


Offroad im "Mekka" Moab, Utah, USA, Reise im Juni 2006



Beitrag von „dummytest“ vom 30. Dezember 2005 um 19:48

Mein "Wunschtraum" (einer davon...) geht langsam in Erfüllung.... 

Ich werde am 30.6.2006 in die USA fliegen und mit einem gemieteten Geländewagen einige der dortigen Traumziele erkunden. Da müssen dann natürlich auch noch reichlich 4WD-Roads dabei sein.

Es geht (wie ich einigen ja schon verraten habe....) u.a. ins dortige Offroad-Mekka nach Moab in Utah. Ich habe mir aber nur "machbare" Sachen ausgesucht, so ganz Hard-Core soll es dann auch nicht werden, eher "entspannend".

Da ich aber ein sehr bequemer Mensch geworden bin, werde ich auch keine Camp-Übernachtungen machen sondern mich jeden Abend wieder brav im Hotel/Motel einfinden (zu saftigen Steaks + eiskaltem Bier :trinken)

Wundert euch nicht, ich habe da schon einiges an Autofahrten vor + Las Vegas werde ich auch noch einschieben um 1-2 Tage mal etwas zu "relaxen"  und es mir abends gut gehen zu lassen  .

Ich habe praktisch alle Teile dieser Tour schon teilweise mehrfach besucht und bin seinerzeit ein Fan dieser Landschaften geworden.

Es wird also keine typische 3-4 wöchige gemütliche USA-West Rundreise sondern schon etwas "spezielles". Das Timing halte ich aber für machbar.

Will mich vielleicht noch jemand begleiten, der Spass am Offroaden hat, ich würde mich freuen (bin auch ganz verträglich) !!

Hier mal der vorläufig überlegte Reiseplan (den lasse ich aber in weiten Teilen offen, um vor Ort auch mal schnell ändern zu können).

30.6.2006

Flug nach Denver, CO, von dort dann gleich weiter noch ein gutes Stück Richtung Westen, dann irgendwo ein Motel für die Nacht

1.7.2006

Colorado National Monument (Park), wenig Offroad

Arches National Park, Offroad (evtl. auch erst am Folgetag)

--> Moab

2.7.2006

Canyonlands National Park "Needles District", Offroad

--> Moab

3.7.2006

Canyonlands National Park "Island in the Sky", Offroad

--> Moab

4.7.2006

--> Las Vegas

5.7.2006

Red Rock Canyon + Valley of Fire, wenig Offroad

--> Las Vegas

6.7.2006

Capitol Reef National Park, Offroad

--> Motel irgendwo auf dem Weg zurück nach Denver

7.7.2006

--> Denver Airport, Rückflug

Na, bekommt da denn keiner Lust ?????? 😄

Beitrag von „darkdiver“ vom 30. Dezember 2005 um 19:59

JA das hört sich wirklich super an... Moab steht auch noch auf meiner Liste... Besonders der Lionsback 🤩

Ich hoffe du wirst viel Spaß und super Erfahrungen machen können.

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „dummytest“ vom 30. Dezember 2005 um 20:34

Zitat von darkdiver

JA das hört sich wirklich super an... Moab steht auch noch auf meiner Liste... Besonders der Lionsback

na, den buche ich dann aber schon mal unter Hard-Core (hinfahren kann ich ja mal.. 😞), wo ist der eigentlich genau ????

<EDIT>

Ahhhh, gefunden: [Map Moab](#)

Hier noch ein nettes Video http://www.metaltechcage.com/video_cm02.htm , Lionsback ca. ab der Mitte 🤪🤪🤪

Beitrag von „Franks“ vom 31. Dezember 2005 um 17:54

Zitat von dummytest

Will mich vielleicht noch jemand begleiten, der Spass am Offroaden hat, ich würde mich freuen (bin auch ganz verträglich) !!

das hoert sich spannend an und die Gegend wuerde ich gerne auch mal sehen. Vielleicht kann ich mich wirklich fuer ein paar Tage anschliessen...ich brauche knapp 2 Tage fuer die Fahrt von Austin nach Moab...

Gruss,

Frank

Beitrag von „dummytest“ vom 31. Dezember 2005 um 18:18

Zitat von Franks

das hoert sich spannend an und die Gegend wuerde ich gerne auch mal sehen. Vielleicht kann ich mich wirklich fuer ein paar Tage anschliessen...ich brauche knapp 2 Tage fuer die Fahrt von Austin nach Moab...

Gruss,

Frank

Super, dann wäre ja sogar ein Touareg dabei 🇩🇪🇩🇪🇩🇪
Glaube nämlich kaum, dass ich den "gemietet" bekomme vor Ort 😄

Beitrag von „dberg“ vom 3. Januar 2006 um 04:58

Klingt gut! Habe schon Teile dieser Gegend gesehen.... ist absolut super. Besonders um Las Vegas herum (Red Rock Canyon). Vielleicht kommt ja noch ein T-Rex aus Dallas mit... 😞

Ig, Andreas

Beitrag von „dummytest“ vom 3. Januar 2006 um 09:12

Zitat von dberg

Klingt gut! Habe schon Teile dieser Gegend gesehen.... ist absolut super. Besonders um Las Vegas herum (Red Rock Canyon). Vielleicht kommt ja noch ein T-Rex aus Dallas mit... 😞

Ig, Andreas

würde mich freuen 🇩🇪🇩🇪🇩🇪🇩🇪, wirklich, dann werden auch die Fotos besser 😄 😄

Beitrag von „dschlei“ vom 3. Januar 2006 um 14:34

Für mich wären es bis zum Moab etwa 20 Stunden Fahrzeit, und ich würde gern dabei sein. Leider sind wir zu der Zeit höchstwahrscheinlich in Kalifornien und Texas (auf Verwandten-Besuchs-Tour). Falls sich etwas ändert, kann ich vielleicht auch kommen.

Sehenswert um Las Vegas sind definitiv der Red Rock Canyon und auch die Gegend um den Hoover Damm (aber nicht die Autobahn nehmen, sondern die Seitenstrassen).

Beitrag von „dummytest“ vom 3. Januar 2006 um 16:39

Zitat von dschlei

Für mich wären es bis zum Moab etwa 20 Stunden Fahrzeit, und ich würde gern dabei sein. Leider sind wir zu der Zeit höchstwahrscheinlich in Kalifornien und Texas (auf Verwandten-Besuchs-Tour). Falls sich etwas ändert, kann ich vielleicht auch kommen.

Sehenswert um Las Vegas sind definitiv der Red Rock Canyon und auch die Gegend um den Hoover Damm (aber nicht die Autobahn nehmen, sondern die Seitenstrassen).

Na, dann organisiere doch mal deine "Verwandten" entsprechend um 😄
20 Stunden Fahrtzeit sind doch für einen "Amerikaner" gar nix.....

Dann können wir da gleich ein (P) TF-Amerika Treffen von machen.....

