

Schwache Sitzheizung

Beitrag von „Touareg2005“ vom 29. Dezember 2005 um 18:57

Hallo zusammen,

ich habe in der letzten Woche meinen verdienten 😁 Weihnachtsurlaub mit einer längeren Fahrt (ca. 300 km) angetreten. Zwischendurch wollte ich einfach mal ein wenig bezahlten "Luxus" in Form meiner Sitzheizung genießen.

Hierbei musste ich jedoch leider feststellen, dass die Sitzheizung (Fahrer- **sowie** Beifahrerseite) sehr schwach auf der Brust ist (R5, Leder auf Normalsitz, EZ 05/05). Auf den ersten 2-3 Stufen praktisch überhaupt keine Veränderung. Etwas "Erwärmung" ab Stufe 4-5 = lauwarm im Rückenteil. Die reine Sitzfläche wird dagegen nur sehr, sehr wenig erwärmt.



Insgesamt also eine recht schwache Vorführung für die höchste Regelstufe * .

Vor meinem jetzigen Touareg habe ich einen Golf 5 gefahren, in meiner Erinnerung ist auf der höchsten Stufe (5) eine ganz andere Temperatur erreicht worden - lag`s vielleicht am damaligen Stoffbezug ? Meine frühere "Standardeinstellung" war eigentlich immer Stufe 3 = mollig/angenehm warm.

Mich würde daher interessieren, wer ganz ähnliche Punkte bemängelt hat oder bemängeln kann... 🤔

Ansonsten viele Grüße und die besten Wünsche für das neue Jahr:trinken

Ralf



Beitrag von „jamesbond“ vom 29. Dezember 2005 um 19:54

Das kann ich nicht bestätigen.

Auf Stufe 5 ist mir es schon viel "zu wohlig"

LG
james

Beitrag von „Thanandon“ vom 29. Dezember 2005 um 19:57

Das kann ich auch so bestätigen. Voll war schon fast zuviel.....

Beitrag von „dummytest“ vom 29. Dezember 2005 um 20:30

nach einigen "Berichten" hier habe ich meine Sitzheizung mal näher beobachtet:

sie wird nach spätestens 1 Minute recht/schön warm, auch schon auf Stufe 3
Stufe 5 ist mir einfach zu viel des guten, da fange ich ja an zu kochen nach 2-3 Minuten.

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 29. Dezember 2005 um 21:49

Also, bei mir, da ich nun 1700 km drauf habe, allerdings mit Lederausstattung, wirds auf 3 ordentlich warm, dann schalte ich auf 2 runter.

Wenn ich allerdings bei Kurzstrecken die Jacke anlasse, merke ich im Rücken nichts, aber mit Jeans und T-Shirt+Pullover würde ich auf Stufe 5 austrocknen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Dezember 2005 um 21:58

Hallo zusammen,

ich kann mich den letzten Vorrednern nur anschliessen, zu Beginn schalte ich auf 3 und später dann auf 2 für den Dauerbetrieb. Das ganze auf Ledersitzen. Genauso machen wir es bei dem Bettle-Cabrio meiner Frau.

Hatte aber heute auch Gelegenheit, bei einem neuen Polo mit Stoffsitzen dies auszuprobieren. Irgendwie war dort die Heizleistung stärker, so dass ich Stufe 2 schon fast zu warm empfand und diese komplett ausgeschaltet habe.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. Dezember 2005 um 22:00

Stufe 4 läßt sich eigentlich nur kurz aushalten. 5 habe ich noch nie probiert.

Thomas

Beitrag von „Ganove“ vom 29. Dezember 2005 um 22:02

Wir haben Ledersitze in "Cricket" Ausstattung und finden die Sitzheizung auch sehr fade - auf Stufe 5 ist nach langer Anlaufzeit lediglich lauwarme Unterstützung bemerkbar.

Das können andere Hersteller wie z.B. BMW wesentlich besser ...



Beitrag von „dummytest“ vom 29. Dezember 2005 um 22:24

┆ Zitat von Ganove

Wir haben Ledersitze in "Cricket" Ausstattung und finden die Sitzheizung auch sehr fade - auf Stufe 5 ist nach langer Anlaufzeit lediglich lauwarme Unterstützung bemerkbar.

Das können andere Hersteller wie z.B. BMW wesentlich besser ...



