

# Lackschutzfolie für Offroad-Touren

**Beitrag von „Bobu“ vom 16. Januar 2006 um 21:33**

Nachdem ich mir bei meinem letzten Fahrzeug im Sommer in Korsika durch Sträucher und Büsche diverse Lackkratzer auf den Seiten zugezogen habe, möchte ich gerne meinen neuen Touareg, der Anfang Februar ausgeliefert wird, mit einer Lackschutzfolie schützen.

Zur Auswahl stehen folgende Materialien:

3M SGPPF6 bzw. PUL 0612

3M 8591 E

CKT TopCoat

Letztere wird auch direkt von VW Individual ab Werk angeboten, allerdings für 1600 €.

Hat jemand Erfahrung mit einer der Folien? Insbesondere würde mich interessieren wie schnell es bei der 8591 in Folge von Sonneneinstrahlung zu Farbveränderungen kommt.

Kann jemand einen kompetenten Betrieb zur Anbringung der Folien im Raum Ingolstadt empfehlen?

Ich freue mich über jeden Hinweis.

Boris

---

**Beitrag von „darkdiver“ vom 16. Januar 2006 um 21:37**

ja wir sind hier schon drei Leute die eine haben, Stuempf, McTruck und ich,

Es gibt über uns auch besondere Kondition für die Folien wenn du möchtest.

Ich kann sie nur empfehlen und werde sie auch beim nächsten wieder aufziehen lassen

Viele Grüße

Eric

---

**Beitrag von „Bobu“ vom 16. Januar 2006 um 22:01**

Kannst Du noch was Näheres zu den Sonderkonditionen sagen?

Welche Folie habt Ihr denn drauf?

Gruß

Boris

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 16. Januar 2006 um 23:23**

Für Mitglieder gelten folgende Preise

Anbringen von Steinschlagschutz PU 8591 (ca. 360 Mikron) auf die gesamte vordere Stoßstange, den beiden vorderen Kotflügel, den beiden hinteren Radkästen, die ersten 120mm der Motorhaube sowie der beiden Seiten bis Fenterkante.

Die Anbringung erfolgt in unseren Geschäftsräumen. 852,59 €

Anbringen von Steinschlagschutz PUL SGPPF6 (ca. 220 Mikron mit Klarlack) auf die gesamte vordere Stoßstange, den beiden vorderen und hinteren Kotflügel, die ersten 120mm der Motorhaube sowie der beiden Seiten bis Fenterkante. Die Anbringung erfolgt in unseren Geschäftsräumen. 1.059,48 €

Viele Grüße

Eric

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 17. Januar 2006 um 00:58**

Zitat von Bobu

Insbesondere würde mich interessieren wie schnell es bei der 8591 in Folge von Sonneneinstrahlung zu Farbveränderungen kommt.

Boris

Nach der Aussage unserer Laborleute ist die 3M Folie (die als Lackschutz angeboten wird) UV stabilisiert und sollte sich nicht verfärben.

---

## Beitrag von „Sandokahn“ vom 17. Januar 2006 um 02:39

Zitat von darkdiver

Für Mitglieder gelten folgende Preise

Anbringen von Steinschlagschutz PU 8591 (ca. 360 Mikron) auf die gesamte vordere Stoßstange, den beiden vorderen Kotflügel, den beiden hinteren Radkästen, die ersten 120mm der Motorhaube sowie der beiden Seiten bis Fenterkante.

Die Anbringung erfolgt in unseren Geschäftsräumen. 852,59 €

Anbringen von Steinschlagschutz PUL SGPPF6 (ca. 220 Mikron mit Klarlack) auf die gesamte vordere Stoßstange, den beiden vorderen und hinteren Kotflügel, die ersten 120mm der Motorhaube sowie der beiden Seiten bis Fenterkante. Die Anbringung erfolgt in unseren Geschäftsräumen. 1.059,48 €

Viele Grüße

Eric

Alles anzeigen

Hä hä die 360 Mikron und 220 Mikron find ich lustig ,wenn ich jetzt böse wär würd ich sagen ,da muß man aufpassen ,das man beim Putzen nicht die Motorhaube oder was anderes an der Kante abreißt .

warum geben die nicht einfach die Sache in mm an 0,36 und 0,22 mm ließt sich doch viel besser .

