

Leasing ab € 299,-

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Januar 2006 um 21:41

Hallo zusammen,

seit kurzem läuft ein alter Werbespot, der mit zwei Dicken im Flussbett, wieder im Fernsehen. Nur jetzt mit dem Hinweiss: wir wurden oft gefragt, ob man sich in einer Familie zwei Touaregs leisten könnte? Leasing jetzt ab 299,-.

Anscheinend muss nun auch der Verkauf vom Dicken angekurbelt werden. Scheint mir aber sehr interessant das Angebot.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 8. Januar 2006 um 22:01

Interessant ? Nicht wirklich. Wenn man den NP eines Treg nimmt und dann gegen eine Leasingrate von 299.- rechnet, sagen wir mal bei 3 Jahren, kann nur folgendes sein : Enorme Anzahlung, die eine Familie dann erst mal haben muss, oder ein Restwert, der dann u.U. nicht erreicht wird und danach fallen sehr hohe Kosten an.

Oder man darf nur 3000 km im Jahr fahren:D selbst dann ist der Wertverlust ein Vielfaches höher.

Bin mal gespannt darauf, wie die Vertragsbedingungen sein werden 😊

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Januar 2006 um 08:10

Naja, ich zahle immerhin beim Verkaufspreis von rund 60.000 EUR genau 260 EUR mtl. (10.000 EUR Anzahlung, 3 Jahre, 45.000 km). Insofern passt das in der Werbung schon. Ich finde Leasing genial!

Thomas

Beitrag von „borromeus“ vom 9. Januar 2006 um 08:27

Macht bei 3% Verzinsung einen Restwert von ca. 45.000,--.

Halte ich persönlich für zuviel nach 3 Jahren, aber wennst ihn dann kostenlos zurückgeben kannst kostet dich "Touareg fahren" in 3 Jahren 537,--/Monat- und kriegst dann wieder einen Neuen- Gratulation- hätte ich auch probieren sollen....

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 9. Januar 2006 um 08:28

Ja, aber da ist die Anzahlung. Ein Familienvater muss für 10.000.- € viel arbeiten. Zu der Leasingrate kommt ja dann noch Steuer/Versicherung mit VK, relativ hochpreisige Reifen (gegenüber z.B. einem Caddy Life 😊)

Und die Werbung suggeriert ja, das sich eine Familie evtl. 2 Touareg leisten könne ...

.... und 15.000 km/ Jahr ist auch nicht gerade die Welt, ich habe jetzt 2600 drauf seit 16.12.

Ach ja, ich zahle 681.- € bei 25.000 km/Jahr auf 36 Monate Leasing, ohne Anzahlung. Versicherung 1657.- € / Jahr (VK 500 SB, TK 150 SB, Flottenvertrag)

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Januar 2006 um 12:25

Zitat von borromeus

Macht bei 3% Verzinsung einen Restwert von ca. 45.000,--.

Halte ich persönlich für zuviel nach 3 Jahren, aber wennst ihn dann kostenlos zurückgeben kannst kostet dich "Touareg fahren" in 3 Jahren 537,--/Monat- und kriegst dann wieder einen Neuen- Gratulation- hätte ich auch probieren sollen....

Den Nachlass auf den Kaufpreis nicht vergessen! Restwert liegt bei ca. 39.000 EUR.

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Januar 2006 um 12:27

Zitat von Mean-Andi

Ja, aber da ist die Anzahlung. Ein Familienvater muss für 10.000.- € viel arbeiten. ... (VK 500 SB, TK 150 SB, Flottenvertrag)

Ja klar, das ist viel Geld. Ob du aber die 10.000 auf den Tisch beim Vertragsabschluss auf den Tisch legst oder am Ende beim Wertverlust ist doch Jacke wie Hose. Übrigens sind doch hier ziemlich viele Familienväter. Allerdings - soviel ich weiß - keiner, der zwei Touareg sein Eigen nennt.

Thomas

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 9. Januar 2006 um 12:42

Thomas, ich meinte, das die Werbung suggeriert, das es für eine , nennen wir es mal "Standardfamilie" möglich sei, einen oder zwei Ts zu leasen, worauf die 299.- € abzielen. Ich denke aber, das man sich mit den Folgekosten etc. als Normalverdiener doch etwas schwer tut.