Ich denke eher, da ist was im "argen"

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. Dezember 2005 um 22:33

Zitat von Ganove

Wir haben Ledersitze in "Cricket" Ausstattung und finden die Sitzheizung auch sehr fade - auf Stufe 5 ist nach langer Anlaufzeit lediglich lauwarme Unterstützung bemerkbar.

Das können andere Hersteller wie z.B. BMW wesentlich besser ...



Das denke ich aber auch! Werkstatt aufsuchen!

Thomas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 29. Dezember 2005 um 22:41

Meiner heizt wie die Wildsau hab ja auch Stoffgestühl (das einzig Ware)

Beitrag von „andreas“ vom 29. Dezember 2005 um 22:52

Stufe 2 finde ich schon recht warm, und das war auch beim Vorgänger so. 😊

Sind es vielleicht weibliche Gene? 🤖

Nee, mal im Ernst, da kann was nicht stimmen, Stufe 5 habe ich noch nie probiert, und ich bin eigentlich eher eine Frostbeule. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. Dezember 2005 um 23:17

Hallo,

denke auch dass da was faul ist.

In meinen beiden Dicken wurde es immer superwarm, Stufe 5 ist kaum zum Aushalten!

Es hat keinen Unterschied gemacht, ob früher Stoff oder jetzt Cricket auf Komfortsitzen. Prima Heizleistung!

Entweder ein Defekt oder extreme Serienstreuung...

Oder vielleicht ein anderes Problem?? BMW hatte doch z.B. auch einen großen Rückruf wegen extremer Hitze und Verbrennungsgefahr..!

Beitrag von „tthom“ vom 29. Dezember 2005 um 23:29

Vielleicht ist das wirklich alles persönliches Empfinden! Wenn meine Freundin mit ihrer Mama gefahren ist, stehen beide Sitzheizungen auf Vollgas. Wie man das aushalten kann, weis ich nicht. Wenn ich es nicht gleich sehe, fang ich nach ein paar Metern an zu verbrennen.

Gruß
Thomas

Beitrag von „Touareg2005“ vom 30. Dezember 2005 um 09:00

Danke jedenfalls für die zahlreichen Antworten.

Ich werde einfach mal bei meinem 😊 den Blinker setzen - mal sehen was der dazu sagt... - Erlebnisbericht folgt!!!

Grüße



Beitrag von „Schlorenz“ vom 30. Dezember 2005 um 11:29

ich hatte schon einige Autos, immer Leder mit Sitzheizung. Als ich beim T zum ersten Mal die Heizung aktivierte, file mir auf, dass das die Heizung ist, die am schnellsten von allen probierten sehr warm wird. Ich schalte zum Anfang auf 5, dann ist meine Hinterseite und auch der Rücken schnell gewärmt, dann schalte ich auf 3 oder 2 runter bzw. ganz aus. Ich habe keine Probleme, meine aber beobachtet zu haben, dass die Leistung mal besser, mal schlechter ist. Ich werde da mal verstärkt drauf achten

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. Dezember 2005 um 11:56

Zitat von tthom

Vielleicht ist das wirklich alles persönliches Empfinden! Wenn meine Freundin mit ihrer Mama gefahren ist, stehen beide Sitzheizungen auf Vollgas. Wie man das aushalten kann, weis ich nicht. Wenn ich es nicht gleich sehe, fang ich nach ein paar Metern an zu verbrennen.

Gruß
Thomas

Keine Angst! Da ist bei Frauen ganz normal! 😄

Thomas

Beitrag von „hrohunter“ vom 30. Dezember 2005 um 12:13

Stimmt! Meine Holde fährt auch mit "5" - ich nur, wenn ich nach stundenlangem Pirschgang nach Hause fahre. Dabei schalte ich nach etwa zehn Minuten zurück auf "3" - ist mir einfach sonst zu warm. Bei wem es nicht so ist, denke ich, hat `nen Fehler im System.

LG Roland

Beitrag von „T-REG“ vom 30. Dezember 2005 um 20:50

Hallo,

als die Stufen 1 und 2 hätten die bei mir sparen können. Da merk' ich nix.

Ab 3 tritt dann eon wenig Wärem aus den Sitzen, ab 4 dann merklich und 5 hab' ich bis jetzt noch nicht gebraucht.

