

Einstellmöglichkeiten Basissitze

Beitrag von „Pferdekutsche“ vom 22. Januar 2006 um 20:35

Hallo,

noch eine Frage ist vor unserer Bestellung offen:

Haben die Basissitze (Cricket) die gleichen Einstellmöglichkeiten wie die Komfortsitze- nur eben per Hand statt elektrisch?

Leider hatte unser 😊 kein Modell mit Basissitzen da 😞, ich hätte gerne Probesitzen gemacht. Sind z.B. beide Vordersitze höhenverstellbar und haben eine Lendenwirbelstütze?

Für mich ist es wichtig, dass man lange Strecken bequem sitzen kann und ggf. alles einstellt, bis es passt. Elektrisch muss es nicht unbedingt sein.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. Januar 2006 um 21:01

Höhenverstellbar sind die Sitze auch in der Basisversion. Eine Lendenwirbelstütze gibt es hingegen nicht. Bequem sitzen tust du auf jeden Fall auch auf den Seriensitzen. Wir haben hier schon mal darüber diskutiert. Einige waren sogar der Meinung, dass die Basissitze bequemer seien als die Komfortsitze.

Wenn du auf die elektrische Verstellung und die Lendenwirbelstütze verzichten kannst, solltest du dir das Geld sparen!

Thomas

Beitrag von „Franks“ vom 22. Januar 2006 um 21:26

Mangels Alternative habe ich auch die elektrischen Sitze im Touareg, hätte ich nie freiwillig genommen, allerdings haben sie einen entscheidenden Vorteil, der mir früher nie so bewusst war:

Die elektrischen Sitze lassen sich praktisch stufenlos einstellen, bei den manuell einstellbaren Sitzen ist man ja in einigen Bewegungsrichtungen auf ein ‚Raster‘ festgelegt, während bei den

E-Sitzen jede Position angefahren werden kann und so eine wirklich auf den Millimeter passende, individuelle Einstellung gefunden werden kann.

Ich bin zwar auch in früheren Autos mit den manuell einstellbaren Sitzen gut zurecht gekommen, möchte jetzt aber die E-Sitze nicht mehr missen

Gruß,

Frank

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 23. Januar 2006 um 07:06

Zitat von Pferdekutsche

Hallo,

noch eine Frage ist vor unserer Bestellung offen:

Haben die Basissitze (Cricket) die gleichen Einstellungsmöglichkeiten wie die Komfortsitze- nur eben per Hand statt elektrisch?

Leider hatte unser 😊 kein Modell mit Basissitzen da 🤔, ich hätte gerne Probesitzen gemacht.

Sind z.B. beide Vordersitze höhenverstellbar und haben eine Lendenwirbelstütze?

Für mich ist es wichtig, dass man lange Strecken bequem sitzen kann und ggf. alles einstellt, bis es passt. Elektrisch muss es nicht unbedingt sein.

Alles anzeigen

Hallo,

habe auch die Basissitze mit leder Cricket. Zum Sitzen sind sie für mich sehr bequem, das einzige, was mich stört ist, dass sich der Sitz beim Ein- und Aussteigen "selbsttätig" absenkt, weil man sehr leicht am Verstellhebel ankommt. Und VW ist bei der Produktion der Notlösungs-Klötzchen noch immer im Rückstand. 🙄 Ansonsten bin ich froh, mir das Geld für das elektrische Sitzverstellungsspielzeug gespart zu haben, das ist eher etwas für jemanden, wo mehrere verschieden große Personen mit demselben Auto fahren (Memory-Funktion).

Bernhard

Beitrag von „porsche“ vom 24. Januar 2006 um 13:15

Hallo!

Eines solltest du nicht unterschätzen! Neben den Lendenwirbelstützen enthält die elektrische Sitzverstellung auch die Möglichkeit die Sitzfläche in der Neigung zu verstellen und so die Schenkelaufklappung zu verändern! Gruß, porsche

Beitrag von „iceage“ vom 24. Januar 2006 um 13:38

Also ich kann nur sagen, die Normalsitze sind viel besser als meine vielfach verstellbaren Audisitze, aber vielleicht geht's ja noch besser! Auf alle Fälle fahre ich jetzt auch längere Strecken ohne Rückenschmerzen!

