstag (Winter runter).

Bilder von 18-Zöllern (Dakar) auf meinem "alten" Touareg findest du in der Galerie.

Beitrag von „krodan“ vom 4. April 2006 um 14:54

Zitat von agroetsch

Hallo,

das sind die 18 Zoll "Valley", die bekommt meiner am Samstag (Winter runter).

Bilder von 18-Zöllern (Dakar) auf meinem "alten" Touareg findest du in der Galerie.

Und wie breit?? 255??

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. April 2006 um 16:22

Zitat von krodan

Und wie breit?? 255??

Hallo,

bei mir: Ja. Beim Alten und beim Neuen.

Beitrag von „chenpo“ vom 6. April 2006 um 21:25

Zitat von krodan

Und wie breit?? 255??

... hier hat du noch ein paar bilder der valley 255/55/18 ...

Beitrag von „krodan“ vom 7. April 2006 um 10:42

Zitat von chenpo

... hier hat du noch ein paar bilder der valley 255/55/18 ...

SCHÖN! Kommen gut rüber!

Beitrag von „Gladiator79“ vom 7. April 2006 um 11:17

Haben ja auch die Valley drauf. Muss dazu sagen, sind nur beding pflegeleicht.

also, wenn man mal schnell die felgen sauber machen möchte gehts nicht so flott, da die kleinen ausbuchtungen in den speichen etwas aufwendiger zu reinigen sind. Bei felgen wie z.B. atheo ist die pflege leichter.

nur mal so als anmerkung, wer auch auf plegeleichtigkeit achtet.

ps. es gibt natürlich auch wesentlich schlimmere, die man nur noch mit zahnbürste reinigen kann....

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 20. April 2006 um 19:39

Zitat von Gladiator79

Hallo, unser V6TDI ist nun auch da 😊

OK, nicht neu....9Monate gebraucht - von einem Werksangehörigen mit unserer Wunschkonfiguration bestellt.

Der ein oder andere kennt ja vielleicht die Möglichkeiten mit den Werksangehörigen 😊

Es hat eigentlich keinen Tag gedauert, da ging dann bei uns schon die Basterei los 😊
Nachträglich haben wir anmontiert:

- Unterfahrschutz von Votex vorne und hinten
- Dachgepäckträger
- Schmutzklappen
- Endrohre (von INDY-Tuning)

Hab auch einige Bilder gemacht:

Alles anzeigen

Hallo Gladiator79,

wie hast du den Unterfahrschutz befestigt, ich weiß ja mit Kleber, aber versaut man sich da nichts?

Hast du den Kleber nur gepunktet angebracht oder großflächig? Ich bin halt einwenig skeptisch wie es aussieht wenn man die Blende mal wieder abmachen will wegen der Rückstände auf dem Kunststoff vom T!

Hält dieser UFS auch richtig, wie lange war die Aushärte Zeit?

Danke für diverse Tipps.

Maurice

Beitrag von „Gladiator79“ vom 21. April 2006 um 07:45

Also, entfernung des Unterfahrschutzes...ganz sc hlecht. Da wirst du bestimmt Rückstände des Klebstoffes sehen.

Der Unterfahrschutz ist geschraubt und geklebt. Votex hat extra auflagen am Unterfahrschutz mit Einbuchtungen vorgesehen, wo der Klebstoff aufzutragen ist. Später, sofern man sauber arbeitet, sieht man nicht davon.

Ist der Unterfahrschutz einmal dran, sollte man ihn dran lassen, oder gleich ne neue Schürze mitbestellen. Ich habe zwar nicht den Eindruck, dass der Klebstoff den Kunststoff so Agressiv angreift, wie z.B. Sekundenkleber das macht, aber es ist eine sehr zähe Masse. Und ich denke, abknibbeln ist da nicht so einfach.

Aushärtezeit beträgt 24Stunden.

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 21. April 2006 um 22:41

Zitat von Gladiator79

Also, entfernung des Unterfahrschutzes...ganz sc hlecht. Da wirst du bestimmt Rückstände des Klebstoffes sehen.

Der Unterfahrschutz ist geschraubt und geklebt. Votex hat extra auflagen am Unterfahrschutz mit Einbuchtungen vorgesehen, wo der Klebstoff aufzutragen ist. Später, sofern man sauber arbeitet, sieht man nicht davon.