Oliver

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 31. Dezember 2005 um 16:05

Auch ich verwende die Stufe 5 auf den Ledersitzen nur, wenn ich die dicke Thermojacke an habe oder meinem Rücken eine Tiefenwärmebehandlung gönnen will 😄 ...
...und warm wird die Sitzheizung bei meinem innerhalb von 2 bis 3 Minuten.

Mit dünner Bekleidung ist man auf Stufe 5 nach 10 Minuten "MEDIUM" und nach 15 Minuten "WELL DONE" also gut durchgebraten! 🍗

Bernhard

Beitrag von „bernann“ vom 2. Januar 2006 um 10:04

Ich habe jetzt mal bewusst darauf geachtet.

"Versuchsaufbau:"

- Außentemperatur + 5 °C
- Winterfeste Kleidung
- Stoffsitze
- Beim Start Stufe 3 eingestellt.

Ergebnis:

- Nach wenigen hundert Metern angenehme Wärme im Rücken.

Ich kann mir nicht vorstellen, dass die Heizwirkung von der Art der hier möglichen Sitzbezüge (Stoff oder Leder) abhängig ist.

Mit warmen Grüßen
bernann

Beitrag von „Touareg2005“ vom 5. Januar 2006 um 17:24

Hallo,

ich war heute in der Werkstatt. Termin am kommenden Dienstag bekommen. Als Zeitrahmen wurde mir ca. 3-4 Stunden zur 2fachen Sitzdemontage und Durchmesser genannt.

Ich bin wirklich mal gespannt...

Grüße

Beitrag von „Franken1“ vom 13. Oktober 2016 um 09:27

Hallo zusammen,

habe bei mir so ziemliech das gleiche Problem.

Auf Stufe 1 und 2 (Fahrsitz/Beifahrsitz) ist es total kalt und auf Stufe 3 wird der Sitz erst warm. Letzten Winter war dies nicht der Fall da wurde es schon auf Stufe 1 spürbar Warm, und jetzt eben passiert auf diesen beiden Stufen gar nichts.

Habt ihr Tipps was ich prüfen könnte bzw was sein könnte?

T1/Bj 2006

Besten Dank

MFG Dragan

Beitrag von „Janni“ vom 13. Oktober 2016 um 15:53

Hallo,

ich würde mal mit einer Wärmebildkamara schauen was da bei den einzelnen Stufen geschieht.

Beitrag von „coala“ vom 14. Oktober 2016 um 07:55

[Zitat von Franken1](#)

[...]Auf Stufe 1 und 2 (Fahrsitz/Beifahrsitz) ist es total kalt und auf Stufe 3 wird der Sitz erst warm. Letzten Winter war dies nicht der Fall [...]

Servus,

werden die Sitze denn gleichmäßig "nicht warm", oder fehlt die Kuscheligkeit nur an bestimmten Stellen? In ersterem Falle dürfte es ein Problem mit der Regelung sein, im zweiten eher ein Kabelbruch oder defekte Heizmatten. Wie Janni es auch schon erwähnt hat, kann man das via Wärmebild bequem darstellen. Man sieht hier ganz gut, wo die Heizmatten und Heizdrähte sitzen. Es funktioniert aber auch mit der eigenen Pfote, wenn du die Sitzheizung auf Stufe III mal einige Minuten laufen lässt. Du kannst dich hier mal an den IR-Aufnahmen

orientieren, wo es warm werden sollte und wo nicht. Bild 1 zeigt den Komfortsitz des 7L, Bild 2 und 3 den zweifarbigem Sportsitz vom 7P. Wie zu sehen ist, war das beim 7L noch etwas gleichmäßiger verteilt 😞

In jedem Fall ist es (auch) bei meinem 7P aus 2015 so, dass man Stufe III nicht lange durchhält und freiwillig runter schaltet. Wenn das bei deinem Fahrzeug anders ist, dann ist da garantiert was faul. So einfach schwächer, durch "natürliche Alterung" wird eine Sitzheizung nämlich nicht.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Grüße
Robert

Beitrag von „Franken1“ vom 17. Oktober 2016 um 08:58

Servus Coala,

also wie gesagt bei mir ist es so das bis Stufe 2 nix geht Stufe 3 spührt man bisschen was, und Stufe 4 und 5 heizen ganz normal.

Kann es vielleicht der Drehschalter sein?

MFG Dragan