Liebe Grüße
Michael

Beitrag von „Götz“ vom 24. Januar 2006 um 17:47

Verstehe ich das richtig, der Unterschied der Komfortsitze zu den Basissitzen ist nur die stufenlose, elektrische Verstellmöglichkeit, sowie die Lendenwirbelstütze? Da erscheint mir der Aufpreis aber ganz schön happig.

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. Januar 2006 um 20:53

Zitat von Götz

Verstehe ich das richtig, der Unterschied der Komfortsitze zu den Basissitzen ist nur die stufenlose, elektrische Verstellmöglichkeit, sowie die Lendenwirbelstütze? Da erscheint mir der Aufpreis aber ganz schön happig.

Hallo Götz,

nicht ganz, wie porsche erwähnt hat lässt sich die Sitzfläche auch in der Neigung verstellen. Außerdem sind auch die Sitzwangen beheizt. Ich bilde mir auch ein dass sie besser konturiert sind, d.h. die Seitenwangen finde ich irgendwie härter als im "alten" auf Normalsitzen!
Nicht zu vergessen auch die Memory-Stellungen, die ja aber auch nochmal was extra kosten!

Ob das alleine den Mehrpreis rechtfertigt, muss nun jeder selber entscheiden 😊

Ich habe jedenfallsl 50.000km ohne Rückenprobleme auf Normalsitzen hinter mir.

Beitrag von „tengel“ vom 25. Januar 2006 um 10:12

Zitat von Götz

Verstehe ich das richtig, der Unterschied der Komfortsitze zu den Basissitzen ist nur die stufenlose, elektrische Verstellmöglichkeit, sowie die Lendenwirbelstütze? Da erscheint mir der Aufpreis aber ganz schön happig.

Die elektrischen Sitze sind erheblich vorteilhafter u. bequemer. Während der Fahrt - womöglich Autobahn mit 170 kmH- einen mechanischen Sitz zu verstellen, mit diesem primitiven Hin - und Hergerucke, bis man seine bequeme Haltung gefunden hat, war manchmal richtig gefährlich.

Die Elektrik ist da absolut entspannend. Außerdem "nur stufenlose elektrische Verstellmöglichkeit " ? Mehrere kleine Elektromotoren leisten Höchst- und Präzisionsarbeit. Sie bringen auch einen 110 Kilo- Mann problemlos und genau in die exakte Wunschstellung. In meinem Audi mit Mechanik Sitzen war das - ehrlich gesagt- ein nerviger Akt und brauchte mehrere Anläufe...

Also, hier nicht am falschen Platz sparen und auch was für den Wiederverkaufswert tun. Außerdem passen die elekt. Sitze besser zum Charakter des Dicken.

Gruss

Martin

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 25. Januar 2006 um 11:01

Zitat von tengel

Die elektrischen Sitze sind erheblich vorteilhafter u. bequemer. Mehrere kleine Elektromotoren leisten Höchst- und Präzisionsarbeit. Sie bringen auch einen 110 Kilo-Mann problemlos und genau in die exakte Wunschstellung.

Gruss

Martin

Auch einen 160 kg-Mann 🤖 ... das ist dann wirklich Höchstarbeit 🤖 😄

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 25. Januar 2006 um 11:54

Zitat von tengel

Die elektrischen Sitze sind erheblich vorteilhafter u. bequemer. Während der Fahrt - womöglich Autobahn mit 170 kmH- einen mechanischen Sitz zu verstellen, mit diesem primitiven Hin - und Hergerucke, bis man seine bequeme Haltung gefunden hat, war manchmal richtig gefährlich.

...


Sei mir nicht böse, aber wer bei 170 auf der Autobahn nichts besseres zu tun hat als seinen Sitz - egal ob elektrisch oder mechanisch - richtig einzustellen gehört auf der Stelle zur Führerscheinnachschulung!! 🤖🤖🤖


...und da wird immer über die Ablenkung durch das Handy geschimpft! 🤖

Bernhard

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. Januar 2006 um 12:32

Zitat von AceofspadeS

Sei mir nicht böse, aber wer bei 170 auf der Autobahn nichts besseres zu tun hat als seinen Sitz - egal ob elektrisch oder mechanisch - richtig einzustellen gehört auf der Stelle zur Führerscheinnachschulung!! 