Der "N...." der Daheimgebliebenen wäre uns sicher, wenn die erst die Fotos sehen 😄🕶️

Ich bringe auch meinen Bergegurt mit

Beitrag von „FrankS“ vom 3. Januar 2006 um 16:40

Übrigens, sehr sehenswert ist auch das Valley of Fire, knapp 30 Minuten nordöstlich von Las Vegas. Hier wurden auch ein paar Szenen für den Star Trek- Film ‚Generations‘ gedreht, bei der Picard auf Kirk trifft.

Gruß, Frank

Beitrag von „dummytest“ vom 3. Januar 2006 um 16:57

Zitat von FrankS

Übrigens, sehr sehenswert ist auch das Valley of Fire, knapp 30 Minuten nordöstlich von Las Vegas. Hier wurden auch ein paar Szenen für den Star Trek- Film ‚Generations‘ gedreht, bei der Picard auf Kirk trifft.

Gruß, Frank

Danke für den Tip, habe mal meinen "Plan" entsprechend ergänzt (damit ich es nicht vergesse)...

Beitrag von „dummytest“ vom 3. Januar 2006 um 19:25

hier mal zum "anfüttern" drei PDFs mit den Karten eines Teils der Route, auch die 4WD Roads sind gut zu erkennen.

Ich hoffe, der National Park Service verzeiht mir, dass ich ihm die Karten "gemopst" habe 😁

[Canyonlands Island in the Sky](#)

[Arches Nat. Park](#)

[Capitol Reef Nat.Park](#)

Beitrag von „dschlei“ vom 3. Januar 2006 um 20:45

Zitat von dummytest

Ich hoffe, der National Park Service verzeiht mir, dass ich ihm die Karten "gemopst" habe 😁

Da werde ich Dich mal schnell bei meiner Schwägerin anschwärzen, die ist nämlich beim Park Service! Du kannst mich natürlich mit :trinken überzeugen, das nicht zu tun! 😁



Beitrag von „dummytest“ vom 4. Januar 2006 um 09:16

Zitat von dschlei

Du kannst mich natürlich mit :trinken überzeugen, das nicht zu tun! 😄

oK, :trinken vereinbart 😄

Passt dir der 1. Juli 😄

Beitrag von „dschlei“ vom 4. Januar 2006 um 14:38

Zitat von dummytest

oK, :trinken vereinbart 😄

Passt dir der 1. Juli 😄

Ich hab die ganze Sache gestern Abend mal der Regierung vorgelegt, mir wurde da gesagt, dass es vielleicht klappen könnte, aber nicht am 4. Juli (Independance Day, da müssen wir zu hause Feuerwerkskörper abschiessen, aber das kann man ja auch eigentlich in Salt Lake oder sonst wo machen).

Mein Sohn ist auch ganz begeistert von der Idee und würde eventuell mit mir kommen.

Wenn die Zeit näher kommt, können wir sicher etwas mehr sagen.

Beitrag von „dummytest“ vom 4. Januar 2006 um 18:05

Zitat von dschlei

Ich hab die ganze Sache gestern Abend mal der Regierung vorgelegt, mir wurde da gesagt, dass es vielleicht klappen könnte, aber nicht am 4. Juli (Independance Day, da müssen wir zu hause Feuerwerkskörper abschiessen, aber das kann man ja auch eigentlich in Salt Lake oder sonst wo machen).

Mein Sohn ist auch ganz begeistert von der Idee und würde eventuell mit mir kommen.

Wenn die Zeit näher kommt, können wir sicher etwas mehr sagen.

Super 🇺🇸🇺🇸, deine Raketen kriegen wir schon hoch.

hier noch mal ein paar Fotos (selbst gemacht im Jahr 2003), wo ich lang will ...
(das letzte Bild ist gemogelt, war im Monument Valley 🤖)

Beitrag von „dummytest“ vom 12. Januar 2006 um 21:31

so, ich habe mir erst mal die Hotels gesichert (kann ich eh´ 24-48 Stunden vor Anreise wieder stornieren, wenn ich es mir anders überlege 😎).

Moab ist wie üblich am teuersten, das Zimmer kostet pro Nacht 112,- US-\$ (Ramada Inn), liegt dafür aber zentral und die Bars, pardon, "Private Clubs" sind zu Fuss erreichbar .
für Las Vegas habe ich mir erst mal ein Zimmer im Excalibur gesichert, war mal wieder am günstigsten von den grossen Hotels (72,- \$ / Nacht).

Die beiden Motelübernachtungen fallen jetzt nicht mehr ins Gewicht, kosten nur ca. 35-40\$ die Nacht. Damit stehen meine Hotelkosten schon mal fest:

alle 7 Nächte incl. Tax zusammen: 560,- US-\$ oder ca. 465,- EUR, das geht doch.....



Beitrag von „Arndt“ vom 12. Januar 2006 um 21:41

Hallo Burkhard.

Die "sicheren" Übernachtungen kannst Du auch sehr gut über Neckermann buchen. Eine Stornierung ist da nur schwer bzw. garnicht möglich, die Preise gerade für Hotels in den Großstädten sind aber meistens recht gut.

Beitrag von „dschlei“ vom 12. Januar 2006 um 21:59

Zitat von dummytest

so, ich habe mir erst mal die Hotels gesichert (kann ich eh´ 24-48 Stunden vor Anreise wieder stornieren, wenn ich es mir anders überlege 😊).

Moab ist wie üblich am teuersten, das Zimmer kostet pro Nacht 112,- US-\$ (Ramada Inn), liegt dafür aber zentral und die Bars, pardon, "Private Clubs" sind zu Fuss erreichbar .

für Las Vegas habe ich mir erst mal ein Zimmer im Excalibur gesichert, war mal wieder am günstigsten von den grossen Hotels (72,- \$ / Nacht).

Die beiden Motelübernachtungen fallen jetzt nicht mehr ins Gewicht, kosten nur ca. 35-40\$ die Nacht. Damit stehen meine Hotelkosten schon mal fest:

alle 7 Nächte incl. Tax zusammen: 560,- US-\$ oder ca. 465,- EUR, das geht doch.....



Ich habe gerade mal beim Ramada nachgesehen, und die geben mir einen niedrigeren Preis an:

INVITING ROOM WITH 1 QUEEN BED
STANDARD AMENITIES/NONSMOKING
RELAX AND ENJOY A STAY AT RAMADA

CANCEL 24HRS PRIOR TO 4PM 89.95 1 2 1 89.95

Check besser noch mal nach.

Ich warte noch ob der Hannes eventuell mit kommen würde (von uns aus) ehe ich etwas fest buche. So wie es bis jetzt aus sieht, werden mein Sohn und ich dabei sein (eventuell mit Zelt Übernachtungen).

Willst Du in Vegas am Strip übernachten, oder etwas ausserhalb? Wir haben freunde die in Vegas leben, und ich könnte da mal nachhören, welche Hotels die vorschlagen!

