

# Navi ohne Radio und Telefonanzeige im Display

Beitrag von „Uwe37“ vom 20. Januar 2006 um 16:54

Hallo zusammen,

nun ist mittlerweile 1 Woche vergangen und ich bin super begeistert von meinem Dicken. Im Laufe dieser Woche sind aber zwei Fragen aufgetaucht, auf die bis jetzt leider keiner eine Antwort hatte. So hoffe ich nun, dass ihr mir einen Tip geben könnt.

1. Kann man das Navigationssystem einschalten ohne das man das Radio einschaltet 😞 ? Bei mir schaltet sich das große Display erst dann ein, wenn ich am linken Knopf das Radio einschalte (RNS 2).

2. Wenn ich mein Handy in der Ladeschale in der Mittelkonsole habe (Nokia 6310i) kann ich anrufen, Anrufe entgegennehmen, im Telefonbuch einen Eintrag auswählen, freisprechen etc. also es funktioniert eigentlich alles. Die Einträge werden auch alle im MFD zw. Drehzahlmesser und Km/h-Anzeige angezeigt. Drücke ich jedoch am großen Bildschirm die Taste "TELE" dann erscheint auf dem großen Display "Telefon nicht aktiv". Ist dies so korrekt, mache ich einen Fehler oder bin ich für die Bedienung einfach zu blöd 🤔.

Bitte helft mir.

Ich danke Euch im voraus.

Viele Grüße

Uwe

---

Beitrag von „Xapathan“ vom 20. Januar 2006 um 19:41

Zitat von Uwe37

1. Kann man das Navigationssystem einschalten ohne das man das Radio einschaltet?

2. Drücke ich jedoch am großen Bildschirm die Taste "TELE" dann erscheint auf dem großen Display "Telefon nicht aktiv".

Hallo Uwe,

Zu 1.: Hab ich noch nicht geschafft. Radio immer an.

Zu 2.: Die "TELE" ist ein VW-Scherz. Einfach ignorieren.

---

### **Beitrag von „Uwe37“ vom 20. Januar 2006 um 19:47**

Hallo Xapathan,

Gott sei Dank. Ich hatte schon angenommen, dass ich wirklich zu blöd für diese Technik bin. Vielen Dank für Deine Antwort.

Schönes Wochenende wünsche ich Dir.

Gruß

Uwe

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 20. Januar 2006 um 19:48**

Der linke Knopf ist ja auch nicht der Einschalter für das Radio, sondern der Einschalter des **R**adio-**N**avigationssystem (RNS), ob du dann Radio hörst oder CD (Wechsler) oder eine über AUX eingespeiste Quelle bleibt dir überlassen, aber um das Einschalten wirst du nicht rumkommen.

Du kannst aber im Setup die Einschaltlautstärke der Audiquelle ganz runterdrehen, dann hörst du immerhin nix mehr.

Gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 20. Januar 2006 um 20:01**

Zitat von Uwe37

Ich hatte schon angenommen, dass ich wirklich zu blöd für diese Technik bin.

Nee, Uwe. Andersherum. Die Technik ist immer blöd.  
Nur durch sinnvolle Ergonomie wird Frust verhindert und  
Sicherheit garantiert.

---

## Beitrag von „moose“ vom 21. Januar 2007 um 11:42

[Zitat von Xapathan](#)

Die "TELE" ist ein VW-Scherz. Einfach ignorieren.

Ist das wirklich so? Ich hatte mir das immer in wenig anders zusammengereimt, konnte meine Theorie aber mangels Hardware noch nicht überprüfen. In 2-3 Wochen ändert sich das... 😊

M.W. gibt es zwei Bluetooth-Protokolle, die unterschiedliche Dinge tun und unterschiedliche Hardware bedingen. Daraus ergibt sich auch der große Preisunterschied der beiden MAL-Bluetooth-Handyvorbereitungen von VW. Nur eine der beiden Lösungen kann in einem Auto verbaut sein.

Variante 1 ist das Bluetooth-Freisprechprotokoll, welches derzeit noch von den meisten Handys unterstützt wird. Hierbei fungiert das Auto als eine Art drahtlos angebundener Freisprecheinrichtung. Das Handy nutzt also Lautsprecher sowie ein externes Mikro der FSE, und es läßt sich auch mit Wählinformationen versehen. Es ist aber nach wie vor das **Handy** selber, welches die Telefonate führt und dabei durch die Karosserie hindurch senden/empfangen muss.