...und da wird immer über die Ablenkung durch das Handy geschimpft! 

Bernhard



Thomas

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 25. Januar 2006 um 12:44

Zitat von Thomas TDI



Thomas

Na ist doch wahr! Als nächstes stellt er vielleicht bei 200 sein Lenkrad ein... 

Bernhard

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 25. Januar 2006 um 13:14

Also mal ehrlich, wenn jemand hier auf ner längeren Tour auf der Autobahn ist und sein Kreuz zwick und er will die Sitzposition verändern, wer fährt dann raus auf den Parkplatz und macht

das dort ? Ich denke die Wenigsten. 😊

Oder eine CD einschieben ... oder ein Taschentuch auspacken ... oder die versehentlich eingeklemmte Unterhose aus der Ritze 🐞 ziehen oder ne Zigarette anzünden .. oder alles lenkt mehr oder weniger genau so ab.

Wie heißt es so schön " wer ohne Fehl ist, werfe den ersten Stein" oder so ähnlich ...

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 25. Januar 2006 um 13:39

...wenn elektrisch, dann auf jeden Fall auch mit memory (1).

H.

Beitrag von „dummytest“ vom 25. Januar 2006 um 13:41

Zitat von AceofspadeS

Na ist doch wahr! Als nächstes stellt er vielleicht bei 200 sein Lenkrad ein... 🐞

Bernhard

Ist kein grosses Problem, ist nur für einen Moment "locker" 😊 🚫

Ist aber nicht verboten, so wie das Handy...

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 25. Januar 2006 um 14:08

Zitat von Mean-Andi

Also mal ehrlich, wenn jemand hier auf ner längeren Tour auf der Autobahn ist und sein Kreuz zwickt und er will die Sitzposition verändern, wer fährt dann raus auf den

Parkplatz und macht das dort ? Ich denke die Wenigsten. 😏

Oder eine CD einschieben ... oder ein Taschentuch auspacken ... oder die versehentlich eingeklemmte Unterhose aus der Ritze 🤪 ziehen oder ne Zigarette anzünden .. oder alles lenkt mehr oder weniger genau so ab.

Wie heißt es so schön " wer ohne Fehl ist, werfe den ersten Stein" oder so ähnlich ...

Hi Andi,

es war ja auch nicht unbedingt von rausfahren und stehenbleiben die Rede. Mich störte vor allem das "bei 170", und das Verstellen von Sitz und Lenkrad während der Fahrt halte ich jedenfalls für Schwachsinn und gemeingefährlich. Dinge, die man während der Fahrt braucht (Taschentuch, etc.) kann man sich im Auto schon so herrichten, dass die Ablenkung minimiert wird, ganz ohne geht´s nicht, da geb ich Dir schon Recht!

Und um auf Dein biblisches Zitat zurückzukommen, ein kleines Steinchen dürfte ich sicher werfen, denn wenn mich die Unterhose kneift, fahre ich bestimmt auf den nächsten Parkplatz!



Bernhard

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 25. Januar 2006 um 14:09

Zitat von dummytest

Ist kein grosses Problem, ist nur für einen Moment "locker" 😊



Ist aber nicht verboten, so wie das Handy...

Genau! Soviel zum Thema Gesetze und Logik/Intelligenz...



Bernhard

Beitrag von „weide_de“ vom 25. Januar 2006 um 15:07

Ich als Bandscheiben-Operierter kann nur mitteilen, dass mir mein Arzt empfohlen hat, bei längeren Fahrten zumindest die Neigung der Rückenlehne öfter mal zu verändern.

Und das ist der Vorteil der E-Sitze, ein kurzer Griff reicht aus! Da habe ich die Hand beim Gangwechsel länger vom Lenkrad.