Ist der Unterfahrschutz einmal dran, sollte man ihn dran lassen, oder gleich ne neue Schürze mitbestellen. Ich habe zwar nicht den Eindruck, dass der Klebstoff den Kunststoff so Agressiv angreift, wie z.B. Sekundenkleber das macht, aber es ist eine

sehr zähe Masse. Und ich denke, abknibbeln ist da nicht so einfach.

Aushärtezeit beträgt 24Stunden.

Alles anzeigen

Hi Gladiator79,

wo wird er denn verschraubt? Der für hinten auch? Dann geht ja mit Sicherheit die Schürze kaputt, oder?

Grüße Maurice 😊

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 21. April 2006 um 22:43

@Gladiator79,

hast du deinen in Silber oder Grau (Unterfahrschutz)

Beitrag von „Gladiator79“ vom 22. April 2006 um 17:33

Unser Unterfahrschutz ist in silber. Habe auch noch nirgends einen in grau gesehen. Steht zwar bei Votex drinn...aber wie gesagt...hab noch nie nen dicken mit den dingern gesehen. Würde mir persönlich glaub ich auch nicht so dolle gefallen.

Die Verschraubung des Unterfahrschutz wird an bereits vorhandenen Verschraubungen direkt oder mittels Adaptierungen vorgenommen. Ist ne ziemlich simple Sache und von jedem durchführbar. Der rest wird dann direkt mit der Schürze verklebt.

Leider habe ich nicht mehr die Montageanleitung. Sonst hätte ich sie hier reingestellt.

Also meine persönliche Meinung ist, wer etwas handwerkliches Geschick hat, der kann das bedenkenlos selber montieren. Es ist wirklich nicht schwer. Ich hatte damals vorher auch etwas bammel, aber im nachinein..es war wirklich einfach.

Und...man sollte die Schürze nur dann montieren, wenn man für "immer und ewig" damit zufrieden wäre. Oder anders herum, wenn man Sie später wieder abbauen möchte, dann sollte man sie besser erst gar nicht montieren, da man dann auch die Standard-Schürze wegen den Klebstoffresten erneuern müsste.

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 22. April 2006 um 17:51

@Gladiator79

Danke für deine Beschreibung, dann schaffe ich das schon.
Bin halt echt mal gespannt ob das mit den Endrohren von FrankS (Oval) passt und gut aussieht.

Du hast die ja auch verbaut die Ovalen mit Schelle oder?

Beitrag von „Gladiator79“ vom 24. April 2006 um 08:13

Nein, ich habe die Endrohre von einem Lieferanten aus Zülpich. 2* 2-Rohr, keine ovalen.

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 7. Mai 2006 um 11:26

Hallo, habe heute morgen ganz früh den UFS von Votex angebracht!

Den Spezial Kleber habe ich aufgetragen und dann mit Klebeband und Keilen zum halten gebracht.

Wie lange habt ihr denn gewartet, bis ihr das Klebeband entfernt habt? Wird der Kleber richtig fest oder gibt er nach dem abziehen des Klebestreifens nach?

Noch ne frage: Die Sensoren von der Parkdistanzkontrolle, liegen ja etwas tiefer unter dem Kunststoff vom UFS, gehen denn die Rücksensoren dann noch fehlerfrei??? Kann meinen Wagen zur Zeit nicht von der Stelle bewegen.

Danke für die Mühe zu beantworten.

Maurice 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 8. Mai 2006 um 10:46

Zitat von VWerker Kassel

[...]Kann meinen Wagen zur Zeit nicht von der Stelle bewegen.

Danke für die Mühe zu beantworten.

Maurice 😊

Hallo Maurice,

du kannst das doch aber testen indem du etwas vor die Sensoren hältst... musst ja nicht fahren dafür!!

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 8. Mai 2006 um 21:23

Hallo zusammen,

heute war es soweit, mein UFS ist ausgehärtet nach sage und schreibe 24std. (T Reg nicht bewegt)

Auf einem Foto sieht man die Konstruktion zum Aushärten des Klebers und auf dem weiteren das fertige Ergebnis.

Hoffe es gefällt euch!

Grüße Maurice aus Kassel

Beitrag von „step“ vom 8. Mai 2006 um 21:49

ist ja genial ,vergess aber nicht den Pflaster Stein wieder rein zu machen,

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 8. Mai 2006 um 22:04

Zitat von step

ist ja genial ,vergess aber nicht den Pflaster Stein wieder rein zu machen,

Hallo step,

der Pflaster Stein ist wieder eingelegt 😄

Und wenn nicht, hätte ich mit dem Dicken eh nicht gemerkt.

