Wie wechselt man die Birne vom Bremslicht??

Beitrag von „nielemic“ vom 24. Dezember 2005 um 12:56

Hi,

bei mir erscheint die Warnmeldung "Bitte Bremslicht prüfen". Nun, die einfache Diagnose: die Birne ist kaputt.

Also hab ich ins Handbuch geschaut, um zu sehen, wie man diese wechselt. Ah, hier steht, man möge den Freundlichen aufsuchen!! Bitte????? Wegen einer Birne hinfahren, Aufttrag erteilen, Ersatzfahrzeug etc.???? Das kann nicht sein.

Nun hab ich mir einen Torxschraubendreher aus der Werkzeugkiste geholt und die beiden Schrauben, die nach Öffnen der Heckklappe unter den beiden Abdeckplättchen sind, zu lösen.

Nun, die Leuchteinheit ist nun locker, aber wie geht sie ab? Da ich keine Gewalt anwenden möchte, hier nun meine Frage an Euch:

Wie wechselt man die Birne?

Grüße

Michael

Beitrag von „rollo68“ vom 24. Dezember 2005 um 16:06

Hallo!

Da war mal was mit den Rückleuchten also Vorsicht.
Lese mal hier:

https://www.touareg-freunde.de/forum/showthre…t=r%FCckleuchte

oder hier

https://www.touareg-freunde.de/forum/showpost…513&postcount=2

> Zitat

> VORSICHT BEIM BIRNENWECHSEL) . Mein hat beim Ausbau der ersten sie gleich Zerbrochen, er sagt das ein Wiederhacken an den Heckleuchten so fest sitzt das sie ohne zu Brechen nicht raus gehen, und VW weiß um dieses PROBLEM und ZAHLT dann auch neue Heckleuchten. Also nicht denken man ist zu D.....

MFG

Roland

Beitrag von „nielemic“ vom 26. Dezember 2005 um 10:20

Danke für die beiden Links.

Nicht zu fassen, was sich Ingenieure so alles ausdenken. Werde nun also zum Freundlichen fahren - bin mal Gespannt, was der für ein Gesicht macht. Werde dann wohl 30 Euro für nen Birnenwechsel investieren :-))

Beitrag von „nielemic“ vom 31. Dezember 2005 um 11:53

So, da bin ich nun zurück vom Birnenwechsel. O hje, man hat sich abgemüht und zuerst im VW Intranet eien Anleitung geholt:

1.) die lackierte Fläche unter dem Rücklicht mit Tape abkleben, damit nichts verkratzt

2.) mit einem "Haken" (das Ding hat einen T-Griff und eine dünne Metallzunge von ca. 5 mm, die unten mit 2mm um 90° gebogen ist) in den unteren Spalt zwischen Rücklicht und Blech eingreifen und den Haken hinter das Rücklicht gebracht.

3.) nun kräftig ziehen und mit der linken Hand an der Seite des Rücklichtes führen

4.) und zack, das Rücklicht ist raus und die Plastikhalterung des Kugelkopfes zerstört

Habe selten den Meister so fluchen gehört!!! Nun muss die Plastkbuchse bestellt werden.

Soviel dazu. Man staunt.....

Beitrag von „Manitux“ vom 31. Dezember 2005 um 12:10

Wird zeit, dass sie da endlich leuchtdioden verbauen. Andere hersteller machen das auch schon seit jahren bei ihrer oberklasse.

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. Dezember 2005 um 20:01

> Zitat von Manitux
>
> Wird zeit, dass sie da endlich leuchtdioden verbauen. Andere hersteller machen das auch schon seit jahren bei ihrer oberklasse.

Mich hat es gewundert dass z.B. der neue ML auch noch Birnchen zu haben scheint, unsere 4 Jahre alte Büro-S-Klasse hat zumindest beim Bremsen LEDs.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 31. Dezember 2005 um 21:49

Alles eine Kostenfrage um wettbewerbsfähig zu bleiben ist der Einsatz von LEDs in Nischenmodellen nicht machbar

---

Beitrag von „dschlei“ vom 29. Januar 2006 um 22:18

Im US Club touareg Forum hat jemeand eine neue und einfache Methode geposted um die Rückleuchte zu demontieren. Hier ist es, und Hannes wird es sicher gern übersetzen:

