

Nervige Einstellungen - Wer hilft?

Beitrag von „dberg“ vom 23. Dezember 2005 um 17:19

Hallo,

an meinem 2005 Touareg (U.S. Modell) gibt es 3 nervige Einstellungen, die ich gerne geaendert haette. Beim Lesen im Forum und im Internet bekam ich den Eindruck, das alle diese Veraenderungen moeglich sind. Nun habe ich gerade mit meinem 😊 telefoniert, und der sagt mir, er koenne es angeblich nicht machen. Wie kann man den 😊 ueberzeugen das es doch geht? Oder was gibt es sonst noch fuer Moeglichkeiten?

- 1.) Gurtwarnton (Der ist total nervig, da der ja sogar piept wenn das Auto steht, mit Waehlhebel auf "P", und aktivierter Feststellbremse!). Ich will mich doch nicht anschnallen um auf dem Parkplatz Musik zu hoeren!!! 🎧
- 2.) Navi-Warnbildschirm nach dem Start
- 3.) Daylight Running Lights (Ich will selber entscheiden wann das Licht an ist oder nicht!)

Danke und Gruss,
Andreas

Beitrag von „dschlei“ vom 23. Dezember 2005 um 19:34

Hi nach Dallas

Also das Einstellen bei Deinem 😊 kannst Du Dir abschmincken. Die machen das nicht.

Alles kannst Du aber mit einem VAc.Com und einem Labtop selbst machen. Geh auf diese Seite und suche nach Vag.com

<http://forums.clubtouareg.com/m>

oder auf diese Seite und sehe in FAQ's nach VAg.com. Auf diesen Seiten findest Du auch eine Liste von Leuten, die so ein ding haben und es Dir vielleicht machen (falls jemand in Deiner Nahe ist).

<http://forums.vwvortex.com/zeroforum?id=39>

Viel Glück und Happy Holidays!



Beitrag von „Olaf“ vom 24. Dezember 2005 um 10:53

Zitat von dberg

Nun habe ich gerade mit meinem 😊 telefoniert, und der sagt mir, er koenne es angeblich nicht machen. Wie kann man den ueberzeugen das es doch geht?

Hallo Andreas,

das mit dem 😊 kannst Du in der Tat vergessen. Gerade in den USA. Ich dachte ja, schon in Deutschland ist man nicht immer bestens bedient, aber was ich während der letzten zwei Jahre in NY erlebt habe, lässt die hiesigen Werkstätten als hochmoderne, ausschließlich mit Professoren bestückte Wartungseinheiten erscheinen.

Mein 😊 in NY kannte nicht mal die Einzelheiten des Wagens. ("ja, da muss ich Ihnen aber erst das Radio ausbauen und dann ist da ja auch noch das Navi. Das muss dann auch noch ausgebaut werden, so dass Sie schon den Ausbau von ZWEI Geräten bezahlen müssten" ---- und ich dachte törichterweise immer, dass das eine Unit ist 😊 🗃)

Insofern waren die auch hoffnungslos überfordert, wenn es um VAG.com ging.

Beste Grüße

Olaf

Beitrag von „hansasel“ vom 24. Dezember 2005 um 12:25

Zitat von dberg

Hallo,

3.) Daylight Running Lights (Ich will selber entscheiden wann das Licht an ist oder nicht!)

das geht doch über dein lenkrad, wenn man ins komfort menü geht, dort kann eingestellt werden "Tagesfahrlicht an oder aus".....sollte kein problem sein.

Beitrag von „zytomaus1“ vom 24. Dezember 2005 um 12:43

....1.) Gurtwarnton (Der ist total nervig, da der ja sogar piept wenn das Auto steht, mit Waehlheber auf "P", und aktivierter Feststellbremse(!). Ich will mich doch nicht anschnallen um auf dem Parkplatz Musik zu hoeren!!! 🗣️🔊)

eine Lösung gibt es: Lass den Motor aus, mach dein Radio an , geht bis zu 30 min. und du hast weder gebimmel, sparst Sprit und tust was für die Umwelt.

