

Klappergeräusche Anhängerkupplung

Beitrag von „Holzwurm434“ vom 29. Dezember 2005 um 02:09

Bei meinem Wagen mit abnehmbarer Anhängerkupplung kommt es im Betrieb mit 3,5 to Anhänger zu dauernden Klappergeräuschen die auf Maßtoleranzen der Kupplung zurück zuführen sind.

Hat jemand ähnliche Probleme und eventuell eine Lösung durch VW?

Auf Nachfragen durch meinen freundlichen ... wurde vom Werk mitgeteilt, das dieses Problem bei ALLEN Touareg auftreten würde, aber keine Änderung geplant sei, da es sich lediglich um einen KOMFORTMANGEL handele.

Bei einem Oberklassewagen sind für mich Klappergeräusche als wenn man mit einem Hammer unter die Bodengruppe schlägt etwas mehr als ein Komfortmangel.

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 29. Dezember 2005 um 08:53

Hallo Holzwurm

An meinem "Dicken" habe ich auch die abnehmbare Anhängerkupplung und fahre sehr viel im Anhängerbetrieb, Wohnwagen 1200 kg und 2,5 t Anhänger. Dieses klappern kenne ich auch habe es jedoch bisher als Verschleiß der Deichsel des Anhängers eingestuft und dieses "Spiel" kann man m.E. einstellen. Habe mich aber noch nicht weiter drum gekümmert, sollte ich aber mal machen denn es nervt doch ganz schön.

Lieben Gruss und guten Rutsch ins Neue Jahr

Karl

Beitrag von „tthom“ vom 29. Dezember 2005 um 14:24

Habe dieses Klappern an einem älteren Hänger. Das liegt aber wohl an der Abgenutzten Kupplung des Hängers. Mein Dekra-Prüfer meinte dazu nur: Immer reichlich Fett auf die Kupplung machen. Seit dem hab ich immer eine Plastik-Tüte über der Anhängerkupplung, wenn ich sie im Kofferraum verstaue.

Gruß
Thomas

Beitrag von „Holzwurm434“ vom 24. Januar 2006 um 02:04

Die Idee mit dem Verschleiß hatte ich auch, obwohl der Anhänger an 3 anderen Fahrzeugen (Ford Maverick 2,7 TDI, Nissan Terrano I 2,7 TD und Audi A4 2,8 quattro) diese Geräusche nicht verursachte.

Also habe ich das noch intakte aber bereits leicht verschlissene Anhängemaul gegen ein niegel nagel neues getauscht. Ergebnis - es klappert weiter, genauso laut und genauso oft.

Nach Überprüfung haben wir dann festgestellt, daß sich der Hals in der Aufnahme um einige Zentel Millimeter axial bei Belastung in der Aufnahme verschiebt, sprich einfach zuviel Luft in der Passung. VW sagt das sei "Serienstand". Super gelaufen.

Beitrag von „Franks“ vom 24. Januar 2006 um 05:05

Von ähnlichen Problemen ließt man auch in den US- Foren, obwohl ja unsere abnehmbare AHK anders aussieht als eure. Hier haben dann einige Bastler ein Gewinde seitlich in die Aufnahme geschnitten und dann nachdem die Kupplung eingeschoben ist, einfach eine Schraube reingedreht, die die Kupplung in der Aufnahme stabilisiert.

Ich weiß nicht, ob das bei der deutschen AHK auch möglich wäre (und ob der TÜV da mitspielt), hier hat es aber geholfen, die Klappergeräusche zu eliminieren

Gruß,
Frank

Beitrag von „T-REG“ vom 25. Januar 2006 um 21:40

Das klappern als Komfortmangel zu bezeichnen ist ja wohl ein Witz bei einem Auto was im Durchschnitt ca. 60.000 EUR kostet !

Mensch was können wir froh sein, keine Kratzer in unseren neuen Autos zu haben. Kratzer beeinträchtigen ja auch nicht die eigentliche Funktion des fahrens. So betrachtet nur ein Komfortmangel.