Ist rein subjektiv aber für Jemanden der sich manchmal mit 0,0003 mm rumärgert und im Normalfall mit Toleranzen von +- 0,01 auskommen muß sind das Berge  

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 17. Januar 2006 um 04:50

Zitat von Sandokahn

Hä hä die 360 Mikron und 220 Mikron find ich lustig ,wenn ich jetzt böse wär würd ich sagen ,da muß man aufpassen ,das man beim Putzen nicht die Motorhaube oder was

anderes an der Kante abreißt .

warum geben die nicht einfach die Sache in mm an 0,36 und 0,22 mm ließt sich doch viel besser .

Ist rein subjektiv aber für Jemanden der sich manchmal mit 0,0003 mm rumärgert und im Normalfall mit Toleranzen von +- 0,01 auskommen muß sind das Berge 



Die tun das nicht weil halt Mikron in Film und Folientechnik (und anderen Dünnschichttechnologien) die üblichen Massangaben sind!

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Januar 2006 um 10:23**

Zitat von dschlei

Nach der Aussage unserer Laborleute ist die 3M Folie (die als Lackschutz angeboten wird) UV stabilisiert und sollte sich nicht verfärben.

Hallo Dietmar,

ich denke das Problem ist nicht dass die Folie sich verfärbt sondern der Lack ja auch optisch altert, und das dann unterschiedlich aussehen kann, je nachdem ob an der Stelle Folie ist oder nicht!

---

### **Beitrag von „stuempf“ vom 17. Januar 2006 um 14:03**

Hallo Touareg-Freunde,

bin gerade aus Südtirol zurück. Die Lackschutzfolie, welche ich von Herrn Ude über beide Seiten habe installieren lassen (220Mikron), hat Ihr Geld schon verdient.

Ich musste an sehr gefrorenen Sträuchern vorbei und das über ca. 4 km Strecke. Wir hatten eine Hütte auf fast 2000m gemietet und es führte kein ander Weg dorthin. Bei dieser und anderer Gelegenheiten hat die Folie uns vor feinen Kratzern in den Seiten bewahrt.

Ich kann nur raten, komplett beide Seiten zu verkleiden.

optisch schimmert unser Dicker ein wenig mehr wie ein Silberfischli, was allerdings so gut wie keinem auffällt, der nicht weiß daß eine Folie drauf ist.

Mein Auto kann gerne besichtigt werden, kurze pn an mich.

Viele Grüße  
Stuempf

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 17. Januar 2006 um 15:13**

Zitat von agroetsch

Hallo Dietmar,

ich denke das Problem ist nicht dass die Folie sich verfärbt sondern der Lack ja auch optisch altert, und das dann unterschiedlich aussehen kann, je nachdem ob an der Stelle Folie ist oder nicht!

Da hast Du natürlich recht! Die Folie aggiert etwas wie ein UV Filter für den darunterliegenden Lack. Es ist natürlich schwer zu sagen, wie gross diese Filterwirkung ist, da ja auch Wax oder andere Versiegler eine gewisse Filterwirkung haben!

---

### **Beitrag von „Bobu“ vom 17. Januar 2006 um 20:33**

Ich bin mir da nicht so sicher, ob sich nicht die Folie selbst verfärbt. Unter <http://www.lackprotect.de> habe ich z.B. folgende Beschreibung zur 8591 gefunden:

"Der PU-Schutzfilm unterliegt, materialbedingt, einem gewissen Alterungseffekt der sich durch leichtes Vergilben bemerkbar macht. Am deutlichsten sieht man diesen Vorgang auf sehr hellen Untergründen. Durch gute Pflege ist diese Veränderung etwas aufzuhalten aber nicht zu verhindern."

@darkdiver/Eric: Wo sind denn Eure Geschäftsräume? Ich vermute mal in der Nähe von Frankfurt, oder? Wie lange dauert das Bekleben? Kann man das auch am Wochenende machen lassen? Welche der beiden Folienvarianten würdest Du empfehlen? Hast Du schon Erfahrungen mit der TopCoat-Folie, die VW Individual verbaut?