Klar mache ich das auch bei 170 km/h auf der Autobahn, natürlich dann, wenn mich der Tempomat führt und nicht gerade bei einem Überholmanöver, wenn von hinten ein X5 drängelt.

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 25. Januar 2006 um 16:46

Laß den X5 doch vorbei... ist eh schneller 😄🤖

Beitrag von „carry_ch“ vom 25. Januar 2006 um 18:21

Zitat von Mean-Andi

Laß den X5 doch vorbei... ist eh schneller 😄🤖

Keine gute Idee... Dann müsste man sich ja das grässliche Heckdesign des X5 ansehen 😊

Gruss carry_ch

Beitrag von „Franks“ vom 25. Januar 2006 um 18:58

Ich hatte mal irgend so eine Mistkarre als Mietwagen, da konnte man mit einem Handgriff an der Lehnverstellung diese komplett flach legen, ich hab das zum Glück nicht bei 170 gemacht sondern an der roten Ampel, hab' mich aber trotzdem ganz schön erschreckt, plötzlich den Halt im Sitz zu verlieren und auf dem Rücken zu liegen.

Dagegen finde ich die elektrische Verstellung auch bei durchschnittlichem Highway- Cruisen als ungefährlich, die Schalter sind leicht „ertastbar“ und in ihrer Funktion auch ohne Hinschauen eindeutig, die Verstellung passiert relativ langsam und es gibt nicht das Risiko wie bei manuellen Sitzen, dass man die Längsverstellung ausrastet, dann bremst und ganz nach vorne geschoben wird.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 25. Januar 2006 um 19:12

Zitat von carry_ch

Keine gute Idee... Dann müsste man sich ja das grässliche Heckdesign des X5 ansehen



Gruss carry_ch

Carry ...stimmt... aber nicht so lange 😄

Frank ... war bei meinem Ford-Mustang 5.0, müsste so BJ. Ende 70er gewesen sein, auch... lebensgefährlich ... aber mitfahrende Damen, die zufällig diesen Hebel ausprobierten, schauten einen dann immer so erschrocken, oder entsetzt, an 😬

Beitrag von „weide_de“ vom 26. Januar 2006 um 19:43

Ich bin heute einen V6 TDi mit Ledersitzen, jedoch ohne elektrische Verstellung gefahren. NIE WIEDER !!! Ich habe gar nicht gewußt, wie wichtig für mich als Rückengeschädigter die Lordosenstütze ist, erst als sie fehlte, habe ich sie - im wahrsten Sinne des Wortes - schmerzlich vermißt.

Das Einstellen des Sitzes auf meine Größe war zuvor ein wahrer Kraftakt, die Rückenlehne läßt sich nur über einen kleinen, schwergängigen Knauf einstellen.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. Januar 2006 um 20:26

Zitat von weide_de

Ich bin heute einen V6 TDi mit Ledersitzen, jedoch ohne elektrische Verstellung gefahren.

NIE WIEDER !!! Ich habe gar nicht gewußt, wie wichtig für mich als Rückengeschädigter die Lordosenstütze ist, erst als sie fehlte, habe ich sie - im wahrsten Sinne des Wortes - schmerzlich vermißt.


Das Einstellen des Sitzes auf meine Größe war zuvor ein wahrer Kraftakt, die Rückenlehne läßt sich nur über einen kleinen, schwergängigen Knauf einstellen.

Da sieht man mal, wie unterschiedlich sich die gleiche Diagnose ausprägen kann. Ich habe die Lordosenstütze noch nie benutzt.

Thomas

Beitrag von „tengel“ vom 27. Januar 2006 um 11:32

Zitat von AceofspadeS

Sei mir nicht böse, aber wer bei 170 auf der Autobahn nichts besseres zu tun hat als seinen Sitz - egal ob elektrisch oder mechanisch - richtig einzustellen gehört auf der Stelle zur Führerscheinnachschulung!! 

...und da wird immer über die Ablenkung durch das Handy geschimpft! 

Das würde ich ja auch bei dieser Geschwindigkeit nicht machen - es sollte nur drastisch deutlich machen- wie 'gefährlich' die mechanische Sitzverstellung sein kann.