Lächerlich 🙄

Oliver

Beitrag von „Holzwurm434“ vom 27. Januar 2006 um 01:10

Ich denke auch, dass bei einem Auto dieser Preisklasse "Komfortmängel" dieser Art anders behandelt werden sollten.

Um ein bisschen Bewegung im Hause VW zu verursachen, werde ich den losen Haken mal einem befreundeten TÜV-Prüfer vorstellen. Vielleicht ist dieser Zustand ja gar nicht mehr verkehrssicher?!

Denke wenn der TÜV offiziell "NEIN" sagt, wird sich etwas bewegen müssen.

Bleibe auf jeden Fall am Ball.

Beitrag von „AW“ vom 1. August 2006 um 22:35

Ich habe auch Klappergeräusche wenn ich mit dem Pferdehänger im Schlepptau fahre. Dachte schon es läge am Hänger und habe alles überprüft und nichts gefunden.

Wie ist denn die Reklamation damals ausgegangen?

Gruß

Axel

Beitrag von „juma“ vom 2. August 2006 um 00:12

Servus,

Zitat von AW

Wie ist denn die Reklamation damals ausgegangen?

Gruß

Axel

nachdem die letzte Aktivität vom Holzwurm am 27.01.06 um 01.11 Uhr war, denke ich, dass Du nur über eine PN etwas von ihm erfährst...

Beitrag von „jemy“ vom 2. August 2006 um 11:44

Zitat von juma

Servus,

nachdem die letzte Aktivität vom Holzwurm am 27.01.06 um 01.11 Uhr war, denke ich, dass Du nur über eine PN etwas von ihm erfährst...

Auch eine PN bekommt er nur, wenn er die Touareg-Freunde aufruft.

Ich glaube das du dazu viel Geduld brauchst. 


Beitrag von „TRON“ vom 2. August 2006 um 14:23

Bei meinem T.-Reg sitzt die Kupplung "stramm" und (für mich unbeweglich) in der Führung : bei dem Kegelzapfen und den beiden Keilen kann ich mir eine Bewegung nicht wirklich vorstellen. Ist (zumindest bei mir) von Westfalia . Vielleicht wissen die mehr ?

Ich kann mir nicht vorstellen, dass eine Bewegung in diesem Teil zulässig ist : allein der

reibungsbedingte Verschleiss an den Passungen bei 3,5t Anhängelast ruiniert IMHO sehr zügig sowohl die Kupplung als auch die Aufnahme derselben.





T ja. Geiz ist geil... offenbar auch bei VW (= Viele Weiber), möglicherweise haben sich ja die Prioritäten ein wenig verschoben... 

Grüße

Tron

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 2. August 2006 um 14:58

Bei mir, ebenfalls Westfalia, ist dieses nervige Klappern genau zu hören die gesamte Fahrt.

Bei meinem Chrysler mit abnehmbarer AHK herrschte dagegen himmlische Ruhe. Ich werde aber wegen sowas nicht mehr bei VW reklamieren, ist ja dann sowieso wieder "Serienstandard"  aber bei der Wahl des nächsten Fahrzeuges wieder dran denken 

Beitrag von „juma“ vom 2. August 2006 um 18:59

Servus Jemy,

Zitat von jemy

Auch eine PN bekommt er nur, wenn er die Touareg-Freunde aufruft.

[...]

er wird aber über eine mail informiert, dass er eine PN hat 

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. August 2006 um 12:54

Zitat von juma

Servus Jemy,

er wird aber über eine mail informiert, dass er eine PN hat 😄

...voraus gesetzt dass er dies in den Einstellungen auch aktiviert hat 🤖

[klugscheissmodus aus]

Beitrag von „juma“ vom 3. August 2006 um 13:47

Servus,

Zitat von agroetsch

...voraus gesetzt dass er dies in den Einstellungen auch aktiviert hat

...was es natürlich zu prüfen gälte... 🤖

Beitrag von „AW“ vom 7. August 2006 um 20:46

Es scheint, dass ich eine Lösung gefunden habe! 🤖

Vor der letzten Fahrt mit dem Anhänger habe ich den Zapfen der Anhängerkupplung, den man in die Aufnahme einsteckt, satt mit Fett eingeschmiert.

