

Farbe weiß

Beitrag von „white“ vom 10. Januar 2006 um 20:15

Also, mich würde interessieren, wo es noch einen einfach schönen weißen Touareg gibt....

Beitrag von „darkdiver“ vom 10. Januar 2006 um 20:17

Ich glaube HTECH hat einen 😊

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showpost...117&postcount=1>

Grüße
Eric

Beitrag von „Franks“ vom 10. Januar 2006 um 20:47

Hier drüben ist weiß relativ weit verbreitet, zwar ist es nicht unbedingt die am häufigsten anzutreffende Farbe, allerdings ist ein weißer Touareg auch nichts ungewöhnliches. In Deutschland hätte ich nie einen Gedanken an ein weißes Auto verschwendet, hier hätte ich aber fast einen gekauft, die Farbe passt hier einfach besser in die Umgebung als in Deutschland

Gruß, Frank

Beitrag von „jemy“ vom 10. Januar 2006 um 21:40

▮ Zitat von darkdiver

Ich glaube HTECH hat einen 😊

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showpost...117&postcount=1>

Grüße

Eric

Alles anzeigen

Na, das werde ich am Samstag ja sehen. :p

Beitrag von „Thanandon“ vom 10. Januar 2006 um 21:47

Guck mal [HIER](#)

Keine tolle Qualität aber immerhin!



Beitrag von „rollo68“ vom 10. Januar 2006 um 21:57

Hallo!

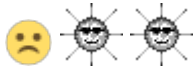
Oder [hier](#)

MFG

Roland 😊

Beitrag von „Thanandon“ vom 10. Januar 2006 um 21:58

Da war doch auch mal die weiße Karosse, die bei Ebay verkauft werden sollte...habe aber leider kein Bild finden können!



Beitrag von „T-REG“ vom 10. Januar 2006 um 22:11

Thema Farbe im Thread Technik -> Multimedia/Navigation ??

Oliver

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Januar 2006 um 23:07

Hallo white,

herzlich Willkommen bei den Touareg Freunden!

Auch wenn weiß nicht so mein Ding wäre, freue ich mich doch über jeden nicht-schwarzen Dicken ein bisschen mehr, immer raus aus dem Einheitsbrei.

Trotzdem ist der Dicke natürlich in jeder Farbe trotzdem ein schönes Auto!!!

Beitrag von „Sandokahn“ vom 11. Januar 2006 um 00:19

Also ich häng mich jetzt mal weit aus den Fenster :

Weiß ist keine Farbe

Ein Weißes Auto ist als Gebrauchter absolut unverkäuflich

Und überhaupt ,wenn ich nicht gerade in der Sahara oder in Nevada wohnen würde ,würde ich mich einem Weißen Auto nicht auf 100 Meter nähern

Meine Meinung über die "Farbe" Weiß

wem es gefällt bitteschön

Beitrag von „T-REG“ vom 11. Januar 2006 um 09:51

Na da hat doch einer heimlich in den richtigen Thread gewechselt 😬 .

Oliver

Beitrag von „tengel“ vom 11. Januar 2006 um 10:29

... ein Vorteil sicher ... weisse Autos werden auch nicht geklaut !

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 11. Januar 2006 um 12:03

Ich hatte einmal einen weißen Wagen. Immer sauber gepflegt natürlich, weil weiß wirklich sehr empfindlich ist (Jede Hausfrau kann das bestätigen 😊)

Problematisch wurde es, als nach ca. 2 Jahren ein kleiner Schaden im Frontbereich ausgebessert werden mußte: Das ursprüngliche "Rein-Weiss" hatte sich im Laufe der 2 Jahre so verändert, dass die ursprüngliche Farbnummer nicht mehr einsetzbar war. Mein Autolackierer sagte mir damals, dass dieses Phänomen bei weißen Autos relativ häufig auftritt, zumindest signifikant mehr, als bei anderen Farben.

Seit dem bin ich von weißen Autos kuriert (obwohl ich sie schön finde!!)

Jochen

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 11. Januar 2006 um 12:27

▮ Zitat von tengel

... ein Vorteil sicher ... weisse Autos werden auch nicht geklaut !

Aber nur hier in D, in Japan oder UAE sind das, gerade bei hochpreisigen Fahrzeugen, die beliebtesten Fahrzeuge 😊

Beitrag von „dschlei“ vom 11. Januar 2006 um 14:42

Ich habe meistens entweder weisse oder silberne Fahrzeuge gehabt, bis mir meine Frau bei dem Dicken verbot, wieder eine solche Farbe zu nehmen!

Ich hbe vor einigen Jahren einmal getestet, welche einwirkung die Farbe auf die Innentemperatur hat. Zu dem Zeitpunkt hatte ich einen silbernen Cadillac Seville mit hellgrauer Lederausstattung und einen weissen Chevy Cavalier mit dunkelblauer Ausstattung. Ich habe in beiden Fahrzeugen am Fahrersitz, in der höhe des Lenkrades Thermoelemente angebracht und dann die Fahrzeuge nebeneinander in der Sonne stehen lassen (es war Mitte Juni). Nache etwa 3 Stunden war der Innenraum im sibernen Seville um etwa 20 °C wärmer als der im Cavalier! Messunterschiede können ausgeschlossen werden, da die Thermoelemente die gleiche Länge hatten und an den selben Scanner angeschlossen waren.

Das zeigt klar, das selbst das nur leicht dunklere Silber erheblich zu der Aufheizung des Fahrzeuges beiträgt! Also Leute, wenn ihr Sprit sparen wollt, müsst ihr weisse Autos kaufen!