Weihnachtliche Grüsse Dietmar



Beitrag von „dberg“ vom 24. Dezember 2005 um 15:15

@All,

danke fuer die Tips. Ich werde dann mal versuchen meine Haende an so ein Programmiergeraet zu bekommen.. Vielleicht hat ja der Frank aus Austin eins?

[Olaf,](#)

genau wie Du es beobachtet hast kam mir das auch vor. Die Auto-Haendler hier (und deren

Service-Personal) sind bei weitem nicht so kompetent wie man es in Deutschland gewohnt ist. Ich hatte vorher einen M3, das war genau das selbe. Die Haendler sind zwar super freundlich, aber technisch oft eben nicht so dolle. Ich habe jedesmal "Angst" dort mein Auto hinzubringen, aber ich kann es ja nicht nach Deutschland zum Service schaffen... 😊

(Wenn man mal gesehen hat wie sich 3 kleine Mexikaner mit Schraubenschluesseln auf meinen M3 gestuertzt haben um die Pleuel-Lager auszuwechseln (war Rueckruf), und dann nach Fahrzeugempfang einige der Warnlampen nicht mehr ausgehen kann man meine Aussage vielleicht besser verstehen).

@hansasel,

geht beim Ami-Modell leider nicht.

[zytomaus1](#),

klar. Aber was machen bei 42 Grad Sommer-Aussentemperatur?:D

Viele Gruesse aus Dallas,
und ein Frohes Fest an alle!!



Beitrag von „Franks“ vom 24. Dezember 2005 um 15:52

Zitat von dberg

...Vielleicht hat ja der Frank aus Austin eins?...

Ja, ich hab' eins. Falls du sonst niemanden in deiner Gegend findest, können wir uns gerne mal auf halbem Weg (Waco?) treffen oder ich schicke es dir für ein paar Tage mal zu. Bin ab dem 3.01. wieder in Austin.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Bullson“ vom 25. Dezember 2005 um 21:24

Meines Wissens geht die NaviMeldung nicht per Steuergerät abzuschalten, da es eine gesetzliche Pflicht ist um VW von der Gewährleistung zu entbinden.

Schreib Dir unbedingt ALLE Werte die du per VAG-Com änderst vorher auf. So kannst du bei Malfunctions wieder zurück.

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 26. Dezember 2005 um 10:13

Zitat von hansasel

das geht doch über dein lenkrad, wenn man ins komfort menü geht, dort kann eingestellt werden "Tagesfahrlicht an oder aus".....sollte kein problem sein.

Das funktioniert aber nicht, wenn der 😊 wie bei mir das Tagfahrlicht (in Ö seit 15.11.2005 Pflicht) als Standardeinstellung programmiert hat. Dann gibt's das Auswahlmenü im Komfortsetup nicht mehr...

Bernhard

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. Dezember 2005 um 12:30

Zitat von AceofspadeS

Das funktioniert aber nicht, wenn der 😊 wie bei mir das Tagfahrlicht (in Ö seit 15.11.2005 Pflicht) als Standardeinstellung programmiert hat. Dann gibt's das Auswahlmenü im Komfortsetup nicht mehr...

Bernhard

Das verstehe ich nicht! Das Tagfahrlicht kannst du doch selber im Komfort-Setup ein- und ausschalten (habe ich jetzt im Winter auch an). Somit sind auch alle anderen Funktionen verfügbar (solange der Wagen steht).

Thomas

Beitrag von „noti“ vom 26. Dezember 2005 um 12:46

Zitat von Thomas TDI

Das verstehe ich nicht! Das Tagfahrlicht kannst du doch selber im Komfort-Setup ein- und ausschalten (habe ich jetzt im Winter auch an). Somit sind auch alle anderen Funktionen verfügbar (solange der Wagen steht).

Thomas

Nein, eben nicht! Ich habe mir das bei Bernhard angesehen; er hat andere Dinge als ich.