Gruß

Boris

---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 17. Januar 2006 um 20:54

Zitat von Bobu

Ich bin mir da nicht so sicher, ob sich nicht die Folie selbst verfärbt. Unter <http://www.lackprotect.de/> habe ich z.B. folgende Beschreibung zur 8591 gefunden:

"Der PU-Schutzfilm unterliegt, materialbedingt, einem gewissen Alterungseffekt der sich durch leichtes Vergilben bemerkbar macht. Am deutlichsten sieht man diesen Vorgang auf sehr hellen Untergründen. Durch gute Pflege ist diese Veränderung etwas aufzuhalten aber nicht zu verhindern."

@darkdiver/Eric: Wo sind denn Eure Geschäftsräume? Ich vermute mal in der Nähe von Frankfurt, oder? Wie lange dauert das Bekleben? Kann man das auch am Wochenende machen lassen? Welche der beiden Folienvarianten würdest Du empfehlen? Hast Du schon Erfahrungen mit der TopCoat-Folie, die VW Individual verbaut?

Gruß

Boris

Alles anzeigen

Das machen nicht wir selbst, sondern ein Partner von uns. Wenn du mir deine Tel. via PN sendest, stelle ich gerne die Verbindung her, und du kannst den Profi direkt selbst fragen. Und sicher geht das über ein Wochenende.

Viele Grüße

Eric

## Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Januar 2006 um 23:14

Hallo,

dass der Schutzfilm sich farblich verändert ist ja nicht so schlimm.

Mich würde es nur stören wenn ich nach Entfernen der Folie eine Zweifarblackierung hätte 😞

---

## Beitrag von „chenpo“ vom 18. Januar 2006 um 17:12

Hallo,

ich hatte meinen 😊 schon mal wegen Lackschutz, u.a. auch bezüglich dieser Folien angesprochen. Antwort:

Solche Folien gibt es schon lange und werden i.allgemeinen von Autohäusern für die Stoßstangenecken, die hintere Ladezone sowie die Türschweller-Innenseiten von Dienst-/Vorführwagen verwenden.

Dadurch kann es jedoch aufgrund von Sonneneinstrahlung zu unerwünschten Nebeneffekten kommen, sodas nach längerer Zeit Farbveränderungen an Autolacken (außer schwarz und weiß) entstehen.

Man steht also vor der Wahl ... entweder bekommt der Dicke Kratzer oder eine Pigmentstörung ... (lol)

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 18. Januar 2006 um 18:19

Zitat von chenpo

Man steht also vor der Wahl ... entweder bekommt der Dicke Kratzer oder eine Pigmentstörung ... (lol)

Jetzt habe ich die Definition von "Schwarz" auch endlich verstanden.

Gruß,  
Arndt, der mit dem Saltlakehellschwarzen

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 18. Januar 2006 um 18:52

Zitat von chenpo

Hallo,

ich hatte meinen 😊 schon mal wegen Lackschutz, u.a. auch bezüglich dieser Folien angesprochen. Antwort:

Solche Folien gibt es schon lange und werden i.allgemeinen von Autohäusern für die Stoßstangenecken, die hintere Ladezone sowie die Türschweller-Innenseiten von Dienst-/Vorführwagen verwenden.

Dadurch kann es jedoch aufgrund von Sonneneinstrahlung zu unerwünschten Nebeneffekten kommen, sodas nach längerer Zeit Farbveränderungen an Autolacken (außer schwarz und weiß) entstehen.

Man steht also vor der Wahl ... entweder bekommt der Dicke Kratzer oder eine Pigmentstörung ... (lol)

Alles anzeigen

Bei den heutiegen Folien, und Lacken ist das nicht mehr so... 😏

Alle neuen Polizei Fahrzeuge, sowie Autos der Taxi-Betriebe werden in modernen Farben eingekauft und dann mit Folien in den bekannten Farben verklebt. Ich habe meine Folie jetzt seit September drauf, und habe mal ein Ecke der Designfolie abgezogen und da siehst du nichts. Ich werden dann im März das nächste Stück abziehen und sehen...

Also ich bin da relativ entspannt, sicherlich verwenden die Autohäuser nicht die Hochwertige Folie und zudem kann ich mir nicht vorstellen das VW die Touareg-Expedition alle nach 2 Jahren neu Lackieren will.

