

Bordcomputer

Beitrag von „Schlorenz“ vom 11. Januar 2006 um 18:39

Hallo zusammen,

heute bin ich nach Düsseldorf gefahren und habe unterwegs mal nach den unterschiedlichen Werten wie Verbrauch etc. im BC nachgesehen und geprüft, wie ich nullen kann. Ich lese halt nicht gern Handbücher, probiere lieber aus. Beim nullen des Verbrauchs musste ich feststellen, dass auch die anderen, nicht angezeigten Werte, z.B. Durchschnittsgeschwindigkeit genullt wurden. kann das wahr sein? Was soll denn so ein Blödsinn? Ich möchte das nullen, was im Display ist, sonst nichts. So war das bei allen Volvos und BMWs zuvor

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. Januar 2006 um 18:56

Du kannst ja nur die Werte "ab Start" manuell zurücksetzen. Die Werte "ab Tanken" werden automatisch zurückgesetzt und die Langzeitwerte sind fix. Du hast also drei Möglichkeiten. Das müsste doch eigentlich ausreichen, oder?!

Thomas

Beitrag von „Franks“ vom 11. Januar 2006 um 20:05

Ich finde es schon sinnvoll, dass alle Werte ‚ab Start‘ auf einmal auf Null gesetzt werden, nur so kann ich die Werte in Relation zueinander sehen, was z.B. bringt mir sonst die Angabe des Durchschnittsverbrauchs, wenn ich nicht weiß, über welche Strecke oder bei welcher Durchschnittsgeschwindigkeit er ermittelt wurde.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Sandokahn“ vom 11. Januar 2006 um 21:27

Zitat von Schlorenz

Was soll denn so ein Blödsinn? Ich möchte das nullen, was im Display ist, sonst nichts.
So war das bei allen Volvos und BMWs zuvor

Hallo nur zur Info du fährst jetzt VW da ist vieles anders ,auf der anderen Seite wüßte ich auch nicht wozu du unbedingt einen Wert löschen willst ,Durchschnittsverbrauch ,gef.KM usw hängen doch eh zusammen 😞😞

Beitrag von „Lauserer“ vom 12. Januar 2006 um 10:18

hallo!

du kannst alles nullen sogar die langzeit - musst nur lange genug am rädchen an der lenkradfernbedienung drücken danach stellt sich das eingestellte - "langzeit" oder "ab start" auf null - die "ab tanken anzeige" weiss ich nicht - hab ich noch nicht probiert
grüsse aus österreich
lauserer

Beitrag von „hansasel“ vom 12. Januar 2006 um 12:39

dazu mal eine frage: haben hier mehrere touaregs mit modelljahr 04 und die haben im boardcomputer NUR die anzeige "Ab Start" in der MFA. Erst neuere haben dann auch die "Langzeitmessung" und "seit Tanken". ist das bei euren auch so oder habt ihr nur neuere modelle? 🤖

Beitrag von „LaForge_98“ vom 12. Januar 2006 um 12:57

Zitat von hansasel

dazu mal eine frage: haben hier mehrere touaregs mit modelljahr 04 und die haben im boardcomputer NUR die anzeige "Ab Start" in der MFA. Erst neuere haben dann auch die "Langzeitmessung" und "seit Tanken". ist das bei euren auch so oder habt ihr nur neuere modelle? 🗨️

Also meier baujahr 12/2003 hat auch Langzeit und seit Tanken.

Gruß

LaForge_98

Beitrag von „owolter“ vom 12. Januar 2006 um 13:03

Zitat von hansasel

dazu mal eine frage: haben hier mehrere touaregs mit modelljahr 04 und die haben im boardcomputer NUR die anzeige "Ab Start" in der MFA. Erst neuere haben dann auch die "Langzeitmessung" und "seit Tanken". ist das bei euren auch so oder habt ihr nur neuere modelle? 🗨️

dies ist bei allen modelljahren einstellbar

bei 05 kann man es mit dem "blättern" einstellen, bei den "älteren" muß man auf das rädchen drücken und dann wählen

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 13. Januar 2006 um 07:45

Zitat von LaForge_98

Also meier baujahr 12/2003 hat auch Langzeit und seit Tanken.

Gruß

12/03 wäre meines Wissens nach auch schon MJ 2004, oder liege ich da falsch?

Bernhard

Beitrag von „Manitux“ vom 13. Januar 2006 um 11:46

Du kannst zwischen den menüs nur umschalten, wenn du nicht auf laufender spritverbrauch stehst (oder restlaufzeit mit tankfüllung). Bei mir ist eine kleine "1" im rechts display, wenn ich in der kurzzeitanzeige bin, eine "2" bei der langzeitanzeige. (RTFM seite 18 bei mir 😊). Umschalten geht mit kurz das rad tippen, löschen mit lang drauftippen (steht nicht im FM).

Also das sollte wirklich bei jedem 2-REG drin sein, das hatte ja schon mein 2000er Alhambra (mit der VW software).

Beitrag von „dummytest“ vom 13. Januar 2006 um 15:46

die meisten werden hier wohl das Farb-Display im Tacho haben (bei Luftfederung oder grossem Navi).

Gibt es vielleicht Unterschiede, wenn jemand nur das Monochrom Display im Tacho hat (also ein Auto ohne Luftfederung und ohne NAVI) ?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. Januar 2006 um 16:16

Zitat von Manitux

Du kannst zwischen den menüs nur umschalten, wenn du nicht auf laufender spritverbrauch stehst (oder restlaufzeit mit tankfüllung). Bei mir ist eine kleine "1" im rechts display, wenn ich in der kurzzeitanzeige bin, eine "2" bei der langzeitanzeige. (RTFM seite 18 bei mir 😊). Umschalten geht mit kurz das rad tippen, löschen mit lang drauftippen (steht nicht im FM).

Also das sollte wirklich bei jedem 2-REG drin sein, das hatte ja schon mein 2000er Alhambra (mit der VW software).

Das bezieht sich auf das monochrome Display.

Thomas

Beitrag von „tthom“ vom 14. Januar 2006 um 16:09

Hallo alle zusammen,

Beim Dicken kuckt man eh am besten gar nicht auf diese Anzeigen. Das schont die Nerven 🤯
Aber mal ehrlich, wenn man jeden einzelnen Menüpunkt löschen müßte, dann kämen hier min. 20 Leute mit der Beschwerde, wie umständlich und kompliziert dies beim Dicken gelöst ist. Jedem kann man´s einfach nicht recht machen.

Am besten nicht drauf kucken und nicht nullen, ist die einfachste Lösung;)

Gruß
Thomas

Beitrag von „Manitux“ vom 15. Januar 2006 um 14:14

Ja, richtig, ich hab' eine ziemlich spartanische ausstattung (ex Land Rover 109 driver 😊), bin aber auch recht froh darüber, wenn ich die anderen störungsmeldungen hier lese.

An den bordcomputer hab ich mich ganz gut gewöhnt, jedenfalls finde ich es immer faszinierend, wie lang ich im Manitux gesessen hab zwischen den tankfüllungen 😊 .

Da sind die zwei menüebenen gerade richtig, und nullen einer ganzen ebene macht dann auch sinn. Gibt es da tatsächlich comfort-ausführungen mit nur einer ebene?

Inzwischen hab ich auch gelernt, einen super tollen durchschnittsverbrauch ohne skrupel mit vollgas zu versemeln. Hinkucken ja, aber man kann lernen es zu ignorieren.