Beitrag von „dummytest“ vom 12. Januar 2006 um 22:33

Zitat von dschlei

Ich habe gerade mal beim Ramada nachgesehen, und die geben mir einen niedrigeren Preis an:

INVITING ROOM WITH 1 QUEEN BED
STANDARD AMENITIES/NONSMOKING
RELAX AND ENJOY A STAY AT RAMADA

CANCEL 24HRS PRIOR TO 4PM 89.95 1 2 1 89.95

Check besser noch mal nach.

Ich warte noch ob der Hannes eventuell mit kommen würde (von uns aus) ehe ich etwas fest buche. So wie es bis jetzt aus sieht, werden mein Sohn und ich dabei sein (eventuell mit Zelt Übernachtungen).

Willst Du in Vegas am Strip übernachten, oder etwas ausserhalb? Wir haben freunde die in Vegas leben, und ich könnte da mal nachhören, welche Hotels die vorschlagen!

Alles anzeigen

Ups. den hab´ich übersehen (Ramada) , dann werde ich das mal ändern.....

Es gibt in Moab schon noch ein/zwei MOtels, die ca. 10 Dollar günstiger sind, dafür liegen die aber eher am Rand der Stadt (war schon 3X dort). Ich gehe abends lieber zu Fuss zum Essen und trinke dann eben ein paar Bierchen, das wird dann schlecht, wenn ich noch fahren muss.

In Vegas bleibe ich lieber auf dem Strip, bin so lauffaul....., ausserdem haben die einen Riesen-Pool 😊 mit Bar.

Ich mache das eigentlich immer so, erst mal was dacht machen (weiss auch nicht so recht, was ich von eurem 4.Juli-Feiertag halten soll), und dann in Ruhe weitersuchen. Diese Storno-Möglichkeiten sind eben weit besser als in Deutschland.

Mit Zelten habe ich es nicht (mehr) so, besonders nicht bei Aussentemperaturen von 40° und mehr. Da ziehe ich dann doch eine Air-Condition vor.

Ich kenne schon ein paar Hotels auf dem Strip, das Excalibur hatte für mich an sich immer mit das beste Preis-Leistungsverhältnis. Etwas mehr in´s Zentrum vom Strip steigen die Preise immer gleich um einige Dollars an, ohne das die Schuppen besser werden.

Aber, danke für die Tips. Dann bequatsche mal weiter Hannes, ich habe ihn auch schon "bearbeitet", damit er mitkommt.

Ich werde ihn mal einfach leicht dosiert mit tollen Fotos weiter anlocken 😄

Beim vorletzten Besuch auf dem Strip hat dieser Mercedes versucht, meinen Ford-Explorer kaputt zu machen, er hat aber verloren 😄 (dem Fahrer ist aber nix passiert..)

Beitrag von „Franks“ vom 13. Januar 2006 um 04:01

Habt ihr mal [hier](#) gelesen? Offensichtlich veranstaltet VW vom 30.06 bis 05.07 exklusiv für ClubTouareg einen Trip durch Süd- Utah / Moab. Das liegt doch genau im passenden Zeitrahmen. Vielleicht könnt ihr (bzw. wir, vielleicht kann ich ja auch kommen) euch da mal zwischendurch irgendwo treffen, immerhin sind dann ein paar Touareg's in der Gegend unterwegs.

Matthias, der das bei ClubTouareg gepostet hat schreibt, seine Kollegen waren beim Treffen im September dabei, so lässt sich doch sicher ein Kontakt herstellen?

Gruß,

Frank

Beitrag von „dummytest“ vom 13. Januar 2006 um 09:08

Zitat von Franks

Habt ihr mal [hier](#) gelesen? Offensichtlich veranstaltet VW vom 30.06 bis 05.07 exklusiv für ClubTouareg einen Trip durch Süd- Utah / Moab. Das liegt doch genau im passenden Zeitrahmen. Vielleicht könnt ihr (bzw. wir, vielleicht kann ich ja auch kommen) euch da mal zwischendurch irgendwo treffen, immerhin sind dann ein paar Touareg's in der Gegend unterwegs.

Matthias, der das bei ClubTouareg gepostet hat schreibt, seine Kollegen waren beim Treffen im September dabei, so lässt sich doch sicher ein Kontakt herstellen?

Gruß,

Frank

So was gibt es doch gar nicht 🤔 , unglaublich...

Ich habe das zwar eben erst mal nur überflogen (lese ich alles heute abend noch mal in Ruhe durch), aber so einen Zufall habe ich noch nicht erlebt...

Sogar den Treffpunkt am 30.6. in Grand Junction, CO habe ich für mich als Übernachtungspunkt für diesen Tag vorgesehen.

Das glaubt mit doch keiner, dass ich das eben das erste Mal gelesen habe.

Wenn die Daten der Posts nicht bereits von Anfang Dezember wären, hätte ich auch gesagt, Matthias hat abgeschrieben 😊 .

Muss mal aufhören meinen Kopf zu schütteln, ich werde schon ganz schwindelig 😄

Beitrag von „dschlei“ vom 13. Januar 2006 um 14:20

Zitat von FrankS

Habt ihr mal [hier](#) gelesen? Offensichtlich veranstaltet VW vom 30.06 bis 05.07 exklusiv für ClubTouareg einen Trip durch Süd- Utah / Moab. Das liegt doch genau im passenden Zeitrahmen. Vielleicht könnt ihr (bzw. wir, vielleicht kann ich ja auch kommen) euch da mal zwischendurch irgendwo treffen, immerhin sind dann ein paar Touareg's in der Gegend unterwegs.

Matthias, der das bei ClubTouareg gepostet hat schreibt, seine Kollegen waren beim Treffen im September dabei, so lässt sich doch sicher ein Kontakt herstellen?

Gruß,

Frank

Ja hast Du aber auch gesehen was das kostet? Und man kann auch kein eigenes Auto mitbringen und muss sich an deren Hotelwahl halten! Also, für mich ist das keine Alternative!

Beitrag von „FrankS“ vom 13. Januar 2006 um 15:31

Der Preis ist schon krass, allerdings ist alles inklusive (inkl. Auto) und einen Touareg als Mietwagen bekommt man sonst auch nicht. Ich hatte das auch nicht als Alternative gedacht,

das ist da ja öffentliches Gelände, es wird schon in Ordnung sein, wenn man ein Stück mit denen fährt oder sich abends in der Hotelbar trifft.

Gruß, Frank

Beitrag von „Matthias“ vom 13. Januar 2006 um 17:17

Liebe TF,

ja, die Volkswagen Experience wird dieses Jahr wieder zwei Moab Termine anbieten. Moab ist für technisches Off-Roaden einfach eine der besten "Adressen".

23.6. - 29.6. und 30.6. - 6.7..

Ich hatte einen Termin dem Club Touareg exklusiv angeboten, hier gibt es jedoch eher interessierte Einzelpersonen.

Genauer wird im Netz und in den 2007 Programmen der Experience stehen, sie kommen in den nächsten Wochen raus.

