

# Unterhalt

## Beitrag von „dirk07“ vom 18. Januar 2006 um 12:58

Wäre doch bestimmt mal wissenswert, wie hoch die einzelnen Motorisierungen so im Unterhalt mit Versicherung und Steuer sind.

Umfrage oder normales Posting? Was meint ihr?

Gruß Dirk

---

## Beitrag von „Xapathan“ vom 18. Januar 2006 um 13:15

Zitat von dirk07

Wäre doch bestimmt mal wissenswert, wie hoch die einzelnen Motorisierungen so im Unterhalt mit Versicherung und Steuer sind.

Steuer:

Für Neugierige:

[Broschüre Kfz-Steuer für PKW](#)

Übersicht:

[KFZ-Steuer Benziner](#)

[http://www.pkw-steuer.de/kfz-steuer\\_diesel.html](http://www.pkw-steuer.de/kfz-steuer_diesel.html)

[KFZ-Steuer Gasfahrzeuge](#)

[KFZ-Steuer Oldtimer](#)

[KFZ-Steuer Motorrad](#)

[KFZ-Steuer Wohnmobil](#)

---

## Beitrag von „dirk07“ vom 18. Januar 2006 um 15:55

Dachte inklusive Verbrauch und Wartungsintervall, Wartungskosten etc.

Steuer ist wohl das Leichteste. Bei der Versicherung dachte ich an 50% mit VK und Stadt als Wohnort. Dann einen mittleren Versicherer nehmen.

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Januar 2006 um 22:32**

Hallo zusammen,

dann mache ich mal den Anfang: V8 mit 12.000 km/y

- Steuer: 285,-
- Versicherung VK mit 1000 SB bei 30%: 576,-
- Service-Inspektion: 170,-
- Treibstoff: 2.500,-

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „dirk07“ vom 19. Januar 2006 um 08:50**

Morgen,

genau so dachte ich es:

V6+ Autogas Automatik mit 25.000 km/Jahr

Steuer 215€

VK (500 SB) + HF 40% 588€

Inspektion ohne Öl 85€

Öl 47€

Sprit 3250€

Gruß Dirk

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Januar 2006 um 19:46

Hallo Dirk,

da fehlt dann wohl der Posten Gas, oder wie geht das bei 25.000 km/y mit 3250,- für Sprit?

Grüße von Stephan 😊

---

### Beitrag von „Sandokahn“ vom 20. Januar 2006 um 01:42

Keine Ahnung was das Gerät Unterhalt kostet

770 Eu Versicherung

200 Eu Steuern

jeden Monat 100 Liter Sprit

nicht viel mehr als mein Golf Variant TDI 4Motion Highline 😄😄 gekostet hat

---

### Beitrag von „dirk07“ vom 20. Januar 2006 um 08:52

Morgen,

@ Sandro: Wieviel km fährst du so im Monat?

@ Stephan : Autogas stand doch dabei.

@ Alle: Modellbezeichnung des Wagens wäre nicht schlecht?

Gruß Dirk

---

### Beitrag von „tthom“ vom 20. Januar 2006 um 13:44

Hallo,  
bei mir sieht das so aus:

V8 mit ca. 8000 km/Jahr

- Steuer: 178,-€ (keine Ahnung wie sich das zusammensetzt)
- Versicherung VK mit 300 € SB in SFK 18 (35%/40%): 875,82 €
- Inspektionen hatte ich noch keine (Ich war überhaupt noch nicht in der Werkstatt mit dem Dicken
- Treibstoff: ca. 16l-16,5l

Gruß  
Thomas

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 20. Januar 2006 um 19:57**

Und hier eine Rechnung für den V10TDI:

Steuer: 802.- / Jahr  
Haftpflicht (TK 24): 1554.- / Jahr  
Teilkasko (TK 38): 1046.- / Jahr  
Vollkasko (150.- SB): 5187.- / Jahr

Fixkosten ca. 3500.- / Jahr

D. h.:  
Betriebskosten ca. 32.- / 100 km

Bei 15.000 km/Jahr also monatl. Kosten von ca. 1300 EUR und ca. 1 EUR / km

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 21. Januar 2006 um 02:18**

Zitat von dirk07

Morgen,

@ Sandro: Wieviel km fährst du so im Monat?

Gruß Dirk

ganz verschieden aber meistens ist am Monatsende auch der Tank leer 😂😂😂  
rechne so mit ca.50 cent pro Km

---

### Beitrag von „Sandokahn“ vom 21. Januar 2006 um 02:18

Zitat von dirk07

Morgen,

@ Sandro: Wieviel km fährst du so im Monat?

Gruß Dirk

ganz verschieden aber meistens ist am Monatsende auch der Tank leer 😂😂😂  
rechne so mit ca.50 cent pro Km  
Modellbezeichnung steht in der Signatur

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 21. Januar 2006 um 13:02

ich habe mir gerade mal meine "Buchhaltung 2005" angeschaut.

Danach komme ich für den R5TDI, Listenpreis 52,0 T€, Leasing 2 Jahre,  
bei 26000 km pro Jahr auf Kosten von 51,1 €C pro km (alles incl. MWST).  
(alles drin: Diesel, Steuer, Versich., Leasing-Raten, Wartungen, sonstiges).

Die nackten Unterhaltskosten (ohne Anschaffung/Leasing) liegen bei knapp 21 €C/km.

Ich finde, das geht doch alles noch 🙌🙌🙌