Variante 2 ist das modernere rSAP (Remote SIM Access Protocol), bei dem sich sozusagen ein "richtiges" Autotelefon die SIM-Karte "ausleiht". Das nennt man bei VW "Bluetooth-Vorbereitung premium", und die kostet mehr als das Doppelte der Standard-Bluetooth-Anbindung. Klar, denn hierbei ist ja ein vollwertiges Autotelefon verbaut, was viele Vorteile bringt:

- starke Außenantenne
- viel bessere Netzanbindung völlig ohne EM-Feld-Belastung in Kopfnähe (statt eines stärkstmöglich aus dem Metallkäfig heraus sendenden Handys)
- leichtere bzw. umfassendere Einbindung der KFZ-Hardware
- Schonung des Handyakkus (denn der sendet nur einmal: seine SIM-Daten halt)

Im Prinzip leiht man also bei der Variante 2 dem Autotelefon eine SIM-Card, indem man sie (samt Handy natürlich) ins Auto legt. Dass das Handy dabei eingeschaltet sein muss, tut - in puncto Akkubelastung - nichts zur Sache; es "weiss" aufgrund des rSAP-Protokolls ja, dass es nicht wirklich telefonier- bzw. empfangsbereit sein muss. Im Gegensatz zum "FSE-Protokoll" muss man hierbei am Handy nichts umschalten (FSE ein oder so).

Nun kann ich mir leicht vorstellen, dass der Knopf "TELE" des RNS in Verbindung zu ebendiesem "richtigen" Autotelefon steht. Damit kann er natürlich keine Auswirkung auf Handys mit "normaler" Bluetooth-Anbindung haben, dürfte aber bei der "premium"-Vorbereitung evtl. doch irgendeine Funktion erfüllen.

Bringt man nun ein grundsätzlich Bluetooth-fähiges Handy, welches aber eben nicht das rSAP-Protokoll beherrscht, in den Einzugsbereich einer solchen "großen" FSE-Lösung, wird letztere verwirrenderweise im Handy erkannt und zur Koppelung angeboten. Das habe ich mit einem XDA II in einem Q7 ausprobiert; man glaubt zwar, die FSE angekoppelt zu haben (das Handy meldet auch brav die FSE "Audi Q7"), aber wegen des Protokolls (das erst nach der Koppelung zum Tragen kommt) können beide Seiten eben doch nichts miteinander anfangen.

Das derzeit einzige Handy, welches sowohl rSAP beherrscht, in der VW- bzw. VOTEX-Kompatibilitätsliste steht, über eine Ladeschale im Angebot von VW verfügt und - was wohl am wichtigsten ist - von den deutschen Mobiltelefon-Providern (speziell von O2, die wegen ihrer Multicard-Option am interessantesten für solche Mehrgerätenutzer sind) subventioniert wird, ist offenbar das **Nokia 6233**. Das steht übrigens auch in der Sonderausstattungsliste von VW. Interessanterweise ist die Ladeschale für dieses Gerät derzeit (1/2007) nicht kurzfristig lieferbar; vermutlich sind mittlerweile recht viele Interessenten auf diese sehr kleine Schnittmenge zwischen allen Technologien aufmerksam geworden.

Da ich glücklicherweise sowohl ein subventioniertes 6233 als auch eine Ladeschale bekommen habe und zudem drei O2-Multicards benutze, habe ich hoffentlich - das muss sich halt noch in der Praxis zeigen 😊 - die optimale Kommunikationslösung zusammengesucht: 6233 mit premium-Vorbereitung im Auto (damit hat man BTW auch immer eine Schnappschusskamera für Verkehrsunfälle etc. dabei), ein spritzwasserfestes Robusthandy, welches nur telefonieren kann und ansonsten auf allen Schnickschnack verzichtet, in der Hosentasche (das wird halt nur jenseits des Autos eingeschaltet), und einen PDA als Drittgerät, der nur dann angesprochen wird, wenn die beiden anderen Geräte den ANruf nicht annehmen. Der wird dann z.B. in den Turnier-LKW mitgenommen und erledigt dort nebenbei noch die GPS-Navigation.

---

**Beitrag von „agroetsch“ vom 29. Januar 2007 um 12:41**

Hallo,

die TELE-Taste wurde doch schon mit Einführung des DVD-Navis zum MJ 2006 weg gelassen?

Das rSAP-Profil beherrschen übrigens diverse NOKIA-Handies perfekt, u.a. bei mir der Communicator 9300i 😊