Scheint bis jetzt zu helfen -das Klappern ist weg-.

Kann ich mir eigentlich nicht wirklich erklären, aber was soll ´s.

Die Sauerei ist nur das anschließende Verstauen der abgenommenen Kupplung in einer Plastiktüte - aber das Klappern hat mich mehr genervt-.

Vielleicht hilft´s ja noch einem mit dem gleichen Problem.

Gruß
Axel

Beitrag von „jemy“ vom 7. August 2006 um 22:14

Das hätte auch eine Lösung von VW sein können.
Frag doch einmal nach, vielleicht bekommst du jedes Jahr eine Tube spendiert. 😄

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 8. August 2006 um 12:45

Zitat von jemy

Das hätte auch eine Lösung von VW sein können.
Frag doch einmal nach, vielleicht bekommst du jedes Jahr eine Tube spendiert. 😄

und eine Rolle Plastiksackerln (=Plastiktüten) mit VW-Logo dazu! 😄

Service is our Success! 😊

Bernhard

Beitrag von „salvatore“ vom 8. August 2006 um 17:08

... und sobald das Fett weg ist, klapperts wieder....

Beitrag von „AW“ vom 16. August 2006 um 23:02

Hat denn hier sonst noch einer einen konstruktiven Vorschlag, oder gibt es hier nur Schlaumeier!:)

Beitrag von „Arndt“ vom 16. August 2006 um 23:36

Zitat von AW

Hat denn hier sonst noch einer einen konstruktiven Vorschlag, oder gibt es hier nur Schlaumeier!:)

Probier mal oben und unten eine Wicklung Teflonband aus dem Sanitärbereich.

Beitrag von „salvatore“ vom 17. August 2006 um 09:12

Dein Klappern kommt ja offenbar von etwas zuviel Spielraum auf der Anhängerkupplung; den mußt Du egalisieren. Da die beiden Teile jedoch immer an einander reiben, glaube ich nicht, dass das Teflonband lange halten wird (sorry Arndt).

Ich denke, daß z.B. ein Stück dünner Gummi auf etwas längere Zeit Dein Problem lösen könnte. U.U. funktioniert es auch, wenn Du die "Schale" der Kupplung innen mit Silikon bestreichst und trocknen läßt. Müßte dann ja so ähnlich wie ein Dichtung sein.

Schlaumeier genug?? :p

Beitrag von „noiram205“ vom 13. Mai 2007 um 11:15

Hallo,

habe diesen Beitrag wieder hervorgeholt, da es nun auch mich betrifft. Haben einen neuen V6 TDI (Facelift) mit abnehmbarer Anhängerkupplung und ohne Luftfederung und inzwischen 4000 km. Ist ein tolles Fahrzeug vom Fahrgefühl und Komfort, nur im Anhängerbetrieb macht uns dieses Fahrzeug wahnsinnig.

Im Hängerbetrieb hat man nun ständig das Gefühl, man verliert den Anhänger. Ist der Anhänger unbeladen tritt das Geräusch nur bei Unebenheiten oder in Kurven auf. Es hört und fühlt sich an, als sei der Aufbau vom Anhänger locker (ist irgendwie ein Klappern und Schlagen) und man denkt, man müsste ihn jede Sekunde verlieren. Bei beladenen Anhängern tritt das Geräusch ständig aus.

Dachten zuerst, gut ist der Anhänger kaputt, aber als wir am Anhänger nichts fanden und beim Ziehen mit anderen Fahrzeugen (BMW, Mercedes und Audi) dieses Geräusch mit dem Hänger nicht auftrat, haben wir uns bei unserem örtlichen Anhängerhandel drei neue Anhänger hinten drangehängt und bei allen dreien traten diese Geräusche auf. Es steht nun definitiv fest, dass die Geräusche vom T verursacht werden und nicht vom Anhänger!