Beitrag von „dummytest“ vom 26. Dezember 2005 um 12:51

Zitat von AceofspadeS

Das funktioniert aber nicht, wenn der 😊 wie bei mir das Tagfahrlicht (in Ö seit 15.11.2005 Pflicht) als Standardeinstellung programmiert hat. Dann gibt's das Auswahlmü im Komfortsetup nicht mehr...

Bernhard

Das ist aber mal wieder etwas "viel Bevormundung", wieso können die euch nicht die Wahl lassen, das Licht einzuschalten oder nicht ?

Ist das bei euch in A jetzt Gesetz, dass alle Fahrzeuge das Licht automatisch einschalten müssen oder es ist es Gesetz, das Licht tagsüber anzumachen ?

Beitrag von „dschlei“ vom 26. Dezember 2005 um 15:01

Zitat von dummytest

Das ist aber mal wieder etwas "viel Bevormundung", wieso können die euch nicht die Wahl lassen, das Licht einzuschalten oder nicht ?

Ist das bei euch in A jetzt Gesetz, dass alle Fahrzeuge das Licht automatisch einschalten müssen oder es ist es Gesetz, das Licht tagsüber anzumachen ?

Nein, das ist kein Gesetz hier, aber VWEoA hat so enmtschieden, und das ist's. Bei anderen Am,i Autos die ich hatte, konnte man es ein oder ausstellen, nur Mutter VW weiss es halt besser was gut für uns ist. 🚗 Genauso mit dem "Accept" beim Navy, dem Gebimmler beim Sicherheitsgurt, dem "Passenger Airbag Off", ist alles VW's eigenes Gesetz, die scheinen eine übervorsichtige Rechtsabteilung zu haben. Und die 😊 hier ändern diese Einstellungen selbst gegen Bezahlung nicht! Da muss man halt Vag.com - men.

Und auch den "Accept" Screen beim Navi kann man dabei abstellen, indem man das System auf europäische Einstellung setzt.

Beitrag von „dummytest“ vom 26. Dezember 2005 um 15:44

Zitat von dschlei

Nein, das ist kein Gesetz hier, aber VWEoA hat so enmtschieden, und das ist's. Bei anderen Am,i Autos die ich hatte, konnte man es ein oder ausstellen, nur Mutter VW weiss es halt besser was gut für uns ist. 🚗 Genauso mit dem "Accept" beim Navy, dem Gebimmler beim Sicherheitsgurt, dem "Passenger Airbag Off", ist alles VW's eigenes Gesetz, die scheinen eine übervorsichtige Rechtsabteilung zu haben. Und die 😊 hier ändern diese Einstellungen selbst gegen Bezahlung nicht! Da muss man halt Vag.com - men.

Und auch den "Accept" Screen beim Navi kann man dabei abstellen, indem man das System auf europäische Einstellung setzt.



An sich meinte ich damit unseren AC/DC "AceofSpadeS" User Bernhard aus Österreich (A) 😄 , aber das von dir war auch interessant.

Gruss nach USA zu euren weissen Weihnacht (am 30.6. fliege ich rüber 🇺🇸🇺🇸)

Beitrag von „Franks“ vom 26. Dezember 2005 um 16:12

Zitat von Bullson

Meines Wissens geht die NaviMeldung nicht per Steuergerät abzuschalten, da es eine gesetzliche Pflicht ist um VW von der Gewährleistung zu entbinden.

Schreib Dir unbedingt ALLE Werte die du per VAG-Com änderst vorher auf. So kannst du bei Malfunctions wieder zurück.

doch, kann man abschalten, und zwar beim DVD- und CD- Navi.

Es ist dann sowohl die Meldung beim Einschalten weg als auch die, die erscheint, wenn man während der Fahrt die Route ändert oder die Routenführung beendet.

Alle Änderungen sind mittlerweile so gut dokumentiert, dass problemlos der alte Stand wieder hergestellt werden kann.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. Dezember 2005 um 19:15

Zitat von dummytest

Das ist aber mal wieder etwas "viel Bevormundung", wieso können die euch nicht die Wahl lassen, das Licht einzuschalten oder nicht ?

Ist das bei euch in A jetzt Gesetz, dass alle Fahrzeuge das Licht automatisch einschalten müssen oder es ist es Gesetz, das Licht tagsüber anzumachen ?