Grüße Maurice

Beitrag von „Olli911“ vom 9. Mai 2006 um 07:16

Bei silber sieht das gut aus.

Bei meinem schwarzen Kong habe ich ja den Unterbodenfahrerschutz lackieren lassen. Schwarz. Jetzt sieht man den blöden Auspufftopf.

:trinken

Aber der wird ja noch rosten, haha

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. Mai 2006 um 10:22

Hallo,

finde auch dass es zum silbernen gut passt. Bei den anderen Farben ist mir der UFS hinten irgendwie negativ aufgefallen!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Mai 2006 um 19:08

Warum hast du nicht gleich den ganzen Stoßfänger lackieren lassen? Hätte bestimmt noch besser ausgesehen.

Thomas

Beitrag von „Gladiator79“ vom 9. Mai 2006 um 19:58

:p bei uns sah die konstruktion ähnlich aus :p

Beitrag von „MemphisStein“ vom 9. Mai 2006 um 20:01

Zitat von VWerker Kassel

....Auf einem Foto sieht man die Konstruktion zum Aushärten des Klebers und auf dem weiteren das fertige Ergebnis.

Und was mach ich jetzt, ich habe keine Pflastersteine in meinem Carport



Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 9. Mai 2006 um 20:35

Zitat von MemphisStein

Und was mach ich jetzt, ich habe keine Pflastersteine in meinem Carport



Dann fang schnell an zu pflastern, bei dem Wetter



Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 31. Mai 2006 um 20:58

Hallo hier ist wieder der bastel verrückte aus Kassel



Habe jetzt auch vorne den UFS verbaut.

Und mal wieder mit einer wunderbaren Konstruktion ;-)))

Grüße aus dem kalten Kassel.

Maurice

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. Mai 2006 um 21:03

Hallo Maurice,

du hast wirklich Improvisations-Talent, alle Achtung.

Was sagen denn die Nachbarn dazu... Ich kann mich noch an die Blicke erinnern als ich unterm Dicken lag und die Endrohre abgeflexte habe...

Beitrag von „salvatore“ vom 1. Juni 2006 um 16:16

also die Zahnstocher vorne hätten in Wagenfarbe auch besser ausgesehen...

(Tschuldigung, musste sein) 😂😂

Beitrag von „MemphisStein“ vom 3. Juni 2006 um 10:51

Hallo Maurice,

hoffentlich hast Du Dir beim entfernen der Klebestreifen nicht gleich den Lack des Dicken mit entfernt.

Stell mal ein Bild ein ohne die Holzverzierung.

Beitrag von „syncrodriver“ vom 7. Juni 2006 um 18:11

was bringt dieses unterfahrschutzdingens denn? woraus ist es und wo an der tragstruktur wirds befestigt? nimmt doch nur bodenfreiheit. aber bei den endrohren ist die ja eh nicht gegeben.

nicht dass ich das nicht schick finde. nur im gelände leicht unpraktisch

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 7. Juni 2006 um 18:52

Zitat von syncrodriver

was bringt dieses unterfahrschutzdingens denn? woraus ist es und wo an der tragstruktur wirds befestigt? nimmt doch nur bodenfreiheit. aber bei den endrohren ist die ja eh nicht gegeben.

nicht dass ich das nicht schick finde. nur im gelände leicht unpraktisch

Ist nicht unbedingt unpraktisch. Ich fahre nur auf der Straße. Das ist auch mehr fürs Auge 😊

Beitrag von „juma“ vom 7. Juni 2006 um 20:26

Servus,

Zitat von syncrodriver

was bringt dieses unterfahrschutzdingens denn?

Nüschd...nur Optik...

Zitat von syncrodriver

woraus ist es und wo an der tragstruktur wirds befestigt?

Ist aus Plastik und wird einfach mit drei Blechschrauben an den Stoßfänger vorne verschraubt und mit einem Klebekit fixiert...

[Der](#) ist besser 😄

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. Juni 2006 um 21:56

Zitat von juma

[...]

[Der](#) ist besser 😄

Genau... Ein bisschen Bodenfreiheit nimmt der zwar auch, aber nicht viel mehr als die 8mm die er selber dick ist.

Als ich ihn abmontiert habe (ist meiner da auf dem Bild) war ich entsetzt was doch schon an Schrammen drin war. Mit nur dem Serien-Plastik drunter wäre es das ein oder andere Mal sicher eng geworden...