Ich habe nächste Woche einen Termin bei meinem :), aber leider hat dieser noch nicht so viel Erfahrung mit den T's (hat erst 2 Stück verkauft - aber Service ist klasse, habe alle meine Firmenfahrzeuge von dort) und ich wollte euch "alten T-Hasen" fragen, ob ihr auch dieses Problem habt und wie man Abhilfe schaffen kann. Mein :) ist bestimmt für Tipps, wo er suchen soll, dankbar.

Bin für jede Art von Hilfe dankbar, denn es ist echt nervend mit dem T einen Hänger zu ziehen. Es verleidet einem echt die "Freude am Fahren". Werde mich auch in keinem Fall damit abfinden, darauf braucht VW gar nicht zu hoffen. Bei der Probefahrt mit einem Vorführer in exakt meiner Ausstattung traten diese Probleme nicht auf, da ich auch hier den Anhängerbetrieb getestet habe, da ich regelmäßig Hänger ziehe und dies auch mitentscheidend beim Kauf war.

Ansonsten wollte ich euch echt noch ein Kompliment machen, ist eine tolle Seite und ich bin immer wieder beeindruckt welche kompetente Hilfe man in diesem Forum bekommt. 🙌

Danke und Gruß an alle!

Beitrag von „juma“ vom 13. Mai 2007 um 11:44

Servus,

▮ [Zitat von noiram205](#)

[Anhängerproblem]

Ansonsten wollte ich euch echt noch ein Kompliment machen, ist eine tolle Seite und ich bin immer wieder beeindruckt welche kompetente Hilfe man in diesem Forum bekommt. 🙏

Danke und Gruß an alle!

kann Dich voll verstehen. Habe dieses Phänomen bei meinem neuen Dicken auch entdeckt. 🤔
Bei meinem alten ist es mir auch aufgefallen, allerdings habe ich es da auf meinen alten (eventuell ja bereits ausgeschlagenen) Anhänger geschoben.

Zwei Wochen vor dem neuen Dicken habe ich aber einen neuen 2,5to Überlader und bei dem ist es mir extrem aufgefallen am neuen Dicken.

Ich habe allerdings den Nachteil, dass ich die elektrische Anhängerkupplung habe. Du hast nämlich den Vorteil, -und dass sollte Dein 😊 als erstes in Erwägung ziehen- dass Du den abnehmbaren Kugelkopf tauschen kannst. Soll dein 😊 mal schauen, dass er einen anderen oder auch mehrere organisiert und dann könnt ihr testen, ob der Kugelkopfumfang der richtige ist.

Bei mir hat es geholfen, den Kopf dick mit Fett einzuschmieren. Ich hatte allerdings den Vorteil beim alten, dass ich den abnehmbaren Kopf nicht abgenommen habe. Wenn ich den hätte andauernd abnehmen müssen, wäre es mit so einer Fettbeule im Kofferraum auch nicht so toll gewesen.

Aber ich denke, tausch mal den Kugelkopf und probier es dann...

Beitrag von „Heinz“ vom 13. Mai 2007 um 18:36

[Zitat von juma](#)

(...)Bei mir hat es geholfen, den Kopf dick mit Fett einzuschmieren. Ich hatte allerdings den Vorteil beim alten, dass ich den abnehmbaren Kopf nicht abgenommen habe. Wenn ich den hätte andauernd abnehmen müssen, wäre es mit so einer Fettbeule im Kofferraum auch nicht so toll gewesen.

(...)

Obacht, Fett würde ich nicht nehmen, wenn der Hänger eine ASK hat (Was ich ab einer gewissen Grösse aus Sicherheitsgründen jedem dringend anraten würde). Fett und ASK vertragen sich aber gar nicht miteinander.

gruß
Heinz

Beitrag von „juma“ vom 13. Mai 2007 um 18:50

Servus,

Zitat von Heinz

Obacht, Fett würde ich nicht nehmen, wenn der Hänger eine ASK hat (Was ich ab einer gewissen Grösse aus Sicherheitsgründen jedem dringend anraten würde). Fett und ASK vertragen sich aber gar nicht miteinander.

gruß
Heinz

...da hast Du völlig recht...

Bei mir wars nur so ne kleine Schubkarre mit 650kg Zuladung...