Ich werde mich dann wieder melden.

Grüße Matthias

Beitrag von „dummytest“ vom 16. Januar 2006 um 23:08

eine kleine Auswahl an PDFs mit möglichen Offroad-Strecken findet ihr

[HIER](#)

Beitrag von „darkdiver“ vom 16. Januar 2006 um 23:27

Hallo Matthias,

ich habe heute mit Matthias Kröll telefoniert und wir haben unter anderem auch das Thema Moab besprochen... Das steht bei uns beiden noch auf der ToDo-Liste 😊

Darüber sprechen wir seit dem ersten Treffen 2004.

Sicherlich wird das was für 2007. Der Lionsback ruft

2005 -> Marokko

2006 -> Botswana / Namibia / Südafrika

2007 -> Moab USA

2008 -> Polarkreis (wär doch was oder?)

Grüße

Eric

Beitrag von „Thanandon“ vom 17. Januar 2006 um 07:42

Ja, der Polarkreis!

Seit dem Meeting mit Kamei in guter Erinnerung und auch auf der Liste der to dos.....

Beitrag von „dschlei“ vom 17. Januar 2006 um 15:33

Zitat von Thanandon

Ja, der Polarkreis!

Seit dem Meeting mit Kamei in guter Erinnerung und auch auf der Liste der to dos.....

Brauch ich nicht hin! Hier ist es genauso kalt!



Beitrag von „dummytest“ vom 24. Januar 2006 um 21:00

so, ich habe noch mal ein paar Highlights der geplanten Tour auf meinen Server hochgeladen (dann muss ich bei der Bildgrösse hier im Forum nicht ganz so aufpassen 😊).

Arches-National-Park, Salt-Valley Road und mehr . . . [Arches](#)

Canyonlands, White Rim Road: [Karte](#)

Shafer Switchbacks (oben rechts auf der Karte) [Foto 1](#) [Foto 2](#)

Blick auf die White Rim Road (genau hinschauen!!) vom Hochplateau aus [Foto 3](#)

Ich kann es jetzt schon nicht mehr erwarten..... 🌟🌟🌟🌟🌟

Beitrag von „dummytest“ vom 24. Januar 2006 um 21:08

noch mal eine Frage:

vielleicht ist ja jemand schon mal in Moab die "White Rim Road" gefahren.

Mein Info-Buch gibt mir eine Länge von insgesamt ca. 110 Meilen vor, und man soll 2,5 Tage (in Worten zwei-ein-halb) benötigen 😞 .

Ich kann mir das einfach nicht vorstellen, dass man diese Strecke nicht in einem Tag schaffen soll. Sicherlich kann ich dann nicht zu jedem Aussichtspunkt hinlaufen und jeden Abstecher ausgiebig mitnehmen, aber der Fahrweg sieht für mich auch nach den Berichten nicht so extrem schwierig aus. Da gibt es doch wohl anspruchsvollere Strecken (Elephant Hill ?) in der Gegend, oder ?

Man sollte einen Durchschnitt von 20-30 km/h doch wohl schaffen, so dass ich in 8-9 Stunden durch sein müsste (nehme ich an....).. 😞

Hat da jemand Erfahrungen ?

Beitrag von „Matthias“ vom 27. Januar 2006 um 17:10

Hallo Burkhard,

geht an einem Tag ohne Probleme inkl. Pausen. gegen Ende zieht es sich ein wenig. Ein Camp an einem der Campgrounds ist jedoch ein echtes Erlebnis.

Gruß Matthias

Beitrag von „dschlei“ vom 27. Januar 2006 um 17:52

Zitat von Matthias

Hallo Burkhard,

geht an einem Tag ohne Probleme inkl. Pausen. gegen Ende zieht es sich ein wenig. Ein Camp an einem der Campgrounds ist jedoch ein echtes Erlebnis.

Gruß Matthias

Dann sollte ich ja doch Zelte mitbringen! 🙌🙌🙌

Beitrag von „dummytest“ vom 27. Januar 2006 um 20:11

Zitat von Matthias

Hallo Burkhard,

geht an einem Tag ohne Probleme inkl. Pausen. gegen Ende zieht es sich ein wenig. Ein Camp an einem der Campgrounds ist jedoch ein echtes Erlebnis.

Gruß Matthias

Ah, dachte ich mir doch, danke für die Auskunft... 😊

wie ist die "Aussicht" unterwegs ???
stelle ich mir einfach 🙌🙌🙌🙌 vor.....

Beitrag von „Mitch“ vom 29. Januar 2006 um 20:42

Hallo,

ich bin zwar die White Rim Road noch nicht gefahren, aber einige andere Off Roads . Es gibt bei uns aber einige OffRoad fahrer auch mit White Rim Erfahrung.

Wäre toll wenn Ihr Eure Erfahrungen beim Discover-america Forum mit einbringen würdet. Und eventuell eure OffRoad Touren in unsere BackRoad Datenbank einpflegen würdet.

Beitrag von „dummytest“ vom 30. Januar 2006 um 00:03



Zitat von Mitch

Hallo,

ich bin zwar die White Rim Road noch nicht gefahren, aber einige andere Off Roads . Es gibt bei uns aber einige OffRoad fahrer auch mit White Rim Erfahrung.

Wäre toll wenn Ihr Eure Erfahrungen beim Discover-america Forum mit einbringen würdet. Und eventuell eure OffRoad Touren in unsere BackRoad Datenbank einpflegen würdet.

Na, dann werde ich mich die nächsten Tage da erst mal durcharbeiten müssen...

Sieht interessant aus, guter Tip  

Beitrag von „dummytest“ vom 23. März 2006 um 13:53

so, meine Verrücktheiten nehmen kein Ende....

Habe gerade den Mietwagen für mich bestellt, hoffentlich wird er bestätigt (drückt mir die Daumen....)

6 Liter, V8, 325 PS     sollten reichen für die Tour, oder..... 

Na, will denn sonst keiner mehr mitfahren

Beitrag von „dschlei“ vom 23. März 2006 um 14:51

Zitat von dummytest

so, meine Verrücktheiten nehmen kein Ende....

Habe gerade den Mietwagen für mich bestellt, hoffentlich wird er bestätigt (drückt mir die Daumen....)

6 Liter, V8, 325 PS 🍷👍👍 😄😄 sollten reichen für die Tour, oder..... 😎

Na, will denn sonst keiner mehr mitfahren

Was hast Du Dir denn da bestellt? Einen Cadillac Escalade oder einen Suburban? Ich hoffe, dass Du auch einen Anhaenger fuer den Sprit mibestellt hast! 😄

Beitrag von „Franks“ vom 23. März 2006 um 14:58

Zitat von dummytest

so, meine Verrücktheiten nehmen kein Ende....

Habe gerade den Mietwagen für mich bestellt, hoffentlich wird er bestätigt (drückt mir die Daumen....)