Allerdings: gefährlich kann eine Sitzverstellung auch bei 80 km/h sein. Hab mich mehrmals darüber geärgert, wenn ich früher ohne elekt. Sitzverstellung versuchte mit ganzem Körpereinsatz während der Fahrt die Sitzposition zu ändern - es war umständlich + gefährlich. Dann läßt man es lieber und fährt unbequemer - aber dadurch auch nicht sicherer- weiter. Erfahrungsgemäß weiss man oft erst während der Fahrt, wie die richtige Sitzposition sein muss.

Aber, wenn ich Dich mal ehrlich nehme, unter welcher Geschwindigkeit ist denn auch eine elekt. Einstellung des Sitzes während der Fahrt erlaubt? Kennst Du denn die elekt. Verstellung ? Wenn mir während langer Fahrt die Rückenlehne zu steil ist, drücke ich mit der linken Hand ohne Hinszusehen vielleicht 2 Sek. auf einem Knopf, um es mir bequemer zu machen. So, und jetzt ? Führerscheinentzug ? 🙄

Der Druck auf die Knöpfe und die Bewegung des Sitzes ist nicht mehr als das Einschalten des Lichtschalters oder "Rumspielen" am Navi.

Daher ist ja gerade die elekt. Verstellung so sicher und einfach.

Beitrag von „TomR5TDI“ vom 15. Februar 2006 um 11:35

Zitat von AceofspadeS

Hallo,

habe auch die Basissitze mit leder Cricket. Zum Sitzen sind sie für mich sehr bequem, das einzige, was mich stört ist, dass sich der Sitz beim Ein- und Aussteigen "selbsttätig" absenkt, weil man sehr leicht am Verstellhebel ankommt. Und VW ist bei der Produktion der Notlösungs-Klötzchen noch immer im Rückstand. 🙄 Ansonsten bin ich froh, mir das Geld für das elektrische Sitzverstellungsspielzeug gespart zu haben, das ist eher etwas für jemanden, wo mehrere verschieden große Personen mit demselben Auto fahren (Memory-Funktion).

Bernhard

Hallo,

bin neu hier, dies ist mein erster Beitrag. Falls etwas daneben geht, dann im Voraus sorry!

Das "automatische" Sitzabsenken beim Ein- und Aussteigen ist echt nervig! Leider hatten die Vorfühswagen alle elektrisch verstellbare Sitze....

Lässt man ihn unten, dann ist der Sitz vorn unangenehm hochgestellt....

Nun die eigentliche Frage: Was hat es mit den erwähnten "Notlösungs-Klötzchen auf sich? Wie kommt man da ran?

Mein Händler erwähnte eine Lösung des gleichen Problemes bei anderen VW Typen durch den Austausch des Hebels auf der Fahrerseite mit dem der Beifahrerseite, aber umgedreht!? Er will sich erkundigen, ob diese Lösung auch in unserem Fall möglich ist.

Weiß hierzu jemand etwas?

Danke, allen Gute Fahrt, Tom

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 15. Februar 2006 um 12:23

herzlich willkommen bei den touarg freunden und allseits gute fahrt.

diese notlösung ist wirklich nur eine notlösung.

ich hatte die klötchen zwei tage drin und hab sie dann wieder entfernt, als ich gemerkt habe, dass die klötchen nicht nur das verstellen des hebels verhindern (was ja auch der zweck war) sondern auch die plastikteile auseinanderdrücken weil sie an der stelle aus zwei einzelteilen bestehen.

dieses automatische absenken durch das ein und aussteigen fand ich am anfang auch nicht schön, aber man kann ja ab und zu den sitz wieder hochpumpen.

und meine meinung zu den elektrischen sitzen:

ist wirklich eine schöne spielerei, nur muss man sich wirklich überlegen wie oft man die sitzeinstellung verändert.

ich mach das eigentlich nur einmal und dann bleibt der sitz in der position solange wie ich das auto fahre.

und den sitz stellt man eh vor fahrtbeginn ein, zumindest bringt man das heute einem in der fahrschule bei.

die mehrkosten für die elektrischen sitze sind auch nicht ganz außer acht zu lassen.