Das waren ja immerhin mal um die 120.000 DM Anschaffungspreis. Ich würde, wenn ich z.B. Disponent in einer Spedition wäre und 3200.- € verdiene, Frau halbtags arbeitet und Tochter im KiGa, mir wahrscheinlich den Luxus eines Ts nicht leisten. Außer ich hätte geerbt, würde mietfrei wohnen und bräuchte mir über zusätzliche Altersvorsorge keine Gedanken machen 😊



Beitrag von „T-RACK“ vom 9. Januar 2006 um 12:43

Das ist doch alles Jacke wie Hose.

Letztendlich errechnet sich die Leasingrate aus Wertverlust und Zinsen. Ob mit- oder ohne Anzahlung.

Das € 299,00 Angebot hört sich vielleicht toll an, man muß aber schon alle Details kennen. Oft ist das Bauernfängerei.

Vielleicht geht manch einer ja auch zu seinem Bäcker, leistet zum Jahrebeginn 200 Euro Anzahlung, und freut sich dann, dass die Brötchen das ganze Jahr über für ihn nur 5 Cent kosten.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Januar 2006 um 13:47

Hallo zusammen,

habe deswegen heute mal meinen Verkäufer angerufen. Es gibt im Moment ein s.g. Exklusiv-Leasing-Angebot für das erste Quartal. Ich werde mal konfigurieren und mir ein Angebot machen lassen.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „borromeus“ vom 9. Januar 2006 um 14:29

Zitat von Thomas TDI

Den Nachlass auf den Kaufpreis nicht vergessen! Restwert liegt bei ca. 39.000 EUR.

Thomas

Aso, dachte der Kaufpreis ist der Preis um den Du ihn kaufst, also Preis nach Nachlass.

Karl

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Januar 2006 um 17:29

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

habe deswegen heute mal meinen Verkäufer angerufen. Es gibt im Moment ein s.g. Exklusiv-Leasing-Angebot für das erste Quartal. Ich werde mal konfigurieren und mir ein Angebot machen lassen.

Grüße von Stephan 

Na das ist doch mal eine Initiative!

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Januar 2006 um 20:00

Zitat von borromeus

Aso, dachte der Kaufpreis ist der Preis um den Du ihn kaufst, also Preis nach Nachlass.

Karl

Der wäre ja genauso gut vergleichbar wie die Nettoeinkünfte von zwei Angestellten - nämlich gar nicht. Der Verkaufspreis ist die unverbindliche Preisempfehlung, so wie sie auch in den Preislisten steht.

Thomas

Beitrag von „borromeus“ vom 9. Januar 2006 um 20:54

Zitat von Thomas TDI

Der wäre ja genauso gut vergleichbar wie die Nettoeinkünfte von zwei Angestellten - nämlich gar nicht. Der Verkaufspreis ist die unverbindliche Preisempfehlung, so wie sie auch in den Preislisten steht.

Thomas



deutsch- österreichisches Sprachproblem:

Euer Kaufpreis ist dann unser Listenpreis
Unser Kaufpreis Euer Kaufpreis nach Nachlass.

Naja, wir sind ja auch näher am Balkan.....:)

Karl

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Januar 2006 um 21:35

Hallo zusammen,

so, habe eben das Angebot erhalten. Basis ist ein V8 mit Sonderausstattung zum Listenpreis von € 77.280,- mit 15.000 km/y und Restwert nach 3 Jahren.

Je nach Anzahlung errechnet sich die monatliche Leasingrate:

975,- (ohne Anzahlung), 865,- (5.000), 698,- (10.000), 559,- (15.000), 420,- (20.000), 280,- (25.000).

Grüße von Stephan 

Beitrag von „borromeus“ vom 9. Januar 2006 um 22:06

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

so, habe eben das Angebot erhalten. Basis ist ein V8 mit Sonderausstattung zum Listenpreis von € 77.280,- mit 15.000 km/y und Restwert nach 3 Jahren.

Je nach Anzahlung errechnet sich die monatliche Leasingrate:

975,- (ohne Anzahlung), 865,- (5.000), 698,- (10.000), 559,- (15.000), 420,- (20.000), 280,- (25.000).