Ja, das ist in Ö Gesetz. Ich glaube ab 01.10.2005, oder?

Thomas

Beitrag von „dummytest“ vom 26. Dezember 2005 um 19:24

Zitat von Thomas TDI

Ja, das ist in Ö Gesetz. Ich glaube ab 01.10.2005, oder?

Thomas

Ja, was von beiden denn nun 

Muss der Fahrer das Licht einschalten
oder

Muss das Fahrzeug das Licht zwangsweise einschalten ohne Einflussnahme durch den Fahrer 

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. Dezember 2005 um 20:12

Zitat von dummytest

Ja, was von beiden denn nun 

Muss der Fahrer das Licht einschalten

oder

Muss das Fahrzeug das Licht zwangsweise einschalten ohne Einflussnahme durch den Fahrer 🤖

Das Gesetz wird wohl das Licht vorschreiben. Wie das das Fahrzeug oder der Fahrer hinbekommt, wird sicher nicht vorgeschrieben. Wäre für alte Wagen sicher auch kaum durchsetzbar mit der Umrüstung.

Thomas

Beitrag von „dummytest“ vom 26. Dezember 2005 um 20:32

Zitat von Thomas TDI

Wäre für alte Wagen sicher auch kaum durchsetzbar mit der Umrüstung.

Thomas

Warum eigentlich nicht, das wäre doch höchstens ein billiges Relais oder eben die Anpassung der Software. Ich bin mir sicher, dass in vielen Fahrzeugen schon die Möglichkeit vorgesehen ist im Bordcomputer, alleine aufgrund der Exporte in Länder, die die Vorschrift schon viel länger haben.

Mein 😊 hatte mal einen Golf (IV?) Reimport bei sich stehen, an dem war er gerade am grübeln, wie man ihm das Tagesfahrlicht wieder austreiben konnte 🤖 über den Bordcomputer. Nach einer halben Stunde hatte er es aber geschafft.....

Der Wagen kam aus Dänemark.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. Dezember 2005 um 14:03

Zitat von dummytest

... Nach einer halben Stunde hatte er es aber geschafft...

Also doch nicht ganz billig! 😬

Thomas

Beitrag von „dberg“ vom 27. Januar 2006 um 04:58

Juhuuuuu - Geschafft!!

Der FrankS war letztes Wochenende so nett und hat meinem T-Rex mittels VAG-COM ein paar Macken ausgetrieben..... Jetzt ist die Welt erst richtig in Ordnung 😄

- 1.) Tagesfahrlicht-Option ins Komfortmenue "eingebaut"
- 2.) Gurtgebimmel abgeschaltet
- 3.) Navi-Nervbildschirm abgeschaltet
- 4.) 4-Strahliges Fernlicht freigeschaltet

Ging alles super problemlos und schnell. Vielen Dank nochmal an Frank!

Andreas

Beitrag von „darkdiver“ vom 27. Januar 2006 um 07:59

Moin, das freut mich, dass ihr euch getroffen habt, aber was bitte ist das 4 strahlige Fernlicht?

Kann Frank vielleicht die Parameter dafür hier einmal einstellen?

- 1.) Tagesfahrlicht-Option ins Komfortmenue "eingebaut"
- 2.) Gurtgebimmel abgeschaltet
- 3.) Navi-Nervbildschirm abgeschaltet
- 4.) 4-Strahliges Fernlicht freigeschaltet

Grüße
Eric

Beitrag von „Thanandon“ vom 27. Januar 2006 um 08:22

Bin mir sicher, Roland hat auch noch ein paar gute Tios & Tricks bzw. Parameters.
Vielleicht sollten wir hier einen eigenen geschl. Thread eröffnen und die Inos gesammelt posten, dann muss man nicht immer den ganzen Thread durcharbeiten um an die Infos zu kommen. Wenn Interess besteht mach ich das gerne.

Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Januar 2006 um 09:55

..vielleicht weiß dann ja auch jemand, wie man beim Xenon mit Kurvenlicht das US-TFL einschaltet... Hat bei mir ja nicht gefunzt...!