wenn das auto nur von einer person gefahren wird ist das in meinen augen rausgeschmissenes geld. da nutzt man dann doch öfters eine standheizung oder keyless access.
muss jeder für sich entscheiden.
ich finds unnötig würde es aber wahrscheinlich trotzdem mitbestellen 😞

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 15. Februar 2006 um 14:05

Zitat von Patrickclouds

...und meine meinung zu den elektrischen sitzen:
ist wirklich eine schöne spielerei, nur muss man sich wirklich überlegen wie oft man die sitzeinstellung verändert.
ich mach das eigentlich nur einmal und dann bleibt der sitz in der position solange wie ich das auto fahre.
und den sitz stellt man eh vor fahrtbeginn ein, zumindest bringt man das heute einem in der fahrschule bei.
die mehrkosten für die elektrischen sitze sind auch nicht ganz außer acht zu lassen.

wenn das auto nur von einer person gefahren wird ist das in meinen augen rausgeschmissenes geld. da nutzt man dann doch öfters eine standheizung oder keyless access.
muss jeder für sich entscheiden.
ich finds unnötig würde es aber wahrscheinlich trotzdem mitbestellen 😞

Alles anzeigen



Bis auf den letzten Satz bin ich -fast - voll und ganz Deiner Meinung! Ich verstelle nämlich den Sitz schon immer wieder, beispielsweise wenn ich einmal mit "normalem" Gewand im Auto sitze und das nächste Mal mit mehreren Schichten Themowäsche auf der Fahrt zur Jagd bin. Oder wenn ich mit dem Dicken über hartgefrorene, tiefverschneite, enge Waldwege fahre, dann kommt der Sitz meist an den oberen "Anschlag" von wegen Übersicht und so... 🤔

LG

Bernhard

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. Februar 2006 um 19:30

Zitat von Patrickclouds

... ich hatte die klötchen zwei tage drin und hab sie dann wieder entfernt, als ich gemerkt habe, dass die klötchen nicht nur das verstellen des hebels verhindern (was ja auch der zweck war) sondern auch die plastikteile auseinanderdrücken weil sie an der stelle aus zwei einzelteilen bestehen.....

Es gibt zwei Lösungen. Die aktuelle (bessere) siehst du [hier!](#)

Thomas

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 15. Februar 2006 um 19:35

Zitat von Thomas TDI

Es gibt zwei Lösungen. Die aktuelle (bessere) siehst du [hier!](#)

Thomas

besten dank

gibt es auch bilder davon wie diese lösung aussieht.


bei mir waren es nämlich diese hartgummi keile

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. Februar 2006 um 19:47

Ja, die ganze Diskussion geht über mehrere Seiten und heißt: "[Wenn sich der Fahrersitz absenkt](#)". [Hier](#) habe ich Fotos von den noch nicht montierten Klötzchen eingestellt.

Thomas

Beitrag von „Hagen“ vom 16. Februar 2006 um 08:41

Über diese häßlichen Klötzchen kann man natürlich auch gut elektrische Sitze verkaufen. Ein Lob an das VW-Markting.... 

Beitrag von „TomR5TDI“ vom 16. Februar 2006 um 13:31

Hallo,

vielen Dank für die promte und sachliche Hilfe!!!

Ich gehöre auch zu den "Sitz-ewig-nicht-verstellern".

Meine Sitzstellung ist so gewählt, dass ich Sommer wie Winter, auch in dicken Ansitzklamotten Platz habe.

Stellt jemand an "meinem" Sitz rum (Werstatt, o.so, wer mich kennt der "traut" sich kaum;:)), dann kriege ich ewig "meine" Sitzposition nicht wieder hergestellt.

Ist ne' Macke, sicher....

Also, bis auf Weiteres! Allen eine gute Fahrt!

Nun aber los die Klötzchen "finden".....

Gruß, Tom

Beitrag von „TomR5TDI“ vom 17. Februar 2006 um 13:44

Hallo,

leider nix mit "...los und Klötzchen finden..."