6 Liter, V8, 325 PS 🍷👍👍 😄😄 sollten reichen für die Tour, oder..... 😎

Na, will denn sonst keiner mehr mitfahren

Darfst du mit dem Mietwagen überhaupt Offroad fahren? Bei allem Mietautos, die ich bisher hatte, war Offroad explizit verboten.

Gruß,

Frank

Beitrag von „dummytest“ vom 23. März 2006 um 14:58

Zitat von dschlei

Was hast Du Dir denn da bestellt? Einen Cadillac Escalade oder einen Suburban? Ich hoffe, dass Du auch einen Anhaenger fuer den Sprit mibestellst hast! 😄

Schlimmer.....

.
.

man gönnt sich ja sonst nix.... 😄

Beitrag von „dummytest“ vom 24. März 2006 um 09:24

Zitat von Franks

Darfst du mit dem Mietwagen überhaupt Offroad fahren? Bei allem Mietautos, die ich bisher hatte, war Offroad explizit verboten.

Gruß,

Frank

Das will ich gar nicht wissen.....

Ausserdem werde ich mich nur auf "roads" bewegen... 😞

das interpretiere ich einfach mal als "weiten" Begriff..... 😞

das meiste auf der Tour sind schon "öffentliche Strassen", auch wenn sie nicht immer befestigt sind, ansonsten darf ich ihn eben nicht kaputt machen.....

Beitrag von „dschlei“ vom 24. März 2006 um 14:59

Zitat von dummytest

Das will ich gar nicht wissen.....

Ausserdem werde ich mich nur auf "roads" bewegen... 😞
das interpretiere ich einfach mal als "weiten" Begriff..... 😞
das meiste auf der Tour sind schon "öffentliche Strassen", auch wenn sie nicht immer befestigt sind, ansonsten darf ich ihn eben nicht kaputt machen.....

Ich werde ja zu 99,2% auch dabei sein! Und wenn Dein Hummer H2???? (wenn ja, hatte ich doch mit dem Suburban recht, der steckt ja unter dem Hummer Kleid 😄) nicht mehr weiter

kommtst, kann ich Dich ja mit dem dicken rausziehen! 🙌🙌🙌🙌🙌🙌

Beitrag von „dummytest“ vom 24. März 2006 um 15:15

Zitat von dschlei

Ich werde ja zu 99,2% auch dabei sein! Und wenn Dein Hummer H2???? (wenn ja, hatte ich doch mit dem Suburban recht, der steckt ja unter dem Hummer Kleid 😄) nicht

mehr weiter kommtst, kann ich Dich ja mit dem dicken rausziehen! 🙌🙌🙌🙌🙌🙌

Na Klasse 🙌🙌, ich bringe auch die 12m-Bergeschlinge mit (im Ernst!!) ...

Das werden Foto's..... 😊

Man hat mir die Mühle eben gerade bestätigt 🙌, ohne euch hätte ich mich damit auch kaum losgetraut....

Meine Frau hat mich schon für völlig übergeschnappt erklärt, aber, sie ist ja einiges gewohnt von mir.....

Beitrag von „jemy“ vom 24. März 2006 um 15:21

Zitat von dummytest

Na Klasse , ich bringe auch die 12m-Bergeschlinge mit (im Ernst!!) ...
Das werden Foto´s.....
Man hat mir die Mühle eben gerade bestätigt , ohne euch hätte ich mich damit auch kaum losgetraut....
Meine Frau hat mich schon für völlig übergeschnappt erklärt, aber, sie ist ja einiges gewohnt von mir.....

Mit so einem Auto fährt man auch nicht oft.

Sieht schon super aus 🚗👍👍 und hoffentlich habt ihr genug Tankstellen 🗺️ unterwegs.
So ein Hammer schluckt doch ganz schön. 😬

Beitrag von „dummytest“ vom 24. März 2006 um 15:30

Zitat von jemy

Mit so einem Auto fährt man auch nicht oft.
Sieht schon super aus 🚗👍👍 und hoffentlich habt ihr genug Tankstellen unterwegs.
So ein Hammer schluckt doch ganz schön.

Wahrscheinlich fahre ich so was wohl nie wieder .

.

Wie, der säuft ??? 🤔

.

wenn ich das gewusst hätte.... 🤔

nun ist zu spät . . . (Gott sei Dank... 😊).

Beitrag von „dschlei“ vom 24. März 2006 um 15:54

Zitat von jemy

Mit so einem Auto fährt man auch nicht oft.

Sieht schon super aus 🚙🚙 und hoffentlich habt ihr genug Tankstellen 🚰 unterwegs.
So ein Hammer schluckt doch ganz schön. 🤖

Der schluckt nicht nur, der inhaliert den Sprit sozusagen 🤖, der Verbrauch von meinem V8 ist daneben wie das Trinkvermögen eines Messdieners!

Aber ich kann ja nen Anhaenger mitbringen, den wir dann mit Bezinfaessern beladne koennen!
😁

Beitrag von „jemy“ vom 24. März 2006 um 16:44

Ich stelle mir gerade die ARAL-Werbung vor, der mit dem Kanister auf dem Weg zur nächsten Tankstelle.

Wiederum weiß man ja das die Wege dort sehr weit sind.

Burkhard unterwegs zur 400km entfernten Tankstelle.....



I'm walking, dudelidum....i'm walking.. 🌞 ...400km...i'm walking. :trinken :trinken

Beitrag von „Franks“ vom 24. März 2006 um 17:21

dafür hat der H2 aber auch einen 120l Tank.....und dass er auch 20% mehr als der Touareg V8 verbraucht, wage ich zu bezweifeln.

Gruß, Frank

Beitrag von „dummytest“ vom 24. März 2006 um 18:05

Zitat von dummytest

Na klasse 🙌🌐🙌 , ich bringe auch die 12m-Bergeschlinge mit (im Ernst!!) ...

Das Ding ist nicht zum Bergen da, sondern damit Dietmar mich abschleppen kann, wenn der Sprit alle ist 😄😄

Beitrag von „dummytest“ vom 24. März 2006 um 19:01

Zitat von jemy

I
Burkhard unterwegs zur 400km entfernten Tankstelle..... 🤖

I'm walking, dudelidum....i'm walking.. ☀️ ...400km...i'm walking.

Das ist gemein... 😞
dabei verliere ich dann sicher das meiste von meinem Gewicht 🤖
weisst du eigentlich, wie teuer es wird, sich sowas wieder anzufuttern..... :trinken

Beitrag von „dummytest“ vom 6. April 2006 um 08:41

Volkswagen-Experience bietet 1 Woche früher sowas (sehr ähnliches) auch an, natürlich mit Touaregs 🙌🌐🙌 . [\(Link zur VW Moab Tour\)](#)

Interessant: Start + Zielpunkt ist der gleiche wie bei mir (ob die abgeschrieben haben) 😄 .

Bin mal gespannt, ob ab dem 30.6. die "Amerikaner" die Fahrzeuge für deren Tour übernehmen.