Beitrag von „Franks“ vom 27. Januar 2006 um 13:43

Zitat von darkdiver

Kann Frank vielleicht die Parameter dafür hier einmal einstellen?

Hab' ich schonmal irgendwo gemacht (Suchfunktion benutzen ) , kann ich aber gerne wiederholen.

Das 4strahlige Fernlicht bei den Bi-Xenons ohne Kurve lässt bei Fernlicht die Halogenscheinwerfer mitleuchten, standardmäßig sind die hier nämlich nur für die Lichthupe zuständig. Außerdem können nach der Änderung Nebelscheinwerfer und Fernlicht gemeinsam leuchten, vorher gehen die NSW automatisch beim Einschalten des Fernlichts aus.

Gruß, Frank

To put the DRL into the MFI menu as an option:

- 1) start VAG-COM
- 2) click: "select control module" button
- 3) in Direct Entry box type: 09 (Elect. Ctrl)
- 4) click: RECODE 07 (Recode)
- 5) In the Software Coding box should be a number (mine was) 0105695, Subtract 1 from the existing coding (my new number is 0105694).
- 6) click: DO IT.
- 7) click: close controller, go back
-  click: go back

To make the halogen passing beams come on with the high beams on Touaregs equipped with Xenon lights: Please note that the fog lights will also stay on with the high beams if you have the fog lights turned on while driving.

- 1) start VAG-COM
- 2) click: "select control module" button
- 3) in Direct Entry box type: 09 (Elect. Ctrl)
- 4) click: RECODE 07 (Recode)
- 5) In the Software Coding box should be a number (mine was) 0105695, Subtract 2 from the existing coding (my new number is 0105693).
- 6) click: DO IT.
- 7) click: close controller, go back
-  click: go back

To turn off the seat belt chime:

- 1) start VAG-COM
- 2) click: "select control module" button
- 3) in Direct Entry box type: 17
- 4) click: RECODE 07
- 5) In the Software Coding box should be a number (mine was 0007231). The first digit after the three 0s (7 in the above example) is derived this way:
 - 1 - Brake Pad Wear indicator
 - 2 - Seatbelt Warning
 - 4 - Low Washer Fluid WarningSo if you'd like to be rid of the annoying Seat Belt Warning, subtract 2 from whatever is in that position. In other words by changing the coding from 0007231 to 0005231 you'd get rid of the warning chime! If you change the number to 0001231 you would get rid of the seat belt chime AND the low washer fluid warning.
So enter the number you want and click: DO IT.
- 6) click: close controller, go back
- 7) click: go back

To turn off Navigation system acceptance screen (CD Navi):

This modification also turns off the key in ignition chime. It can be performed on cars with the standard radio just for this reason. On those cars it will not change the radio settings or effect the AM portion of the radio like it does on the cars with the navigation radio.

1) start VAG-COM

2) click: "select control module" button

3) in Direct Entry box type: 17

4) click: RECODE 07

5) In the Software Coding box should be a number (mine was 0007231). The second digit after the three 0s (2 in the above example) seems to be a region code.

1 - Europe

2 - USA

3 - Canada

4 - UK

In other words by changing the coding from 0007231 to 0007131 you'd get rid of the acceptance screen! So enter the number you want and click: DO IT.

6) click: close controller, go back

7) click: go back

Beitrag von „dschlei“ vom 27. Januar 2006 um 14:58

Zitat von dberg

Juhuuuuu - Geschafft!!

Der FrankS war letztes Wochenende so nett und hat meinem T-Rex mittels VAG-COM ein paar Macken ausgetrieben..... Jetzt ist die Welt erst richtig in Ordnung 😁

1.) Tagesfahrlicht-Option ins Komfortmenue "eingebaut"

2.) Gurtgebimmel abgeschaltet

3.) Navi-Nervbildschirm abgeschaltet

4.) 4-Strahliges Fernlicht freigeschaltet

Ging alles super problemlos und schnell. Vielen Dank nochmal an Frank!