Sind vergriffen, LT unbestimmt. Und meine Zuzihilfe an der Heckklappe "reagiert" auch nur auf rohe Gewalt. Dachte, das muss so sein. Nach dem hier gelesenen also offensichtlich doch nicht...

Gruß Tom,
und Gute Fahrt!

Beitrag von „TomR5TDI“ vom 14. März 2006 um 14:44



Hallo, die Abstützungen für die Sitze sind immer noch nicht lieferbar!!!

Seit 1988 ist mir bei über Eine Million Fahrkilomter mit mehreren "Sternen" bis heute ,das bis dahin "Normale" bei Originalteilen eines Herstellers, nicht mehr untergekommen!
Hoffe, das dies mir Solches nur bei DIESEN Teilen so geschieht!

Gruß, Tom

Beitrag von „Gladiator79“ vom 15. März 2006 um 08:16

Hi Tom.

Du hast das ja bei meinem Autohaus schon mal versucht (Sirries).

Ich hab die ja damals auch erst mal da "so" bestellt. Ohne Nachdruck. Und ich habe so ein wenig den Eindruck, dass die Händler selber diese Klötze wohl so einfach nicht bekommen, bzw. nur mit entsprechend langer Lieferzeit.

Ich bin dann ja über die VIP-Hotline von VW gegangen. Hab denen sachlich ruhig meine Wehwehchen geschildert (man muss dann auch was schleimig sein 😊) und dann hatte ich

alle dinge innerhalb von einer Woche abgestellt. Auch die Klötzchen waren geliefert.

Ich kann mir ehrlichgesagt nicht vorstellen, dass das mit diesen Klötzchen so ein Problem ist... also so produktionstechnisch.

Optisch machen sie einen Eindruck dass sie maschinell hergestellt werden. In einer Kunststoffspritzgussmaschine... hab selber mal in der Kunststoffindustrie gearbeitet. Und bei solchen Teilen würde ich sagen, ist das kein Problem, zich tausend mal produzieren zu lassen... Da müssen irgendwelche anderen Probleme für die Lieferschwierigkeit vorliegen.

Beitrag von „Gladiator79“ vom 15. März 2006 um 08:18

Übrigens, es gibt natürlich sinnigere Lösungen für ein solches Problem mit der Sitzabsenkung.

Aber grundsätzlich ist das eine akzeptable Lösung mit den Keilen die auch optisch nicht gerade wie Faust auf Auge aussieht (ich meine die aktuellen, die auf die Kunststoffverkleidung aufgeschnappt werden)

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 15. März 2006 um 09:58

Zitat von Gladiator79

...Ich hab die ja damals auch erst mal da "so" bestellt. Ohne Nachdruck. Und ich habe so ein wenig den Eindruck, dass die Händler selber diese Klötze wohl so einfach nicht bekommen, bzw. nur mit entsprechend langer Lieferzeit.

Ich bin dann ja über die VIP-Hotline von VW gegangen. Hab denen sachlich ruhig meine Wehwehchen geschildert (man muss dann auch was schleimig sein 😊) und dann hatte ich alle dinge innerhalb von einer Woche abgestellt. Auch die Klötzchen waren geliefert.

...

War bei mir genauso! Der 😊 hat sich bemüht, die Dinger zu bekommen und wurde von Porsche Austria vertröstet --> Lieferprobleme. Dann schrieb ich ne Mail an das

Kundenservicecenter bei Porsche Austria und siehe da, nicht mal ne Woche später ruft der 😊 an, dass zumindest der Keil für den Fahrersitz eingetroffen ist. Und das schärfste: Porsche Austria hat ihn "gerügt" warum er mich denn so lange auf die Teile warten ließe... 🙄
...obwohl genau die den 😊 vorher immer auf Lieferschwierigkeiten verwiesen hatten.

Ich habe allerdings gleich auch meinen UHU bemängelt und die Teilenummern mitgeschickt, nächste Woche hört sich mein 😊 das Vögelchen an und dann wird hoffentlich der Ansaugschlauch getauscht. Danach herrscht hoffentlich Ruhe unter der Haube...
...dabei bin ich ja eigentlich ein Eulensfreund! *smile*

Bernhard

Beitrag von „TomR5TDI“ vom 16. März 2006 um 16:04



:p Hallo alle zusammen!

