

Neuer Individual in Silber

Beitrag von „Cabriofreak“ vom 22. Januar 2006 um 13:56

hi leute,+

so nachdem unser schwarzer Individual ja mit totalschaden im graben gelandet ist, haben wir nun unseren neuen...

die dachrehling ist leider noch nicht montiert und die cassablance liegen schon bereit für den sommer...



hab mal fotos mit angehängt...



Beitrag von „bella“ vom 22. Januar 2006 um 20:58

Oh je, hoffentlich ist euch nichts passiert!

Aber trotzdem: herzlichen Glückwunsch zum Neuen

Beitrag von „nikanika“ vom 22. Januar 2006 um 21:28

Gefällt mir sehr gut.  

Ich hätte vielleicht nach schwarz  erstmal das dunkelere silber  gewählt, aber die farbe ist auch nicht schlecht.

Ist das auch wieder ein V8

Rüstest du auch wieder auf ne Doppelrohrauspuffanlage um?

Beitrag von „Cabriofreak“ vom 22. Januar 2006 um 22:49

ne uns ist nichts passiert... nur dem T hats beide achsen weg geknallt usw... naja er sah ganz schön über aus...

ja die 4 rohr anlage kommt wieder drunter... obwohl es diesmal nur nen v6 is... was jetzt schon ne fehlentscheidung war muß ich sagen...

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. Januar 2006 um 23:35

Hallo Cabriofreak,

hauptsache es ist niemandem was passiert, wie schon gesagt.

Hoffentlich warst du nicht schuld, sonst fangen jetzt ja die alten Diskussionen wieder an 😊

Ist das schon der 3.6 V6 mit FSI (280 PS) oder noch der "alte" mit 241 PS??

Beitrag von „darkdiver“ vom 23. Januar 2006 um 08:28

Mal ein Frage, wie hoch ist jetzt noch die Bodenfreiheit im Offroad-level mit den Schürzen?

Sieht aber sehr gut aus finde ich die Version, sogar in Silber 😊

Grüße
Eric

Beitrag von „Cabriofreak“ vom 24. Januar 2006 um 02:21

ist leider noch der "alter normale V6"...

oh gott wie hoch die bodenfreiheit ist kann ich mal ausmessen bei gelegenheit...

danke für die kommentare...