Grüße von Stephan 

Alles anzeigen

Verstehe ich, also ich hole meinen (naja- genauer: den der Leasingfirma) Touareg morgen ab:
Bei mir ist das ausverhandelt so, und in etwa dasselbe wie oben weil der RW ja niedriger ist:

V6 TDI

Liste: 78.800,--

Kaufpreis: 65.200,--

ohne AZ 986,48/Monat, Laufzeit: 4J

jährlich 30.000 km

Restwert (von mir so gewünscht): 25.000,--

Verzinsung: ca. 3,9%

Karl

Beitrag von „dummytest“ vom 10. Januar 2006 um 09:23

Zitat von Sittingbull

.... und Restwert nach 3 Jahren.

Äh...., was meinst du damit, wird der Wagen nach 3 Jahren "bewertet" und dann die Differenz mit dir abgerechnet ?

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 10. Januar 2006 um 10:41

Zitat von dummytest

Äh...., was meinst du damit, wird der Wagen nach 3 Jahren "bewertet" und dann die Differenz mit dir abgerechnet ?

@ Sittingbull

Das würde mich auch interessieren, ob es eine "Restwertabrechnung" gibt oder eine "km-Abrechnung" nach 3 Jahren.

Aber erstaunlich ist, das die Gesamtbelastung immer fast dieselbe Summe ist. D.h. wenn ich Leasing ohne Anzahlung (975.-) nehme und die die 25.000.- € (bei 280.- Rate) gut verzinst anlege über 4 Jahre, habe ich Geld gespart. Oder habe ich da einen Denkfehler ?

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 10. Januar 2006 um 10:58

Wieso 299,-€ pro Monat.

Viel zuviel!

Ein R 5 Schalter in Grundausstattung mit:

36 Monaten Laufzeit

15000 km pro Jahr

19.000,-€ Anzahlung

kostet nur:

109,65€ Leasing Rate pro Monat

Fazit: so ein Preis von 299,-€ in den Raum zu stellen ist ohne Aussagekraft.

Eine reine Werbemaßnahme. Es lohnt sich nicht einmal darüber nachzudenken.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. Januar 2006 um 12:30

Zitat von dummytest

Äh...., was meinst du damit, wird der Wagen nach 3 Jahren "bewertet" und dann die Differenz mit dir abgerechnet ?

Wenn beim Leasing von Restwert-Verträgen gesprochen wird, handelt es sich um einen fixen Wert ohne Gebrauchtwagen-Bewertung.

Thomas

Beitrag von „dummytest“ vom 10. Januar 2006 um 15:15

Zitat von Thomas TDI

Wenn beim Leasing von Restwert-Verträgen gesprochen wird, handelt es sich um einen fixen Wert ohne Gebrauchtwagen-Bewertung.

Thomas

Hmmmmh, genau sowas hätte ich jetzt als Kilometer-Vertrag bezeichnet.. 🤔
der Restwert-Vertrag enthält nach meinem Begriffsvermögen eben einen definierten Restwert, der zum Ablauf überprüft wird, der Kilometer-Vertrag eine definierte Fahrleistung, bei der sich die Überprüfung erübrigt (weil sie ja auf dem Tacho stehen 😞).

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 10. Januar 2006 um 15:24

Zitat von dummytest

Hmmmmh, genau sowas hätte ich jetzt als Kilometer-Vertrag bezeichnet..



der Restwert-Vertrag enthält nach meinem Begriffsvermögen eben einen definierten Restwert, der zum Ablauf überprüft wird, der Kilometer-Vertrag eine definierte Fahrleistung, bei der sich die Überprüfung erübrigt (weil sie ja auf dem Tacho stehen 😞).

Ich auch. Dieser kleine feine Unterschied hat schon vielen Transportunternehmen den Hals gebrochen, da dann ein unabhängiges Gutachten gemacht wurde und die Differenz vom Leasingnehmer getragen werden mußte

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. Januar 2006 um 09:18

OK, ich gebe zu, dass das missverständlich ist. Die Bezeichnung Kilometer-Vertrag ist tatsächlich eindeutiger. Mein 😊 spricht übrigens immer von "mit Abrechnung" und "ohne Abrechnung". Das ist wahrscheinlich das eindeutigste.

Vielleicht kann unser Vorstand die Angaben zu dem eingestellten Leasingangebot noch mal klarstellen.

Thomas