

Nun 3 Wochen alt...

Beitrag von „T-REG“ vom 5. Januar 2006 um 22:12

So,

nach dem ich mich vom ersten Schock erholt habe (Abholung in WOB bestellt, Händler hat aber gepennt - also "Erlebnisabholung" beim Händler !) habe ich das gute Stück nun ca. 3 Wochen und knapp 1.600 km.

Immer gaaaaanz sanft gefahren, so dass ich nun Anfänge, auch mal über 3.000 U/min zu drehen. Im Großen und Ganzen bin ich zufrieden - schön ruhig (Motor) und komfortabel (Luftfederung). Verbrauch bis jetzt (Langzeit): 10,5 Liter. 18" Zoll Pirelli Winterreifen (255).

Dennoch stören mich ein paar Dinge:

1.) Die Prozedur beim Umklappen der Rückbank. Muß das sein ????? Die Touareg- Abteilung sollte mal in die Golf Plus-Abteilung (den haben wir auch) schielen.

2.) Das Soundsystem (8/11). Was bitte schön ist daran Soundsystem ???? Das grenzt an eine Unverschämtheit. Viel besser als in unserem "Plus" (ohne "Soundsystem", nur Standard) ist das auch nicht. Aber das ist rein subjektiv. Da hatte ich schon wesentlich besseres.

3.) Das Fernlicht. Habe die Bi-Xenon mit Kurve. Hat vielleicht schon jemand bei einem BMW (auch Bi-Xenon) das Fernlicht eingeschaltet ? Der "helle" Wahnsinn.

4.) Die Automatik. Die Schaltvorgänge bei Zustand "KALT" sind echt unmöglich. Echt ruppig. Eigentlich einer Oberklasse so gar nicht würdig. Vor allen Dingen beim Sprung von 1 auf 2. Und manchmal ruckelts unter Teillast von 4 auf 5

5.) Das Fahren auf Autobahnen in Baustellen 😊

Mehr ist mir bis jetzt nicht aufgefallen. Wagen läuft von Beginn an problemlos. Werde am Montag einen Ölwechsel machen.

Oliver

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. Januar 2006 um 08:03

Zitat von T-REG

... 4.) Die Automatik. Die Schaltvorgänge bei Zustand "KALT" sind echt unmöglich. Echt ruppig. Eigentlich einer Oberklasse so gar nicht würdig. Vor allen Dingen beim Sprung von 1 auf 2. Und manchmal ruckelts unter Teillast von 4 auf 5

...

Werde am Montag einen Ölwechsel machen.

Oliver

Hallo Oliver,

das mit dem Getriebe würde ich aber mal beobachten. Normalerweise schaltet die Automatic butterweich - auch in kaltem Zustand.

Was bitte schön bezweckst du denn mit einem Ölwechsel nach 1.600 km? Hast du zu viel Geld? Auch unter ökologischen Gesichtspunkten ist das ja nicht gerade sinnvoll.

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Januar 2006 um 10:33

Hallo Oliver,

das Soundsystem ist definitiv schlechter als das "alte" 12/11, das hatte ich im R5.

Ein Rückschritt, genau wie das Fernlicht. Das war beim "alten" mit Doppelscheinwerfern auch deutlich heller nachts.

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Januar 2006 um 11:20

Dennoch stören mich ein paar Dinge:

1.) Die Prozedur beim Umklappen der Rückbank. Muß das sein ????? Die Touareg- Abteilung sollte mal in die Golf Plus-Abteilung (den haben wir auch) schielen.

Haben wir bei der VW Umfrage beim großen September Treffen schon stark bemängelt. Ob sich da was ändert, wage ich zu bezweifeln!

2.) Das Soundsystem (8/11). Was bitte schön ist daran Soundsystem ???? Das grenzt an eine Unverschämtheit. Viel besser als in unserem "Plus" (ohne "Soundsystem", nur Standard) ist das auch nicht. Aber das ist rein subjektiv. Da hatte ich schon wesentlich besseres.

Geb ich Dir vollkommen recht! Und das für das Geld! 🤖

3.) Das Fernlicht. Habe die Bi-Xenon mit Kurve. Hat vielleicht schon jemand bei einem BMW (auch Bi-Xenon) das Fernlicht eingeschaltet ? Der "helle" Wahnsinn.

Hat mich beim Dicken nie wirklich überzeugt. Ist bei anderen Fahrzeugen wesentlich besser gelöst! Musste ich aber nehmen, da ich die Luftfederung haben wollte/musste!

4.) Die Automatik. Die Schaltvorgänge bei Zustand "KALT" sind echt unmöglich. Echt ruppig. Eigentlich einer Oberklasse so gar nicht würdig. Vor allen Dingen beim Sprung von 1 auf 2. Und manchmal ruckeltes unter Teillast von 4 auf 5

Kann ich nicht bestätigen. Automatik war immer ein Traum!

