

Von VW Individual eingebauter Unterfahrschutz, elektrische Anhängerkupplung

Beitrag von „HTECH“ vom 3. Januar 2006 um 20:50

Heute habe ich meinen VW Touareg V6 TDI, bei dem bei VW Individual der komplette Unterfahrschutz incl. Seitenschweller verbaut wurde, erhalten.

Danke nochmals **jamesbond** für die Hilfe mit VW Individual!!

Als Neuerung gabe ich auch die elektrische Anhängerkupplung.

Hier die ersten Fotos:

Die Schutzbleche und besonders die Seitenschwellerschutzbleche sind sehr exakt verarbeitet !

Bin bis jetzt sehr begeistert von diesem Wagen

Gruss

HTECH

Beitrag von „darkdiver“ vom 3. Januar 2006 um 20:53

Der sieht ja mal sehr gut verarbeitet aus.

Damit bist du der erste im Forum mit einem originalen VW Individual UFS.... Jetzt fehlt noch die Mitgliedschaft 😊

Hoffe du hast viel Spaß mit deinem Dicken und kannst uns in Afrika was darüber erzählen, vor allem wir zuverlässig die elek. Anhängerkupplung ist.

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. Januar 2006 um 21:24

Hallo HTECH,

zunächst einmal herzlichen Glückwunsch! :trinken Sieht wirklich gut aus! Warte mal ab - fährt sich auch so! Viel Spaß dabei!

Thomas

Beitrag von „jamesbond“ vom 3. Januar 2006 um 22:39

Super Gernot,

Herzlichen Glückwunsch zum Dicken    

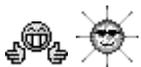
Schön, dass alles mit Deinem Importeur zu klären war.

Im Februar in Afrika wirst merken, was der UFS "alles kann"..... denn das traust Du dich bis dahin mit Deinem Neuen nicht   

LG
james

Beitrag von „Thanandon“ vom 4. Januar 2006 um 08:38

Glückwunsch und auf die ersten Berichte freu ich mich auch schon!



Beitrag von „agroetsch“ vom 4. Januar 2006 um 10:13

Hallo HTECH,

sieht sehr gut aus, Glückwunsch!

Und die Endrohre bei elektr. AHK sehen auch top aus. Scheinen aber weder die V8- noch die V10-Rohre zu sein, oder täuscht das auf den Bildern...

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. Januar 2006 um 12:36

Zitat von agroetsch

Hallo HTECH,

sieht sehr gut aus, Glückwunsch!

Und die Endrohre bei elektr. AHK sehen auch top aus. Scheinen aber weder die V8- noch die V10-Rohre zu sein, oder täuscht das auf den Bildern...

Das sind die vom V8!

Thomas

Beitrag von „hansasel“ vom 4. Januar 2006 um 13:16

habe letztens einen originalen UFS nachträglich angebaut und kann sagen, das das teil bis auf den millimeter genau passt. ohne irgend etwas nachzuschleifen oder anzupassen, sehr sauber verarbeitet. nun für den preis auch nicht anders zu erwarten. 😁

ist der UFS bei dir in den fz papieren eingetragen oder eine abe dabei? denn ich hatte keinerlei gutachten und laut individual sei es auch nicht nötig.

Beitrag von „juma“ vom 4. Januar 2006 um 13:26

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/4179-von-vw-individual-eingebauter-unterfahrschutz-elektrische-anh%C3%A4ngekupplung/>

Servus,

Zitat von hansasel

habe letztens einen originalen UFS nachträglich angebaut und kann sagen, das das teil bis auf den millimeter genau passt. ohne irgend etwas nachzuschleifen oder anzupassen, sehr sauber verarbeitet. nun für den preis auch nicht anders zu erwarten.



ist der UFS bei dir in den fz papieren eingetragen oder eine abe dabei? denn ich hatte keinerlei gutachten und laut individual sei es auch nicht nötig.

ich habe den UFS von Votex (ist das glaub ich) dran. Der ist ja aus Plastik. Nachdem ich nun schon den ein oder anderen Kratzer drinne habe und auch trotz X-tra Level schon desöfteren in Waldwegen (naja, es waren Rückegassen von Vollerntern 😄) aufgesessen bin, bin ich am überlegen, einen UFS aus Metall dran zu schrauben. Der hier von Individual sieht echt gut aus und er geht ja auch über den kompletten Unterboden. Ist das ein Teil oder sind das mehrere? Was kostet der Spaß?

Beitrag von „Gruene“ vom 4. Januar 2006 um 14:20

Weit über 2000,00€ (wenn man alle Komponenten nimmt!). Hatte mich mal erkundigt.

Beitrag von „HTECH“ vom 4. Januar 2006 um 21:56

Zu den Fragen:

1. Preise findet man im VW Konfigurator unter Touareg Expedition, Offroad Sondereinbauten.
2. Die Endrohre sind anders als beim V8
3. Kein Eintrag in die Papiere nötig

Gruss

Gernot

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. Januar 2006 um 07:46

Zitat von HTECH

... 2. Die Endrohre sind anders als beim V8 ...

Hallo Gernot,

inwiefern sind die anders? Meine sehen genauso aus!

Thomas

Beitrag von „HTECH“ vom 5. Januar 2006 um 08:22

Hallo Thomas,

dann habe ich die Form der Endrohre vom V8 falsch in Erinnerung, ich habe beide nicht nebeneinander gesehen und es ist wahrscheinlich so, da der V8 ja schon von Anfang an mit elektrischer AHK zu bestellen war.

Gruss

Gernot

Beitrag von „Tilo“ vom 5. Januar 2006 um 11:50

Hallo,

ist der Individual-UFS aus Metall oder ist es die Plastik-Unterbodenzierblende aus (VW-OTon: "hochwertigem") Kunststoff? 😊

Viele Grüße

Tilo

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. Januar 2006 um 11:51

Zitat von Tilo

Hallo,
ist der Individual-UFS aus Metall oder ist es die Plastik-Unterbodenzierblende aus (VW-OTon: "hochwertigem") Kunststoff? 😊

Viele Grüße
Tilo

Hallo Tilo,

das ist "hochwertiges" Metall, die gesamte Bepankung wiegt ca. 50 kg 😊

Beitrag von „Tilo“ vom 5. Januar 2006 um 12:04

[Armin:](#)

Danke für die Info...

"Hochwertiges" Metall... da kann man dann nur hoffen das VW nicht nur eine 3mm dickere Variante der Auspuffverkleidung genommen hat... 😊

Viele Grüße
Tilo