

Unterhalt

Beitrag von „dirk07“ vom 18. Januar 2006 um 12:58

Wäre doch bestimmt mal wissenswert, wie hoch die einzelnen Motorisierungen so im Unterhalt mit Versicherung und Steuer sind.

Umfrage oder normales Posting? Was meint ihr?

Gruß Dirk

Beitrag von „Xapathan“ vom 18. Januar 2006 um 13:15

Zitat von dirk07

Wäre doch bestimmt mal wissenswert, wie hoch die einzelnen Motorisierungen so im Unterhalt mit Versicherung und Steuer sind.

Steuer:

Für Neugierige:

[Broschüre Kfz-Steuer für PKW](#)

Übersicht:

[KFZ-Steuer Benziner](#)

http://www.pkw-steuer.de/kfz-steuer_diesel.html

[KFZ-Steuer Gasfahrzeuge](#)

[KFZ-Steuer Oldtimer](#)

[KFZ-Steuer Motorrad](#)

[KFZ-Steuer Wohnmobil](#)

Beitrag von „dirk07“ vom 18. Januar 2006 um 15:55

Dachte inklusive Verbrauch und Wartungsintervall, Wartungskosten etc.

Steuer ist wohl das Leichteste. Bei der Versicherung dachte ich an 50% mit VK und Stadt als Wohnort. Dann einen mittleren Versicherer nehmen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Januar 2006 um 22:32

Hallo zusammen,

dann mache ich mal den Anfang: V8 mit 12.000 km/y

- Steuer: 285,-
- Versicherung VK mit 1000 SB bei 30%: 576,-
- Service-Inspektion: 170,-
- Treibstoff: 2.500,-

Grüße von Stephan 

Beitrag von „dirk07“ vom 19. Januar 2006 um 08:50

Morgen,

genau so dachte ich es:

V6+ Autogas Automatik mit 25.000 km/Jahr

Steuer 215€

VK (500 SB) + HF 40% 588€

Inspektion ohne Öl 85€

Öl 47€

Sprit 3250€

Gruß Dirk

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Januar 2006 um 19:46

Hallo Dirk,

da fehlt dann wohl der Posten Gas, oder wie geht das bei 25.000 km/y mit 3250,- für Sprit?

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Sandokahn“ vom 20. Januar 2006 um 01:42

Keine Ahnung was das Gerät Unterhalt kostet

770 Eu Versicherung

200 Eu Steuern

jeden Monat 100 Liter Sprit

nicht viel mehr als mein Golf Variant TDI 4Motion Highline 😄😄 gekostet hat

Beitrag von „dirk07“ vom 20. Januar 2006 um 08:52

Morgen,

@ Sandro: Wieviel km fährst du so im Monat?

@ Stephan : Autogas stand doch dabei.

@ Allie: Modellbezeichnung des Wagens wäre nicht schlecht?

Gruß Dirk

Beitrag von „tthom“ vom 20. Januar 2006 um 13:44

Hallo,
bei mir sieht das so aus:

V8 mit ca. 8000 km/Jahr

- Steuer: 178,-€ (keine Ahnung wie sich das zusammensetzt)
- Versicherung VK mit 300 € SB in SFK 18 (35%/40%): 875,82 €
- Inspektionen hatte ich noch keine (Ich war überhaupt noch nicht in der Werkstatt mit dem Dicken
- Treibstoff: ca. 16l-16,5l

Gruß
Thomas

Beitrag von „Xapathan“ vom 20. Januar 2006 um 19:57

Und hier eine Rechnung für den V10TDI:

Steuer: 802.- / Jahr
Haftpflicht (TK 24): 1554.- / Jahr
Teilkasko (TK 38): 1046.- / Jahr
Vollkasko (150.- SB): 5187.- / Jahr

Fixkosten ca. 3500.- / Jahr

D. h.:
Betriebskosten ca. 32.- / 100 km

Bei 15.000 km/Jahr also monatl. Kosten von ca. 1300 EUR und ca. 1 EUR / km

Beitrag von „Sandokahn“ vom 21. Januar 2006 um 02:18

█ Zitat von dirk07

Morgen,

@ Sandro: Wieviel km fährst du so im Monat?

Gruß Dirk

ganz verschieden aber meistens ist am Monatsende auch der Tank leer 😂😂😂
rechne so mit ca.50 cent pro Km

Beitrag von „Sandokahn“ vom 21. Januar 2006 um 02:18

Zitat von dirk07

Morgen,

@ Sandro: Wieviel km fährst du so im Monat?

Gruß Dirk

ganz verschieden aber meistens ist am Monatsende auch der Tank leer 😂😂😂
rechne so mit ca.50 cent pro Km
Modellbezeichnung steht in der Signatur

Beitrag von „dummytest“ vom 21. Januar 2006 um 13:02

ich habe mir gerade mal meine "Buchhaltung 2005" angeschaut.

Danach komme ich für den R5TDI, Listenpreis 52,0 T€, Leasing 2 Jahre,
bei 26000 km pro Jahr auf Kosten von 51,1 €C pro km (alles incl. MWST).
(alles drin: Diesel, Steuer, Versich., Leasing-Raten, Wartungen, sonstiges).

Die nackten Unterhaltskosten (ohne Anschaffung/Leasing) liegen bei knapp 21 €C/km.

Ich finde, das geht doch alles noch 🙌🙌🙌