

# Motorstörung - Werkstatt aufsuchen

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Januar 2006 um 08:36**

Die Kälte (bei uns "nur" ca. -9°) hat meinem Touareg heute etwas zugesetzt. Nach zwei Tagen in der Garage sprang er zwar heute morgen gleich an. Nach ein paar hundert Metern ging er aber in das Notlaufprogramm und zeigte mir die Meldung "Motorstörung - Werkstatt" an. Dabei blinkte die Vorglühanzeige im Display dauerhaft.

Nach einem Neustart war alles wieder in Ordnung. Hatte das von Euch auch schon mal einer?

Thomas

---

**Beitrag von „AceofspadeS“ vom 24. Januar 2006 um 08:51**

Zitat von Thomas TDI

Die Kälte (bei uns "nur" ca. -9°) hat meinem Touareg heute etwas zugesetzt. Nach zwei Tagen in der Garage sprang er zwar heute morgen gleich an. Nach ein paar hundert Metern ging er aber in das Notlaufprogramm und zeigte mir die Meldung "Motorstörung - Werkstatt" an. Dabei blinkte die Vorglühanzeige im Display dauerhaft.

Nach einem Neustart war alles wieder in Ordnung. Hatte das von Euch auch schon mal einer?

Thomas

Nicht beim Touareg, aber beim Passat davor. Meistens irgendwelche "unbedeutenden" Fehler laut 😊 ...

...und nicht nur bei Kälte sondern auch bei längerer Fahrt mit Vmax.

Bernhard

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 2. April 2008 um 09:00**

...genau so ist es bei mir - aber keine qualifizierte Info aus der Werkstatt.  
Nur unbedeutende Fehler.....

Kann mir jemand weiterhelfen?

H I L F E ! ! !

---

### **Beitrag von „GGue1313“ vom 2. April 2008 um 14:03**

Habe ich hier was dazu geschrieben:

[LINK](#)

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 2. April 2008 um 14:13**

Hallo,

das ist ja das Problem - es findet niemand was.

Das Problem tritt immer an der gleichen Stelle auf: entweder wenn ich morgens zur Arbeit fahre oder wenn ich abends nach Hause fahre. Kann schon fast genau sagen, an welcher Stelle. Und immer bei kaltem Motor.

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 2. April 2008 um 14:25**

[Zitat von Annakin](#)

Hallo,

das ist ja das Problem - es findet niemand was.

Das Problem tritt immer an der gleichen Stelle auf: entweder wenn ich morgens zur Arbeit fahre oder wenn ich abends nach Hause fahre. Kann schon fast genau sagen, an

welcher Stelle. Und immer bei kaltem Motor.

[OT]

Kurz und Knapp :

Antrag auf Rückabwicklung des Kaufvertrages

mfg

[/OT]

---

### Beitrag von „Hauruck“ vom 2. April 2008 um 14:42

#### [Zitat von Annakin](#)

...genau so ist es bei mir - aber keine qualifizierte Info aus der Werkstatt.  
Nur unbedeutende Fehler.....

Kann mir jemand weiterhelfen?

H I L F E ! ! !

Keine Panik!

Meist nur - ganz normale - "sporadische" Fehler. Der Fehler ist hier manchmal die Fehlermeldung selbst.

Solange nach dem Neustart der Spuk vorbei ist, und das Prob nicht ständig auftritt ... 😄

Okay, nervig ist das allemal.

---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 2. April 2008 um 14:48

### Zitat von Hauruck

Solange nach dem Neustart der Spuk vorbei ist, und das Prob nicht ständig auftritt ...



Okay, nervig ist das allemal.

er schrieb ja ständig

früh und abends

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 2. April 2008 um 15:08**

...genau...

Und Problem ist nicht die Fehlermeldung, sondern das Notprogramm mit seinen 80 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Das ist mir schon mal beim Überholen passiert - und kann lebensgefährlich enden...

---

### **Beitrag von „Hauruck“ vom 2. April 2008 um 15:14**

#### Zitat von Annakin

[...] Das Problem tritt immer an der gleichen Stelle auf: entweder wenn ich morgens zur Arbeit fahre oder wenn ich abends nach Hause fahre. Kann schon fast genau sagen, an welcher Stelle. [...]

Schon mal mit ner anderen Fahrstrecke versucht?

Im Ernst, wenn das mit derartiger Regelmäßigkeit kommt, und deine Werkstatt gibt sich unwissend, würde ich alles nur noch in schriftlicher Form machen,

hin, her.

Auf jeden Fall Rückgabe anstreben, wie DerUnser schon sagt.

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 2. April 2008 um 16:01**

Kommt die Störung evtl. immer in der Nähe von irgendwelchen Hochspannungsleitungen, oder Funksendemasten?

Ist nur so 'ne Idee....

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. April 2008 um 19:04**

Bei mir ist es seinerzeit nur einmal aufgetreten, nach dem Neustart war es weg und kam nie wieder. Alles halb so schlimm!

Thomas

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 2. April 2008 um 20:04**

Meine Werkstatt hat mich heute von selbst auf die Wandlung angesprochen. Sie würden sich dafür einsetzen.

Problem ist nur folgendes: ich habe auf die Tageszulassung 28% bekommen. Und jetzt noch die Nutzung für 24TKM. Da bleibt nicht mehr viel übrig.

Da rächt es sich, dass ich die Kiste bar bezahlt habe. So ist der Verlust zu hoch, denn ich kriege ja privat bedeutend mehr. Das Teil ist ja erst 15 Monate alt....

SCHEI...

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 2. April 2008 um 20:11**

### Zitat von Annakin

Meine Werkstatt hat mich heute von selbst auf die Wandlung angesprochen. Sie würden sich dafür einsetzen.

Problem ist nur folgendes: ich habe auf die Tageszulassung 28% bekommen. Und jetzt noch die Nutzung für 24TKM. Da bleibt nicht mehr viel übrig.

Da rächt es sich, dass ich die Kiste bar bezahlt habe. So ist der Verlust zu hoch, denn ich kriege ja privat bedeutend mehr. Das Teil ist ja erst 15 Monate alt....

SCHEI...

Alles anzeigen

???

also Du gibst Dein Auto ab und zahlst bei 25TKM und Wandlungsfaktor 0,4 also 10 % vom Kaufpreis als Nutzungspauschale und bekommst den kompletten Kaufpreis zurück ??

wieso bekommst du denne Privat mehr ??

also das glaube ich ja nie im Leben ...

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 2. April 2008 um 21:10**

...wie gesagt, nur 35 T€ dafür bezahlt. Abzgl. 10% sind das dann nur noch 31,5 T€ für ein 15 Monate altes Auto..? Da gibts privat mehr...

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 3. April 2008 um 04:50**

### Zitat von Annakin

...wie gesagt, nur 35 T€ dafür bezahlt. Abzgl. 10% sind das dann nur noch 31,5 T€ für ein 15 Monate altes Auto..? Da gibts privat mehr...

da solltest du dich nicht beschweren....

normalerweise geht die Wandlung bei Neuwagen eher positiv aus, ich würde mal sagen, dass die 0,4% auch nur dort anzuwenden sind (250000 km Gesamt-(Rest)-Fahrleistung = 0,4% vom Anschaffungswert), wenn der Wagen von den 250000 schon 100000km weg haben sollte, dann rechnet sich das eben wie folgt :

150000km Restfahrleistung = 0,6% pro 1000km....

dann wird das noch schlechter für dich..

oder du behälst ihn..... 😊