Andreas

Alles anzeigen

Andreas

Willkommen bei den "Six light salute" Touaregs!

Franks Kabel hat auch mir geholfen! Vielen Dank nochmals an Franks

Beitrag von „shadow-V10“ vom 27. Januar 2007 um 00:34

1.) Gurtwarnton (Der ist total nervig, da der ja sogar piept wenn das Auto steht, mit Waehlheber auf "P", und aktivierter Feststellbremse(!). Ich will mich doch nicht anschnallen um auf dem Parkplatz Musik zu hoeren!!! 🗣️🔊)

Ich fahre selbst öfter auf dem Campingplatz im Schritt herum und finds ebenfalls übernervig, ständig mit dem aufdringlichen "Du bist nicht angeschnallt, jetzt aber flott"-Klingeln" penetriert zu werden. Dieser Threat hier scheint schon etwas älter zu sein, gibt es mittlerweile schon eine Lösung? Was macht denn bloß ein "armer" Zeitungsausträger so alles mit der Klingelei mit....?!

Ein Bekannter riet mir: Nimm doch einfach ein altes GURTSCHLO? und klick es dir einfach rein ohne den Gurt umzulegen....?!

Beitrag von „Franks“ vom 27. Januar 2007 um 01:45

[Zitat von shadow-V10](#)

..Dieser Threat hier scheint schon etwas älter zu sein, gibt es mittlerweile schon eine Lösung?..

In diesem Thread wird doch die Lösung beschrieben, der Gurtwarnton lässt sich ganz einfach wegprogrammieren sofern man das nötige Gerät hat oder einen 😊 überzeugen kann.

Gruß,

Frank

Beitrag von „moose“ vom 27. Januar 2007 um 08:17

[Zitat von shadow-V10](#)

Was macht denn bloß ein "armer" Zeitungsausträger so alles mit der Klingelei mit....?!

Schaltet der Freundliche auf Wunsch ganz unspektakulär aus; da braucht man gar nix überzeugen...

Beitrag von „gts2“ vom 27. Januar 2007 um 08:51

wenn wir schon bei vagcom sind, hier noch die prozedur für **das anlernen einer funkfernbedienung für WERKSSEITIG eingebaute webasto-standheizung** - habe es selbst mit erfolg ausprobiert:

Funkfernbedienung anlernen

STG 18 auswählen

STG Anpassung -> Funktion 10

-> Kanal 05 (Telestart) anwählen

Zum löschen der alten Schlüssel als neuen Wert 00 eingeben. Wert speichern.

-> Kanal 05 (Telestart) anwählen

Als neuen Wert 01 eingeben. Wert speichern.

Im einem Feld oben links unter VAG-COM steht nun "lernen"

Innerhalb von 5 Sekunden die AUS Taste des Telestart senders für 1 Sekunde drücken, das Blinken der Senderdiode bestätigt den Anlernvorgang.

In dem Feld steht nun "gelernt"

STG Logout -> Funktion 06

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. Januar 2007 um 11:03

[Zitat von shadow-V10](#)

1.) Gurtwarnton (Der ist total nervig, da der ja sogar piept wenn das Auto steht, mit Waehlhebel auf "P", und aktivierter Feststellbremse(!). Ich will mich doch nicht anschnallen um auf dem Parkplatz Musik zu hoeren!!! 🗣️

Ich fahre selbst öfter auf dem Campingplatz im Schritt herum und finds ebenfalls übernervig, ständig mit dem aufdringlichen "Du bist nicht angeschnallt, jetzt aber flott"-Klingeln" penetriert zu werden. Dieser Threat hier scheint schon etwas älter zu sein, gibt es mittlerweile schon eine Lösung? Was macht denn bloß ein "armer" Zeitungsausträger so alles mit der Klingelei mit....?!

Ein Bekannter riet mir: Nimm doch einfach ein altes GURTSCHLO? und klick es dir einfach rein ohne den Gurt umzulegen....?!

Bei Schritttempo dürfte es aber eigentlich nicht tuten. Erst wenn du schneller wirst, fängt's an - und dann sollte man sich vielleicht auch anschnallen.