Viele Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „Bobu“ vom 8. Juli 2006 um 21:15**

Hallo,

seit ein paar Tagen habe ich jetzt auch die Lackschutzfolie auf meinem Touareg drauf. Nachdem Stefan Ude dies nicht mehr anbietet, habe ich mich für die Firma CKT entschieden. Verwendet wurde eine 3M 8591 Folie mit spezieller Top-Coat-Beschichtung. Diese Beschichtung führt zu einer hochglänzenden und leicht zu reinigenden Oberfläche und einer besseren UV-Beständigkeit. Lackschutzfolien von CKT werden übrigens auch von VW ab Werk beim Expedition verwendet, allerdings auf dünnerer Basis.

Der Preis ist leider etwas höher als beim Angebot von Stefan Ude.

Insgesamt bin ich aber mit der Arbeit von CKT zufrieden. Entscheidend wird aber sein, wie die Folie in 3-4 Jahren aussieht.

Gruß

Boris

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 8. Juli 2006 um 23:01**

Ja leider hat Stephan Ude aufgehört, aber er hat uns einen Nachfolger genannt. Ich werde mich mit dem in den kommenden Wochen mal treffen.

Viel Spaß mit deinem Dicken und der Folie 😊

Viele Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „RainerW“ vom 9. Juli 2006 um 23:49**

Hallo Boris,

mit großem Interesse habe ich Deinen Beitrag "Lackschutzfolie" gelesen. Ich kann Dir von unseren Erfahrungen berichten, die wir mit Folierung jährlich erleben.

Wir sind jedes Jahr mit unserem G eine Woche zum harten OffRoaden in Rumänien unterwegs. Im ersten Jahr waren wir so blauäugig und sind ohne Folie gefahren. Die Folge waren Kratzer im Lack z. T. bis auf die Grundierung. Wir haben uns daraufhin nach einer Lösung umgesehen und folieren unser Fahrzeug seither jedes Jahr - mit dem Ergebnis, daß es seither keinerlei Probleme mehr mit Kratzern gibt.

Als Folie verwenden wir eine handelsübliche DECEFIX-Folie, wie es sie in jedem Baumarkt gibt. Diese Lösung eignet sich aber nur für zeitlich begrenzte OffRoad-Trips, da es für westeuropäische Verhältnisse ziemlich bescheiden aussieht und man nicht wirklich länger so herumfahren möchte. Die Entfernung der Folie nimmt allerdings mindestens einen halben Tag in Anspruch.

Viele Grüße aus dem Allgäu

Rainer

<http://www.orc4x4.de>

---

### **Beitrag von „Bobu“ vom 10. Juli 2006 um 20:41**

Hallo Rainer,

schlechte Erfahrungen bei Offroad-Touren ohne Schutzfolie habe ich ja auch schon gemacht. Danke für den Tip mit der DECEFIX-Folie. Hast Du die eigentlich trocken oder nass montiert?

Gruß

Boris

---

### **Beitrag von „holger.ihle“ vom 27. September 2006 um 02:44**

Hallo,

ich kann das von Rainer nur bestätigen! 🚗

Ich war Anfang September wieder zum Endurofahren in Rumänien. Und da wir den Touareg sowieso schon als (geniales) Zugfahrzeug dabei hatten, konnte ich es mir natürlich nicht verkneifen, 2 Tage mit dem Auto RICHTIG Offroad zu fahren. 🚗👍👍

Ich habe ebenfalls einfach Klebefolie aus dem Baumarkt besorgt. Die Beklebung haben wir dann erst in Rumänien vorgenommen. Sah schon etwas exotisch aus. Ich hatte durchsichtige Folie, die aber so eine Musterung, wie ein Duschvorhang hatte und dann noch schwarze. Ich wollte mal ausprobieren, ob die sich unterschiedlich verhalten. Und siehe da, sie tun es: die durchsichtige Folie ist dicker und störrischer beim Aufkleben und auch beim Abziehen. Die schwarze fällt viel weniger auf, wirkt etwas elastisch, schmiegt sich also auch an kleinere Wölbungen an ohne Blasen zu werfen. Ich denke die durchsichtige schützt aber etwas besser.