Beitrag von „dschlei“ vom 6. April 2006 um 14:23

Zitat von dummytest

Volkswagen-Experience bietet 1 Woche früher sowas (sehr ähnliches) auch an, natürlich mit Touaregs 🇩🇪🇩🇪. ([Link zur VW Moab Tour](#))

Interessant: Start + Zielpunkt ist der gleiche wie bei mir (ob die abgeschrieben haben) 😄.

Bin mal gespannt, ob ab dem 30.6. die "Amerikaner" die Fahrzeuge für deren Tour übernehmen.

Aber hast Du auch gesehen, was die dafür haben wollen?

Beitrag von „dummytest“ vom 6. April 2006 um 14:38

Zitat von dschlei

Aber hast Du auch gesehen, was die dafür haben wollen?

Na klar... 😄

die zelten aber auch nicht lt. Programm 🇩🇪 (immer diese weichgespülten Europäer.. 😄.)

Ist schon heftig, , dafür haben die aber auch Essen etc. mit drin. Obwohl, schliesslich müssen sich ja auch immer 2 Leute ein Auto + 1 Zimmer teilen....

Sind auch insgesamt wohl nur 5 Nächte und nicht 7 wie bei mir 😄.

Wenn man sowas "kalkuliert" dann ist man alleine aufgrund der notwendige Begleitpersonen sehr schnell bei so einem Preis, das ist eben leider so.

Dann doch lieber ein rein privates Treffen, zufällig in der selben Gegend... zu 40% oder weniger \$.

Beitrag von „dschlei“ vom 7. April 2006 um 05:29

Zitat von dummytest

Na klar.... 😄

die zelten aber auch nicht lt. Programm 🤖 (immer diese weichgespülten Europäer.. 😄
.)

Ist schon heftig, , dafür haben die aber auch Essen etc. mit drin. Obwohl, schliesslich müssen sich ja auch immer 2 Leute ein Auto + 1 Zimmer teilen....

Sind auch insgesamt wohl nur 5 Nächte und nicht 7 wie bei mir 😄 .

Wenn man sowas "kalkuliert" dann ist man alleine aufgrund der notwendige Begleitpersonen sehr schnell bei so einem Preis, das ist eben leider so.

Dann doch lieber ein rein privates Treffen, zufällig in der selben Gegend.... zu 40% oder weniger \$.

Und mirt einem Autoschlosserlehrling/ Auomobielingenieurstedent (mein Sohn) dabei, was kann da noch schiefgehen?

Und wir haben eine fantastische Campingküche, alles falteted auseinander, fast wie das Tischlein-Deck-Dich (und wir bringen auch einen Camping Grill mit)

Beitrag von „Kalli“ vom 7. April 2006 um 08:37

Zitat von dschlei

Und mirt einem Autoschlosserlehrling/ Auomobielingenieurstedent (mein Sohn) dabei, was kann da noch schiefgehen?

Und wir haben eine fantastische Campingküche, alles falteted auseinander, fast wie das Tischlein-Deck-Dich (und wir bringen auch einen Camping Grill mit)

ich bin schon etwas neidisch auf eure Tour. Das wird sicher Spitze.

[dietmar](#). Gibt es ein Bild und ein Herstellername zu der "fantastischen Campingküche"?

Gruß

Andreas

Beitrag von „darkdiver“ vom 7. April 2006 um 09:16

Ja, dass ist sicherlich eine geniale Tour, wir (Touareg-Freunde + VW) hatten ja auch mal die Idee 2007 nach Moab aufzubrechen....

Mal sehen wie das ganze sich entwickelt mit Alaska 😊

Grüße und viel Spaß

Eric

Beitrag von „dummytest“ vom 7. April 2006 um 09:19

Zitat von darkdiver

Ja, dass ist sicherlich eine geniale Tour, wir (Touareg-Freunde + VW) hatten ja auch mal die Idee 2007 nach Moab aufzubrechen....

Mal sehen wie das ganze sich entwickelt mit Alaska 😊

Grüße und viel Spaß

Eric

Ihr dürft aber trotzdem noch nach Moab kommen, auch wenn TF_ler schon da waren 😄 😄
ihr müsst doch deswegen nicht gleich nach Alaska ausweichen..... 😊

Beitrag von „dschlei“ vom 7. April 2006 um 14:46

Zitat von Kalli

ich bin schon etwas neidisch auf eure Tour. Das wird sicher Spitze.

[dietmar](#). Gibt es ein Bild und ein Herstellernamen zu der "fantastischen Campingküche"?

Gruß
Andreas

Leider nicht, die hab ich vor Jahren bei Sam's Club (unsere Version von der Metro) gekauft, und zur Zeit ist das Ding irgendwo auf dem Speicher versteckt. Es scheint aus recykletem Plastik hergestellt zu sein (ich glaube sogar es ist Rubber Maid), und faltet sich auseinander, und dann sind a Schubladen und Faächer für besteck und Geschirr, und oben drauf kommt der Camping Herd.

Beitrag von „Arndt“ vom 8. April 2006 um 17:10

Zitat von darkdiver

Mal sehen wie das ganze sich entwickelt mit Alaska 🤖

Wie, wann, wo? Das letzte Mal war ich mit irgendsoeinem Pontiac dort unterwegs. Das war nicht unbedingt das optimale Auto für die dortigen Strecken.

[Eric](#): Da ich von Alaska hellauf begeistert bin, schreib mich bitte schon mal ganz oben auf die Interessentenliste.

Beitrag von „darkdiver“ vom 10. April 2006 um 23:33

Das wird ja schnell was mit Alaska.. 🤖

Also da hätten wir:


- 1) Arndt
 - 2) ?
-

Beitrag von „mike“ vom 11. April 2006 um 21:04

Also wenn die nächste TF Expedition nach Moab _oder_ Alaska geht, bin ich auch mit dabei!


Beitrag von „dummytest“ vom 27. Juni 2006 um 09:25

so, noch 3 Tage, dann geht es los.....

vielleicht klappt es ja doch noch und ich treffen Touareg-Freund dschlei in der Gegend dort....
. Der Koffer mit dem Notfallzeugs ich schon gepackt, der wird schwerer als das ganzen restliche Gepäck....

Wird langsam mal Zeit, dass ich anfang die ganzen Tour-Unterlagen auszudrucken und zusammen zu puzzeln.....

Muss langsam mal überlegen, was ich wohl vergessen werde.... :D...

Wenn mich das Internet vor Ort nicht im Stich lässt, dann gibt es die ersten Fotos ab Sonntag hier zu sehen..... 

Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Juni 2006 um 11:20

Hallo Burkhard,

ich wünsche dir eine wundervolle Reise mit vielen schönen Erlebnissen, und komm heile wieder heim :trinken

Beitrag von „Thanandon“ vom 27. Juni 2006 um 11:34

Das wünsche ich Dir auch!
Komm gut wieder zurück!