Thomas

Beitrag von „EzioS“ vom 27. Januar 2007 um 11:13

Thema:

Gurtwarner, mein Freundlicher weigert sich wehement das Ding auszuschalten..... 🗣️

Einfach ignorieren, nach 1 Minute hörts auf zu bimmeln.....!

Beitrag von „dummytest“ vom 27. Januar 2007 um 13:21

[Zitat von Thomas TDI](#)

Bei Schritttempo dürfte es aber eigentlich nicht tuten. Erst wenn du schneller wirst, fängt's an - und dann sollte man sich vielleicht auch anschnallen.

Thomas

so ist es , hier tutet nix im Stand (egal ob Motor an oder aus)

Beitrag von „ThommesGF“ vom 27. Januar 2007 um 13:50

Hallo zusammen,
mein:) wollte mir nicht das Gebimmel des Gurtes rausprogrammieren,
wegen Haftung usw. Konnte ich sogar ein wenig verstehen. Er hat mir aber ein Gurtschloss
geschenkt, so isses optimal für mich.
Gruss. Thommes

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. Januar 2007 um 17:40

[Zitat von ThommesGF](#)

Hallo zusammen,
mein:) wollte mir nicht das Gebimmel des Gurtes rausprogrammieren,
wegen Haftung usw. Konnte ich sogar ein wenig verstehen. Er hat mir aber ein
Gurtschloss geschenkt, so isses optimal für mich.
Gruss. Thommes

Und das fummelst du jedesmal wieder raus, wenn du dich anschnallst??? [kopfschüttel]

Thomas

Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. Januar 2007 um 18:46

Zitat von ThommesGF

Hallo zusammen,
Er hat mir aber ein Gurtschloss geschenkt.....

Und was machst Du damit?

Das "Gebimmel" hört erst auf, wenn du einen Kontakt im Gurtschloss schließt, welcher mit dem System verbunden ist.

Und wie soll das System ein Gurtschloss erkennen, welches am Gurt hängt und nicht im System ist? 🤖

Beitrag von „Franks“ vom 27. Januar 2007 um 19:50

Er meint vermutlich kein Gurtschloss, sondern einen Gurt'schlüssel', also eine Schnalle, die in das am System angeschlossene Schloss gesteckt werden kann.

Gruß,

Frank

Beitrag von „HPL“ vom 28. Januar 2007 um 09:52

Obwohl ich seit 35 Jahren immer angeschnallt fahre, habe ich mir das Gurtgebimmel abschalten lassen. Wenn ich einsteige wird zuerst der Motor gestartet und dann kommt der Gurt. Da nervt der Piepser einfach.

Finde es als eigentlich als eine Frechheit, dass man das nicht selbst entscheiden und damit ab- bzw. anstellen kann.

LG Peter

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Januar 2007 um 10:37

Nur so können die Hersteller fünf Sterne im Crash-Test erhalten. Fehlt das Piepen, gibt's nur vier. Dieses Marketing-Instrument will sich keiner versauen!

Thomas

Beitrag von „moose“ vom 28. Januar 2007 um 11:08

[Zitat von HPL](#)

Obwohl ich seit 35 Jahren immer angeschnallt fahre, habe ich mir das Gurtgebimmel abschalten lassen. Wenn ich einsteige wird zuerst der Motor gestartet und dann kommt der Gurt. Da nervt der Piepser einfach.

Ich fahre jeden Tag in einer TG los. Da muss ich erst mal rückwärts rumrangieren; der Gurt behindert dabei, und das Gebimmel nervt. Ich bin - das wäre selbst ohne Automatik so - durchaus in der Lage, auf dem Weg zum Garagentor rollenderweise den Gurt umzulegen, ohne dabei echt schlechte "Musik" hören zu müssen.