5.) Das Fahren auf Autobahnen in Baustellen 😊

😂 Na ja, kannst ja die Ohren anlegen..... 😂

Oliver[/QUOTE]

Beitrag von „T-REG“ vom 6. Januar 2006 um 11:38

▮ Zitat von Thomas TDI

Hallo Oliver,

das mit dem Getriebe würde ich aber mal beobachten. Normalerweise schaltet die Automatic butterweich - auch in kaltem Zustand.

Was bitte schön bezweckst du denn mit einem Ölwechsel nach 1.600 km? Hast du zu viel Geld? Auch unter ökologischen Gesichtspunkten ist das ja nicht gerade sinnvoll.

Thomas

Alles anzeigen

Hallo Thomas,

Das mit der Automatik werde ich dann tatsächlich mal im Auge behalten. Überall ist von butterweich - auch KALT - zu lesen. Hmm ?

Das mit dem Ölwechsel ist eine Macke von mir. Und wenn mir noch so viele Fachleute bestätigen, dass das heutzutage nicht mehr notwendig ist (angeblich ja auch nicht mehr das einfahren neuer Motoren/Beweglichen Teilen). Auf den ersten KM ist die Reibung am größten. Ein Lügner ist wer dieser Tatsache widerspricht. Und das MEHR an Abrieb sammelt sich wo ???

Und genau wie sich vernünftiges Einfahren positiv (Leistung, Verbrauch) widerspiegelt tut es das doch genauso bei frischem Öl nach den ersten "harten" KM. Und das ist mir halt das Geld Wert.

Oliver

Beitrag von „jow“ vom 6. Januar 2006 um 12:56

Hi,

Zitat von T-REG

Das mit der Automatik werde ich dann tatsächlich mal im Auge behalten. Überall ist von butterweich - auch KALT - zu lesen. Hmm ?

in allen Testbeichten die ich bisher gelesen haben war von einer 'extrem ruppigen Automatik' beim Kaltstart die Rede.

Zitat

größten. Ein Lügner ist wer dieser Tatsache widerspricht. Und das MEHR an Abrieb sammelt sich wo ???

Im Ölfilter wo es hin soll?

Ich meine Du hast recht und als alter KTM/VOR Crosser kann ich Dir sagen da kommt eine Menge zusammen! 😄

Allerdings würde ich mal folgende 'gewagte' These aufstellen:

Der Ölfilter filtert das Öl/ und sammelt die Späne und bis der voll ist, das wird sicher dauern.

Ein Ölwechsel bedeutet beim ersten Anlassen des Motors eine kurzzeitige Unterversorgung des Systems (nicht umsonst meckert die Ölwarnleuchte einige Zeit bis der Druck sich aufgebaut hat). Ich kann mir durchaus auch vorstellen das sich die beiden Effekte (Metallspäne/Unterversorgung) im grossen und ganzen von der Verschleisseite aufheben.

Gibt es nicht irgendwo eine Untersuchung hierzu im Web?

Gruss

jow

Beitrag von „Ganove“ vom 6. Januar 2006 um 14:27

zu 1:

Das Umklappen der Rücksitzbank ist wirklich fummeliger als bei einem 10.000 Euro Kleinwagen - nix mit Oberklasse

zu 2:

Wir haben das Standard Radio im Navi-System und sind hiermit eigentlich sehr zufrieden. Der Klang ist völlig O.K.

zu 3:

Wir haben zusätzlich zum T einen X5, dessen Licht deutlich besser ist als die trübe Bi-Xenon Funzel im T. Kein Glanzlicht im VW 😞

zu 4:

In unserem T schaltet die Automatik auch in kaltem Zustand butterweich - also lieber mal ab zum 😊 fahren und durchchecken lassen ob da was nicht in Ordnung ist.

zu 5:

Absolut kein Problem - man muss halt nur brav rechts auf der LKW Spur bleiben - dann passt's schon ...

Beitrag von „Franks“ vom 6. Januar 2006 um 15:18

Jetzt verstehe ich, warum ich eigentlich zu 100% mit meinem Touareg zufrieden bin, wenn diese 5 Punkte die Hauptärgernisse darstellen:

1. Habe die Rückbank noch nie umgeklappt, das Fahrrad kommt an den Träger auf der AHK, für alles andere miete ich mir für ein paar \$ einen Anhänger
2. habe das 12/11 Soundsystem
3. habe Bi-Xenon ohne Kurve, bin damit eigentlich ganz zufrieden
4. den Zustand ‚kalt‘ gibt es hier nicht wirklich
5. ...und die Strassen sind auch schön breit

Der erste Ölwechsel ist hier übrigens nach 5000 Meilen (8000 km) vorgeschrieben, auch haben wir keine variablen Intervalle, sondern müssen nach den ersten beiden nach jeweils 5000 Meilen dann alle 10.000 Meilen zum Ölwechsel