Beitrag von „dummytest“ vom 7. Juni 2006 um 22:23

Zitat von agroetsch

Genau... Ein bisschen Bodenfreiheit nimmt der zwar auch, aber nicht viel mehr als die 8mm die er selber dick ist.

Als ich ihn abmontiert habe (ist meiner da auf dem Bild) war ich entsetzt was doch schon an Schrammen drin war. Mit nur dem Serien-Plastik drunter wäre es das ein oder andere Mal sicher eng geworden...

ich denke, da wäre auch nur etwas Plastik zerdeppert worden.... 😏

diese "Schallschutzwanne" kostet nur 37 € und ist recht überflüssig, beim ersten Aufsetzen mit der Schnauze (auch in leichtem Sand) zersplittert die, dem Rest des Autos passiert aber gar nix. Grund ist nur die Konstruktion:

fest angeschraubt an der weichen Stosstange und am Unterboden, die Stosstange gibt problemlos etwas nach, die Wanne kann aber nicht anders als kaputtgehen, weil der Rahmen sie auch noch auf der anderen Seite festhält.

Beitrag von „juma“ vom 7. Juni 2006 um 23:08

Servus,

Zitat von agroetsch

[...]Als ich ihn abmontiert habe (ist meiner da auf dem Bild) war ich entsetzt was doch schon an Schrammen drin war. Mit nur dem Serien-Plastik drunter wäre es das ein oder andere Mal sicher eng geworden...

das kann ich deutlich bestätigen. War am letzten Wochenende mal unter meinem gelegen und habe mit Schrecken festgestellt, dass da bereits einige tiefe Furchen im Alu sind 😱
Wenn ich da an das alte Plaste-Kondom denke, glaube ich, dass ich das mittlerweile schon mehrfach im Wald verloren hätte...
Aber so habe ich den Vorteil, dass ich die lange Riefe, die ich beim Rückwärtsfahren im Boden mit der Anhängerkupplung ziehe, mit dem UFS wieder zudrücke 😊

Beitrag von „Hagen“ vom 8. Juni 2006 um 10:05

Den Namen Unterahrschutz haben die Dinger auch nicht wirklich verdient.
Aber scheen soans scho, ge. 😊

Beitrag von „syncrodriver“ vom 9. Juni 2006 um 02:54

aja.

Die Aluplatte kommt meinen Vorstellungen schon näher. Wobei wenn ich an meinen kruppstahl am Bus denke...

zum Thema "da geht nur die Schallschutzwanne kaputt". Ein Unterfahrschutz ist dazu da aufzusetzen. Das heißt er muß theoretisch mindestens das halbe Fahrzeuggewicht tragen können. Weil man ja im Dreck das Rad/ die Achse komplett frei machen will um was unterzulegen. Hat man nur die Schallschutzwanne, so bricht diese im Falle eines Aufsetzers und der Wagen kommt auf den darunter verborgenen Teilen zum Ruhen. Unter Umständen ist das dann recht unangenehm bzw. teuer.

Beitrag von „Joachim“ vom 13. Juni 2006 um 08:14

Gestern hab ich denn meinen neuen Touareg Nr. 2 in WOB abgeholt. Ist schon lustig, wieviel neue Touaregs man an den umliegenden Tankstellen trifft. Es werden bestimmt so 3-4 neue Leute ins Forum kommen. Hab mich gewundert: Es waren noch für 120 km Sprit im Wagen.



Meine Roswitha war allerdings traurig. Wir hatten seit Freitag uns einen Benz SLK mit 171 KW geliehen und sind mit bis zu 230 km/h über die Bahn gebrettet (und das bei dem Wetter). Es flossen fast Tränen, als wir ihn wieder abgegeben hatten.

Haben dann noch die Autostadt besichtigt und die 50 € Gutscheine auf den Kopp gehauen. Jetzt steht er vor der Tür und ich mußte natürlich direkt in dem Wetter meine Standheizung ausprobieren. 😄

Beitrag von „McTruck“ vom 13. Juni 2006 um 09:05

Zitat von Joachim

Gestern hab ich denn meinen neuen Touareg Nr. 2 in WOB abgeholt. Ist schon lustig, wieviel neue Touaregs man an den umliegenden Tankstellen trifft. Es werden bestimmt so 3-4 neue Leute ins Forum kommen. Hab mich gewundert: Es waren noch für 120 km Sprit im Wagen. 🙌🙌



Herzlichen Glückwunsch!