Beim neuen hab ich gar kein Fett dran, aber dafür schlägt er auch ein wenig...habe allerdings im Moment keinerlei Zeit dafür, mal ein paar Anhänger dran zu hängen, um zu probieren, obs am Hänger liegt oder am Kugelkopf.

Btw ist es bei mir ja wie gesagt nicht ganz so einfach, das herauszufinden, da ich die elektrische Version habe und nicht so einfach die Kupplung austauschen kann. Werde mich da im Sommer drum kümmern (und natürlich berichten:D)

Beitrag von „noiram205“ vom 14. Mai 2007 um 08:47

Werde also diese Woche zu meinem Händler fahren und bin mal gespannt, was dabei herauskommt.

Da das Klappern bei VW schon länger bekannt ist, müsste man meinen, dass dieser Mangel beim Facelift mit behoben wurde oder verlange ich hier zuviel? Mit "Komfortmangel" wie in den Beiträgen zuvor angegeben, lasse ich mich jedenfalls nicht abspeisen - soviel steht fest!

Beitrag von „noiram205“ vom 20. Mai 2007 um 10:15

Hallo,

war also diese Woche mit einem Ausdruck dieses Beitrages bei meinem Händler und siehe da, dieser stellte ganz unspektakulär fest, dass der Kugelkopf meiner Hängerkupplung nicht richtig passt. Ist irgendwie nicht richtig geformt, so dass die Kupplung des Anhängers nicht fest sitzt.

Der Händler hat seinen Anhänger hinten dran gehängt - klappern wie verrückt, dann ist er zu seinem Nachbarn (ATU-Filiale) gegangen und hat sich verschiedene Zukupplungen (von klein bis ganz groß) kurz mal ausgeliehen und was passiert - j e d e Kupplung wackelt und hat zu viel Spiel und somit auch das klappern.

Nun montierte mein Händler also von einem Vorführwagen die Anhängervorrichtung an meinen T und was passiert - kein Klappern, kein Wackeln, der Anhänger läuft so ruhig wie früher auch. Ein Wunder ist geschehen.

Ich habe übrigens an meinem T eine Anhängerkupplung von WESTFALIA verbaut und mit der gibt es anscheinend diese Probleme. Warum wird hier nichts getan - dieses Problem tritt ja anscheinend schon länger auf. Auch habe ich den Kopf der Kupplung gemessen und dieser ist irgendwie nicht rund, sondern oval. Bei den Hängerkupplungen an den anderen Fahrzeugen (bei denen alle das Klappern nicht auftrat) ist der Kopf rund und die Zugkupplung umschließt diesen fest, so daß nichts klappern kann. Kann WESTFALIA nichts rundes bauen oder hat dies einen speziellen Grund, dass der Kopf irgendwie oval ist.

Bin zufällig diese Woche auch mit meinem Anhängerhändler ins Gespräch gekommen und habe ihn auf das Thema einfetten des Kopfes der Hängerkupplung angesprochen. Da ich an meinem Hänger die Schlingerkupplung verbaut habe, darf man den Kopf in keinem Fall einfetten. Hat mir Unterlagen von ALKO mitgegeben und dort ist diese Thema auch nochmal genau beschrieben. Auf keinen Fall einfetten mit einer Schlingerkupplung!!

Bin froh, dass das lästige Klappern nun ein Ende hat und kann das Fahren mit Hänger wieder genießen. An alle Klappergeschädigten - Haken der Hängerkupplung tauschen und das

Klappern hat eine Ende.


Wünsche euch allen einen sonnigen Sonntag!