Gruß,

Frank

Beitrag von „Bademeister“ vom 6. Januar 2006 um 15:59

Geb auch mal meinen Senf dazu:

1. Das mit der Rückbank ist ein bisschen fummelig aber ok. ich brauche das auch nicht so häufig (habe nen Hänger).
 2. Habe auch das Soundsystem, und finde es ok (bin aber auch kein HiFi-experte) für meine Musik bzw. Bob der Baumeister von den Kids mehr als ausreichend.
 3. Hatte vorher noch kein Xenon, und dachte beim ersten einschalten ich wäre im Westfalenstadion, bei noch mehr Licht brauchste auch nachts ne Sonnenbrille;) .
 4. Selbst die Automatik im CLK meiner Frau schaltet nicht weicher, solltest Du vielleicht mal checken lassen.
 5. Ich kann die Spiegel elektrisch einklappen, so geht das ganz locker 😁 .
-

Beitrag von „dschlei“ vom 6. Januar 2006 um 16:57

Zitat von jow

Hi,

in allen Testberichten die ich bisher gelesen haben war von einer 'extrem ruppigen Automatik' beim Kaltstart die Rede.

Im Ölfilter wo es hin soll?

Ich meine Du hast recht und als alter KTM/VOR Crosser kann ich Dir sagen da kommt eine Menge zusammen! 😁

Allerdings würde ich mal folgende 'gewagte' These aufstellen:

Der Ölfilter filtert das Öl/ und sammelt die Späne und bis der voll ist, das wird sicher dauern.

Ein Ölwechsel bedeutet beim ersten Anlassen des Motors eine kurzzeitige Unterversorgung des Systems (nicht umsonst meckert die Ölwarnleuchte einige Zeit bis der Druck sich aufgebaut hat). Ich kann mir durchaus auch vorstellen das sich die beiden Effekte (Metallspäne/Unterversorgung) im grossen und ganzen von der Verschleisseite aufheben.

Gibt es nicht irgendwo eine Untersuchung hierzu im Web?

Gruss

jow

Alles anzeigen

Es gab in den US Foren eine lange Diskussion über früheren Ölwechsel oder nicht. Wie ich mich erinnere, stellte sich heraus, dass VW ein spezielles Einfahröl verwendet, und das für eine gewisse Mindestlaufzeit im Motor bleiben muss um seine Funktion zu erfüllen. Analysen hatten dann ergeben, dass die 5000 Meilen ziemlich genau diese Mindestlaufzeit sind. Daher ist ein früherer Ölwechsel eigentlich negativ für die Lebensdauer des Motors.

Beitrag von „bernann“ vom 6. Januar 2006 um 18:43

zu 3. Xenon

Auch ich hatte vorher noch nie Xenon und bin jetzt eigentlich etwas enttäuscht.

Das erwartete boah-eh-Erlebnis hatte ich nicht.

Dass das beim Bademeister anders ist, wundert mich.

Gibt es etwa bei dem Licht auch so eine große Qualitätsstreuung, wie scheinbar bei anderen Ausstattungen?

Wie ist der Unterschied technisch erklärbar?

Einen hellen Gruß an Alle
bernann

Beitrag von „dummytest“ vom 6. Januar 2006 um 19:48

Hallo,

die etwas ruppigen Gangwechsel der Automatik, besonders 1 auf 2 nach dem Kaltstart kann ich bestätigen. Das machte aber auch schon der V6TDI Vorführer vom Händler genau so. Da bleibt einem in den ersten Minuten wohl nur ein sensibler Gasfuss 🙄

Jedenfall schaltete der alter R5 deutlich weicher, was aber sicherlich auch mit dem deutlich geringeren Drehmoment zusammenhängt. Der V6TDI geht schon deutlich besser aufs Gas.

Ich bin mir aber sicher, dass VW die Automatik für diesen Motor schon noch etwas besser abstimmen könnte.

Das neue Kurvenlicht ist jedenfalls klar schwächer als das alte Bi-Xenon. Besonders beim Fernlicht fällt mir die schlechtere Lichtausbeute auf, es fehlt natürlich auch der alte 2.Halogen-Strahler.

Dafür ist das Kurvenlicht beim Kurvenfahren und beim Abbiegen schon ein Gedicht 🙌🙌

Beitrag von „T-REG“ vom 7. Januar 2006 um 12:37

Auch gestern war wieder Fernlichtzeit.

Ich war drauf und dran anzuhalten um zu schauen, welcher Scheinwerfer nicht richtig funktioniert. Echt übel. Da ich in den letzten 8 Jahren nur BMW gefahren bin, ist der Unterschied schon extrem.

Kurvenlich ist nicht schlecht, aber richtig gut finde ich das Abbiegelicht. Echt eine Bereicherung.

Oliver