Ok, after installing 3 OE towing packages, I have found a way to remove the rear tail lamp in less than 1 minute and no CRACKS. Even if you have no plans on installing the towing package, you will still have to replace your bulbs at some point. It is really simple, I've read many threads about cracked tail lamps and even about the ribbon trick, never tried it, and think I may have

been one of the first to try the OE install myself back in 03. My VW tech told me there was a TSB about replace the retaining clips with a new revision of them and they are black. Mine are the old white ones, I took the opportunity to lube them while I had the lamps out.
After several minutes of trying to remove the rear lamp without cracking it or scratching the paint, I started looking around the garage for a solution. I could get the inner edge (sides with the screws) pried out about 3/4-1" with very little effort. I grabbed one of my microfiber detail towels, tied a knot in one end about 3/4-1" in diameter and pushed it into the area at the top of the lens, between the lens and the paint. I then began to push this knot down the side of the lamp while supporting, not pulling the inside edge of the lamp. About half way down the outer side of the lamp, with moderate pressure applied to the exposed side of knot the lamp popped out. I will take photos for this procedure and put them in the link in my signature Under the Touareg album. Who knows, maybe VW will create a TSB using my procedure. I literally had it out in less than 1 minute, no frustration, paint scratches or cracks in the lamp.

WEiter ist hier eine bildfolge der Methode gespeichert:

http://pg.photos.yahoo.com/ph/black_944/a…k_944/my_photos

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 4. Februar 2010 um 14:10

Hallo.

Hatte auch die Ehre das Bremslicht wechseln zu dürfen. Habe es mal Fotografisch für die Nachwelt festgehalten.

1. Abdeckkappen abhebeln.

2. Schrauben lösen.

3. Spanngurt, Lappen, Rolladengurt etc. zwischen Rückleuchtengehäuse und Karosserie friemeln.

4. Ein beherzter Zug nach vorne (Vorsicht! nicht verkanten)

5. Glühlampen austauschen und Kugelkopf bei Bedarf etwas fetten. Anschließend das Gehäuse wieder in die Karosse drücken, festschrauben fertig.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Februar 2010 um 14:38

Hallo Jan,

vielen Dank für die bebilderte Anleitung

Grüße von Stephan

Beitrag von „holinwan“ vom 9. Februar 2010 um 15:28

Hallo Jan, ich weiss zwar nicht wie das mit den Smilies geht, aber auch ich danke und sende eine virtuelle Verbeugung.

JOe

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 6. März 2010 um 09:02

Super Sache!!Da hat sich meine Frage für nächste Woche schon erledigt....
Aber mal Ehrlich: Das ist doch von VW eine wirklich unnötig kompizierte Konstruktion?

Egal, hier gilt mein Credo im Job: Difficult Problem-Simple Solution.

Vielen Dank!
MATT

Beitrag von „Blafry“ vom 6. März 2010 um 09:26

Moin Moin

Zu Punkt 4.
Zieht man mit den Spanngurten in Rtg. Kofferaummitte oder zu sich heran ?

Gruß Blafry

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 6. März 2010 um 11:47

> Zitat von Blafry
>
> Zieht man mit den Spanngurten in Rtg. Kofferaummitte oder zu sich heran ?

Ne, du ziehst sie zu Dir heran, wenn du hinter der Rückleuchte stehst.

Wichtig ist, das möglichst gerade nach hinten gezogen wird, ohne zu verkanten!
Ansonsten verabschieded sich der Zapfen (Bild5) der in der Halterung steckt (Bild4) und dann kannst Du die Rückleuchte direkt entsorgen.

Beitrag von „Léon“ vom 6. März 2010 um 12:15

Hallo, hab gestern die komletten roten Rückleuchten gegen die dunklen getauscht (schaut ruhig mal in mein Album).
Ist eigentlich gar nicht so schwer, wenn man sie dann mal raus hat muss man den Stecker rausziehen und dann das ganze Stück rausnehmen. Der Clip mit dem das gehalten wird ist etwas schwergängig aber wenn man den raus hat kann man die Birne ja ganz leicht austauschen.
Liebe Grüße, Léon

Beitrag von „krkan33“ vom 4. Juni 2011 um 23:01

> Zitat von Léon
>
> […] Der Clip mit dem das gehalten wird ist etwas schwergängig aber wenn man den raus hat kann man die Birne ja ganz leicht austauschen.
> Liebe Grüße, Léon […]

Hallo Touareg Freunde, bin neu hier und evtl. habe ich eine peinliche Frage... ich habe die Rückleuchte problemlos (Bremslicht defekt) mit Hilfe Eurer Anleitungen herausbekommen, aber nun ist das, was ich für das Einfachste betrachtet habe, am Kompliziertesten: Ich bekomme die Birne nicht aus der Fassung!?! Bitte nicht lachen, aber gibt es hier einen Trick? Das Glas ist bei meinen Versuchen schon zerbrochen - muss ich einfach kräftig herausziehen oder irgendwie nach links oder rechts drehen? Sind die irgendwie eingerastet?

Wäre Euch für Eure Hilfe sehr dankbar!