█ Zitat von agroetsch

Hallo Burkhard,

ich wünsche dir eine wundervolle Reise mit vielen schönen Erlebnissen, und komm heile wieder heim :trinken

Beitrag von „dummytest“ vom 2. Juli 2006 um 13:53

Guten Morgen nach Deutschland, Grüsse aus Moab.....

was für ein Tag, nach dem ich früh morgens (Jetlag) erst mal ausgiebig gefrühstückt habe, ging es gleich los auf die Bergstrecke (tolle Aussicht) zum Colorado Nat. Monument. Die Anfahrt von Denver war dermassen voll und verstaubt, dass ich Freitag gar nicht mehr bis Grand Junction gekommen bin. Ich habe dann ca. 80 Meilen vorher in einem Motel genächtigt (teuer, war wohl ein richtiger Urlaubsort).

Anschliessend (immer noch früher Vormittag) nahm ich das letzte Stück nach Moab in Angriff und gleich rauf in den Arches Nat.Park.

Da ich das Ding ja schon kenne, stürze ich mich gleich auf die Offroad Strecken.

Die waren doch schwieriger als ich gedacht habe, für 10 Meilen habe ich mehr als 2 Stunden gebraucht. Der Weg war teilweise nicht mehr zu erkennen, mehrfach musste ich suchen, bis ich wusste, wo es weitergeht. Ist gar nicht so einfach, direkt auf Felsen den Weg zu erkennen. Um 16:30 hatte ich dann wirklich für heute die Schn... voll von dem Gerappel und Geschaukel, immer wieder aussteigen und die Abfahrten, Auffahrten oder den Untergrund überprüfen, dann wieder 200m weiter bis zum nächsten Hinderniss....

Adrenalin pur.....

Aber kaum war ich wieder raus aus dem Park, kam die "Offroad-Sucht" wieder und heute geht es garantiert wieder los. Ich muss wohl nur mein Offroad-Routenprogramm etwas kürzen, die langen Strecken sind kaum an einem Tag zu schaffen.

Der Hummer ist wirklich ein Hammer, im Geländer allerdings gut zu gebrauchen (sehr kurze Überhänge), ausserdem hat er Top ATs drauf. Die Strecke wäre mit eine Wagen ohne Untersetzung auch nicht befahrbar gewesen, ich habe die ganze Tour nachher nur noch kurz übersetzt gefahren (anders wäre es nicht gegangen). Die ATs waren wichtig für die langen Sanddurchfahrten (einfach nur gg.....).



Ausserdem muss der Wagen Kabelanschluss haben, im Radio sind ca. 150 nach Nummern anwählbare Spartensender (ohne Frequenzen), da konnte ich alles mit einer ordentlichen Portion Rock begleiten. Muss mal Dietmar fragen, was das für ein System ist, gefällt mir wirklich gut.

Hier noch ein paar Bilder, die schwierigen Stellen kommen leider nicht mehr so richtig zu Geltung bzw. ich konnte nicht aussteigen sondern musste "kämpfen". Aber ich denke, einen ersten Eindruck gibt es her.

Alles zusammen: meine Erwartungen sind bisher weit übertroffen worden (das war an sich nur meine Einführungsstrecke, um das Auto kennenzulernen..).

Nach einem Klasse Burger in einem Privat-Club habe ich mich dann erst mal aufs Ohr gehauen. weitere Fotos wenn ich wieder Lust habe (ich habe auch ein paar Digi-Cam Videos gedreht).

Beitrag von „dummytest“ vom 2. Juli 2006 um 13:57

noch ein paar Bilder....  

wären noch ein paar mehr geworden, aber leider beschränkt das Forum die Dateigrösse auf 117 kb, finde ich etwas knapp...., so 200kb könnten es schon sein pro Anhang.

Beitrag von „darkdiver“ vom 2. Juli 2006 um 14:22

Cool, ich wünsche dir weiterhin viel Spaß und komm gesund wieder.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Thanandon“ vom 2. Juli 2006 um 14:38

Sehr beeindruckende Bilder!
Viel Spass weiterhin und fahr vorsichtig!

Beitrag von „Franks“ vom 2. Juli 2006 um 15:10

Zitat von dummytest

Ausserdem muss der Wagen Kabelanschluss haben, im Radio sind ca. 150 nach Nummern anwählbare Spartensender (ohne Frequenzen), da konnte ich alles mit einer ordentlichen Portion Rock begleiten. Muss mal Dietmar fragen, was das für ein System ist, gefällt mir wirklich gut

Darf ich es auch sagen?? 😁

Das ist Satellitenradio, vermutlich XM-Radio (die Konkurrenz ist Sirius, aber Hummer bietet ‚ab Werk‘ nur XM an).

XM-Radio ist in den ganzen USA verfügbar, ist Bezahlradio und ohne Werbung, die Kanäle sind nach Themen geordnet, so kann man nach seinem persönlichen Musikgeschmack auch bei langen Reisen außerhalb des Empfangsgebiets der terrestrischen Sender auf Empfang bleiben.

Meine Empfehlung für die nächsten Tage: Am 04.Juli auf Kanal XM12: Die Liveübertragung von Willie Nelson's 4th Of July Picnic aus Ft. Worth, TX. Abends spielt Kris Kristofferson, absolut empfehlenswert (vielleicht fahre ich noch hin...)

Auf Kanal 148 werden zudem alle Spiele der WM live übertragen, also am Dienstag der Sieg gegen Italien ab 13:00 MST.

Wer XM Radio in Deutschland(!) testen will, kann das übers Internet tun, unter <http://www.xmradio.com> kann man ein kostenloses 3-Tage-Abo abschließen und dann über den PC hören.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Thanandon“ vom 2. Juli 2006 um 17:23



Hallo Burkhard,

Kurze Frage noch: Wie ist der Hummer eigentlich von Innen ausgestattet? Qualität? Verarbeitung? Gibts Extras die der Dicke nicht hat? Fahrgefühl?

Dank Dir!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Juli 2006 um 17:32

Hallo Burkhard,

fantastische Bilder und weiterhin viel Spass   .

Grüße von Stephan 





Beitrag von „dummytest“ vom 2. Juli 2006 um 23:42

Zitat von Thanandon

Hallo Burkhard,

Kurze Frage noch: Wie ist der Hummer eigentlich von Innen ausgestattet? Qualität? Verarbeitung? Gibts Extras die der Dicke nicht hat? Fahrgefühl?

Dank Dir!


Ausstattung ist TOP mit Leder, alles E-trisch, Digital-Radio (  ) und viele viele Knöpfe ich noch nicht verstanden haben (soll ich jetzt etwa das Handbuch lesen ).

Verarbeitung ist wirklich i.O, keine Bedenken....

Motor + Getriebe.... na ja, typisch amerikanisch eben, keine Power aber nur 4 Gänge....

Fahrgefühl eher wie ein Kleinlaster..

mit Getriebeuntersetzung ist auch plötzlich die Kraft da....