Heute morgen kurz vor 7:00Uhr(!) rief der Teileservice vom Händler an: "SIE SIND IM ANFLUG"!

Als ich dann gegen 15:00Uhr bei meinem Verkäufer auftauchte, verschlug es ihm die Sprache: ...die PC 'ssind abgestürzt, daher habe er keine Telefonnummer von mir,..., ob ich hellsehen könne? Woher ich Bescheis wüsste?

Naja, ich habe sie nun endlich(habe sie mir größer vorgestellt). Übrigens mit Wolfsburg habe ich mehrmals schon ab vor drei Wochen diesbezüglich telefoniert. Man wollte sich jedes mal kümmern und zurückrufen, wollte....

Also, nochmal danke für den Hinweis auf diese Teile nebst Nummern (Händler wusste von nix), und für den moralischen Beistand!

Gute Fahrt, Gruß, Tom

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 17. März 2006 um 10:17

Habe gestern ebenfalls das erste Klötzchen (wenigstens das für den Fahrersitz!) bekommen, wann das nächste eintrifft, konnte mein 😊 nicht sagen.

Egal, auf meinem Beifahrersitz sitzt sowieso selten jemand, da hat das auch Zeit...

Und so primitiv das Ding auch aussieht, es funktioniert! Welch ein Genuss! Die dauernde Pumperei hat ein Ende. Demnächst wird dann auch noch der UHU "ausquartiert", dann herrscht rundum Zufriedenheit... 🤖

Bernhard

Beitrag von „juma“ vom 17. März 2006 um 19:11

Servus,

Zitat von AceofspadeS

Habe gestern ebenfalls das erste Klötzchen (wenigstens das für den Fahrersitz!) bekommen[...]

dito bei mir, mein 😊 hat gestern auch angerufen....werde es morgen früh mal abholen...

kurze Frage dazu: Habt ihr etwas bezahlt?

Also ich weiß nur, dass ich garantiert nichts zahlen werde...mein 😊 weiß aber noch nichts davon 😄

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. März 2006 um 20:34

Zitat von juma

... kurze Frage dazu: Habt ihr etwas bezahlt?

...

Nein, da brauchst du dir keine Gedanken zu machen!

Thomas

Beitrag von „juma“ vom 17. März 2006 um 20:45

Servus,

Zitat von Thomas TDI

Nein, da brauchst du dir keine Gedanken zu machen!

Thomas

alles klar, danke...

Schade eigentlich, ich hatte mich schon darauf vorbereitet...:D

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 20. März 2006 um 13:32

Zitat von juma

Servus,

dito bei mir, mein 😊 hat gestern auch angerufen....werde es morgen früh mal abholen...

kurze Frage dazu: Habt ihr etwas bezahlt?

Also ich weiß nur, dass ich garantiert nichts zahlen werde...mein 😊 weiß aber noch nichts davon 😄

Hallo Uli,

ich habe für das High-Tech-Teil  auch nix bezahlt...

Bernhard

Beitrag von „Laminaeht“ vom 1. September 2007 um 15:34

Jetzt mal was etwas Anderes bezüglich der Sitze.

So wie ich das sehe bietet die elektrische Sitzeinstellung etwas mehr Verstellmöglichkeiten oder? Und die elektrische Sitzeinstellung lässt sich auch nur mit Leder kombinieren oder ?

Wir können aber sehr gut auf Leder verzichten jedoch nicht auf eine elektrische Sitzeinstellung zumindest auf der Fahrerseite.

Gibt es also die Möglichkeit Stoffsitze mit einer elektrischen Sitzeinstellung zu kombinieren oder aber, wenn das nicht geht, nur einen einzelnen Ledersitz mit Sitzeinstellung auf der Fahrerseite werksseitig zu bestellen. Wird wohl etwas seltsam aussehen aber wenns der Gesundheit dient...

Oder aber wir müssen den ML bestellen, wenn sich da denn ein Fahrtenschreiber einbauen lässt. Der hat nämlich die elektrische Sotzverstellung serienmäßig.