Grüße

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 4. Juni 2011 um 23:11

Hallo,

Es handelt sich um einen Bajonettverschluss. Leicht drücken und gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Beitrag von „krkan33“ vom 5. Juni 2011 um 12:52

Super, vielen Dank! Das hat geklappt

Beitrag von „Hans-Murphy“ vom 9. Juni 2011 um 10:38

Super, hat bei mir auch geklappt.

Vielen Dank an Jan für die Bilder in #9.

Und noch 2 Anmerkungen:

- Die schw. Abdeckkappen sind empfindlich; eine Nase ist prompt abgebrochen.
- Ihr braucht 21/**4**W Birnchen, die 21/5W passen nicht.
  (Ich hatte natürlich erst die falschen besorgt.)

Beitrag von „Janni“ vom 20. September 2011 um 13:18

Hallo!

Super, ich darf auch mal wechseln! Ich überlege, ob ich das den tun lasse oder selber mache

Gestern wollte ich die Bremslampe tauschen und habe fälschlicherweise die innere Lampe ausgebaut und nur wieder reinbekommen indem ich die Nebelschlußlampe weggelassen habe. Da gibt es doch bestimmt auch einen Trick?
Auf der anderen Seite wollte ich nachschauen wie es wohl wieder montiert aussehgen müsste und siehe da... da fehlt auch die Nebelschlußlampe! ...da hatte wohl mal jemand das gleiche Problem!

In dem Dokument Der Touareg Elektrische Anlagen (ssp298.pdf) ist allerdings beschrieben, dass sich das Bremslicht in der inneren Leuchte befindet!!!! Hat sich das mal geändert?

http://www.vwclub.bg/~dragocl/pdf/SSP/

Ich habe vergeblich nach einer Liste der Leuchtmittel gesucht. Wurde so etwas mal im Forum erstellt?

Grüße
Janni

PS Vielen Dank für die fotografische Beschreibung!!

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 20. September 2011 um 16:45

> Zitat von Janni
>
> Hallo!
>
> .. da fehlt auch die Nebelschlußlampe! ...da hatte wohl mal jemand das gleiche Problem!

Hallo,

ich glaube der Touareg hat nur auf der Fahrersseite eine Nebelschlußleuchte verbaut, zumindest ist es bei meinem so.

Beitrag von „coala“ vom 20. September 2011 um 17:12

> Zitat von Wilieecoyote78
>
> Hallo,
>
> ich glaube der Touareg hat nur auf der Fahrersseite eine Nebelschlußleuchte verbaut, zumindest ist es bei meinem so.

Servus,

richtig, zumindest beim T für den deutschen Markt gibt es nur links eine Nebelschlußleuchte. Und das Bremslicht sitzt an den außenliegenden Positionen, nicht in der Heckklappe, obwohl die Birnchen selbst identisch sind.

Grüße
Robert

Beitrag von „seesen“ vom 20. September 2011 um 19:41

> Zitat von Hans-Murphy
>
> Super, hat bei mir auch geklappt.
>
> Vielen Dank an Jan für die Bilder in #9.
>
> Und noch 2 Anmerkungen:
>
> - Die schw. Abdeckkappen sind empfindlich; eine Nase ist prompt abgebrochen.

> - Ihr braucht 21/**4**W Birnchen, die 21/5W passen nicht.
> (Ich hatte natürlich erst die falschen besorgt.)

Das sind sie wirklich:meine kleine Werkstatt hat die beiden Käppchen etwas verschämt zur Rechnung gelegt.Bei Gelegenheit werde ich mal um Ersatz betteln bei VW!Geht ja immer irgendetwas kaputt, oder es blinkt, oder die Fehleranzeige spinnt und muss wieder auf null gebracht werden!
Gruss Harald

Beitrag von „Janni“ vom 21. September 2011 um 09:15

Hallo, so der Wechsel der Bremslichtlampe hat geklappt. Vielen Dank für den Tipp mit dem Spanngurt, so geht es ganz leicht!!

Die innere Leuchte **mit** Nebelschlußlampe habe ich auch wieder reinbekommen. Fragt nicht wie, tierische Fummelei, obwohl dort sehr viel Platz ist!!

Beitrag von „dickes Bärchen“ vom 25. Dezember 2011 um 15:27

Hallo Jan,

vorab erstmal ein fröhliches und gesundes Weihnachtsfest und guten Rutsch ins neue Jahr.

Mein Dicker hat heute auch das gleiche Problem gehabt mit der Bremsleuchte. Hatte mir gedacht, einfach die beiden Schrauben lösen und Leuchte wechseln. Ja Pustekuchen. Mit Deiner Beschreibung war es einfacher undund die Leuchte ist gewechselt. Werde aber am Dienstag diese nochmals ausbauen und ein wenig Silikonfett auftragen, damit die Leuchte sich beim nächsten Mal leichter ausbauen lässt.

Deshalb, vielen Dank für Deine Klasse Anleitung.