Allzeit gute Fahrt wünscht

der Mac

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. Juni 2006 um 10:16

Hallo Joachim,

viel Glück und Freude mit dem Neuen!!!!

Beitrag von „Joachim“ vom 14. Juni 2006 um 13:31

Zitat von agroetsch

Hallo Joachim,

viel Glück und Freude mit dem Neuen!!!!

Danke Armin,

und hier die Fotos.

Ich hab anstatt die Bügel auf´m Dach die Reeling genommen. Siehst echt gut damit aus und windschlüpfriger sind sie auch.

Wollte zwar nie einen silbernen, aber mit den Features vom Kong sähe es zu bunt aus. So ist er sehr schick.

Hab so an Sondersachen: Standheizung, Xenon, großes Navi, 220 V, Automatic, Wendematte, Telefon Mittelarmlehne, Zuziehhilfe, Memory, Sienna Felgen, Leder Cricket, Wurzelholz Dekor, Multifunkt.-lenkrad, Licht-Sicht Paket,..

Beitrag von „bodo1966“ vom 14. Juni 2006 um 14:00

Gummersbacher Kennzeichen,

vielleicht sieht man sich mal mal zufällig.

Bin Sonntag wieder in der Gegend - noch mit A4 Cabrio -
danach mit Q7... 😊

Beitrag von „MemphisStein“ vom 14. Juni 2006 um 18:19

Glückwunsch Joachim,



allzeit gute und fehlerfreie Fahrt wünsch ich Dir.


Beitrag von „metagross“ vom 15. Juni 2006 um 11:52

sieht sehr schick aus joachim. das wäre übrigens die einzige farbalternative, wenn es kein schwarz geben würde.

also, viel spaß noch mit dem dicken 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Juni 2006 um 12:07


Hallo Joachim,

herzlichen Glückwunsch zu deinem Neuen. Schaut doch gut aus, mal endlich eine alternative Farbe zu dem schwarzen Allerlei .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „MemphisStein“ vom 16. Juni 2006 um 15:42

Zitat von Sittingbull

Hallo Joachim, herzlichen Glückwunsch zu deinem Neuen. Schaut doch gut aus, mal endlich eine alternative Farbe zu dem schwarzen Allerlei .

Grüße von Stephan 

Jetzt aber gaaanz VORSICHTIG Herr Sittig



Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 16. Juni 2006 um 18:19

Zitat von Joachim

Danke Armin,

und hier die Fotos.

Ich hab anstatt die Bügel auf´m Dach die Reeling genommen. Siehst echt gut damit aus und windschlüpfriger sind sie auch.

Wollte zwar nie einen silbernen, aber mit den Features vom Kong sähe es zu bunt aus. So ist er sehr schick.


Hab so an Sondersachen: Standheizung, Xenon, großes Navi, 220 V, Automatic, Wendematte, Telefon Mittelarmlehne, Zuziehhilfe, Memory, Sienna Felgen, Leder Cricket, Wurzelholz Dekor, Multifunkt.-lenkrad, Licht-Sicht Paket,..

H@llo Joachim,

Gratulation und eine allzeit "Sägezahn- und störungsfreie Fahrt!"


Ich habe mir die beiden Fotos mal vergrößert, ist das nicht das KONG-Wappen auf dem B-Holm?



Du schreibst aber, daß Du bewusst nicht den "bunten Kong" haben wolltest!!! 

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 17. Juni 2006 um 21:54

@ paul

er hat ihn bewusst nicht in schwarz genommen, damit das modell kong nicht so auffällig ist. deswegen die farbe silber, damit die spiegel und der unterfahrschutz nicht so stark hervorstechen wie bei einem schwarzen 

Beitrag von „Joachim“ vom 19. Juni 2006 um 08:05

Zitat von Patrickclouds

@ paul

er hat ihn bewusst nicht in schwarz genommen, damit das modell kong nicht so auffällig ist. deswegen die farbe silber, damit die spiegel und der unterfahrerschutz nicht so stark hervorstechen wie bei einem schwarzen 😊

Genau,
schwarz mit silbernen Spiegeln und silbernen Unterfahrerschutz sah mir zu bunt aus. Wenn schon denn schon, alles in silber !

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 19. Juni 2006 um 08:46

Zitat von Joachim

Genau,
schwarz mit silbernen Spiegeln und silbernen Unterfahrerschutz sah mir zu bunt aus.
Wenn schon denn schon, alles in silber !