Beitrag von „Kong Racer“ vom 20. Mai 2007 um 11:19

Hallo,

ich bin mit meinem V6 TDI über eine längere Strecke 1,8 Tonnen Wohnwagenanhänger, voll beladen und schlechte Autobahnstrecke gefahren. Es traten auch Geräusche auf. Diese Geräusche waren ebenso bei den vorherigen Fahrzeugen (Passat 4 Motion, Mercedes E-Klasse 270 CDI und 320 CDI meines Vaters) zu hören. Ich fahre auch hinter meinem Dicken 3,2 Tonnen Kippanhänger und Minibagger. Der Antischleuderschutz ist offensichtlich beim Wohnwagen die Ursache und tritt nur leise bei schlechter Autobahnfahrt auf. Ich habe auf dem Campingplatz ein sehr ausführliches Gespräch mit einem R5, Touareg Besitzer geführt. Er schilderte mir, dass diese Geräusche ebenso bei seinem vorherigen X5, BMW aufgetreten sind. Es scheinen wirklich einige Schlaumeier zu meinen, dass es am Touareg liegt. Der Antischleuderschutz ist auch bei größeren Pferdeanhängern die häufigste Ursache. Im übrigen, der ehemalige X5 Fahrer meinte wörtlich " Hätte ich doch vorher gewusst, dass der Touareg solch ein gutes Fahrzeug ist, hätte ich mir nie den BMW Wurstwagen geholt. Ich war froh, dass ich ihn nach 3 Jahren endlich wieder abgeben konnte. Ich bin absolut zufrieden mit meinem Fahrzeug und es ist das Beste was ich je gefahren habe"

Das sind doch klare Argumente !

Gruß 

Niels

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Mai 2007 um 11:21

Nallo noiram205,

schön, dass das Problem gelöst ist und das Forum seinen Teil dazu beitragen konnte   .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „noiram205“ vom 20. Mai 2007 um 18:20

Hallo Kong Racer,

das Problem an der ganzen Sache war ja, an keinem anderen Fahrzeug traten diese Klappergeräusche und es war vollkommen egal, ob du einen Anhänger mit oder ohne Schlingerkupplung gezogen hast. Ich habe sämtliche Fahrzeuge aus der Verwandtschaft durchprobiert von Audi über BMW X3 zu Mercedes E-Klasse und Toyota Landcruiser und nirgends hat was geklappert und sind dieses unmöglichen Geräusche aufgetreten.

Ich hätte mich sicherlich nicht beschwert, wenn hier und da mal was klappert oder quietscht (so empfindlich bin ich nicht), aber dieses Geräusche traten permanent und in einer Lautstärke auf, was nicht mehr zu ertragen war. Vor allem aber hatte man stets das Gefühl man verliert den Anhänger, da die Kupplung einfach zu viel Spiel hatte. Schon aus diesem Sicherheitsaspekt (was passiert, wenn der Hänger doch mal abgeht) habe ich reklamiert.

Zum Glück habe ich einen Händler, der sofort bereit war, hier Abhilfe zu schaffen und muss mich nicht mit der Begründung "Komfortmangel" zufrieden geben, wie einige hier im Forum geschrieben haben.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 20. Mai 2007 um 20:16

Hallo Noiram 205,

bei solch starken Geräuschen in der Anhängerkupplung hätte ich auch kein gutes Gefühl gehabt. Stimmt schon, dass einem bei solch lauten Geräuschen wie Du es beschreibst einem nicht wohl dabei ist.

Gruß 

Niels

Beitrag von „meister3647“ vom 5. Juli 2007 um 15:56

[Zitat von Holzwurm434](#)

Bei meinem Wagen mit abnehmbarer Anhängerkupplung kommt es im Betrieb mit 3,5 to Anhänger zu dauernden Klappergeräuschen die auf Maßtoleranzen der Kupplung zurück zuführen sind.

Hat jemand ähnliche Probleme und eventuell eine Lösung durch VW?

Auf Nachfragen durch meinen freundlichen ... wurde vom Werk mitgeteilt, das dieses Problem bei ALLEN Touareg auftreten würde, aber keine Änderung geplant sei, da es sich lediglich um einen KOMFORTMANGEL handele.

Bei einem Oberklassewagen sind für mich Klappergeräusche als wenn man mit einem Hammer unter die Bodengruppe schlägt etwas mehr als ein Komfortmangel.

Alles anzeigen

Dieses Problem tritt verstärkt auf, wenn Kupplung und Kugel auf fast gleicher Höhe liegen. (Nicht genug Stützlast und verstärkt bei Tandemhänger)
Beim Luftfahrwerk den T mal hochfahren. Sollte dann deutlich besser werden.