Uli

> Zitat von Wilieecoyote78

> Hatte auch die Ehre das Bremslicht wechseln zu dürfen. Habe es mal Fotografisch für die Nachwelt festgehalten.
>
> [...]

Beitrag von „alevuz“ vom 25. Dezember 2011 um 18:59

Hallo
Also ich würde es so lassen wie es ist....die Birnen halten eine kleine Ewigkeit.
Die Aktion geht nicht immer gut, die Anzahl der kaputten Leuchten ist recht groß, immer einen neue Klickmutter einzubauen wie laut Rep. Leitfaden gefordert halte ich aber auch für Quatsch !
Schöne Grüße
Alevuz

Beitrag von „toofast“ vom 3. Mai 2012 um 12:17

Hi

habe gerade mit Hilfe der tollen Anleitung und einem Spanngurt das Bremlichtbirnchen gewechselt.

Es funktionierte einwandfrei.

Danke an die kleinen Helferchen hier im Forum biggrin: Image not found or type unknown

Grüße und weitere gute Tips

toofast;)

Beitrag von „BernhardHH“ vom 12. Oktober 2012 um 10:43

Moin Moin zusammen,

ich versuche mein Glück mal hier

Es geht um die Heckleuchten! Bei mir ist die Bremsleuchte defekt und nun habe ich mich an den Ausbau der Heckleuchte gemacht.
Die zwei Schrauben bekomme ich gelöst aber dann. Bekomme den einfachnicht rausgezogen. Habe mir fast die Finger gebrochen.

Wer kann mir einen Tip geben.

Vielen Dank

Gruß Bernhard

Beitrag von „coala“ vom 12. Oktober 2012 um 10:51

> Zitat von BernhardHH
>
> [...] ich versuche mein Glück mal hier

Servus Bernhard,

habe deinen Beitrag aus dem Thema Scheinwerfer mal hierher verschoben. Da solltest du eigentlich die benötigten Infos finden.

Grüße
Robert

Beitrag von „Janni“ vom 12. Oktober 2012 um 11:13

Such in dem Fred mal nach Spanngurt. Das funzt!

Beitrag von „Beachboy“ vom 4. Februar 2014 um 11:21

Wirklich eine idiotensichere gute Idee mit den Fotos. Aber fehlt da nicht Nummer 2?

Beitrag von „macko“ vom 4. Februar 2014 um 14:37

Hi Beachboy,

also ich meine, da waren noch nie mehr Bilder. Nur die Bildbezeichnung ist etwas sprunghaft...:D

Aber es geht genau so, Gurt o.ä. dazwischenfädeln und gerade nach hinten anziehen.

Gruss ins Sommerurlaubsdomizil
Marco

Beitrag von „Beachboy“ vom 4. Februar 2014 um 21:14

Ja, es geht ganz einfach. Der Gurt ist eine gute Idee, da man kaum richtig in den Spalt fassen kann.
Allerdings ist eine Beschreibung abgesehen vom Gurt gar nicht notwendig, da im Handbuch alles idiotensicher und auch bebildert beschrieben ist. Habe es heute genau danach gemacht und war in 5 Minuten fertig mit Aus- und Einbau.

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 30. August 2014 um 13:34

Hallo, das Bremslicht re. bei meinem Dicken ist defekt samt Warnmeldung im Display. Wer weiss, wie man das wechselt?
H.

Beitrag von „Darragh“ vom 30. August 2014 um 14:15

Heckklappe öffnen, Abdeckung für die Schrauben entfernen, Schrauben herausdrehen und Lampeneinsatz herausnehmen.
Sollte der Einsatz (Gehäuse) sich nur schwer entnehmen lassen, von außen einen Kabelbinder einschieben um das Gehäuse zu entnehmen.
Der Rest erklährt sich dann von alleine.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge. ...
viel Erfolg

Beitrag von „macko“ vom 1. September 2014 um 18:50

Hallo Honigtörtchen,

ich habe Deinen Beitrag hierher verschoben, da Thema schon existent. Ruhig bei solch allgemeinen Themen auch mal die Suchfunktion benutzen.

Gruss
Marco

Beitrag von „Milling“ vom 11. November 2015 um 19:31

Moin moin,

auch meine Bremsleuchte möchte gerne gewechselt werden. Dank der tollen Anleitung sollte das klappen. Wie ist die genaue Bezeichnung der Lampe? Weil erst ausbauen - los fahren - kaufen - einbauen ist irgendwie doof:D

Viele Grüße
Christian

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 11. November 2015 um 20:27

Hallo.

http://www.amazon.de/gp/product/B003ANDGVE?psc=1&redirect=true&ref_=oh_aui_detailpage_o01_s00&ta
21 [Anzeige]

Die passt.
Solltest Du Off-Line kaufen, auf den richtigen Sockel achten!