S. : <http://www.innovations-report.de/html/berichte/...richt-6053.html>



Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Juni 2006 um 09:59

Hallo Porsche-Paul,

der Artikel bestätigt teilweise auch meine Eindrücke. Obwohl ich persönlich dunkel-grün sehr schön finde, soll die beim Dicken aus dem Programm genommen werden. Auch ein dunkles Braun fände ich sehr passend. Mit Weiss ist das wohl reine Geschmacksache, wenn alle silbernen Teile (z.B. Felgen) in schwarz oder antrazit gehalten sind, könnte ich mir das gut vorstellen. Auf jeden Fall wird es Zeit, das die Farbpalette von silber-grau-antrazit-schwarz mal etwas Konkurrenz bekommt.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. Juni 2006 um 10:05

Hallo,

danke für den Link, fand es auch sehr interessant.

Bei der Farbwahl für den Passat grübele ich immer noch über einen Farbton namens "mocca-anthrazit" nach, ein sehr dunkles Braun.

Ich traue mich aber wg. dem Wiederverkauf nicht so recht, deswegen steht er immer noch in deepblack in der Warteschleife. Die anderen Farben fand ich allesamt nicht so prickelnd, bzw. sie liessen sich nicht mit der Innenausstattung die ich haben will, kombinieren.

Anbei mal ein Bild von "mocca", würde dem Dicken sicher auch sehr gut stehen!!!

Beitrag von „Arndt“ vom 19. Juni 2006 um 11:44

Zitat von agroetsch

Hallo,

danke für den Link, fand es auch sehr interessant.


Bei der Farbwahl für den Passat grübele ich immer noch über einen Farbton namens "mocca-anthrazit" nach, ein sehr dunkles Braun.


Diesen Farbton hat der Passat eines Lieferanten, der uns letzte Woche besucht hatte. Die Farbe sieht in Natur sehr schick aus und soll auch recht unempfindlich gegen Verschmutzung sein.

Solange Du nichts exotisches wie Sonnengelb oder Leuchtendgrün nimmst sollte der Wiederverkauf kein Problem sein.

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 19. Juni 2006 um 12:18

Hmmm...


sieht aus, wie ein Mon Cheri auf Gummiboden! 

Viel Spaß beim putzen, mir reicht schon jetzt mein "klavierlackschwarz mit Klarlack" 

Komme mit dem putzen von Lack und Chrom kaum nach - Schönheit hat eben ihren Preis... 

Beitrag von „MemphisStein“ vom 19. Juni 2006 um 18:09

Zitat von Porsche-Paul

...Komme mit dem putzen von Lack und Chrom kaum nach - Schönheit hat eben ihren Preis... 

Wie war das?

Wer Schönheit will muß leiden?? 


Beitrag von „juma“ vom 19. Juni 2006 um 19:55

Servus,

Zitat von Porsche-Paul

[...]Viel Spaß beim putzen, mir reicht schon jetzt mein "klavierlackschwarz mit Klarlack"



Komme mit dem putzen von Lack und Chrom kaum nach - Schönheit hat eben ihren Preis... 

laß ihn doch einfach dreckig...nach einer Weile sieht man keinen Lack mehr...und dieser Flecktarn mit den verschiedenen Braun-Tönen ist auch chick und auf alle Fälle einzigartig 🤔

...habe ich zumindest bei meinem festgestellt...und wenn erst mal die Lack-Farbe auf dem Dach nicht mehr erkennbar ist, dann sieht er aus, wie aus einem (Dreck-)Guss 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 23. Juni 2006 um 15:35

Zitat von Arndt

Diesen Farbton hat der Passat eines Lieferanten, der uns letzte Woche besucht hatte. Die Farbe sieht in Natur sehr schick aus und soll auch recht unempfindlich gegen Verschmutzung sein.

Solange Du nichts exotisches wie Sonnengelb oder Leuchtendgrün nimmst sollte der Wiederverkauf kein Problem sein.

Ich habe mir noch ein paar Beispiel-Fahrzeuge mit diesem mocca-anthrazit (mon chérie-perleffekt) betrachtet und mittlerweile umbestellt. Ist wirklich eine sehr, sehr schöne Farbe, die (ich wiederhole mich), dem Dicken auch sicher bestens stehen würde. Na, vielleicht beim Facelift 😊