Serverlenkung verhärtet bereits nach 1-2 schnellen Drehungen (und das im Gelände )





Fahrkomfort gut, man merkt die grobstolligen Reifen etwas (schwimmt aber nur ganz leicht) Geländegängigkeit... ich würde sagen: sehr gut....., nur zu schwer...

Beitrag von „Thanandon“ vom 3. Juli 2006 um 07:39

Thanx for sharing!

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Juli 2006 um 10:23

Hallo Burkhard,

weiterhin viel Spaß und danke für die Berichte & Bilder    

Beitrag von „dummytest“ vom 4. Juli 2006 um 02:58

so, noch ein paar Hummer Werbe - Fotos.

War heute den dritten Tag Offroad unterwegs, so langsam bin ich aber weichgekloppt
Morgen geht es nach Las Vegas zu relaxen.

Meine Kamera habe ich auch nicht vergessen mitzunehmen, dafür heute aber den Speicherstick , somit gibt es vom 3.Juli nur 20 Fotos in geringerer Auflösung auf dem internen Speicher, ausserdem kann ich die erst zu Hause runterladen, da ich das USB-Kabel nicht dabei habe.

Der Hummer macht sich wirklich nicht schlecht im Gelände, der Spritverbrauch liegt im Moment so bei 19-20 Litern, für die zig Meilen Offroad an sich nicht so schlecht. Die Kiste ist nur einfach zu schwer, zu breit + zu hoch (man muss sogar das Einsteigen lernen...). Er fährt sich an sich wie ein Unimog.

Wenn man damit anerauscht kommt, dann gehen die meisten Amerikaner gleich auf Tauchstation, sebst di haben Respekt vor der Grösse.

Beitrag von „dummytest“ vom 4. Juli 2006 um 03:01

der Rest für heute....

die Serpentina bin ich nicht gefahren, bei meiner Höhenangst und der überdimensionierten Kiste habe ich das lieber gelassen, ich bin einfach aussen rum (45 Meilen) und dann von unten ran an die gleiche Stelle .

Dabei habe ich auch noch eine traumhafte Schluchtdurchfahrt (nur 3 m breit) gemacht.

Das sind die berühmten Shafer switchbacks, dafür braucht man wirklich Mut (Offroad Eigenschaften sind da weniger wichtig).

Insgesamt habe ich mein "Programm" um 70% gekürzt, die Amis haben da wohl eine etwas andere Einstellung zum Thema "leichte bis moderate SUV Strecke", ich halte das dann für Hard-Core Gelände mit Trial-Einlage, jedes winzige Stück auf der Karte dauert Stunden..

Beitrag von „Thanandon“ vom 4. Juli 2006 um 06:44

Nice.

Very nice pictures.



Beitrag von „salvatore“ vom 4. Juli 2006 um 11:01

Hai Burkhard!

Zum wiederholten Male: danke, dass Du uns "mitnimmst"!

Bin vor ein paar Jahren 2x dort herumgedüst (jedoch nicht Off-Road), daher kenn' ich die Gegend. Meine Meinung: neidneidneidneidneid!!! 😄

Keep on rockin'

Chris

Beitrag von „MemphisStein“ vom 4. Juli 2006 um 19:10

Hallo Burkhard,

Super Bilder, ich beneide Dich sehr.

Vielen Dank für die eindrucksvollen Bilder. Bitte weiter so.

Beitrag von „dummytest“ vom 8. Juli 2006 um 00:14

so, die letzten Bilder aus USA.....

sitze gerade auf dem Airport Denver (empfehlenswert !!) und warte auf den Rückflug (bei Bier + Pfeifchen natürlich).....

Gestern war ich zu kaputt und der Internetzugang zu "schwierig" in dem Billig-Motel in Green River.

Die Fotos sind von Cap.Reef Nat.Park (auch sehr, sehr empfehlenswert, aber nur mit SUV) und aus Vegas sowie von der Rückfahrt über die Rockies.....

bis demnächst in D-Land.....

PS: den Fluss musste ich übrigens durchfahren

Beitrag von „dummytest“ vom 8. Juli 2006 um 00:17

und die noch...

das war´s dann aber auch ...

.
. .
. .
. .
. .
. .
. .

Grrrr, dann eben ohne ohne Eisenbahn in den Rockies... (mal wieder zu gross 😞)

Beitrag von „Franks“ vom 8. Juli 2006 um 19:38

Schöne Bilder, war bestimmt eine tolle Reise, da werde ich richtig neidisch. Ich hoffe, wir sehen noch ein paar mehr Bilder (vor allem das mit der Eisenbahn!), es gibt ja jede Menge kostenlosen Bilderspeicherplatz ohne eine Beschränkung auf knapp 100kB pro Bild...

Gruß, Frank

Beitrag von „dummytest“ vom 9. Juli 2006 um 17:00

Abschlussbericht.. ? .. !!

so, bin wieder im Lande, nach einem echt kuren Rückflug von Denver nach Münster (nur 11,5 Std. incl. Umstieg in Frankfurt) sortiere ich gerade die Eindrücke und auch die Fotos. Insgesamt bin ich mehr als 2300 Meilen gefahren, der Hummer hat dabei im Schnitt ca. 18,5 L/100km Benzin verbraucht (geht doch noch bei den ganzen Offroad-Strecken drin).

Den Wagen muss ich aber nicht noch mal fahren, war natürlich schon ein echtes Erlebnis, aber selbst in USA muss man da beim Parken erst schauen und dann reinfahren. Für Deutschland ist der Wagen schlicht weg unbrauchbar.

Das Erlebnis möchte ich aber nicht missen. Im Gelände war er bis auf seine Größe und sein Gewicht sehr gut brauchbar, mit den kurzen Überhängen vorne und hinten und der grossen Bodenfreiheit hat er nicht einmal Probleme gemacht. Nur einmal wurde er mir zu breit für den Weg, da habe ich eben umgedreht.

Bin aber schon froh, jetzt wieder im Touareg zu sitzen.

Auf jeden Fall ist es eine echte Empfehlung, dort einen guten SUV (gut im Sinne von geländegängig) zu haben, man erreicht einfach Stellen abseits der Touristenpfade, an die man sonst nicht rankommt. Teilweise habe ich über Stunden keine Menschenseele mehr gesehen. Wenn man die richtig "harten" Offroad-Parcours fahren will (Elephant Hill, Lionsback in Moab + die ganzen anderen Höllenritte dort), dann bleibt nur ein Wrangler oder gleichwertiges, das wird dann aber gleich ein richtiger Trial und keine Offroad-Besichtigungs-Rundreise mehr.




Wenn mal jemand Tips oder weitere Infos haben möchte, ich stehe gerne für Fragen zur Verfügung.

Mehr Bilder + Videos gibt es hier über meine armselige [Homepage](#) .

Mal sehen, was mir für die nächste Tour einfällt.....

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Juli 2006 um 17:23

Hallo Burkhardt,

vielen Dank für die interessanten Eindrücke deiner Reise   .

Grüße von Stephan 