Ich müsste eigentlich im Winter schwarz und im Sommer weiss fahren (aber das ständige Umspritzen der Farbe des Dicken würde mich doch etwas nerven, glaube ich zumindest)

Beitrag von „Lollo050968“ vom 11. Januar 2006 um 15:02


Zitat von dschlei

Ich habe meistens entweder weisse oder silberne Fahrzeuge gehabt, bis mir meine Frau bei dem Dicken verbot, wieder eine solche Farbe zu nehmen!

Ich habe vor einigen Jahren einmal getestet, welche Einwirkung die Farbe auf die Innentemperatur hat. Zu dem Zeitpunkt hatte ich einen silbernen Cadillac Seville mit hellgrauer Lederausstattung und einen weißen Chevy Cavalier mit dunkelblauer Ausstattung. Ich habe in beiden Fahrzeugen am Fahrersitz, in der Höhe des Lenkrades Thermoelemente angebracht und dann die Fahrzeuge nebeneinander in der Sonne stehen lassen (es war Mitte Juni). Nach etwa 3 Stunden war der Innenraum im silbernen Seville um etwa 20 °C wärmer als der im Cavalier! Messunterschiede können ausgeschlossen werden, da die Thermoelemente die gleiche Länge hatten und an den selben Scanner angeschlossen waren.

Das zeigt klar, dass selbst das nur leicht dunklere Silber erheblich zu der Aufheizung des Fahrzeuges beiträgt! Also Leute, wenn ihr Sprit sparen wollt, müsst ihr weiße Autos kaufen!

Ich müsste eigentlich im Winter schwarz und im Sommer weiß fahren (aber das ständige Umspritzen der Farbe des Dicken würde mich doch etwas nerven, glaube ich zumindest)

Es soll doch in Zukunft intelligente Lacke geben. Vielleicht kann man dann zwischen Sommer und Winterlackierung umschalten. 

Lollo

Beitrag von „fenderwurst“ vom 11. Januar 2006 um 16:24

Mir ist vor kurzem in München ein weißer Cayenne aufgefallen. Das hat von außen schon ziemlich cool ausgesehen. Erst recht cool war allerdings die Innenausstattung: Leder in einem 70'er Jahre rot, ähnlich wie das Kunstleder aus den alten silbernen Nahrverkehrswagen der Bahn...

Also vom Standpunkt des Designers kann ich nur empfehlen, weiße Touaregs zu kaufen. Weiß als Farbe kommt wieder - das ist sicher. Da werden in einigen Jahren die seltenen gebrauchten weißen T's wertiger sein als die Standard-Schwarzen...

Find ich eh schade, dass es für den T keine echte Farbauswahl für die Standard-Ledersitze (Cricket, glaub ich) gibt. Neben einem rot (das auch sehr gut zu schwarz oder silber passen würde) wäre auch ein dunkles blau ziemlich cool...

Ich wollte eh mal schaun, was für einen neuen T eine Sonderlackierung kosten würde. Ich kann diese dunklen pseudo-edlen Depri-Farben, die in Deutschland sein 10 Jahren gängig sind, nicht mehr sehen. In den 70'ern hatten meine Eltern z.B. einen prima VW1500-Variant in signal-orange, einen Golf in Froschgrün und später grün-metallic. Eyh Leute - das sind Farben. Keine Depressiva...

Bin mir sicher, die würden dem T auch gut stehen... oder ein racing-gelborange mit grünen Scheiben?

Ich lade mal ein silbernes T-Aussenbild aus dem Konfigurator runter und lass es bei uns freistellen. Dann könnte jeder hier mal im Photoshop nen Layer mit seiner Wunschfarbe drüberlegen. Ihr werdet überrascht sein, wieviele Farben an der genialen Touareg-Form gut aussehen. Test auf's Exempel ist übrigens matt grau. Wenn die Kiste dann noch gut aussieht haben die Designer Ganzes geleistet...

Gruß

Fenderwurst

Beitrag von „Sandokahn“ vom 11. Januar 2006 um 21:44

Also nach dem Fehltritt mit Offroadgrey bin ich sehr glücklich mit meiner Coloradoroten Farbwahl immerwieder schön

Beitrag von „FrankS“ vom 11. Januar 2006 um 22:41

wir hatten ja hier schonmal ein paar neue Farben gezeigt:

[---> klick <---](#)

gruß,

Frank

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 11. Januar 2006 um 23:47

Zitat von Sandokahn

Also nach dem Fehltritt mit Offroadgrey bin ich sehr glücklich mit meiner Coloradoroten
Farbwahl immerwieder schön

Ich bin mit dem Schilfgrün auch sehr zufrieden und keineswegs deprimiert...

Bernhard

Beitrag von „tengel“ vom 12. Januar 2006 um 00:04

Zitat von Sandokahn

Also nach dem Fehltritt mit Offroadgrey

warum "Fehltritt"..? fragt

martin

Beitrag von „Sandokahn“ vom 12. Januar 2006 um 02:09

Der ist gewandelt ,und meine Neue Dicke in perlendem Rot funktioniert wunderbar :trinken
:trinken

keine Macken keine Zicken ,bis auf den daumengroßen hellen Fleck an der hinteren Tür und die
Weggefeinerten Zutaten perfekt.

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Januar 2006 um 10:02

Hallo,

also wenn wir schon von der Farbe auf die Zuverlässigkeit schließen, dann kann ich nur sagen dass das "Fehltritt-offroadgrey" dem saltlakegrey deutlich überlegen ist.. noch....!

Beitrag von „chenpo“ vom 18. Januar 2006 um 17:31

Zitat von white

Also, mich würde interessieren, wo es noch einen einfach schönen weißen Touareg gibt....

... zumindest auf Fuerteventura sehe ich immer wieder mal einen, macht sich halt gut, in so einem "Wüstenklima", und sieht in weiss recht riesig aus ...