Abends, wenn ich heimkomme, löse ich auf den letzten Metern zur Einfahrt ebenfalls den Gurt, um überhaupt an die Säule mit dem Schlüsselloch zu kommen - von da an bis zum Abstellen auf dem Parkplatz mahnt das Gebimmel an die allgegenwärtige Unfallgefahr. Danke für den Hinweis, aber ich bin schon groß 😊

Wenn es wirklich um eine "Warnung" ginge, würde ja auch eine dicke Meldung im MFD bzw. sogar die ohnehin vorhandene Warnleuchte genügen. Das Gebimmel ist ein Zugeständnis an den amerikanischen Deppenmarkt, wo selbst ein Mikrowellenhersteller erfolgreich verklagt werden kann, wenn er seine ach so mündigen Kunden (aber die wählen ja auch George Dabbelju....) nicht ausdrücklich auf die Nichteignung seines Produkts zum Katzentrocknen hingewiesen hat 😞

Abgesehen davon mag ich es grundsätzlich nicht, wenn mir ein **Gegenstand** unaufgefordert Informationen und Belehrungen **akustisch** zukommen lässt. Information und Assistenz gerne - aber nur dann, wenn ich sie brauche und **selber** danach schaue. Aus diesem Grund ist auch das Navi bei mir immer stumm geschaltet.

Beitrag von „FrankS“ vom 28. Januar 2007 um 15:25

Warum muss denn immer auf den Ami's rumgehackt werden, aus der Story mit der Katze in der Mikrowelle ist ja mittlerweile die Luft mal raus.....ich habe hier noch keine Mikrowelle mit diesem Hinweis gesehen.

ThomasTDI hat weiter oben ja schon den wahren Grund des Gurtwarners genannt, der ist ganz und gar europäisch, hier mal ein Zitat von <http://www.euroncap.com>:

Zitat

What is a Seat Belt Reminder and how does it influence the star rating?

A seat belt reminder system is a system alerting the driver by means of **sound and visual indications** when a seatbelt should be worn. The reminder signal should be loud and clear but not annoying. The target is to remind people, who accept the benefits of seat belts that they have not fastened their belt. The points awarded for systems that meet the protocol requirements are added to the overall points score which in turn generates the occupant protection star rating.

Vielleicht können sich die Besitzer eines VAG.COM mal outen, dann ist der nervige Ton ganz schnell wegprogrammiert, einen 😊 brauchts dazu jedenfalls nicht.

Gruß, Frank

P.S.: Geroge W. wurde von nur knapp der Hälfte aller wahlberechtigten Amis gewählt.

Beitrag von „hrohunter“ vom 28. Januar 2007 um 15:41

[Zitat von FrankS](#)

Warum muss denn immer auf den Ami's rumgehackt werden, aus der Story mit der Katze in der Mikrowelle ist ja mittlerweile die Luft mal raus.....ich habe hier noch keine Mikrowelle mit diesem Hinweis gesehen.

Gruß, Frank

Sorry, aber was wahres ist schon dran an den Deppen und den komischen

Ami-Gerichten. Man nehme nur das Folge-Beispiel mit dem Wohnmobil und dem Tempomaten...

P.S.: George W. wurde von nur knapp der Hälfte aller wahlberechtigten Amis gewählt.

Alles anzeigen

Sicher, auch das ist so - aber er wurde gewählt - wie bei uns "Angie".

LG Roland

Beitrag von „Franks“ vom 28. Januar 2007 um 16:03

guckt ihr hier:

<http://www.snopes.com/autos/techno/cruise.asp>

bzw. hier:

<http://www.snopes.com/legal/lawsuits.asp>

Gruß,

Frank

Beitrag von „Dieter131“ vom 29. Januar 2007 um 09:59

[Zitat von hrohunter](#)

Sicher, auch das ist so - aber er wurde gewählt - wie bei uns "Angie".

LG Roland

Hallo Roland,

Da bin ich voll und ganz bei Dir, nur.....

versuche mal **nur die Wahlen in Florida** zu recherchieren.
Was da abgegangen ist mit der Fa. Database und dem Cousin von
George W., das lässt einen doch sehr nachdenklich werden.
Aber, wie Du schon sagst, gewählt ist gewählt und wir könne uns
im Verhältnis zu George W. mit Angie noch "glücklich" schätzen.:o

LG

Dieter