Das Abziehen der Folien war bei mir in 30 Minuten fertig, ohne jeden Rückstand. Und ich hatte KEINEN Kratzer unter den Folien!

Was ich auch erstaunlich fand: ich hatte nicht genug Folie mit, ich dachte es wären 5m pro Rolle drauf, es sind aber nur 2,5m. Also habe ich die Schnauze gar nicht beklebt, da ich dachte, die kann man ganz gut einzeln demontieren und neu lackieren. Aber da hatte ich anschließend gar keinen Kratzer. Die A-Säule hatte ich auf beiden Seiten beklebt und da hatte die Folie heftige Kratzer. B-Säule hatte ich nur links beklebt, die hatte auch Fremdbertührungen. Flächendeckend hatte ich Kotflügel vorne und hinten bis unter die Fenster, Türen vorne und hinten bis unter die Fenster beklebt.

Die linke Seite hatte auf den Folien wesentlich mehr Kratzer, vielleicht fährt man eher links nahe ran an ein Hindernis als rechts 😞

Und wir sind wirklich durch Dick & Dünn gefahren, nämlich einfach die Enduro-Tour. Manchmal mußte auch die Säge ausgepackt werden, um Platz für den Touareg zu schaffen. Und es ging natürlich bergauf, bergab über Stock und Stein.

Nach dieser Erfahrung werde ich das immer wieder so machen, die Folie hat mich keine 30,00 EUR gekostet, ok das nächste mal werde ich zwei Rollen mehr nehmen, aber das sind dann 40,00 - 45,00 EUR. So preiswert bekomme ich nirgends Kratzer wieder rauspoliert oder lackiert!

Anbei noch ein paar Bilder. Ich werde demnächst auch noch Bilder vom Offroaden einstellen ...

Schönen Gruß, Holger

---

**Beitrag von „salvatore“ vom 27. September 2006 um 08:00**

Hallo Holger,

es wundert mich, dass sich die übliche Baumarkt-Folie (decefix o.ä.) so leicht und rückstandsfrei ablösen läßt. Normaler Weise hat der Kleber nach einiger Zeit eine hohe Haftkraft.

Wegen der Blasen: probier doch nächstens das Nassklebeverfahren. Einfach Wasser & ein bisschen Spülmittel in eine Sprühflasche und mit einem Gummirakel dann glattstreichen.

---

### **Beitrag von „Jürgen-Mak“ vom 27. September 2006 um 20:14**

Hallo Holger

Was hast Du eigentlich da für einen Dachträger auf Deinem Touareg. Ich habe einen Thule, das Ding erfüllt gut seinen Zweck, sieht aber auf dem T recht winzig und spaßig aus. Bei mir kommt da immer ein Ersatzrad und eine Werkzeugkiste drauf und dafür dann 800 Euro für einen geschweißten ausgehen ist mir doch etwas happig. So einen wie Du da hast habe ich aber noch nicht gesehen, wo gibt's den oder ist das marke Eigenbau

Grüße

Jürgen

---

### **Beitrag von „holger.ihle“ vom 27. September 2006 um 20:23**

[salvatore](#)

Ich hatte die Folie auch nur für 6 Tage drauf, da ließ sie sich noch gut abziehen. Das mit den Blasen ist mir ehrlich gesagt ziemlich egal. Die Folie soll keinen Schönheitswettbewerb gewinnen, sie soll schützen. Und das mit dem naß aufbringen, dachte ich, funktioniert nur bei Adhäsionsfolie, aber nicht bei der DECEFIX. Aber man lernt ja nie aus.

[jürgen](#)

Der Dachboy ist Eigenbau. Nachdem alles was vor 2 Jahren auf dem Markt war nicht meinen Vorstellungen entsprach, habe ich das Teil selbst gebaut. Leichte Alukonstruktion, aber sehr stabil. Nutzt den originalen VW-Dachträger als Grundlage und der ist das stabilste, was mir bisher untergekommen ist. Ich habe da immer ein Reserverad und zwei große Boxen oben

drauf. Aber wenn man es sich durchrechnet, ist das auch nicht billiger als was Gekauftes. Das Teil heute nochmals beim Schlosser nachbauen zu lassen würde ca. 800,00 - 1.000,00 EUR kosten.

Schönen Gruß, Holger